


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Inżynierii Przejazdów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

TEMAT:	Bezpieczne przejście dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie
ADRES:	<u>Drogi powiatowa:</u> 4729E ul. Warszawska , Wieruszów.
INWESTOR:	 <p>Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów</p>
OPRACOWANO:	Listopad 2022r.

OPRACOWANIE	DATA	PODPIS
EBER Krzysztof Dzikoński Mieleszynek 14a 98-400 Wieruszów	Listopad 2022r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. UZGODNIENIA

1. Karta uzgodnień
2. Pismo Komendy Powiatowej Policji w Wieruszowie z dnia 12.09.2022r.
3. Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Ruchu Drogowego z dnia 08.09.
4. Pismo Szkoły podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Rozwiązania projektowe
7. Znaki
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
9. Wykaz zastosowanych znaków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys. nr 1.1
2. Inwentaryzacja oznakowanie istniejące
Projektowana organizacja ruchu skala 1:500 rys. nr 2.1

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego pozytywnie zaopiniował przedłożony do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4729E ul. Warszawska w Wieruszowie, opracowany dla zadania pn. „Bezpieczne przejście dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie”.

Kosmalska

Uwaga dla wykonawcy:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**STAROSTA
WIERUSZOWSKI**
98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam **w całości**
a) bez zmian
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu **KD.7120.98.2022**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

23.11.2022r.
data

STAROSTA
Stefan Pietras
.....
podpis

Komendant Powiatowy Policji

w Wieruszowie

Rd-5321/31/62/22

Wieruszów, dnia 21 listopada 2022r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

UZGODNIENIE Nr 62/2022

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 4729E ul. Warszawskiej w Wieruszowie po zmianie oznakowania przejścia dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI

w Wieruszowie

z up.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie

[Podpis]
Podpis: Ewelina Maszko

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 21.11.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie pozytywnie opiniuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania „Bezpieczne przejście dla pieszych w rejonie Szkoły podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie” w pasie drogi powiatowej nr:

- 4729E ul. Warszawska w miejscowości Wieruszów.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka
Andrzej Parzonka



Komenda Powiatowa Policji
w Wieruszowie

nr 1

Rd-5321/13/79a/19

Wieruszów, dnia 20 września 2019r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Wymiarów Prędkości
Organizacji Ruchu Drogowego
powiatu wieruszowskiego
Starosta Wieruszowski

Powiatowy Zarząd Dróg

w Wieruszowie

W odpowiedzi na pismo nr ZD.BU.0614/28/2019/AP z dnia 15.09.2019 r. dotyczące podjętej analizy stanu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Prusa w Wieruszowie, Komenda Powiatowa Policji w Wieruszowie przedstawia ilość odnotowanych zdarzeń w systemie ewidencji i wypadków drogowych, które zaistniały bezpośrednio na wymienionym skrzyżowaniu: 2015 odnotowano 4 zdarzenia, 2016 odnotowano 6 zdarzeń drogowych, 2017r.-8 zdarzeń w tym 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym i 2 osobami rannymi. W 2018r. odnotowano 4 zdarzenia, a 2019 do chwili obecnej 4 zdarzenia drogowe. Wymienione zdarzenia to te w których obsłudze uczestniczyli policjanci naszej jednostki i należy stwierdzić, że liczba zdarzeń w których nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jest większa lecz z różnych powodów nie zawiadamiano o ich zaistnieniu Policję.

W wskazanych zdarzeniach drogowych główną przyczyną było nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowe skręcanie. Przy czym w obu przypadkach przyczyną pośrednią tych zdarzeń było przekroczenie dopuszczalnej prędkości.

Zawracamy również uwagę, że skrzyżowanie objęte analizą nie było przebudowywane tak jak odcinek ul. Warszawskiej do skrzyżowania z ul. Kopernika, gdzie po dokonaniu przebudowy w tym zwięźeniu pasa jezdni znacznie zmniejszyła się prędkość przemieszczających się pojazdów i tym samym spadła ilość zdarzeń drogowych.

