

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 01.03.2023r.

ZD.ZP.2310.4.2023.UL

wg rozdzielnika

Zaproszenie do składania ofert

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w formie zaproszenia do składania ofert na podstawie Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwot określonych w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, powołanego Zarządzeniem Nr 4/2022 Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie z dnia 10.03.2022r. w sprawie udzielania zamówień publicznych nieprzekraczających kwoty 130.000,00 zł netto.

I. Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów, woj. łódzkie, Tel. 62 78 36 062

zaprasza do złożenia ofert cenowych związanych wykonaniem remontów częściowych bitumicznych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów bazaltowych

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów częściowych bitumicznych nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wieruszowskiego (wg wskazań Zamawiającego w terenie) przy użyciu Patchera natryskującego pod ciśnieniem jednocześnie kruszywo z modyfikowaną kationową emulsją asfaltową.

Przewidywana ilość mieszanki grysowo – emulsyjnej do wbudowania - około 100,00 Mg.

Zamawiający zastrzega możliwość zmniejszenia lub zwiększenia zamawianej ilości mieszanki grysowo - emulsyjnej.

Pojazd z każdą partią mieszanki będzie ważony na wadze zarówno przed jak i po wbudowaniu mieszanki. Rozliczenie następować będzie za rzeczywistą ilość wbudowanej mieszanki.

III. Termin realizacji zamówienia

Termin realizacji – sukcesywnie od dnia podpisania umowy do 30.06.2023r.

IV. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Każdy wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Ofertę należy przygotować w języku polskim.

3. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy - pełnomocnictwo w przypadku gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika z odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji informacji o działalności gospodarczej.
4. Wszystkie miejsca w ofercie, w których wykonawca nanosił poprawki lub zmiany we wpisywanej przez siebie treści muszą być parafowane przez osobę (osoby) podpisującą (podpisujące) ofertę.

V. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę oferty należy obliczyć wypełniając załączony do niniejszego zaproszenia formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do zaproszenia do składania ofert.
2. Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zaproszenia do składania ofert oraz obejmować wszelkie koszty jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Ceną oferty jest całkowita wartość zamawianej robót powiększona o podatek od towarów i usług.
4. Wszystkie ceny w formularzu ofertowym należy podać z dwoma miejscami po przecinku.

VI. Zawartość oferty

Oferta złożona w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia musi zawierać następujące dokumenty:

1. Formularz ofertowy, sporządzony przed wpływem terminu składania ofert wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zaproszenia do składania ofert,
2. Pełnomocnictwo w przypadku gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika z odpisu z właściwego rejestru, lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,

VII. Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami

Osobą uprawnioną do kontaktów z wykonawcami w sprawach merytorycznych jest: Julia Witkowska - Kempa – kierownik Zespołu Utrzymania Dróg i Mostów, Przygotowania Zadań i Nadzoru w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieruszowie od poniedziałku do piątku w godz. 8-14, tel./fax 62 78 36 062, 603 117 629, w sprawach formalnych Urszula Lipińska – główny specjalista w Zespole Zamówień Publicznych Decyzji Administracyjnych i Ewidencji w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieruszowie, od poniedziałku do piątku w godz. 8-14, tel./fax 62 78 36 062.

VIII. Miejsce oraz termin złożenia oferty

1. Ofertę należy złożyć w terminie do **14.03.2023r. do godz. 10.00.**

- drogą elektroniczną (scan podpisanej oferty na adres e-mail: ulipinska@pzdwieruszow.pl i **niezwłocznie potwierdzić pisemnie**,
lub
- pisemnie na adres: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

2. Otwarcie ofert nastąpi **14.03.2023r. o godz. 10.30.**

3. Ofertę przekazaną e-mailem oraz pisemnie w kopercie opisać następująco: „Remonty cząstkowe”.

Po wyborze Wykonawcy (oferta z najniższą ceną), zamówienie zostanie udzielone drogą pisemną poprzez zawarcie umowy.

