


EGZ. ...	TOM I: PROJEKT REMONTU
----------	------------------------

TEMAT	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice – Walichnowy – Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy				
ADRES	ul. Naramska 98-420 Walichnowy				
DZIAŁKI NR	772/2, 772/3, 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT REMONTU				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, czerwiec 2022 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
III. OPIS TECHNICZNY	9
1. STAN ISTNIEJĄCY	9
2. STAN PROJEKTOWANY	9
2.1. Droga w planie	9
2.2. Niweleta drogi	9
2.3. Konstrukcja nawierzchni	9
2.4. Odwodnienie	10
3. PODŁOŻE GRUNTOWE	10
4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	10
5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	11
6. BILANS POWIERZCHNI	11
7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	11
8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	11
9. ORGANIZACJA RUCHU	11
10. UWAGI I ZALECENIA	11
IV. RYSUNKI	13
V. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	27

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny 2/2	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Profil podłużny	skala 1:100/2000
Rysunek nr 05	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:100, 1:50, 1:20

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ

1. Informacja do planu BIOZ
2. Mapa zasadnicza 1/2 (skala 1:1000)
3. Mapa zasadnicza 2/2 (skala 1:1000)
4. Uzgodnienie z PZD w Wieruszowie
5. Odpowiedź na zapytanie w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja

- projekt remontu pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**”,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dla zadania pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**” wraz z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

2. INWESTOR

Inwestorem jest Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostką organizacyjną Powiatu Wieruszowskiego odpowiedzialną za inwestycję jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Projektowana droga powiatowa nr 4502 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333) wraz z przepisami związanymi,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 310),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1320),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583),

III. OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania, znajduje się na działce nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki. Odcinek drogi wewnętrznej objęty remontem posiada pas drogowy o szerokości około 9,00 m i znajduje się częściowo na terenie zabudowanym (około 400,0 m) oraz częściowo na niezabudowanym (około 1100,0 m). Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych i wielorodzinnych oraz łąki i użytki rolne. Droga w dalszym przebiegu prowadzi do miejscowości Naramice. Aktualnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 m. Wzdłuż drogi znajduje się rów odwodnieniowy. Pozostałą część działek nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 stanowią tereny zielone.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Droga w planie

Fragment drogi będący przedmiotem opracowania przebiega od km 0+000,0 do km 0+1501,2. Początek remontowanego odcinka znajduje się na granicy działki nr 772/1 z działką nr 772/3.

Planuje się wykonanie wzmocnienia wykruszonych krawędzi jezdni zapewniającego docelową szerokość jezdni równą 3,5 m. Dodatkowo planuje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni będącej w złym stanie i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

W ramach remontu zaplanowano odtworzenie utwardzonych poboczy (szerokości 0,75 m).

W ciągu drogi planuje się wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 125,0 m. Na łuku zaprojektowano poszerzenie jezdni wynoszące 0,25 m.

Zaprojektowano odtworzenie dwunastu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m), piętnastu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5 m (nawierzchnia tłuczniowa), czterech zjazdów publicznych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m) oraz jednego zjazdu publicznego szerokości 5,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m).

W km 0+879,1 do 0+904,1 zaprojektowano mijankę długości 25,0 m, ze skosami 1:2, zapewniającą szerokość całkowitą jezdni równą 5,0 m.

Na początku drogi powiatowej przewidziano wykonanie krawężnika najazdowego na długości około 50,0 m.

2.2. Niweleta drogi

Od początku do km 0+285,0 niweleta projektowanej drogi będzie podniesiona o około 0,04 m względem do stanu istniejącego. Od km 0+285,0 do około 1+300,0 zaprojektowano wyniesienie niwelety średnio o około 0,05 m. Od km 1+300,0 do końca, z uwagi na obniżenie istniejącej jezdni w rejonie przepustu, zaprojektowano wyniesienie niwelety maksymalnie o 0,50 m.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni (wzmocnienia krawędzi):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm

Nawierzchnia jezdni (okolice przepustu pod koroną drogi):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
- Mieszanka związana cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych (nawierzchnia bitumiczna):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3) gr. 23 cm

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych (nawierzchnia tłuczniowa):

- Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
- Mieszanka związana cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Po obydwu stronach jezdni zaprojektowano odtworzenie pobocza utwardzonego z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 15 cm o szerokości 0,75 m.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstwy wiążącej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,2 kg/m².

Połączenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².

Jezdni nadać spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni w korycie należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ ($E_2=80$ MPa).

2.4. Odwodnienie

Planuje się odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przez nadanie jezdni daszkowego 2% spadku poprzecznego.

3. PODŁOŻE GRUNTOWE

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni.

4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na działkach objętych opracowaniem występują następujące urządzenia i sieci:

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Podziemna sieć kanalizacyjna
- Podziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (eN)
- Podziemna sieć wodociągowa (w110)

Należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne sieci przechodzące pod projektowaną jezdnią.

5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Projektowana rzędna koryta pod konstrukcję nawierzchni znajdują się powyżej rzędnych istniejących sieci. Jednak w przypadku natrafienia na podziemną sieć należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

Dodatkowo w przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

6. BILANS POWIERZCHNI

Projekt nie wprowadza zmian do istniejącego zagospodarowania działek.

7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowany remont drogi nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od 178,72 m n.p.m. (rzędna dna istniejącego przepustu) do 187,76 m n.p.m. (rzędna terenu).

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

10. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

strona pusta

IV. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny 2/2	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Profil podłużny	skala 1:100/2000
Rysunek nr 05	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:100, 1:50, 1:20

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta