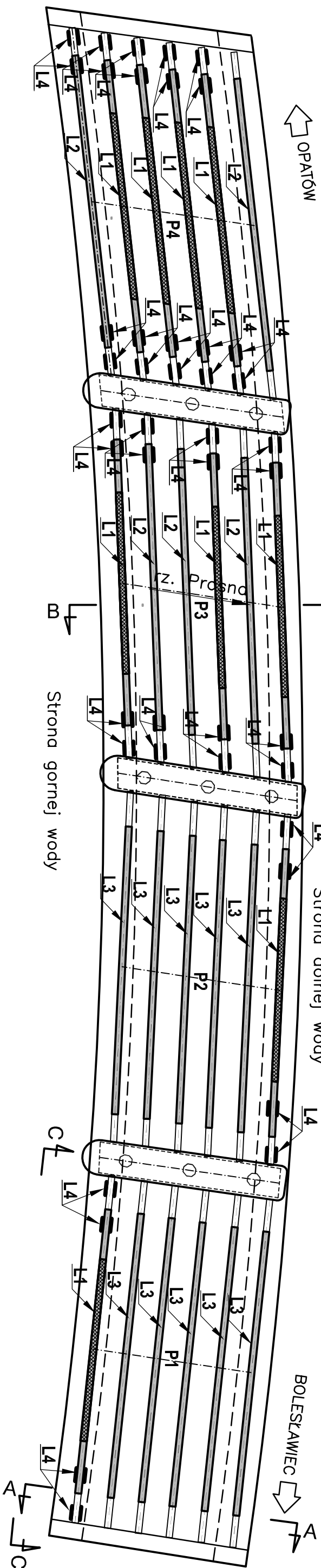


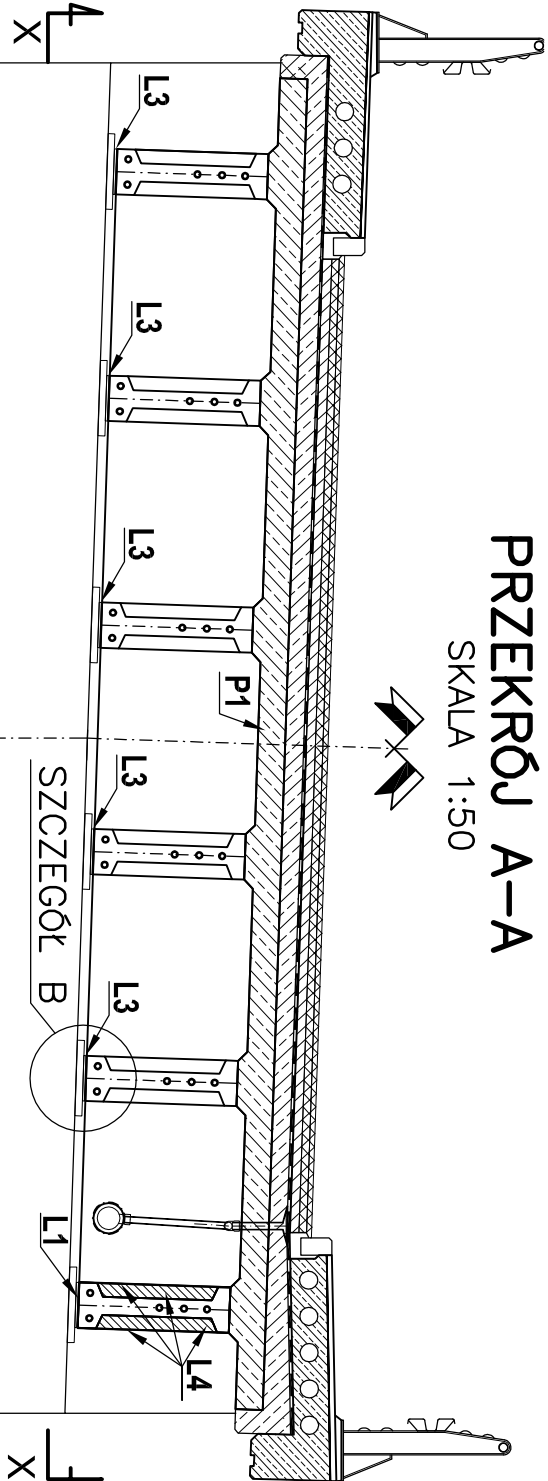
WIDOK OD SPODU (Przekrój X-X)

