

od km 1+407 do km 1+655

graniczna pasaż drogowego

0.08 2.00 0.15 5.80 0.15 ok. 2.00

0.2 2% 0.10 ist ist 0.06

10 7 9 11 1 1 9a 11

od km 2+326 do km 2+416

granica pasa drogowego

1.80 0.50 0.50 5.00 0.15 1.80

0.20 1.00

0.00

ist

#

ist


6 3 4 5 1 1 9 11 2 10 11

-0.70

wodociąg łupinami
 lub 30cm warstwa
 żwirowego w folii PE
 L=80m

granica pasa drogowego

① - istniejąca konstrukcja jezdni	7a - betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
② - istniejący chodnik	⑧ - podsypka piaskowa gr. 5-15cm
③ - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac 11 S 50/70	8a - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
④ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	⑨ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
⑤ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm gr. 20cm	9a - krawężnik najazdowy 15x22x100cm
⑥ - umocnione pobocze destruktem (lub mieszanką 0/63mm) z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysmi	⑩ - obrzeże betonowe 8x30x100cm
⑦ - betonowa kostka brukowa gr. 6cm (bezfazowa)	⑪ - ława betonowa z C _{12/15}
	⑫ - prefabrykat ścieku 50x60x15cm
	⑬ - płyty ażurowe 40x60x8cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa chodników i przebudowa nawierzchni w ciągu drogi powiatowej nr 4704E	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Budowlany
Rys. nr 3.11	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	