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a

Zgodność kserokopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wieruszów, dnia 20 września 2019r.
podpis **WICESTAROSTA**

mgr Stefan Pietras

NACZELNIK
Wydziału Frakcji i Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie

podinsp. **Krzysztof Meška**

**Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego
dnia 07.08.2019r.**

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

Obecni według załączonej listy obecności

1. W związku ze zbliżającym się rozpoczęciem nowego roku szkolnego Zespół dokonał objazdu dróg gminnych i powiatowych na terenie powiatu wieruszowskiego w celu sprawdzenia stanu oznakowania przy placówkach, do których uczęszczają dzieci. Protokół z objazdu zostanie rozesłany do wszystkich zarządców dróg.
2. W związku z kierowanymi do Zespołu przez samorządowców gminnych i powiatowych uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu pieszych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4729E ul. Warszawska z drogą gminną nr 118373E ul. Prusa Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Ruchu Drogowego poddał analizie istniejącą organizację ruchu we wskazanej wyżej lokalizacji. Zespół zauważył zagrożenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej przemieszczających się w obrębie ww. skrzyżowania w drodze do szkoły. Zagrożenie dotyczy czterech przejść dla pieszych na ulicach: Warszawska i Prusa. Zespół stwierdził, że na pieszych jako słabszych uczestnikach ruchu drogowego na przejściach dla pieszych jest wymuszane pierwszeństwo przez pojazdy jadące na wprost i zmieniające kierunek ruchu na skrzyżowaniu. Infrastruktura przyległa do pasa drogowego ogranicza trójkąt widoczności. Przy bardzo dużym natężeniu ruchu drogowego, zwarty strumień pojazdów utrudnia pieszym możliwość skorzystania z przejść dla pieszych. W ocenie poziomu bezpieczeństwa Zespół wziął też pod uwagę znaczny udział w ruchu pieszych, osób o ograniczonej sprawności ruchowej zmierzających do szpitala oraz apteki. Opierając się na własnej, bieżącej ocenie sytuacji potwierdzającej kierowane do zarządców dróg a także do Zespołu spostrzeżenia Zespół stwierdza: Realną poprawę bezpieczeństwa pieszych można uzyskać poprzez wprowadzenie na przedmiotowym skrzyżowaniu ruchu pojazdów i pieszych kierowanego z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej. Inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej sytuacji wydają się być nieskuteczne w odniesieniu do pieszych. W związku z powyższym zarządcy dróg powinni powziąć starania mające na celu zmianę istniejącej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie sygnalizacji świetlnej.
3. Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego rozpatrzył kwestię zamontowania progów zwalniających na drodze gminnej nr 118283E w miejscowości Kolonia Osiek. Zespół stwierdził, że w celu spowolnienia ruchu i poprawy bezpieczeństwa widzi możliwość zastosowania progów zwalniających we wskazanej wyżej lokalizacji, ale jednocześnie zwraca uwagę mieszkańców wsi Kolonia Osiek na negatywne skutki takiego działania. Należy zastanowić się czy miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów poprzez zamontowanie progów zwalniających będzie przez wszystkich mieszkańców wsi Kolonia Osiek akceptowane, biorąc pod uwagę negatywne skutki takie jak:
 - hałas i drgania (szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w pobliżu zamontowanego progów),
 - zagrożenie dla rowerzystów i innych jednośladów przekraczających próg,
 - utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
 - utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
 - rozjeżdżanie poboczy przez kierowców wymijających progi,
 - ponadnormatywna emisja spalin.Ostateczna decyzja w tej sprawie należy do zarządcy drogi gminnej czyli Wójta Gminy Galewice. Jeżeli zarządca drogi podejmie decyzję o montażu progów zwalniających należy wykonać projekt organizacji ruchu i przedłożyć go do zatwierdzenia.


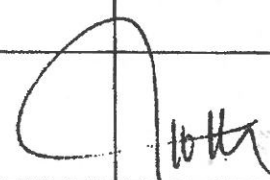
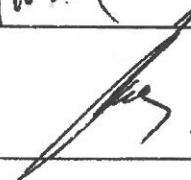
Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego
STWIERDZAM

Wieruszów, dnia 07.08.2019r.
podpis **STEFAN PIETRAS**

mgr Stefan Pietras

**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU ZESPOŁU OCENY
ORGANIZACJI RUCHU I WERYFIKACJI PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W DNIU 07.08.2019r.**

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę warszawskiego

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1.	EDYTA KOSMAŁSKA - PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU	
2.	PAWEŁ MOSKA - CZŁONEK ZESPOŁU	
3.	ANDRZEJ PARZONKA - CZŁONEK ZESPOŁU	
4.		
5.		
6.		
7.		