SKALA 1:250



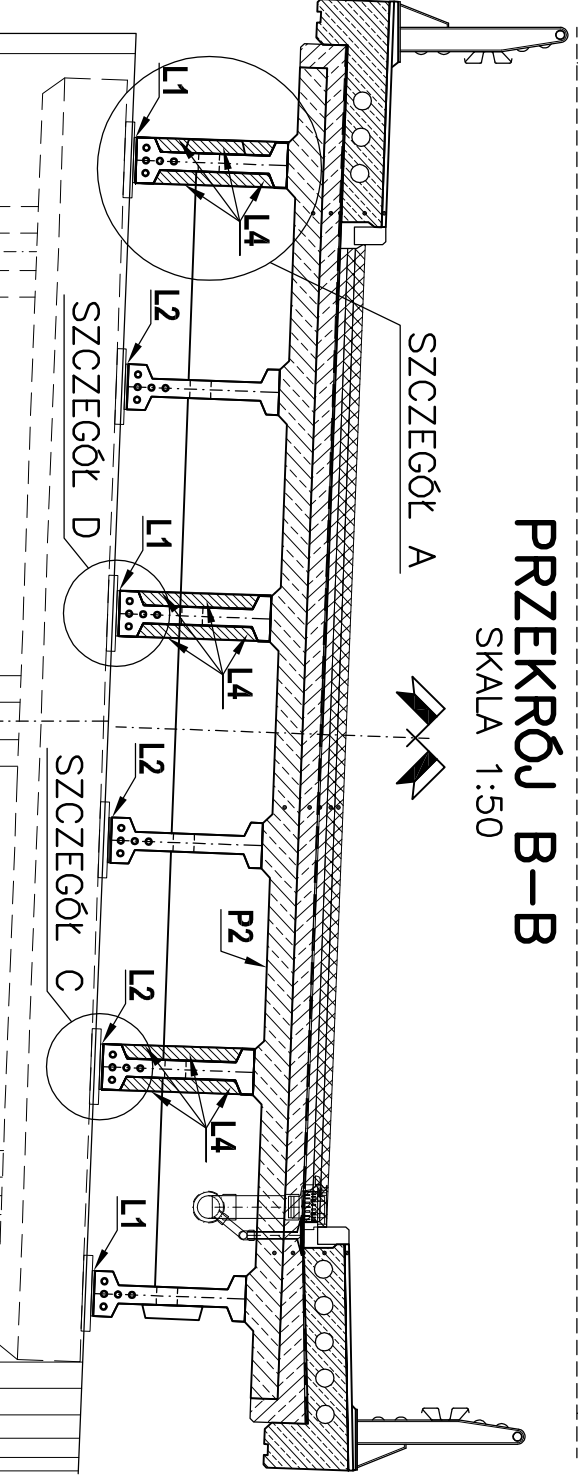
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



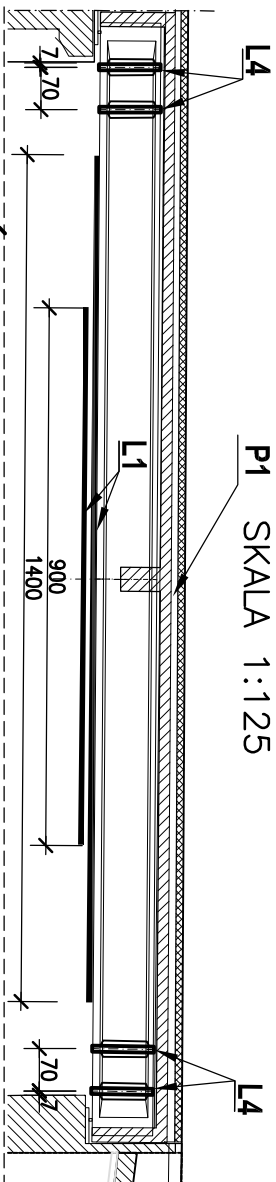
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ C-C

P1 SKALA 1:125



SZCZEGÓŁ A

1:10

SZCZEGÓŁ B

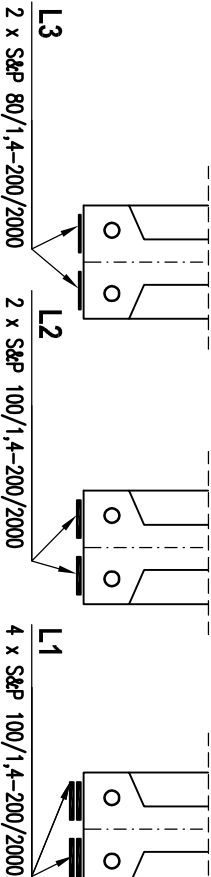
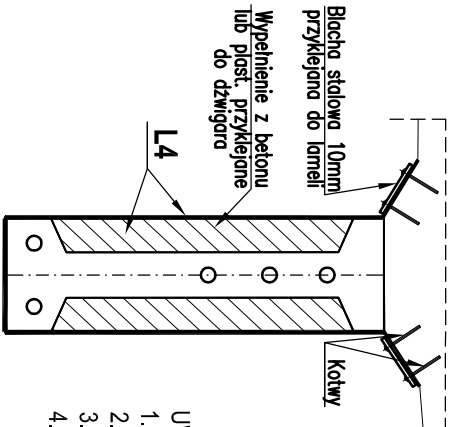
1:10

SZCZEGÓŁ C

1:10

SZCZEGÓŁ D

1:10



2 x S&P 80/1,4-200/2000

2 x S&P 100/1,4-200/2000

4 x S&P 100/1,4-200/2000

UWAGA:

- Wykonac 9 x elem. L1 (Taśma 1,4mm szer. 10cm S&P Lamelle CEK 200/2000), l = 2 x 14,0+2 x 9,0m).
- Wykonac 5 x elem. L2 (Taśma 1,4mm szer. 10cm S&P Lamelle CEK 200/2000), l = 2 x 14,0m).
- Wykonac 10 x elem. L3 (Taśma 1,4mm szer. 8cm S&P Lamelle CEK 200/2000), l = 2 x 14,0m).
- Wykonac 44 elem. L4 (Mała S&P o szer. 10cm Sheet 240/300), l=2,65m)

Powiat Wieruszowski

98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7

Investor:

Opracował:

Sprawdził:

Funkcja

Nazwisko

Podpis

Data

Skala:

1:200 1:125 1:50

Stadium:

Projekt Wykonawczy

Branża:

Mostowa

Objekt:

Dokumentacja projektowa przebudowy mostu

drogowego w m. Podbieszawie nad rzeką Prośną

- droga powiatowa nr 4510E

Tytuł rysunku:

Wzmocnienie dzwigarów

kompozytami (L1-L4)

Nr rysunku:

GPI-PW/57/2019/- PW - 07

Jednostka projektowa:

GEO - PRO - INŻ

PROJEKT

Ukleja Janusz

ul. Rubiniowa 13

52-215 Wrocław

e-mail: ukleja2012@gmail.com

n/b 297/420