

EGZ. ...	TOM II: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------	--

TEMAT	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy				
ADRES	ul. Naramska 98-420 Walichnowy				
DZIAŁKI NR	772/2, 772/3, 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, październik 2021 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM II: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. INWESTOR	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1. Podstawa formalna	5
3.2. Podstawa techniczna	5
3.3. Podstawa prawna	5
II. OPIS TECHNICZNY	7
1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	7
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
5. ZNAKI	8
5.1. Znaki pionowe	8
5.2. Znaki poziome	8
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
6. UZASADNIENIE	8
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	9
III. RYSUNKI	11
IV. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	17

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Istniejące i projektowane oznakowanie 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Istniejące i projektowane oznakowanie 2/2	skala 1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIENI

1. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Wieruszowie
2. Uzgodnienie z Komendą Policji w Wieruszowie
3. Uzgodnienie z Gminą Sokolniki
4. Zatwierdzenie Starosty Wieruszowskiego

TOM II: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**”.

2. INWESTOR

Inwestorem jest Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostką organizacyjną Powiatu Wieruszowskiego odpowiedzialną za inwestycję jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Projektowana droga powiatowa nr 4502 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Droga Krajowa nr 74 znajduje się w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź.

Droga gminna (ul. Zacisze) znajduje się w zarządzie Gminy Sokolniki, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,

3.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311),

TOM II: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

II. OPIS TECHNICZNY

1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga powiatowa 4502 E charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – L,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia szerokości 4,5 m - parametry drogi projektowanej
 - Obustronne pobocza (2x0,75m) - parametry drogi projektowanej

Droga krajowa nr 74 charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga krajowa,
- Klasa drogi – GP,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia szerokości 7,0 m (2x3,50m)
 - Obustronne pobocza utwardzone (2x1,50 m)

Droga gminna (ul. Zacisze) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- Klasa drogi – brak,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia szerokości 5,2 m (2x2,60m)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania, znajduje się na działce nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki. Odcinek drogi wewnętrznej objęty remontem posiada pas drogowy o szerokości około 9,00 m i znajduje się częściowo na terenie zabudowanym (około 400,0 m) oraz częściowo na niezabudowanym (około 1100,0 m). Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych i wielorodzinnych oraz łąki i użytki rolne. Droga w dalszym przebiegu prowadzi do miejscowości Naramice. Aktualnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy odwodnieniowe. Pozostałą część działek nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 stanowią tereny zielone.

W ciągu projektowanej drogi powiatowej nr 4502 E znajdują się dwa skrzyżowania. Jedno z drogą gminną (ul. Zacisze). Drugie z drogą krajową nr 74.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Projektowany odcinek drogi powiatowej łączy miejscowości Walichnowy oraz Naramice. Ponad to droga stanowi dojazd do posesji dla mieszkańców oraz dojazd do pól dla rolników. Na drodze przeważa ruch pojazdów osobowych oraz maszyn i pojazdów rolniczych.

Droga gminna stanowi dojazd do posesji dla mieszkańców.

Droga krajowa nr 74 w kierunku północnym prowadzi do węzła z drogą krajową nr 8, natomiast w kierunku południowym prowadzi do miasta Wieluń i dalej do Piotrkowa Trybunalskiego, Kielc oraz Zamościa.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie przedstawiono organizację ruchu na drodze powiatowej nr 4502 E (ul. Naramska) oraz skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4502 E z drogą gminną (ul. Zacisze).

Zaprojektowano dwa znaki D-1 oraz przebudowę progu zwalniającego. Z uwagi na wyprofilowanie jezdni w okolicy istniejącego przepustu przewidziano usunięcie istniejących znaków A-11 oraz B-33 „30”. Zaprojektowano również barierę stalową przy istniejącym przepuszczeniu, po obydwu stronach jezdni.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. ZNAKI

5.1. Znaki pionowe

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie). Znaki umieścić na wysokości 2,50 m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku.

Znaki wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5.2. Znaki poziome

Przewidziano oznakowanie poziome cienkowarstwowe w postaci farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych i chemoutwardzalnych nakładanych na mokro (warstwa grubości od 0,4 mm do 0,8 mm).

Znaki wykonać zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewidziano przebudowę istniejącego progu zwalniającego. Zaprojektowano liniowy próg zwalniający listwowy U-16a, H=0,10m, B=3,7m, R=17,2m.

Parametry projektowanej bariery ochronnej U-14a (zgodne z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r.)

- poziom powstrzymywania: N2
- poziom intensywności zdarzenia: B
- szerokość pracująca: W2
- poziom szerokości pracującej: $W \leq 0,8$ m

Długość barier ochronnych nie może być mniejsza niż długość odcinka testowego dla danego systemu barier, jednak nie powinna być mniejsza niż 28,0 m. Do długości bariery nie wlicza się odcinków początkowych i końcowych barier.

Bariera od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy przenoszącej normę EN 1317.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

6. UZASADNIENIE

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę projektu remontu dla zadania „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**”.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu bezzwłocznie po zakończeniu robót budowlanych, lecz nie później niż do 31.12.2022 r.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	D-1	2	-
2.	P-25	9,0 mb	-
3.	U-16a	4,5 mb	Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a H=0,10m, B=3,7m, R=17,2m
4.	Bariera stalowa U-14a	50,0 mb	Parametry bariery: N2/W2/B Do długości bariery nie wlicza się odcinków początkowych i końcowych barier.

TOM II: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

III. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Istniejące i projektowane oznakowanie 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Istniejące i projektowane oznakowanie 2/2	skala 1:500

strona pusta