Zgłoszenie obecności z przyciskiem
STWIERDZAM
Wieruszów, dnia 07.08.2019 r.
podpisWICESTAROSTA

mgr Stefan Pietras

Wieruszów 24.10.2019r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskię

Protokół

Z posiedzenia Zespołu ds. Poprawy Bezpieczeństwa Piesznych na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Prusa w Wieruszowie.

Obecność wg załączonej listy.

W dniu 24.10.2019r. zebrał się Zespół ds. Poprawy Bezpieczeństwa Piesznych na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Prusa w Wieruszowie powołany przez Starostę Wieruszowskię w dniu 15.10.2019r.

Podstawę prac Zespołu stanowią:

- Opinia Zespołu Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskię z dnia 7.08.2019r.
- Pismo KP Policji w Wieruszowie Rd-5321/13/79a/19 z dnia 5.09.2019r.
- Pismo PZD w Wieruszowie ZD.BU.0614/02/2020/AP skierowane w dniu 15.09.2019r. do KP Policji w Wieruszowie.
- Pismo KP Policji w Wieruszowie Pd-5321/13/79a/19 z dnia 30.09.2019r.
- Opinia Audytora BRD mgr. Inż. Jacka Nowakowskiego z dnia 10.10.2019r.

W oparciu o analizę zgromadzonych w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Prusa opinii, ocen, statystyk kolizji i wypadków drogowych, opracowania audytora BRD, opinii użytkowników dróg, dostępnych prawnie możliwych rozwiązań w ramach organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem urządzeń BRD. Zespół stwierdza:

Zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych będących słabszymi uczestnikami ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg ul. Warszawska z ul. Prusa w m. Wieruszów można uzyskać poprzez zastosowanie na w/w skrzyżowaniu organizacji ruchu drogowego pieszych i pojazdów z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej. Dla ruchu pieszych rekomenduje się sygnalizację świetlną wzbudzaną. Natomiast dla ruchu pojazdów na wlotach podporządkowanych zastosowanie pętli indukcyjnych. Powyższa opinia jest zbieżna z wnioskami wynikającymi z będących w dyspozycji Zespołu materiałów. Jedynie takie rozwiązanie może przyczynić się do osiągnięcia stawianych przed zarządcami dróg celów tj- poprawą bezpieczeństwa ruchu pieszych przy zachowaniu płynności a zarazem ograniczeniu kolizyjności pieszy-pojazd do minimum.

Zgodność z oryginałem

STWIERDZAM

Wieruszów, dnia 18.02.2020r.
podpis WICESTAROSTA

mgr Stefan Pietras






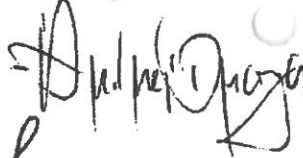

Protokół zat. A. Pawluka


Wieruszów 24.10.2019r.

Posiedzenie

Zespołu ds. Poprawy Bezpieczeństwa Piesznych na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Prusa w Wieruszowie

Lista obecności

1. Edyta Kosmalska – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg 
2. Aleksandra Kluczyńska – Główny specjalista ds. projektów unijnych 
3. podins. Paweł Moska – Naczelnik Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego 
NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie
podinsp. Paweł Moska
4. Marta Siubijak – Zastępca Burmistrza Wieruszowa 
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Marta Siubijak
5. Jacek Nowakowski – Audytor BRD
6. Andrzej Parzonka – Kierownik Zespołu Utrzymania Dróg i Mostów, Przygotowania Zadań i Nadzoru 
KIEROWNIK
Andrzej Parzonka
7. Andrzej Drzazga – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie 
8. Andrzej Szymanek - starosta wieruszowski 
STAROSTA
mgr inż. Andrzej Szymanek

Zgodność kserokopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wieruszów, dnia 24.10.2019r.
podpis: 
WICESTAROSTA

mgr Stefan Pietras

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4729E ul. Warszawska Wieruszów w obrębie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie.

2. Zarząd drogi

Droga Znajduje się w zarządzie Starosty Wieruszowskiego, ul. Rynek 1-7; 98-400Wieruszów.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2019poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 0 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 110),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4729E ul. Warszawska Wieruszów w obrębie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie. Zmiana będzie polegała na uspokojeniu ruchu kołowego i poprawie bezpieczeństwa, przede wszystkim dzieci uczęszczających do szkoły. Projektuje się dodatkowo oznakować istniejące przejście dla pieszych znajdujące się na ulicy Warszawskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak: aktywne przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oraz radarowy wyświetlacz

prędkości. W toku lustracji terenu przyległego do Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie dokonanej przez funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w ramach realizowanych działań policyjnych „Bezpieczna Droga do Szkoły” stwierdzono, że istniejące przejście dla pieszych zlokalizowane w obrębie szkoły wymaga poprawy oznakowania przy pomocy urządzeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zmiana organizacji ruchu została przygotowana również w związku z propozycją Zespołu Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego zawarta w protokole z *posiedzenia Zespołu Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Ruchu Drogowego z dnia 08.09.2021r* n. Celem opracowania jest poprawa komfortu znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

5. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 4729E w Wieruszowie charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, zarówno ruchu pojazdów - badania natężenia ruchu, ul. Warszawska - 5844 pojazdów, jak i pieszych. Duże natężenie ruchu pojazdów utrudnia i dyskryminuje ruch pieszych. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest czytelne, w dobrym stanie i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie przewiduje się zmiany oznakowania poziomego.

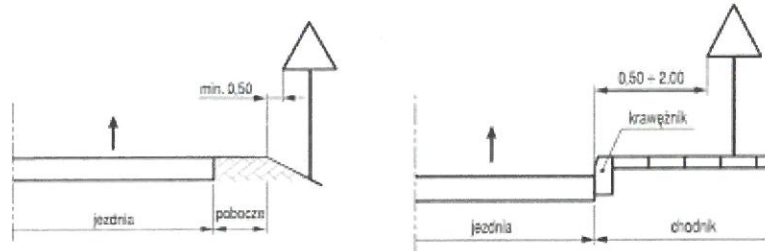
Droga znajduje się w obszarze zabudowanym oznaczonym tablicą D-42 z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Jezdnia w o szerokości 7,0m o nawierzchni bitumicznej. Chodnik i ścieżka rowerowa z kostki betonowej oddzielona od jezdni pasem zieleni. Z uwagi na wzmożony ruch na drodze występuje potencjalne zagrożenia kolizji pojazd-pieszcy. Najbardziej zagrożoną grupą użytkowników są piesi.

6. Rozwiązania projektowe

W celu poprawienia widoczności pieszego i rowerzystów zamontowane zostaną aktywne znaki D6-b z lampami LED - zasilane bateriami fotowoltaicznymi (fluorescencyjny D-6b i T-27 900x1200 mm II gen -wielkość grafiki znaku D-6 600x600mm, wielkość grafiki T-27 (AGATKA) 400x400mm, T-1(25m) 600x250). Przed przejściem w ciągu ulicy zostaną zamontowane dwie tablice o zmiennej treści informujące kierowców o prędkości z jaką się poruszają. W przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości na tablicy zostanie wyświetlony komunikat w postaci buźki uśmiechniętej i buźki smutnej lub napisu zwolni/dziękuję. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym. Radar będzie wbudowany w Tablicę LED. Dodatkowo wokół tablicy rzucająca się w oczy, bardzo dobrze widoczna żółta tablica z napisem "Kontrola prędkości" czarnymi literami.

