


EGZ. ...	TOM I: PROJEKT REMONTU
----------	------------------------

TEMAT	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice – Walichnowy – Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy				
ADRES	ul. Naramska 98-420 Walichnowy				
DZIAŁKI NR	772/2, 772/3, 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT REMONTU				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, czerwiec 2022 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
III. OPIS TECHNICZNY	9
1. STAN ISTNIEJĄCY	9
2. STAN PROJEKTOWANY	9
2.1. Droga w planie	9
2.2. Niweleta drogi	9
2.3. Konstrukcja nawierzchni	9
2.4. Odwodnienie	10
3. PODŁOŻE GRUNTOWE	10
4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	10
5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	11
6. BILANS POWIERZCHNI	11
7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	11
8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	11
9. ORGANIZACJA RUCHU	11
10. UWAGI I ZALECENIA	11
IV. RYSUNKI	13
V. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	27

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny 2/2	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Profil podłużny	skala 1:100/2000
Rysunek nr 05	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:100, 1:50, 1:20

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ

1. Informacja do planu BIOZ
2. Mapa zasadnicza 1/2 (skala 1:1000)
3. Mapa zasadnicza 2/2 (skala 1:1000)
4. Uzgodnienie z PZD w Wieruszowie
5. Odpowiedź na zapytanie w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja

- projekt remontu pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**”,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dla zadania pn. „**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy**” wraz z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

2. INWESTOR

Inwestorem jest Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostką organizacyjną Powiatu Wieruszowskiego odpowiedzialną za inwestycję jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Projektowana droga powiatowa nr 4502 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333) wraz z przepisami związanymi,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 310),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1320),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583),

III. OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania, znajduje się na działce nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki. Odcinek drogi wewnętrznej objęty remontem posiada pas drogowy o szerokości około 9,00 m i znajduje się częściowo na terenie zabudowanym (około 400,0 m) oraz częściowo na niezabudowanym (około 1100,0 m). Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych i wielorodzinnych oraz łąki i użytki rolne. Droga w dalszym przebiegu prowadzi do miejscowości Naramice. Aktualnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 m. Wzdłuż drogi znajduje się rów odwodnieniowy. Pozostałą część działek nr 772/2, 772/3 oraz 772/4 stanowią tereny zielone.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Droga w planie

Fragment drogi będący przedmiotem opracowania przebiega od km 0+000,0 do km 0+1501,2. Początek remontowanego odcinka znajduje się na granicy działki nr 772/1 z działką nr 772/3.

Planuje się wykonanie wzmocnienia wykruszonych krawędzi jezdni zapewniającego docelową szerokość jezdni równą 3,5 m. Dodatkowo planuje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni będącej w złym stanie i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

W ramach remontu zaplanowano odtworzenie utwardzonych poboczy (szerokości 0,75 m).

W ciągu drogi planuje się wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 125,0 m. Na łuku zaprojektowano poszerzenie jezdni wynoszące 0,25 m.

Zaprojektowano odtworzenie dwunastu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m), piętnastu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5 m (nawierzchnia tłuczniowa), czterech zjazdów publicznych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m) oraz jednego zjazdu publicznego szerokości 5,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m).

W km 0+879,1 do 0+904,1 zaprojektowano mijankę długości 25,0 m, ze skosami 1:2, zapewniającą szerokość całkowitą jezdni równą 5,0 m.

Na początku drogi powiatowej przewidziano wykonanie krawężnika najazdowego na długości około 50,0 m.

2.2. Niweleta drogi

Od początku do km 0+285,0 niweleta projektowanej drogi będzie podniesiona o około 0,04 m względem do stanu istniejącego. Od km 0+285,0 do około 1+300,0 zaprojektowano wyniesienie niwelety średnio o około 0,05 m. Od km 1+300,0 do końca, z uwagi na obniżenie istniejącej jezdni w rejonie przepustu, zaprojektowano wyniesienie niwelety maksymalnie o 0,50 m.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni (wzmocnienia krawędzi):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm

Nawierzchnia jezdni (okolice przepustu pod koroną drogi):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
- Mieszanka związana cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnia jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych (nawierzchnia bitumiczna):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3) gr. 23 cm

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych (nawierzchnia tłuczniowa):

- Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
- Mieszanka związana cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Po obydwu stronach jezdni zaprojektowano odtworzenie pobocza utwardzonego z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 15 cm o szerokości 0,75 m.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstwy wiążącej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,2 kg/m².

Połączenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².

Jezdni nadać spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni w korycie należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ ($E_2=80$ MPa).

2.4. Odwodnienie

Planuje się odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przez nadanie jezdni daszkowego 2% spadku poprzecznego.

3. PODŁOŻE GRUNTOWE

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni.

4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na działkach objętych opracowaniem występują następujące urządzenia i sieci:

- Napowietrzna linia elektroenergetyczna
- Podziemna sieć kanalizacyjna
- Podziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (eN)
- Podziemna sieć wodociągowa (w110)

Należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne sieci przechodzące pod projektowaną jezdnią.

5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Projektowana rzędna koryta pod konstrukcję nawierzchni znajdują się powyżej rzędnych istniejących sieci. Jednak w przypadku natrafienia na podziemną sieć należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

Dodatkowo w przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

6. BILANS POWIERZCHNI

Projekt nie wprowadza zmian do istniejącego zagospodarowania działek.

7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowany remont drogi nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od 178,72 m n.p.m. (rzędna dna istniejącego przepustu) do 187,76 m n.p.m. (rzędna terenu).

9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

10. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

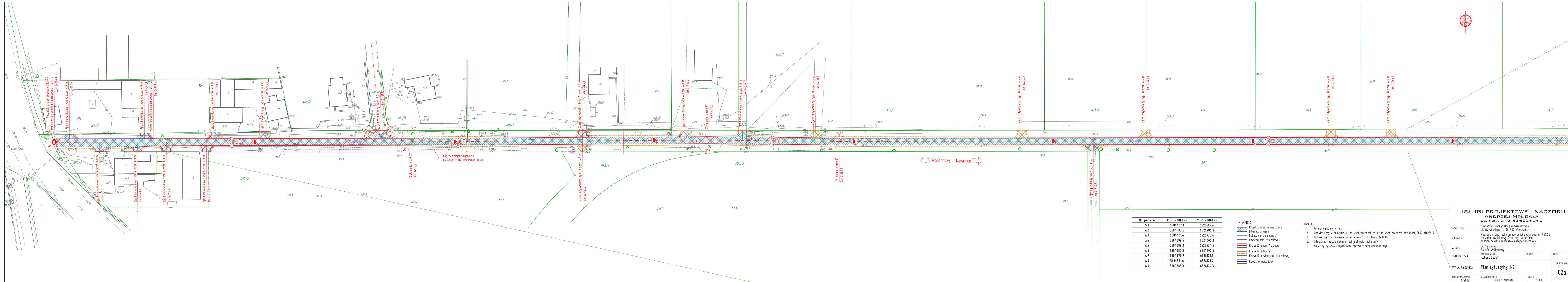
strona pusta

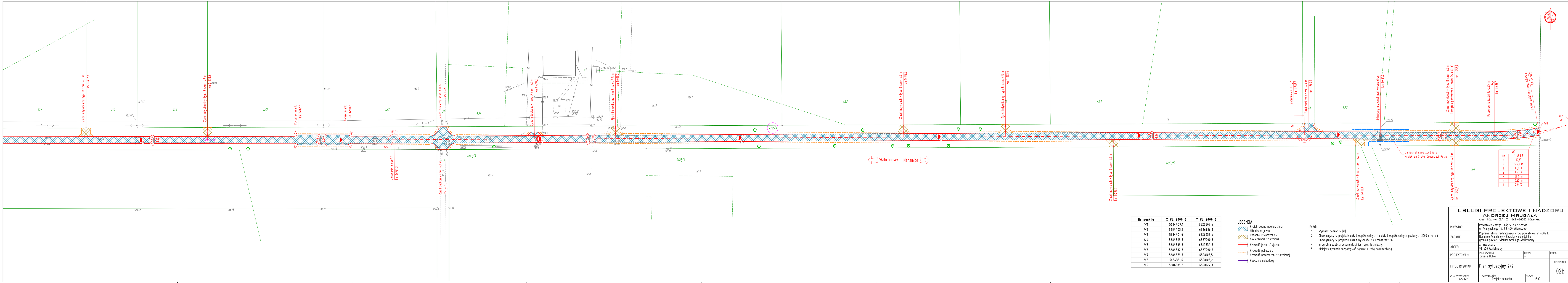
IV. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny 1/2	skala 1:500
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny 2/2	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Profil podłużny	skala 1:100/2000
Rysunek nr 05	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:100, 1:50, 1:20

