

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

Polegająca na likwidacji „szykan,, półwysepek ,budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania
z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postoju na jezdni.

17/5/2022
(2 egz.)

Lokalizacja :

Droga powiatowa nr 4729E ul. Kępińska w m.
Wieruszów.

Wprowadzający :

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
98-400 Wieruszów
Ul. Waryńskiego 14

Termin realizacji:

15.12.2022r – do czasu wprowadzenia zmian

Czerwiec – 2022r

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

**KARTA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego pozytywnie zaopiniował przedłożony do zatwierdzenia projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4729E ul. Kępińska w Wieruszowie

Uwaga dla wykonawcy:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**STAROSTA
WIERUSZOWSKI**
98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam **w całości a) bez zmian**
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu **KD.7120.66.2022**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

09.08.2022r.
data

STAROSTA
Stefan Pietras
pódpis

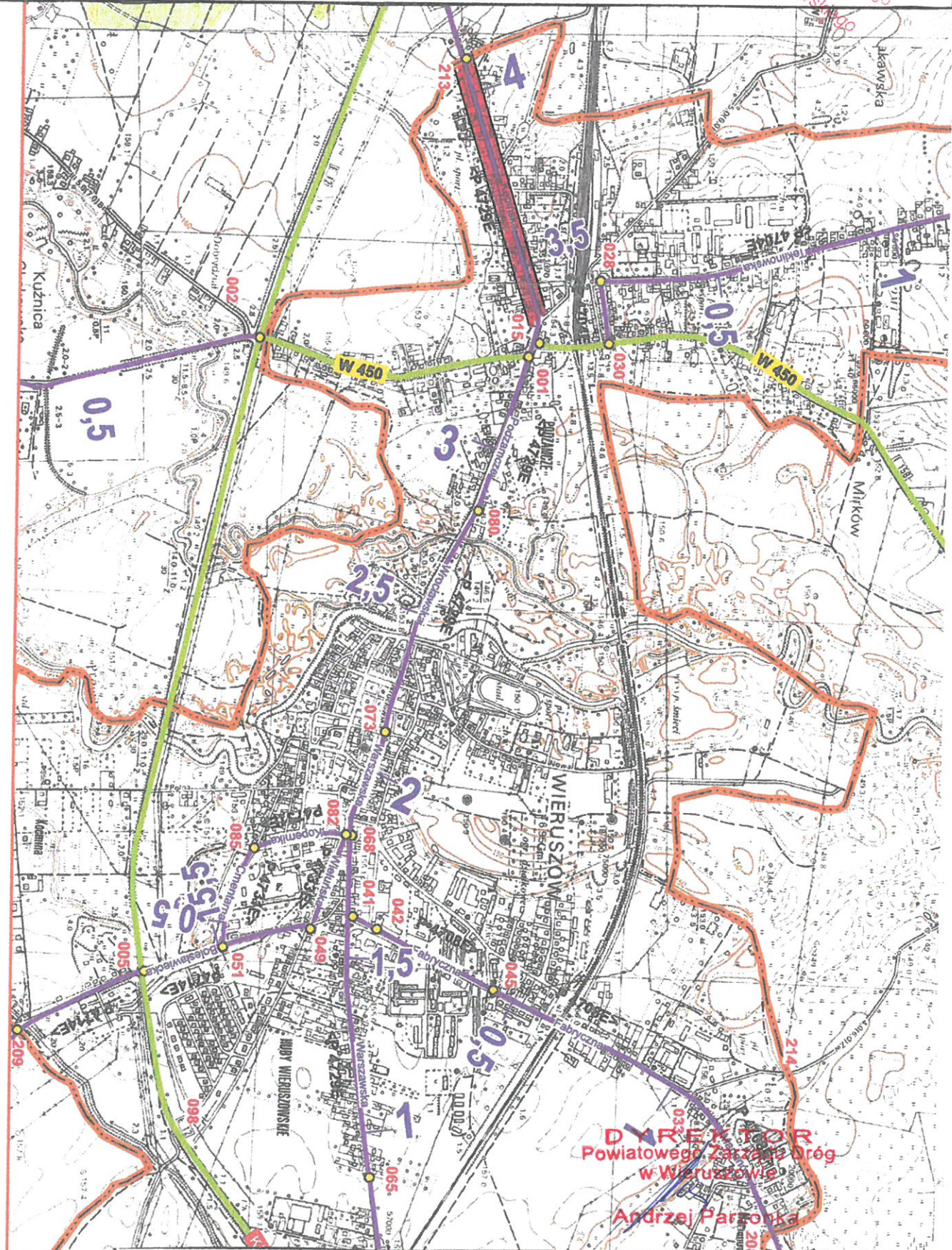
PLAN ORIENTACYJNY

Skala – 1 : 15000

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4729E UL. KĘPIŃSKA W m. WIERUSZÓW.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
Stworzony przez
Stację Wieruszowskią



DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parsonka

Likwidacja „szykan,, półwysepek , budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiana zasad postoiu na iezdni

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE

Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217



Wieruszów, dnia 24.06.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie pozytywnie opiniuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na likwidacji szykan, półwysepek, budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postoju na jezdni w pasie drogi powiatowej nr 4729E ul. Kępińska w m. Wieruszów.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Wieruszowie
ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

KIEROWNIK

M.W.-K.
mgr inż. Julia Witkowska-Kempa

Komendant Powiatowy Policji

w Wieruszowie

Rd-5321/31/36/22

Wieruszów, dnia 21 czerwca 2022r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

UZGODNIENIE Nr 36/2022

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 4729E w Wieruszowie ul. Kępińska

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

Komendant Powiatowy Policji
w Wieruszowie

Wydział Prewencji Ruchu Drogowego
KP w Wieruszowie


podpis: _____

z up. _____

**STAROSTA
WIERUSZOWSKI**
98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7

KD.7126.2.2022

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
Wpłynęło
dnia 11. 04. 2022
L.dz. 521/2022

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

ul. Waryńskiego 14

98-400 Wieruszów

P. J. Witkowski Kump

12. 04. 2022

Wieruszów, dnia 05.04.2022r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego

W odpowiedzi na pismo nr ZD.DA.0614/03/2022.KZ informuję, że powołany przeze mnie Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu wyjazdowym w dniu 31.03.2022r. rozpatrzył wniosek dotyczący likwidacji wysepek spowalniających ruch drogowy na drodze powiatowej nr 4729E ul. Kępińska w Wieruszowie. Po przeanalizowaniu istniejącej organizacji ruchu drogowego na ulicy Kępińskiej w Wieruszowie Zespół stwierdził co następuje.

Na przedmiotowym odcinku drogi można zaobserwować zwiększone natężenie ruchu pojazdów, głównie osób dojeżdżających do miejsca zamieszkania. Nowo powstałe budynki wielorodzinne generują duży ruch pojazdów a także powstaje problem z miejscem do parkowania. W związku z powyższym w celu poprawy płynności ruchu Zespół przychyliła się do propozycji likwidacji wysepek spowalniających, jednak w celu uspokojenia ruchu należy zaprojektować dodatkowe wyniesione przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Kolejową. Aby rozwiązać problem parkowania należy rozważyć wyznaczenie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Kępińskiej po stronie północnej. Przed wprowadzeniem nowych rozwiązań powyższe propozycje zarządca drogi powinien przedstawić mieszkańcom ul. Kępińskiej oraz zlecić wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego.

STAROSTA

Stefan Pietras

14

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WIERUSZOWIE**

Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217



Wieruszów, dnia 25.02.2022 r.

ZD.DA.0614/03/2022/KZ

**Przewodnicząca Zespołu
Pani Edyta Kosmalska
Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego**

W związku z wnioskami Radnych Rady Powiatu Wieruszowskiego, a także sugestią Zarządu Powiatu Wieruszowskiego wyrażoną na posiedzeniu w dniu 09.02.2022r. dotyczącą likwidacji wysepek spowalniających ruch drogowy na drodze powiatowej nr 4729 E ul. Kępińska w miejscowości Wieruszów proszę o wydanie opinii w tej sprawie przez Zespół.

Wnioskodawcy argumentują zasadność likwidacji wysepek względami ograniczenia płynności ruchu drogowego, estetyki w otoczeniu wysepek, utrudnieniami w odśnieżaniu i omiataniu. W wydanej opinii wg Zarządu Rady Powiatu Wieruszowskiego należy uwzględnić wpływ likwidacji całkowitej lub częściowej wysepek spowalniających na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz możliwość parkowania pojazdów wzdłuż jezdni. Jednocześnie należy mieć na uwadze przyczyny, dla których wysepki zostały wprowadzone.

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na likwidacji „szykan, półwysepek, budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postoju na jezdni

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

OPIS TECHNICZNY

do :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
polegający na likwidacji „szykan, półwysepek, budowie
wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie
skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad
postoju na jezdni na drodze powiatowej nr 4729E ul.
Kępińska.

1. Podstawa opracowania

podstawę niniejszego opracowania stanowią

- Oględziny w terenie drogi powiatowej nr 4729E ul. Kępińska w m. Wieruszów w lokalizacji projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu.
- Pismo Starosty Wieruszowskiego KD.71.26.2.2022 z dnia 05.04.2022r zawierające opinię Zespołu Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego w sprawie likwidacji wysepek spowalniających ruch drogowy.
- Wnioski Radnych Rady Powiatu Wieruszowskiego.

2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dostosowanie istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego na DP nr 4729E ul. Kępińska do istniejącego zapotrzebowania wynikającego ze zwiększenia natężenia ruchu drogowego, zmian w zagospodarowaniu ul. Kępińskiej z uwzględnieniem zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, pieszym, poprawy płynności ruchu drogowego a także poprawy komfortu życia mieszkańcom ul. Kępińskiej

3.Stan istniejący

Charakterystyka drogi (w miejscu prowadzenia robót)

Droga powiatowa nr 4729E ul. Kępińska w m. Wieruszów na odcinku objętym

opracowaniem pn. „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na likwidacji „szykan,, wysepek spowalniających , budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postępu na jezdni na drodze powiatowej nr 4729E ul. Kępińska,, wpisuje się wraz z ul.

Warszawska , ul. Wrocławska ; Rynek w ciągu drogowy o bardzo dużym znaczeniu w układzie komunikacyjnym Wieruszowa.