7. Znaki

Do oznakowania należy stosować znaki z typu wielkości z grupy S „średnie” pokryte folią odblaskową minimum typu 1. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczególnych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



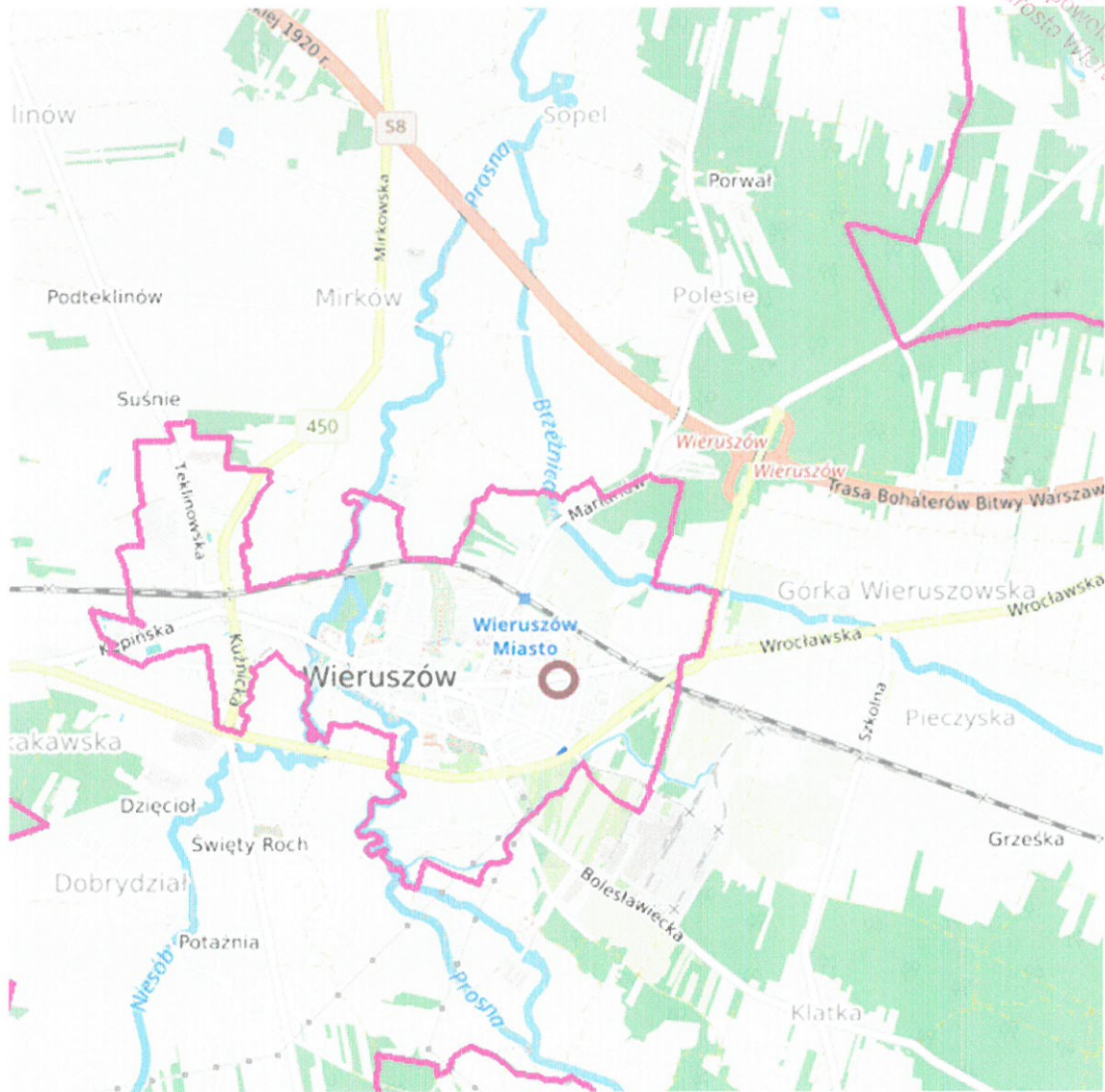
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31.12.2022r.

9. Wykaz zastosowanych znaków

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	D-6b	2	
2.	T-27	2	
3.	Tablica zmiennej treści	1	

Chlebim



Pracowania:	EBER Krzysztof Dzikoński Mieleszynek 14a 98-400 Wieruszów	
Temat:	Bezpieczne przejście dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie,	
Nazwa rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestor:	 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Skala: 1:10 000	Plan orientacyjny	RYS. NR 1.1
Projektował:	Mag inż. Krzysztof Dzikoński	