strona pusta



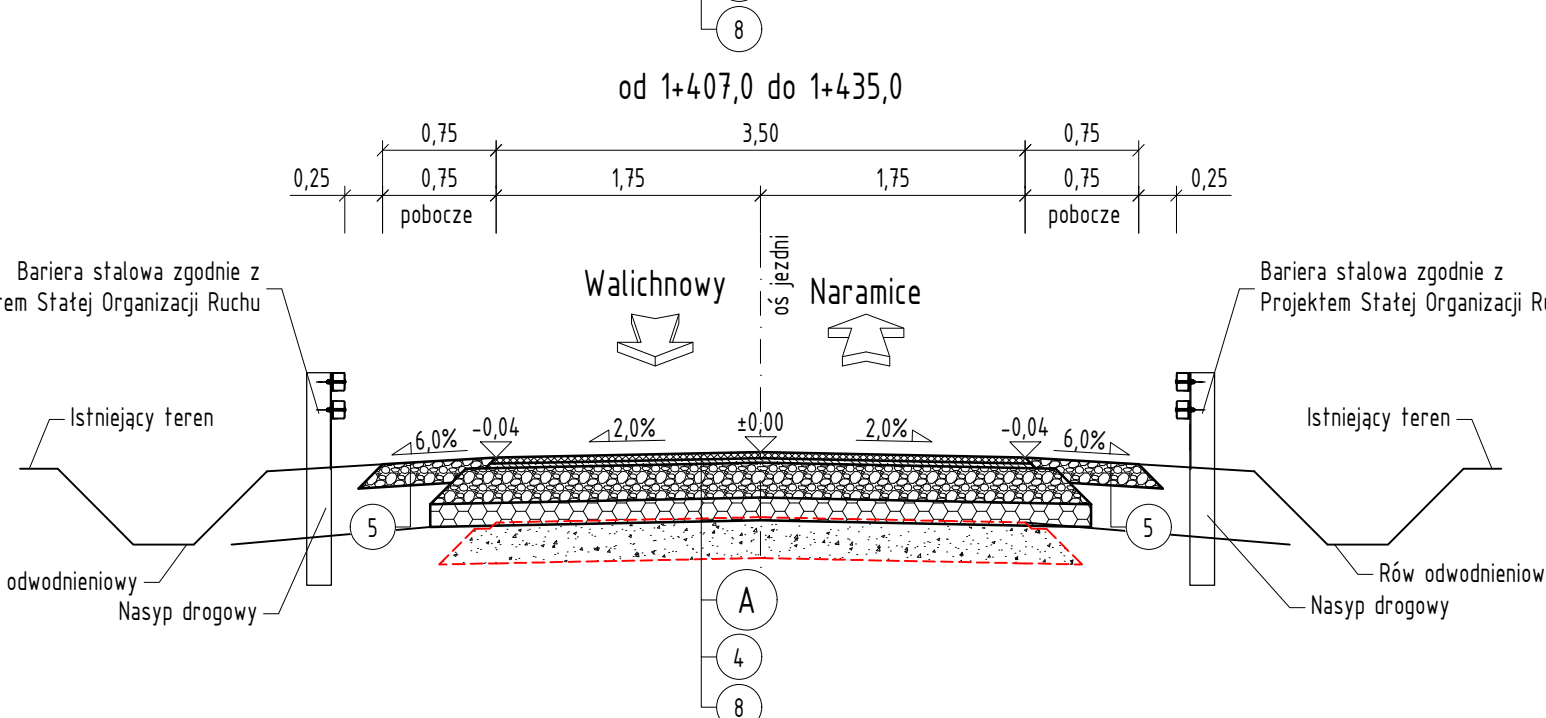