IX. Kryteria oceny ofert

1. Kryterium oceny ofert jest cena – waga 100%
2. Oferta z najniższą ceną uzyska maksymalną liczbę 100 pkt x waga 100% tj. 100,0 pkt, pozostali wykonawcy otrzymają proporcjonalnie mniej punktów zgodnie ze wzorem:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena badana}} \times 100 \text{ pkt} \times 100\%$$

X. Wybór oferty i zawiadomienie o wyniku postępowania

1. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą (oferta z najniższą ceną).
2. Po wyborze wykonawcy (oferta z najniższą ceną), zamówienie zostanie udzielone drogą pisemną poprzez zawarcie umowy.
3. Zamawiający poinformuje o wyniku postępowania wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty.

XI. Unieważnienie postępowania

Zamawiającemu przysługuje prawo do unieważnienia zaproszenia do składania ofert bez wybrania którejkolwiek ze złożonych ofert.

XII. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy

1. Umowa w sprawie realizacji niniejszego zamówienia zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszego zaproszenia do składania ofert oraz danych zawartych w ofercie.
2. Projekt umowy na wykonanie niniejszego zamówienia przedstawiono w załączniku nr 2 do zaproszenia do składania ofert.
3. Podpisanie umowy nastąpi w sposób ustalony indywidualnie z wybranym Wykonawcą.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od podpisania umowy, zamawiający wybiera kolejną ofertę z najniższą ceną.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka

Załączniki :

1. formularz oferty – zał. nr 1
2. projekt umowy – zał. nr 2,
3. klauzula informacyjna RODO – zał. nr 3.

Umowa nr/2023 (projekt)

zawarta w dniu w Wieruszowie, pomiędzy **Powiatem Wieruszowskim** z siedzibą przy ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, NIP: 9970147748, REGON: 250854837, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Parzonkę - dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Wieruszowskiego w imieniu Powiatu Wieruszowskiego,
zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym

a

.....
reprezentowanym przez:

.....
zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie remontów częściowych bitumicznych nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Wieruszowskiego w ilości około 100,0 Mg wbudowanej mieszanki grysowo - emulsyjnej.
2. Określona ilość mieszanki grysowo - emulsyjnej do wbudowania może zostać zmniejszona lub zwiększona w zależności od ilości koniecznych do wykonania remontów. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu zmniejszenia ilości robót, które zostały wymienione w umowie.
3. Remont będzie przeprowadzony za pomocą remontera drogowego typu Patcher i polegać będzie na:
 - oczyszczeniu naprawianego miejsca sprężonym powietrzem,
 - natryskiwaniu na oczyszczoną powierzchnię warstwy modyfikowanej emulsji asfaltowej, a następnie natryskaniu pod ciśnieniem kruszywa otoczonego modyfikowaną emulsją asfaltową kationową,
 - w końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem o odpowiedniej frakcji.
4. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany przy zachowaniu należytej staranności zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
5. Sposób wykonania remontów częściowych określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Termin wykonania zamówienia: od dnia zawarcia umowy do dnia 30.06.2023r.
2. Zamawiający wymaga wykonywania zamówienia nieprzerwanie w całym okresie trwania umowy po uprzednim złożeniu przez Zamawiającego zamówienia na część robót (wskazanie ciągów drogowych na których ma być wykonany remont). Realizacja każdej części zamówienia rozpocznie się niezwłocznie od daty złożenia zamówienia (pisemnego lub telefonicznego) i będzie trwała w każdy dzień, aż do jej wykonania, chyba że nie pozwolą na to warunki atmosferyczne.
3. Dla ustalenia wielkości ładunku kruszywa i emulsji pojazd z każdą partią mieszanki będzie ważony na wadze zarówno przed jak i po wbudowaniu mieszanki w obecności

przedstawicieli stron umowy. Z powyższego ważenia zostanie sporządzone zestawienie/zestawienia zawierające ilość wbudowanej mieszanki, co będzie podstawą do rozliczenia robót pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą (załącznik nr 2 do umowy).

§ 3

1. Przedstawicielem Zamawiającego będzie Pani Julia Witkowska - Kempa – Kierownik Zespołu Utrzymania Dróg i Mostów, Przygotowania Zadań i Nadzoru w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieruszowie tel. 603 117 629.
2. Przedstawicielem Wykonawcy będzie Pan/i
3. Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy są osobami reprezentującymi strony uprawnionymi do sporządzenia zestawień wbudowanej mieszanki grysowo - emulsyjnej.

§ 4

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - a) wykonanie i kierowanie robotami objętymi umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe,
 - b) wykonanie przedmiotu umowy z materiałów odpowiadających wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019r., poz. 266 z późn. zm), oraz wymaganiom określonym w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót,
 - c) oznakowanie robót będących przedmiotem umowy zgodnie z przekazanym przez Zamawiającego typowym projektem organizacji ruchu,
 - d) okazanie, na każde żądanie Zamawiającego, certyfikatów zgodności z obowiązującą normą lub aprobatą techniczną każdego używanego na budowie wyrobu,
 - e) zapewnienie na własny koszt transportu odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji,
 - f) ponoszenie pełnej odpowiedzialności za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p. poż i dozór mienia jak i za wszelkie szkody powstałe na terenie prowadzonych robót,
 - g) ponoszenie pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie robót i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu umowy,
 - h) ponoszenie pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów,
 - i) uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót jak również terenów sąsiadujących, zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów nawierzchni dróg, chodników, instalacji itp..

§ 5

1. Za wykonanie prac określonych w § 1 Wykonawca będzie pobierał wynagrodzenie ustalone na podstawie złożonej oferty, które wynosi za wbudowanie 1 Mg mieszanki grysowo - emulsyjnej:
nettozł/Mg, a z 23% podatkiem od towarów i usług zł/Mg i jest niezmiennie przez okres realizacji umowy.
2. Strony mogą dokonywać rozliczenia realizacji umowy na podstawie faktur częściowych wystawionych zgodnie z ilością wbudowanej mieszanki grysowo - emulsyjnej przemnożonej przez jej cenę jednostkową lub jednej faktury końcowej.
3. Faktury winny być adresowane zgodnie z poniższym:

Nabywca: Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów, NIP 997-014-77-48,
Odbiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

4. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w RBS Lututów o/Wieruszów nr 15 9256 0004 2600 0390 2000 0010 na konto Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
5. Do obowiązków Wykonawcy przed wystawieniem faktury należy przedstawienie Zamawiającemu protokołu odbioru końcowego pozwalającego na ocenę prawidłowości wykonania przedmiotu umowy wraz z zestawieniem zawierającym ilość wbudowanej mieszanki zgodnie z § 2 pkt. 3 niniejszej umowy.

§ 6

1. Na wykonane prace Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres 1 roku od dnia dokonania odbioru.
2. W przypadku stwierdzenia wad powstałych w trakcie trwania gwarancji Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę pisemnie wraz z żądaniem usunięcia wady.

§ 7

1. Strony zastrzegają prawo naliczania kar umownych za nieterminowe lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.
2. Kary będą naliczane w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za:
 - a) zwłokę w rozpoczęciu wykonywania remontów w wysokości 0,5% łącznej wartości brutto przedmiotu umowy obliczonego na podstawie § 1 i 5 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia po dacie złożenia zamówienia (pisemnego lub telefonicznego) o konieczności wykonania remontów,
 - b) zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji wysokości 0,5 % łącznej wartości brutto umowy zamówienia obliczonego na podstawie § 1 i 5 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia po terminie ustalonym na usunięcie wad,
 - c) odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% łącznej wartości brutto przedmiotu umowy obliczonego na podstawie § 1 i 5 niniejszej umowy.
 - 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za:
 - a) odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% łącznej wartości brutto przedmiotu umowy obliczonego na podstawie § 1 i 5 niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 8

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy muszą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności.

§ 9

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie spory powstałe na tle wykonania niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

Klauzula informacyjna - art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016r.), zwanym dalej RODO, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie. Kontakt z administratorem Danych Osobowych jest możliwy:
 - telefonicznie: 627836062
 - listownie; Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów,
 - e-mail: sekretariat@pzdwieruszow.pl.
2. W Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieruszowie wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się pod numerem telefonu: 727931623 lub adresem e-mail: slawek6808@op.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu uzyskania ofert cenowych dotyczących wykonania remontów częściowych nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych, na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tj.: Dz. U. z 2021r., poz. 305 ze zm.) i w związku z Zarządzeniem Nr 4/2022 Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie z dnia 10.03.2022r. w sprawie udzielania zamówień publicznych nieprzekraczających kwoty 130.000,00 zł (netto) przy czym prawnie uzasadnionym interesem realizowanym przez ADO jest obowiązek wynikający z art. 6 ust 1 lit. b) i c) RODO.
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być: osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w związku z realizacją postanowień ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (tj.: Dz. U. z 2022r., poz. 902) w związku z art. 61 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1526) organy kontroli państwowej.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Przysługuje Pani/Panu: na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*; na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO**.
7. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzoru (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących

narusza przepisy RODO8. Nie przysługuje Pani/Panu prawo: do usunięcia danych osobowych w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO; prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; prawo sprzeciwu na podstawie art. 21 RODO wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO.

9. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie podlegają profilowaniu

*Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników

**Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

załącznik nr 1 do umowy

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SPORZĄDZONE NA PODSTAWIE OST 05.03.17

**NA REMONT CZĄSTKOWY
NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
DRÓG NA TERENIE POWIATU WIERUSZOWSKIEGO
PRZY UŻYCIU REMONTERA TYPU „PATCHER”**

Wieruszów, 2023r.

Niniejsza specyfikacja techniczna stanowi podstawę zlecenia robót związanych z wykonaniem remontów cząstkowych przy użyciu remontera typu „Patcher” na drogach powiatowych.

NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY

- OST – ogólna specyfikacja techniczna
- ST – specyfikacja techniczna
- IBDiM – Instytut Badawczy Dróg i Mostów

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych przy użyciu remontera typu „Patcher” na drogach powiatowych.

1.2. Zakres stosowania ST

Niniejszą specyfikację techniczną (ST) sporządzona na podstawie ogólnej specyfikacji technicznej (OST), jako załącznik do dokumentów przetargowych, stanowiący podstawę przy zlecaniu i realizacji robót, związanych z wykonaniem remontów przy użyciu remontera typu „Patcher” na drogach powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych i obejmują: naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, uszczelnienie pojedynczych pęknięć i wypełnienie ubytków na drogach powiatowych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont cząstkowy nawierzchni – zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe nawierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Pojęcie „remont cząstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei objęte jest ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

1.4.2. Ubytek – wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.3. Wybój – wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów do wykonywania cząstkowych remontów nawierzchni bitumicznych

Technologia usuwania uszkodzeń nawierzchni i materiały użyte do tego celu powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzenia.

Głębokie powierzchniowe uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamanie) należy wykonać:

- techniką sprysku lepiszczem i posypania grysem o odpowiednim uziarnieniu (zasada jak przy powierzchniowym utrwaleniu),
- przy użyciu remontera typu Patcher, który wrzuca pod ciśnieniem mieszankę grysu i emulsji asfaltowej bezpośrednio do naprawianego wyboju.

Powierzchniowe ubytki warstwy ścieralnej należy naprawiać:

- metodą powierzchniowego utrwalenia z zastosowaniem kationowych szybkozestawialych emulsji asfaltowych,
- przy użyciu remontera typu Patcher, który podczas przejścia spryskuje nawierzchnię emulsją, rozsypując grysy i wciskając je w emulsję.

2.3. Kryzywo

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy odpowiadające wymaganiom podanym w PN-EN 1304.

2.4. Lepiszcz

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować co najmniej kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane szybkozestawialą przeznaczonej do powierzchniowych utrwaleń i remontów cząstkowych dróg obciążonych ruchem KR1-KR6 - C65 BP3 PU/RC.

Emulsja asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom określonym w normie PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych lub aktualnej Aprobacie Technicznej wydanej przez uprawnioną instytucję.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Specjalistyczny sprzęt do naprawy powierzchniowych uszkodzeń

Do naprawy powierzchniowych uszkodzeń (w tym wybojów) należy użyć specjalne remonter, wprowadzające pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z modyfikowaną kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia.

Urządzenia te nadają się do uszczelniania nie tylko szeroko rozwartych (podłużnych) pęknięć (szerszych od 2 cm) oraz głębokich ubytków i wybojów (powyżej 3 cm) ale także do wypełniania powierzchniowych uszkodzeń i zaniżeń powierzchni warstwy ścieralnej. Remontem powinien być wyposażony w wysoko wydajną dmuchawę do czyszczenia wybojów, silnik o mocy powyżej 50 kW napędzający pompę hydrauliczną o wydajności powyżej 60l/min przy obrotach 2000obr./min i system pneumatyczny z dmuchawą z trzema wirnikami do usuwania zanieczyszczeń i nadawania ziarnom grysu (frakcji od 2 do 5mm, od

5 do 8mm lub od 8 do 11 mm) dużej prędkości przy ich wyrzucaniu z dyszy razem z emulsją.