Ul. Kępińska na odcinku od skrzyżowania z DG ul. Kolejowa do granicy miasta Wieruszów posiada nawierzchnię z kostki brukowej granitowej o szerokości 8,00m na dalszym odcinku do skrzyżowania z DW 482 występuje nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny nawierzchni brukowej średni , natomiast nawierzchnia bitumiczna przebudowana w 2018 - 2019r w bardzo dobrym stanie technicznym. Na stronie północnej jest usytuowany ciąg pieszo- rowerowy o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,00m łączący do skrzyżowania z DW 482 w m. Kuznica Skakawska. Natomiast na stronie południowej jest zlokalizowany chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,40m kończący się na granicy zwartej zabudowy. Widoczność dobra , występuje oświetlenie uliczne. W pasie drogowym ul. Kępińskiej występuje zadrzewienie.

W odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców ul. Kępińskiej dotyczące konieczności spowolnienia ruchu drogowego ,po akceptacji przedłożonej propozycji wyrażonej w głosowaniu(70 osób za , 2 osoby przeciw)w 2008r wykonano na nawierzchni kostkowej 6 szt wyniesionych „szykan,, wysp spowalniających zawężających miejscowo jezdnię , wymuszających spowolnienie ruchu drogowego .Wykonano także 2 progi spowalniające.

3 a. Stan projektowany

Dla zapewnienia pełnego bezpieczeństwa mieszkańcom ul. Kępińskiej , uczestnikom ruchu drogowego , pieszym , poprawy dostępności , funkcjonalności i płynności ruchu drogowego opracowano :**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na likwidacji „szykan,, wysp spowalniających , budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postępu na jezdni na drodze powiatowej nr 4729E ul. Kępińska.**

Projekt zakłada demontaż 6 – ciu szt wysp spowalniających , przywrócenie w lokalizacji zdemontowanych wysp nawierzchni z kostki brukowej. Wraz z likwidacją wysp spowalniających należy zdemontować oznakowanie pionowe , tj. znaki C-10 , U-6b , U-21a , T-18 , B-33,,30,, A-30.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na likwidacji „szykan,, wysp spowalniających , budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiany zasad postępu na jezdni na drodze powiatowej nr 4729E ul. Kępińska zakłada przejęcie funkcji spowalniającej ruch drogowy poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa usytuowanego za posesją nr 22b.

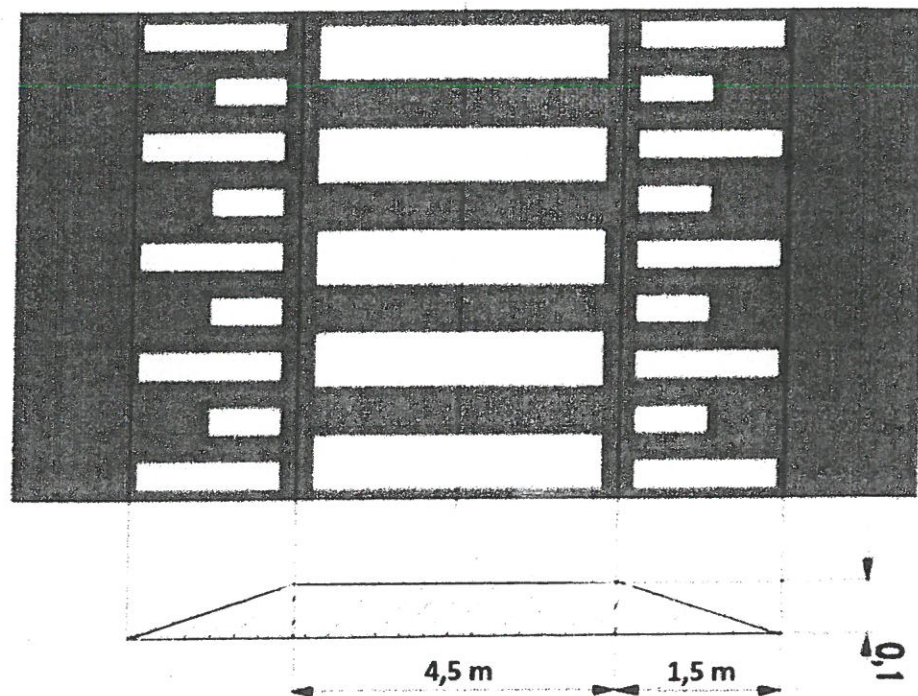
Wyniesione przejście dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej , wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe. Należy zastosować punktowe elementy odbłaskowe w kolorze białym.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskię

Należy zastosować znaki pionowe średnie pokryte folią odblaskową drugiej generacji.
W celu utrzymania płynności ruchu drogowego projektuje się wprowadzić na
południowej stronie ulicy znakami B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju na odcinku od
skrzyżowania z DG ul. Kolejowa do końca m. Wieruszów - koniec zwartej zabudowy.

Wyniesione przejście dla pieszych wykonać wg poniższego schematu :

Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h.



Oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych.

Projektowane oznakowanie pionowe wyniesionego przejścia dla pieszych:

- znak D-6 „przejście dla pieszych”

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka

Oznakowanie spowolnienia ruchu

W celu ograniczenia prędkości na odcinku występowania wysp spowalniających, wyniesionych przejść dla pieszych projektuje się wprowadzić znakami B-34,,30,, strefę ograniczonej prędkości,,. Znaki te należy ustawić łącznie z tablicami informacyjnymi D ze znakami A-11 próg zwalniający oraz napisem „ Uwaga Kierowco ! Wjeżdżasz w strefę uspokojonego ruchu,,.