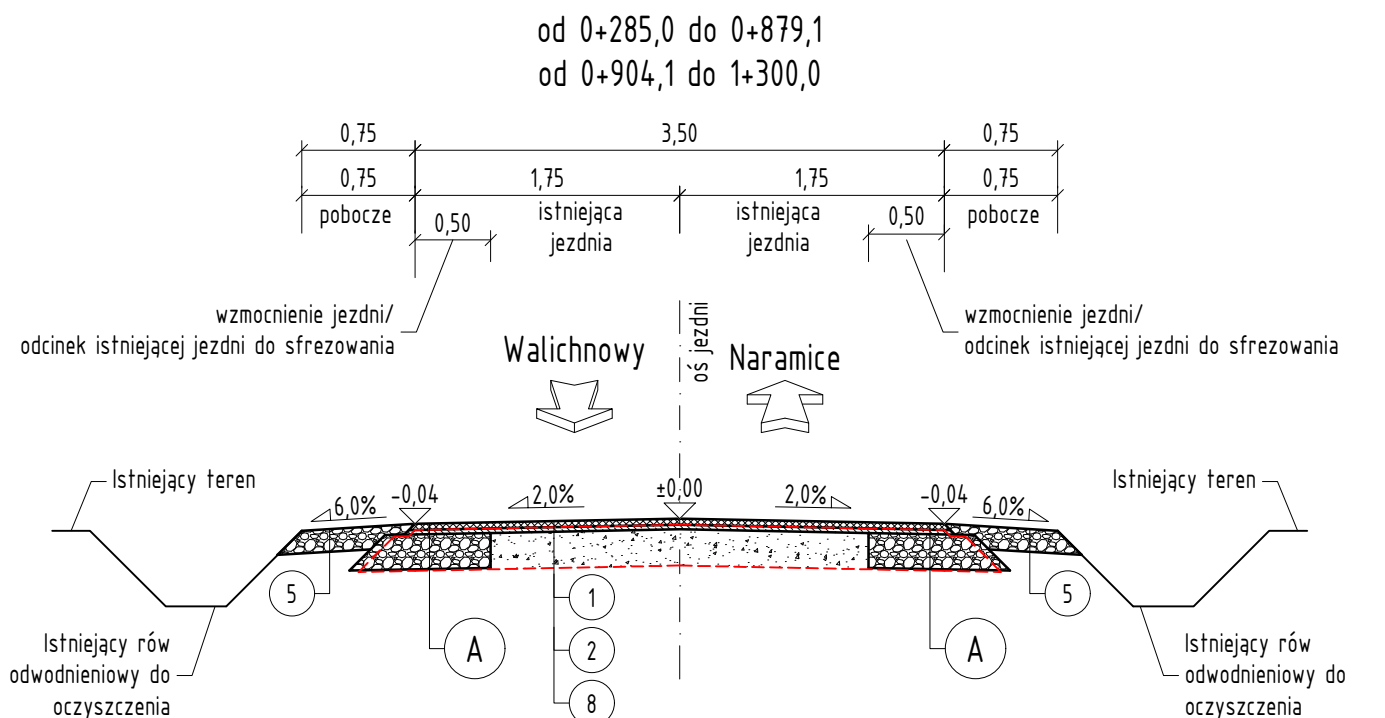
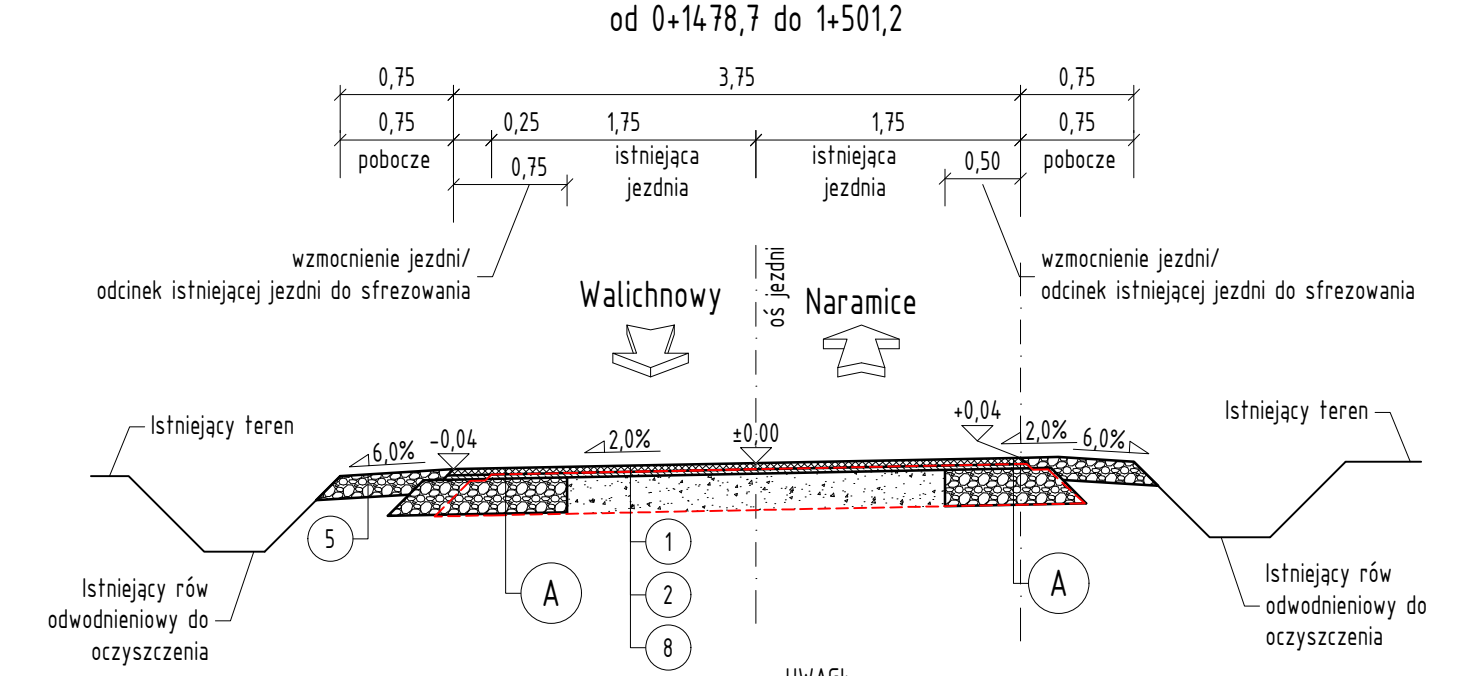
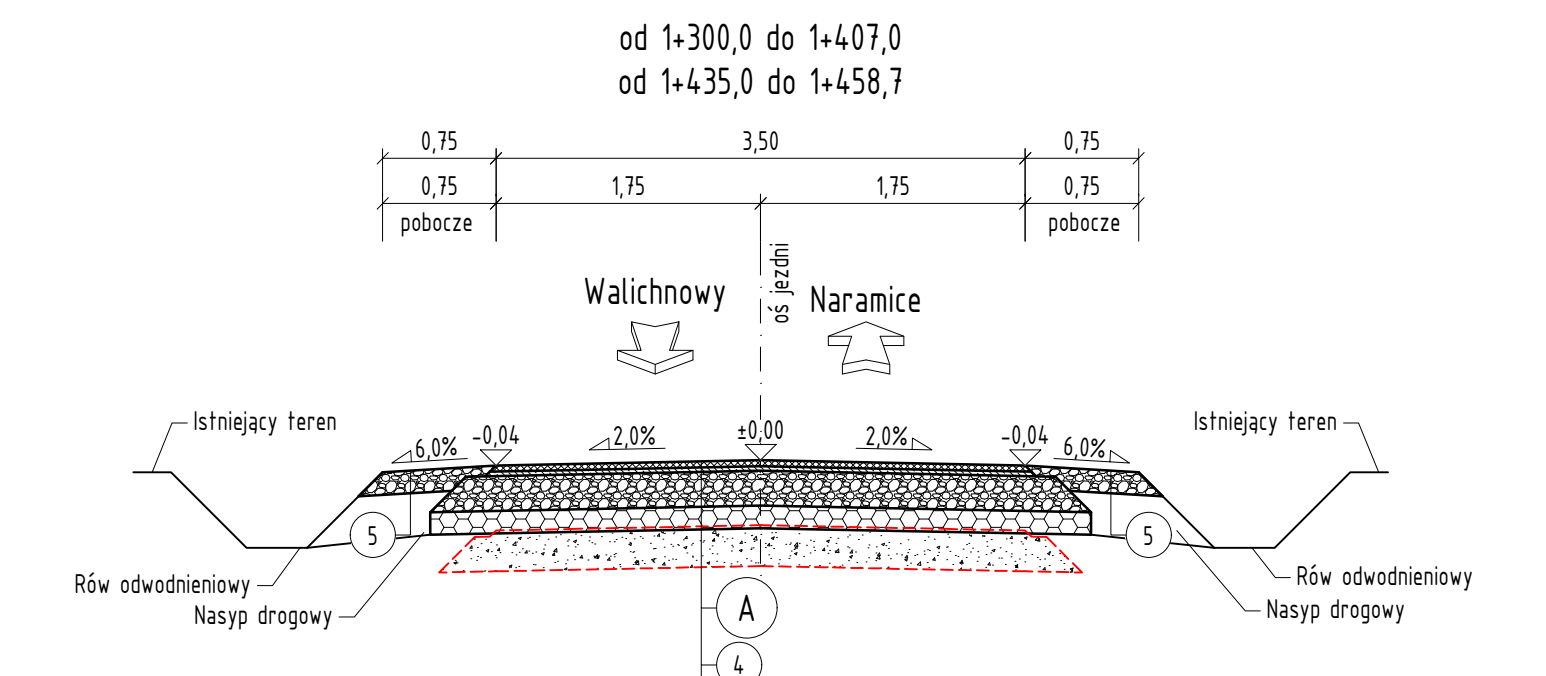