Remontem powinien być wyposażony w układ dostarczania grysłu przenośnikiem ślimakowym ze standardowego samochodu samowyladowczego, a także w układ oczyszczania obiegu emulsji asfaltowej po zakończeniu remontu cząstkowego.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport kruszywa

Kruszywo powinno być transportowane i składowane zgodnie z OST D-05.03.08 ÷ 05.03.10 „Nawierzchnia powierzchniowo utrwalana”.

4.3. Transport lepiszcza

Lepiszczko (kationowa emulsja asfaltowa) powinna być transportowana zgodnie z Ema-99 [3].

4.4. Transport innych materiałów

Pozostałe materiały powinny być transportowane zgodnie z zaleceniami producentów tych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przygotowanie nawierzchni do naprawy

Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) do naprawy należy wykonać bardzo starannie przez:

- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni,
- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsca do stanu powietrzno-suchego,
- dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziarn grysłu, żwiru, piasku i pyłu.

5.3. Uzupełnianie ubytków ziarn, kruszyw i lepiszcza na powierzchni warstwy ścieralnej techniką sprysku lepiszczem i posypania grysem

Technologia uzupełniania ubytków ziarn, kruszyw i lepiszcza jest analogiczna jak przy pojedynczym powierzchniowym utrwaleniu, wg OST D-05.03.09 „Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana” i warunki opisane w niniejszej ST powinny być przestrzegane. W zależności od ilości miejsc z ubytkami i wielkości ubytków należy stosować odpowiedni sprzęt do ich naprawy.

Przy większych powierzchniach uszkodzonych należy stosować remontem wykonujący przy jednym przejściu maszyny, sprysk lepiszczem (kationową emulsją asfaltową), posypanie grysem granulowanym i wciśnięcie go w lepiszcze.

Przy mniejszych powierzchniach uszkodzonych należy zastosować specjalny remonter natryskujący pod ciśnieniem jednocześnie kruszywo z modyfikowaną kationową emulsją asfaltową. Remonter ten umożliwia oczyszczenie naprawionego miejsca sprężonym powietrzem, a następnie poprzez tę samą dyszę natryskiwana jest warstewka modyfikowanej emulsji asfaltowej. Następnie przy użyciu tej samej dyszy natryskuje się pod ciśnieniem naprawiane miejsce kruszywem otoczonym (w dyszy) emulsją. W końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem frakcji od 2 do 4 mm.

W zależności od tekstury naprawianej nawierzchni należy zastosować odpowiednie uziarnienie grys (od 2 do 4 mm lub od 4 do 6,3 mm).

Bezpośrednio po tak wyremontowanym miejscu może odbywać się ruch samochodowy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić do akceptacji atesty lub aprobaty techniczne na przewidziany do wbudowania materiał.

6.3.1. Badania przy uszczelnianiu spękań nawierzchni

W czasie uszczelniania spękań nawierzchni bitumicznych Wykonawca powinien prowadzić badania zgodnie z OST D-05.03.15 „Naprawa (przez uszczelnianie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych”.

6.3.2. Badania przy wbudowywaniu mieszanek mineralno-asfaltowych

W czasie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowywania mieszanek, którymi będzie wykonywany remont uszkodzonego miejsca,
- ilość wbudowywanych materiałów w Mg – codziennie,
- równość naprawianych fragmentów – każdy fragment. Różnice między naprawioną powierzchnią a sąsiadującymi powierzchniami, nie powinny być większe od 4 mm dla dróg o prędkości ruchu powyżej 60km/h i o d 6 mm dla dróg o prędkości powyżej 60km/h.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest ilość ton wbudowanego materiału przy założeniu ubytków w nawierzchni o głębokości 2-4 cm przeliczona na m² (metr kwadratowy) naprawionej, uszczelnionej powierzchni nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „wymagania ogólne pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 tony remontu cząstkowego nawierzchni z ew. uszczelnieniem spękań obejmuje:

- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | |
|--------------------|--|
| 1. PN-EN 13043 | Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu” |
| 2. PN-S-96025:2000 | Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania |

10.2. Inne dokumenty

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe Ema-99. Informacje, instrukcje. Zeszyt 60.IBDiM, Warszawa, 1999.