Znaki te należy ustawić za skrzyżowaniem z DG ul. Kolejowa 10m przed wyniesionym przejściem dla pieszych , powtórzyć na obu kierunkach z kierunku drugim włączeniem – skrzyżowaniem z ul. Kolejową oraz przed istniejącym progiem spowalniającym z kierunku „od DW 482. Znaki B-43,,30,,należy odwołać znakami B-44,,30,, koniec strefy ograniczonej prędkości.

W celu uporządkowania zasad parkowania wobec deficytu miejsc parkingowych na jezdni ul. Kępińskiej w granicach m. Wieruszów projektuje się wyznaczyć przy krawężniku na północnej stronie jezdni pas do parkowania pojazdów osobowych . W celu wprowadzenia powyższego projektuje się wydzielić oznakowaniem poziomym linią P-19 grubowarstwowo pas o szerokości 2,50m na odcinku występowania nawierzchni z kostki brukowej.

Powierzchnię przeznaczoną do parkowania należy oznakować znakami pionowymi D-18 „Parking,, z tablicami „Parking dla pojazdów osobowych,, oraz tablicami T-30.

Na południowej stronie odcinka objętego strefą uspokojonego ruchu należy wprowadzić znakami B-36 oraz tablicami T-25a , T-25b , T-25C „zakaz zatrzymywania się,,.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszczyńskiego

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

A. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

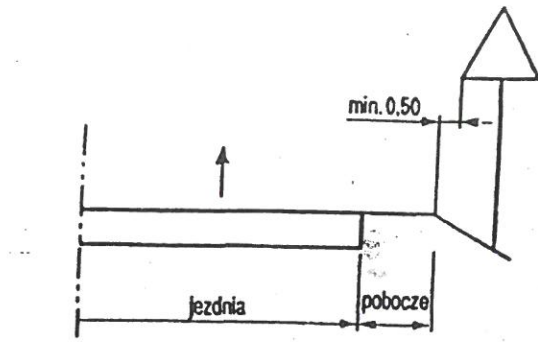
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017, poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181) wraz z załącznikami
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Katalog schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik Nr 52 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013r.
- Materiały uzyskane od Inwestora.
- Wizja lokalna

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka

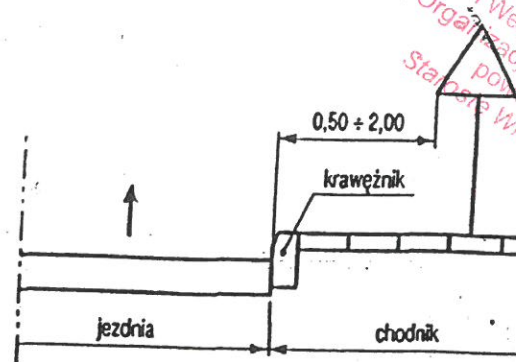
Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

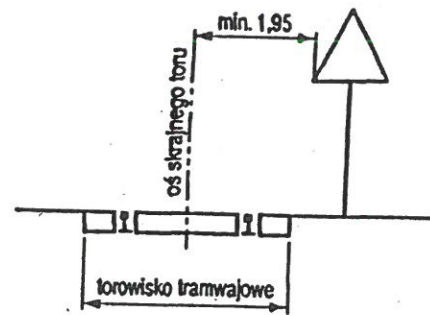
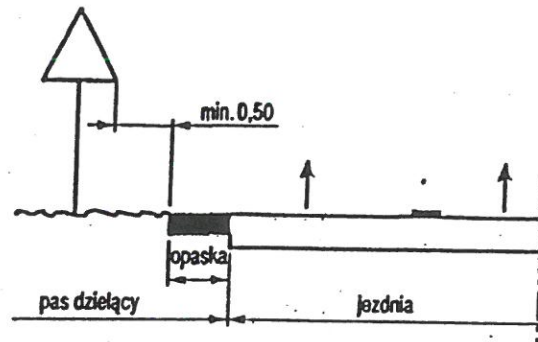


a) na drodze

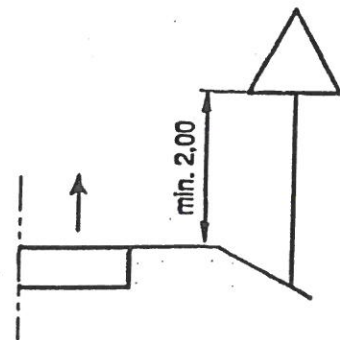


c) na ulicy

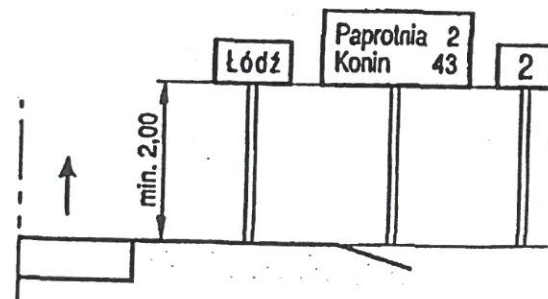
Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
Stalony przez
Stawomir Wieruszowski



