


Sokolniki, 21 września 2021 r.

RGK.6220.4.2021

Pan
Łukasz Dubiel
lukaszdubiel93@gmail.com

Dotyczy: zapytania w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502E Naramice - Walichnowy – Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy”.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15 sierpnia br. oraz korespondencji w przedmiotowej sprawie w załączeniu przesyłam skan pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.070.94.2021.PTa z dnia 20 września 2021 r. będący odpowiedzią na Pana zapytanie.

Z up. Wójta
Sekretarz Gminy

Ewelina Kos

Otrzymują:

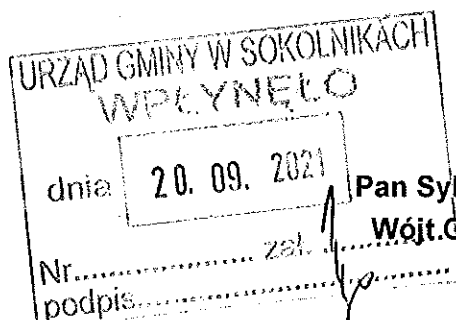
1. Adresat.
2. A/a

30. 6/21



Łódź, 20 września 2021 r.

WOŚ.070.94.2021.PTa



Odpowiadając na pismo Wójta Gminy Sokolniki z 8 września 2021 r., znak: RGK.6220.4.2021 dotyczące wyrażenia stanowiska ws. konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502E Narembice – Walichnowy – Czastary na docinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy”, zwanego dalej przedmiotowym zadaniem, informuję co następuje.

Z przesłanej wraz z pismem przewodnim z 8 września 2021 r. dokumentacji w sprawie, tj.: *Zapytanie odnośnie potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Tom I: Projekt remontu* wynika, że zadanie inwestycyjne tyczy się remontu drogi powiatowej, w tym odpowiednio: wykonania wzmocnienia wykruszonych krawędzi jezdni zapewniających docelową szerokość jezdni równą 4,5 m oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej jezdni; a ponadto odtworzenie poboczy o szerokości 0,75 m, odtworzenia 13-tu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5 m (nawierzchnia tłuczniowa), odtworzenia dziewięciu zjazdów indywidualnych (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m), odtworzenia czterech zjazdów publicznych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m) oraz wykonania krawężnika najazdowego na długości ok. 55,0 m. Zaplanowano również remont skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną (ul. Zacisze) oraz wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 125,0 m i kącie załamania równym 17,00°.

W związku z faktem, że z dostarczonej dokumentacji w sprawie wynika, że „zakres przedmiotowej inwestycji kwalifikuje się jako remont drogi w granicach istniejącego pasa drogowego” należy w pierwszej kolejności odnieść się do zapisów ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1333 ze zm.), zgodnie z którym poprzez remont należy rozumieć „wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

Biorąc pod uwagę powyższe nie zachodzą w tym przypadku (remontu drogi powiatowej na odcinku ok. 1 500 m) przesłanki, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. odpowiednio przedsięwzięcia:

zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, tj.

„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, tel.: 42 66-50-370, fax: 42 66-50-371, sekretariat.lodz@rdos.gov.pl, lodz.rdos.gov.pl

zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”,

zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 3

„nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1”

w związku z § 3 ust. 1 pkt 62

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości *przedsięwzięcia* powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

Ponadto informuję również, że stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów administracyjnych orzekających w sprawach indywidualnych. Trzeba bowiem wskazać, że z przepisów ustawy ooś ani żadnych innych aktów prawa powszechnie obowiązującego nie wynika norma prawna wskazująca na obowiązek lub uprawnienie do wydawania przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska interpretacji przepisów prawnych, w zakresie zadań nienależących do jego właściwości. W szczególności brak jest regulacji, które określałyby procedurę wydawania takich stanowisk, ich formę oraz skutki prawne, jakie mogłyby ze sobą nieść takie interpretacje.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Piotr Tazbir, tel. 42 665 09 68