

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4723 E Siemianice - Gola na długości 250,0m, w km od 2+535 do km 2+785 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**  
Lokalizacja: **Droga Siemianice – Gola dz. nr 315.**  
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**  
Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Kępno luty 2015r.				

**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-4.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekrój normalny - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4723 E Siemianice - Gola gmina Bolesławiec i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 315 na odcinku o długości 250mb oraz szerokości około 5,50m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 315 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 5,50m.

Droga posiada jednostronny chodnik oraz pobocze ziemne szerokości około 2,00m.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 250m długości rozpoczyna się w km 2+535 a kończy się w km 2+785.

**3.1. Naprawa nawierzchni jezdni.**

Na powierzchni 110 m<sup>2</sup> projektuje się naprawę (remont) nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie istniejącej, spękaną i zdeformowaną nawierzchni jezdni oraz ułożenie 6cm warstwy

wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

### 3.2. Nawierzchnia jezdni.

Na dł. 250mb drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym o śr. gr. 6,3cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Nawierzchnia zjazdów.

Nawierzchnię istniejących 6szt. wjazdów projektuje się rozebrać i ponownie ułożyć z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

### 3.4. Montaż krawężników betonowych.

Projektuje się rozebranie istniejących krawężników betonowych na długości istniejących zjazdów z montażem nowych 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem.

### 3.5. Wymiana ścianki czołowej przepustu.

Projektuje się wymianę jednej istniejącej ścianki przepustu fi 40cm na betonową prefabrykowaną.

### 3.6. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

## 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.375,00 m <sup>2</sup> ,
		=====
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.375,00 m <sup>2</sup> .

## 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 5,50 m,
  - szerokość pobocza – 1x2,00 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 250,00 m.

#### 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
2. warstwa wyrównawcza śr. gr. 6,30 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

4. istniejąca podbudowa drogi,
5. warstwa wyrównawcza gr.6,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.