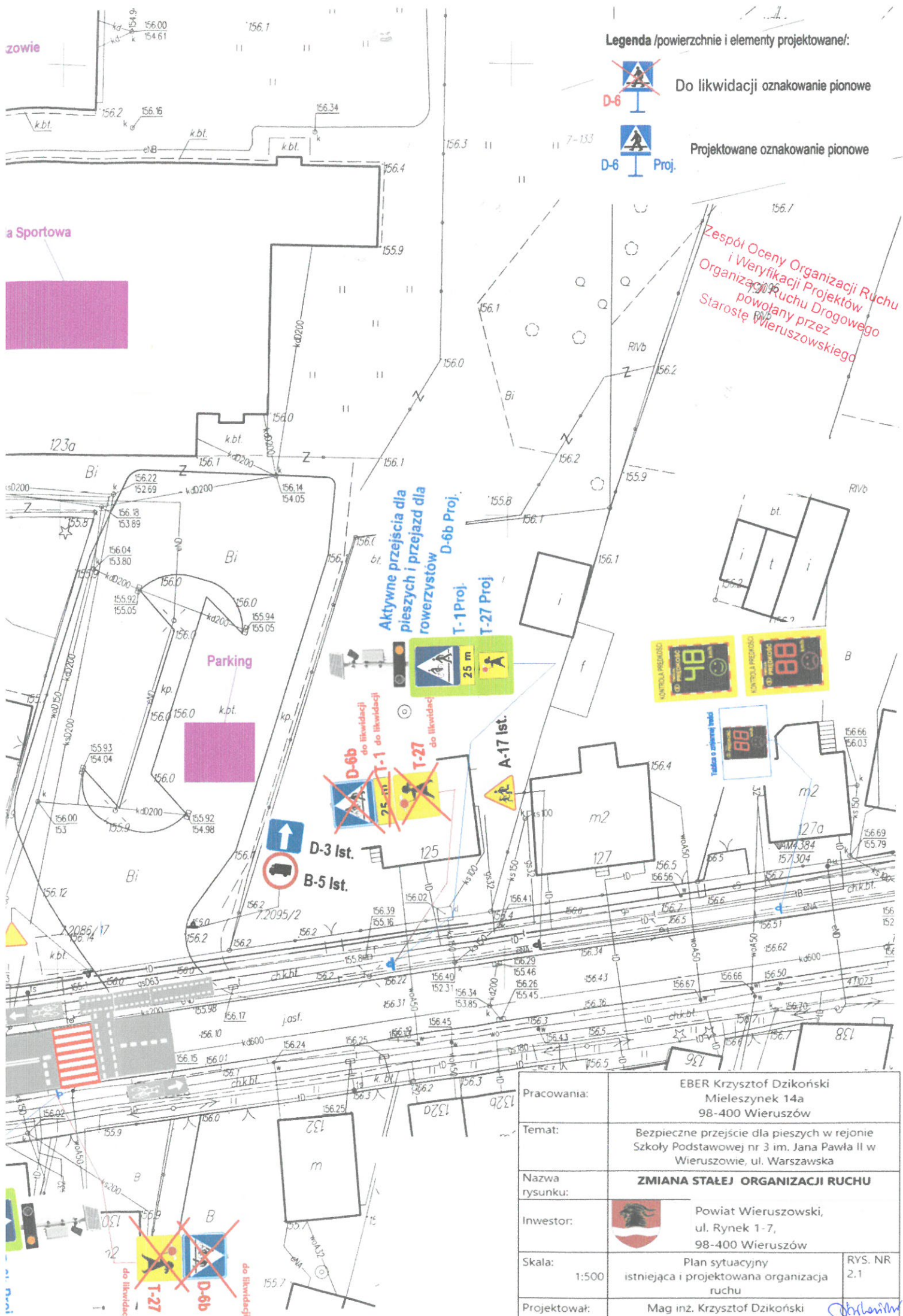
Legenda /powierzchnie i elementy projektowane/:



Do likwidacji oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



Aktywne przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów powołany przez Starostę Wieruszowskiego

Pracownia:	EBER Krzysztof Dziakoński Mieleszynek 14a 98-400 Wieruszów	
Temat:	Bezpieczne przejście dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Jana Pawła II w Wieruszowie, ul. Warszawska	
Nazwa rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestor:	 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Skala:	Plan sytuacyjny istniejąca i projektowana organizacja ruchu	RYS. NR 2.1
Projektował:	Mag inż. Krzysztof Dziakoński	