


EGZ. ...	TOM V: PRZEDMIAR ROBÓT
----------	------------------------

TEMAT	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy				
ADRES	ul. Naramska 98-420 Walichnowy				
DZIAŁKI NR	772/2, 772/3, 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT REMONTU				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, czerwiec 2022 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM V: PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1.	Podstawa formalna	5
3.2.	Podstawa techniczna	5
3.3.	Podstawa prawna	5
II.	PRZEDMIAR ROBÓT	7

TOM V: PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót dla zadania pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**”.

2. INWESTOR

Inwestorem jest Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostką organizacyjną Powiatu Wieruszowskiego odpowiedzialną za inwestycję jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Projektowana droga powiatowa nr 4502 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Projekt Remontu planowanej inwestycji,
- Specyfikacje Techniczne dla planowanej inwestycji.

3.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz.U. 2013 poz. 1129).

TOM V: PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

II.PRZEDMIAR ROBÓT

TOM V: PRZEDMIAR ROBÓT

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

Przedmiar robót

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy

Budowa: **Remont drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary**

Obiekt lub rodzaj robót: **Remont drogi powiatowej**

Lokalizacja: **ul. Naramska, 98-420 Walichnowy
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie**

Kod CPV: **45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
ul. Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Usługi Projektowe i Nadzoru Andrzej Mrugała
os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno**

Data opracowania:
2022-06-15

Autor opracowania:
Łukasz Dubiel

.....

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy		
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym	km	1,502
1.2	D-01.02.01A	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, przez wykonanie obudowy z desek i folii, o średnicy drzewa ponad 30 cm	szt.	30,000
1.3	D-01.02.04	Roboty rozbiórkowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 6-10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		150+0,5*2+272+140	563,000	
		RAZEM:	563,000	m
1.4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości warstwy 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3,1*(1501)-285*3,4	3 684,100	
		RAZEM:	3 684,100	m2
1.5	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(3,1*(1501)-285*3,4)*0,04	147,364	
		RAZEM:	147,364	m3
1.5a	D-01.02.04	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(3,1*(1501)-285*3,4)*0,04	147,364	
		RAZEM:	147,364	m3
2		Podbudowy, wzmocnienie podłoża		
2.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-20-50/2-22,5/2)*0,8*2+20*1,5*2+50*0,5 +22,5*1,06	2 422,050	
		RAZEM:	2 422,050	m2
2.2	D-04.01.01	Koryto wykonywane pod pobocza w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-180-158,7*0,5)*0,50*2+(235+23+272)*1 ,2	1 878,650	
		RAZEM:	1 878,650	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (C90/3), warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-20-50/2-158,7*0,5-22,5/2)*0,8*2+20*1,5 *2+50*0,5+158,7*4,2*0,5+22,5*1,06	2 628,360	
		RAZEM:	2 628,360	m2 2 628,360
2.4	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (C90/3), warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-20-50/2-158,7*0,5-22,5/2)*0,8*2+20*1,5 *2+50*0,5+158,7*4,2*0,5+22,5*1,06	2 628,360	
		RAZEM:	2 628,360	m2 2 628,360
2.5	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 2,50 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,40*158,7*0,5	349,140	
		RAZEM:	349,140	m2 349,140
2.6	D-01.02.04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(2422,05)*0,25+1878,65*0,2	981,243	
		RAZEM:	981,243	m3 981,243
2.6a	D-01.02.04	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu urobku ponad 1 km Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(2422,05)*0,25+1878,65*0,2	981,243	
		RAZEM:	981,243	m3 981,243
3		Nawierzchnie		
3.1	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (C90/3), warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - nawierzchnia zjazdów	m2	272,000
3.2	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (C90/3), warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - nawierzchnia zjazdów	m2	272,000
3.3	D-05.03.05A	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową, zużycie emulsji 1,2 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-285)*3,6+235+23+0,56*2*285	4 958,400	
		RAZEM:	4 958,400	m2 4 958,400
3.4	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1502-285)*3,6+235+23+0,56*2*285	4 958,400	
		RAZEM:	4 958,400	m2 4 958,400

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	D-05.03.05B	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową, zużycie emulsji 0,5 kg/m ²		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5327,08+235+23	5 585,080	
		RAZEM:	5 585,080	m2 5 585,080
3.6	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		5327,08+235+23	5 585,080	
		RAZEM:	5 585,080	m2 5 585,080
4		Roboty wykończeniowe		
4.1	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1501*2-50-100-120	2 732,000	
		RAZEM:	2 732,000	m 2 732,000
4.2	D-06.03.01	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (C90/3), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(1501)*0,75*2-55*0,75	2 210,250	
		RAZEM:	2 210,250	m2 2 210,250
4.3	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm z dowozem ziemi urodzajnej z odległości 5 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1501*1*2	3 002,000	
		RAZEM:	3 002,000	m2 3 002,000
5		Elementy ulic		
5.1	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15	m	50,600
5.2	D-08.07.01A	Rozbiórka istniejącego progu zwalniającego	m	3,000
5.3	D-08.07.01A	Wykonanie liniowego progu zwalniającego listwowego U-16a, H=0,10m, B=3,7m, R=17,2m	m	4,500
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
6.1	D-07.02.01	Usunięcie istniejących słupków drogowych wraz z tarczami znaków drogowych	szt	2,000
6.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni, malowane mechanicznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,232*4,5*2	2,088	
		RAZEM:	2,088	m2 2,088
6.3	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych N2/W2/B		
		Wyliczenie ilości robót:		
		22+28	50,000	
		RAZEM:	50,000	m 50,000
6.4	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	2,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.5	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich, folia odblaskowa II generacji	szt.	4,000