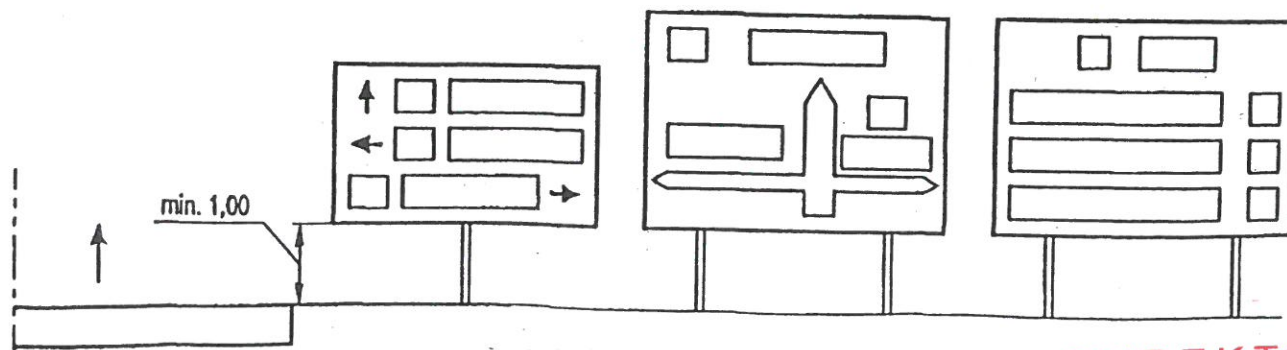
Wysokość umieszczenia znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

ZASADY USTAWIANIA TABLIC I ZNAKÓW DROGOWYCH

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4729E UL. KĘPIŃSKA W m. WIERUSZÓW.

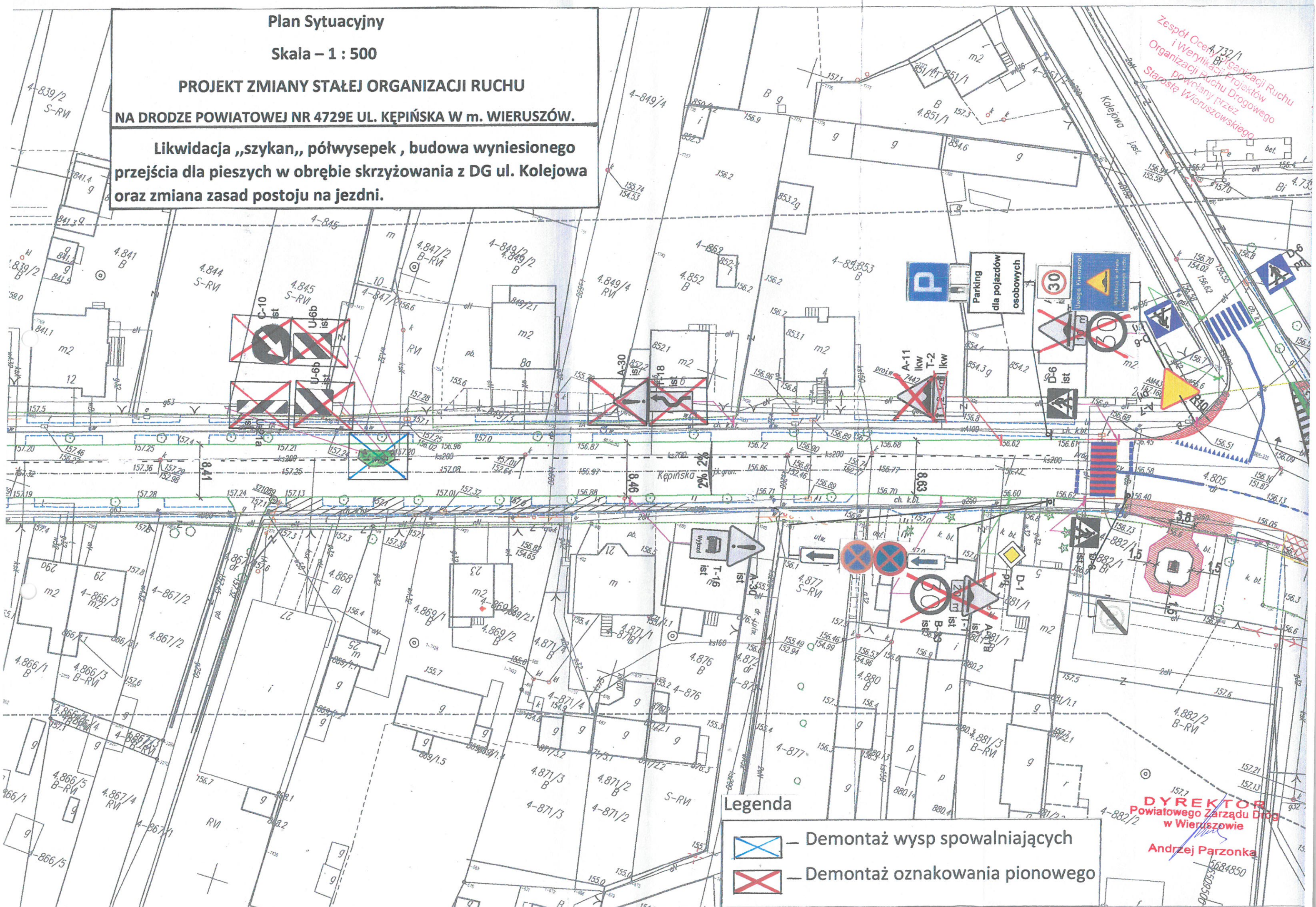
Plan Sytuacyjny

Skala – 1 : 500

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4729E UL. KĘPIŃSKA W m. WIERUSZÓW.**

Likwidacja „szykan,, półwysepek , budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z DG ul. Kolejowa oraz zmiana zasad postoju na jezdni.

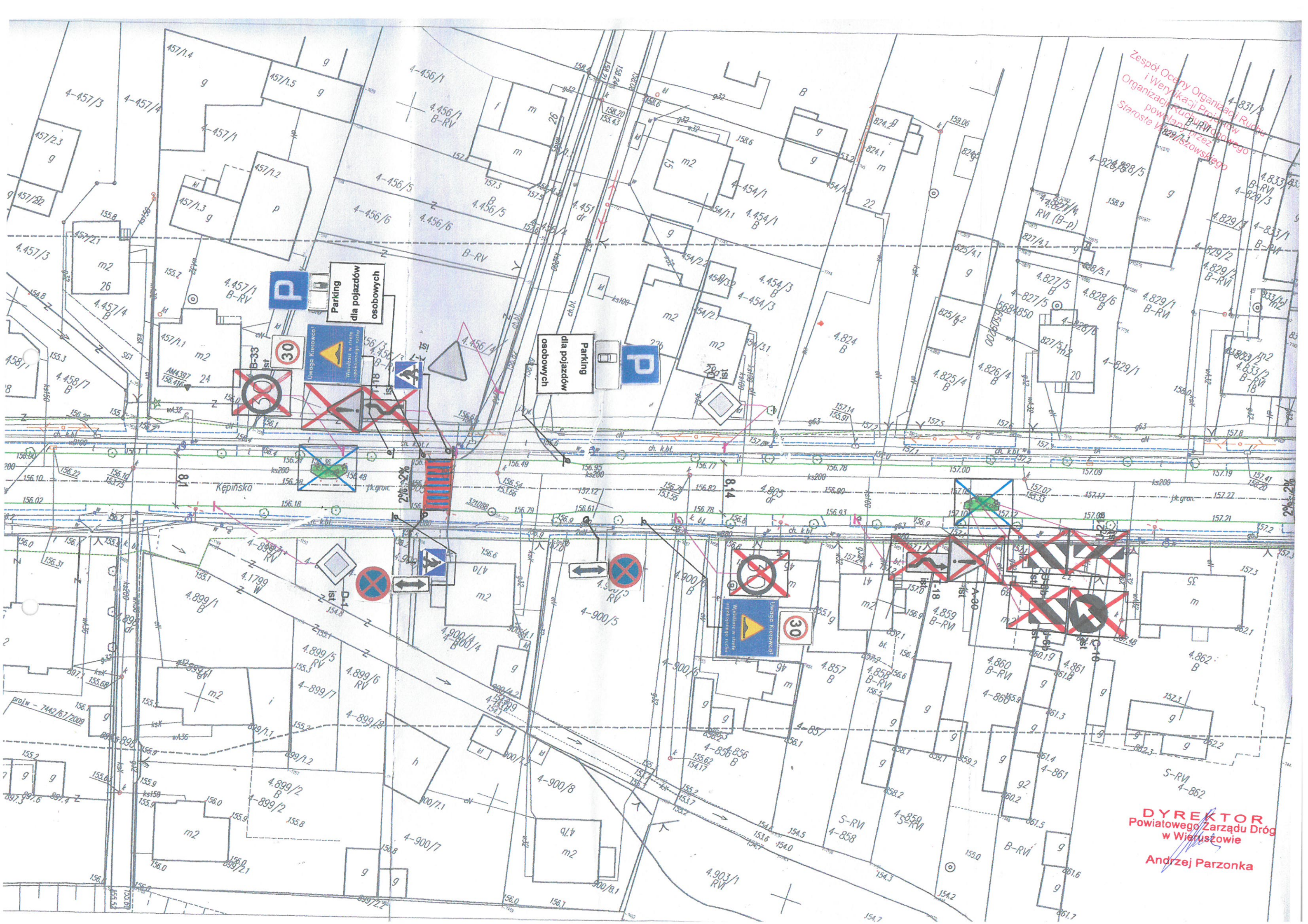
Zespół Oceny i Weryfikacji Projektacji Ruchu i Weryfikacji Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego



Legenda

- Demontaż wysp spowalniających
- Demontaż oznakowania pionowego

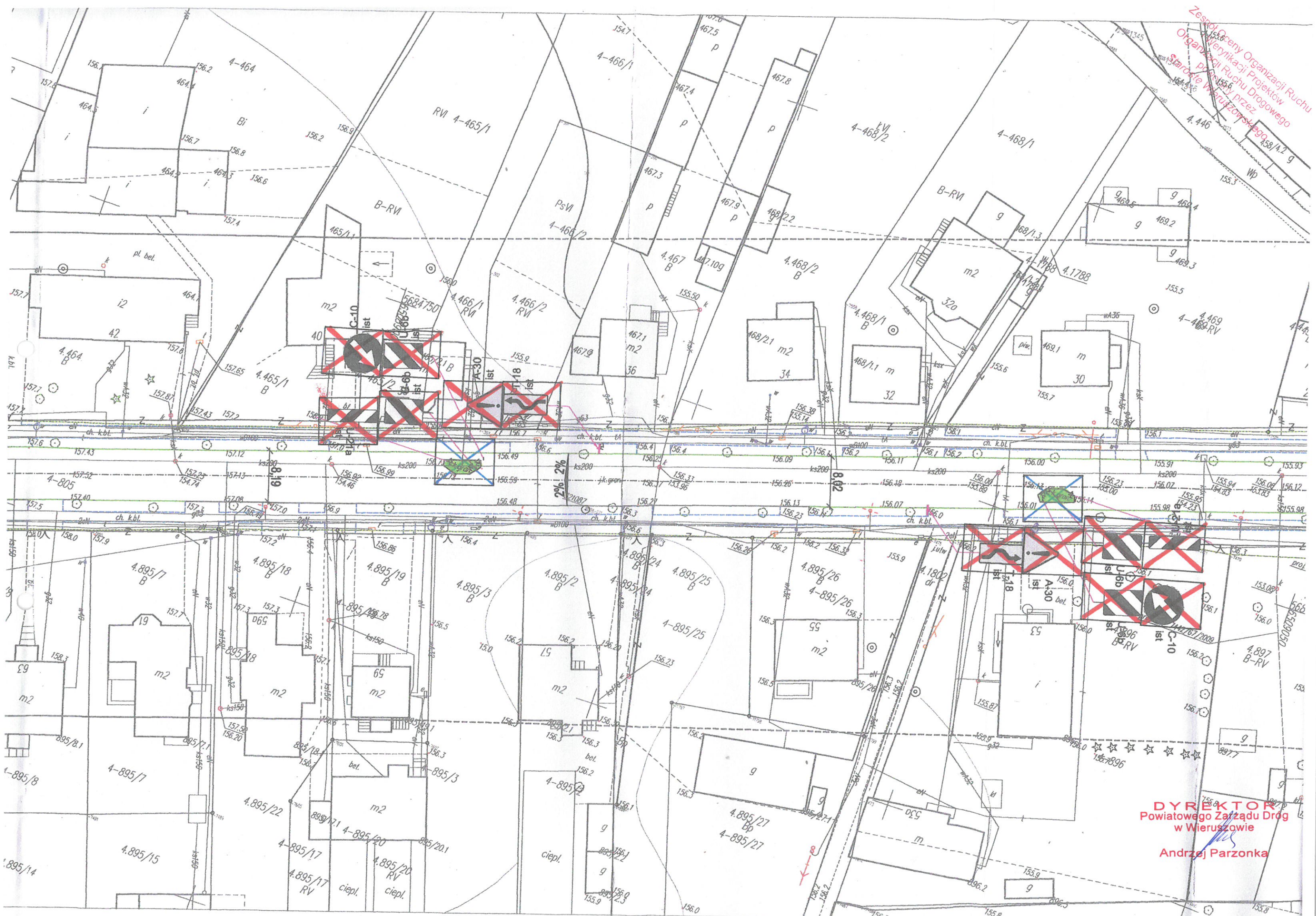
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka
5624850



Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Powiatowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
Weryfikacji Projektów
Starostę Wieruszowski
podpisany przez
4.446
4.458/4.2 g
WP

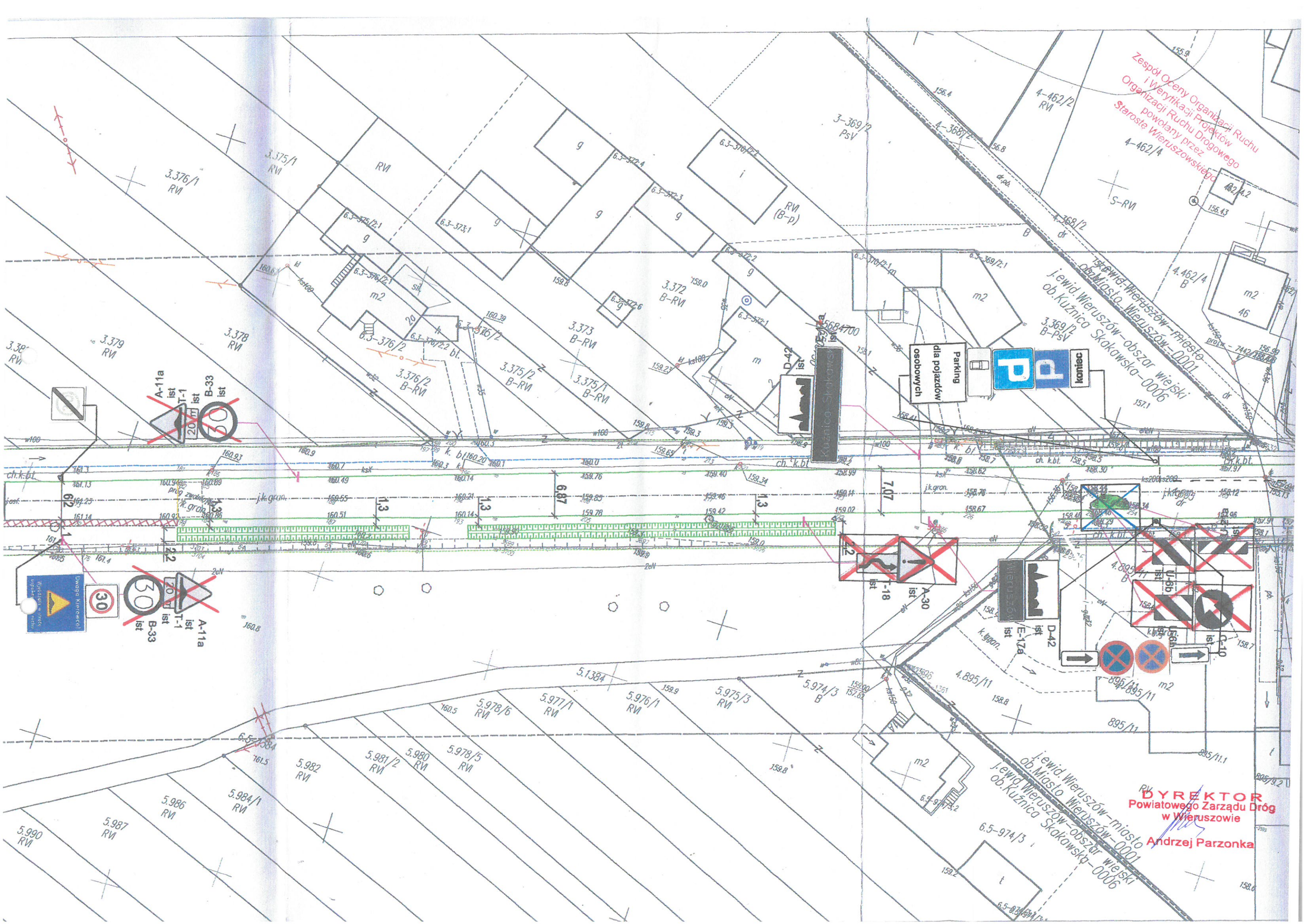


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka

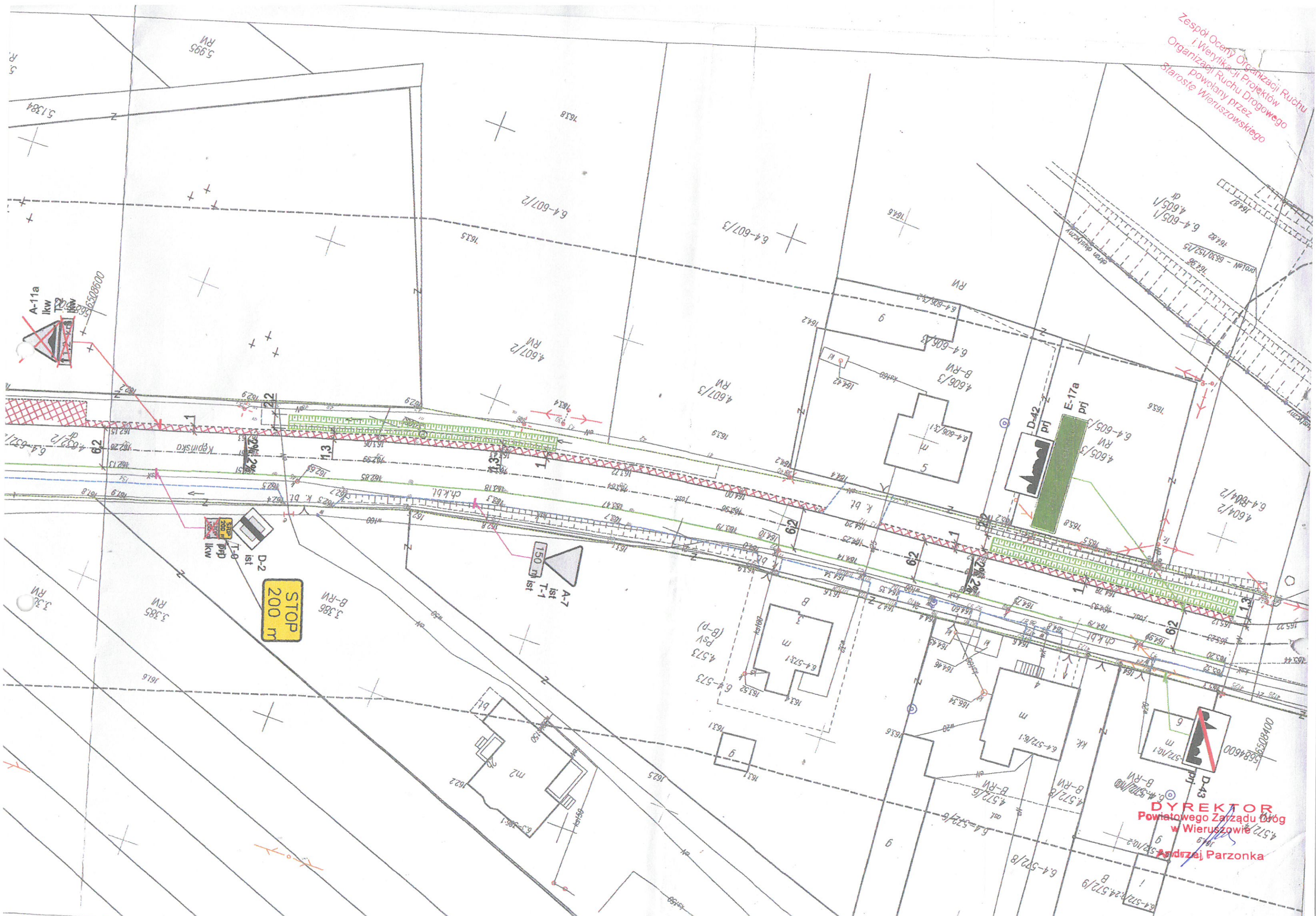
Zespół Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów powołany przez Starostę Wieruszowskię

Obwód Wieruszów - miasto
ob. Miasto Wieruszów - 0001
ob. Kuźnica Skakawska - 0006

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka



Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego



DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
Andrzej Parzonka