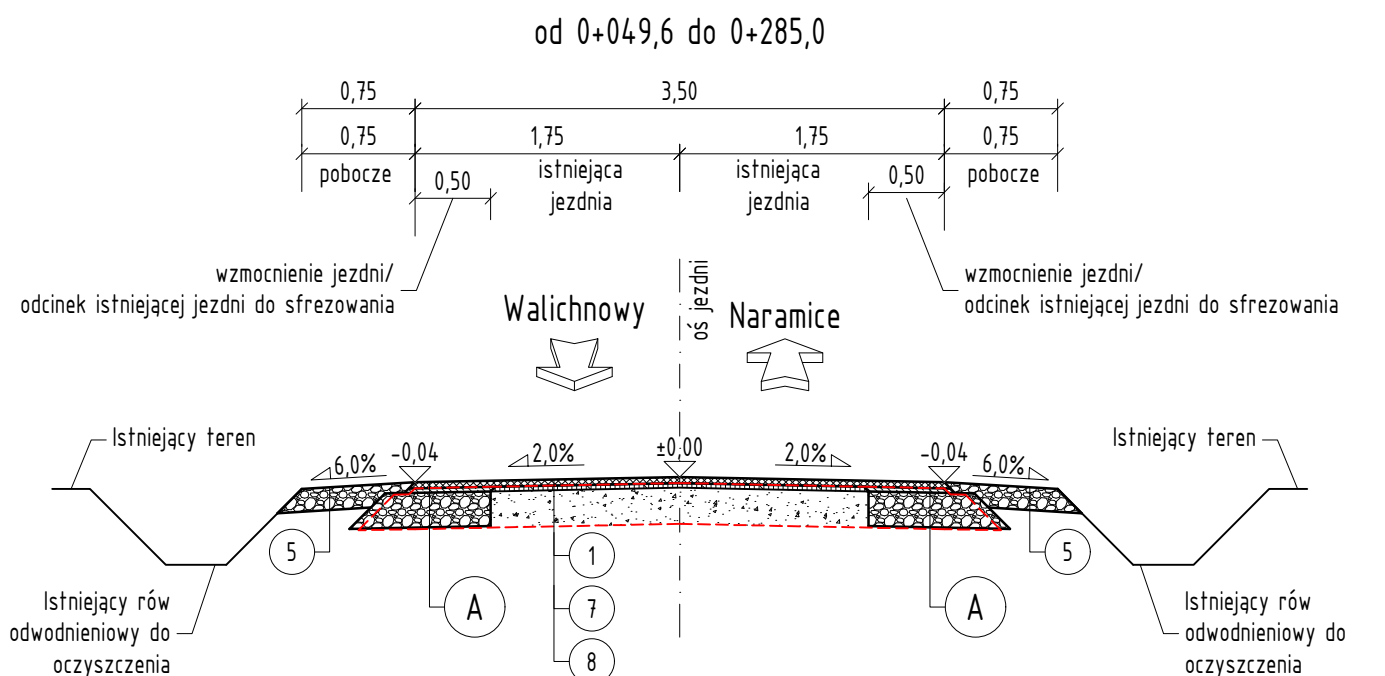
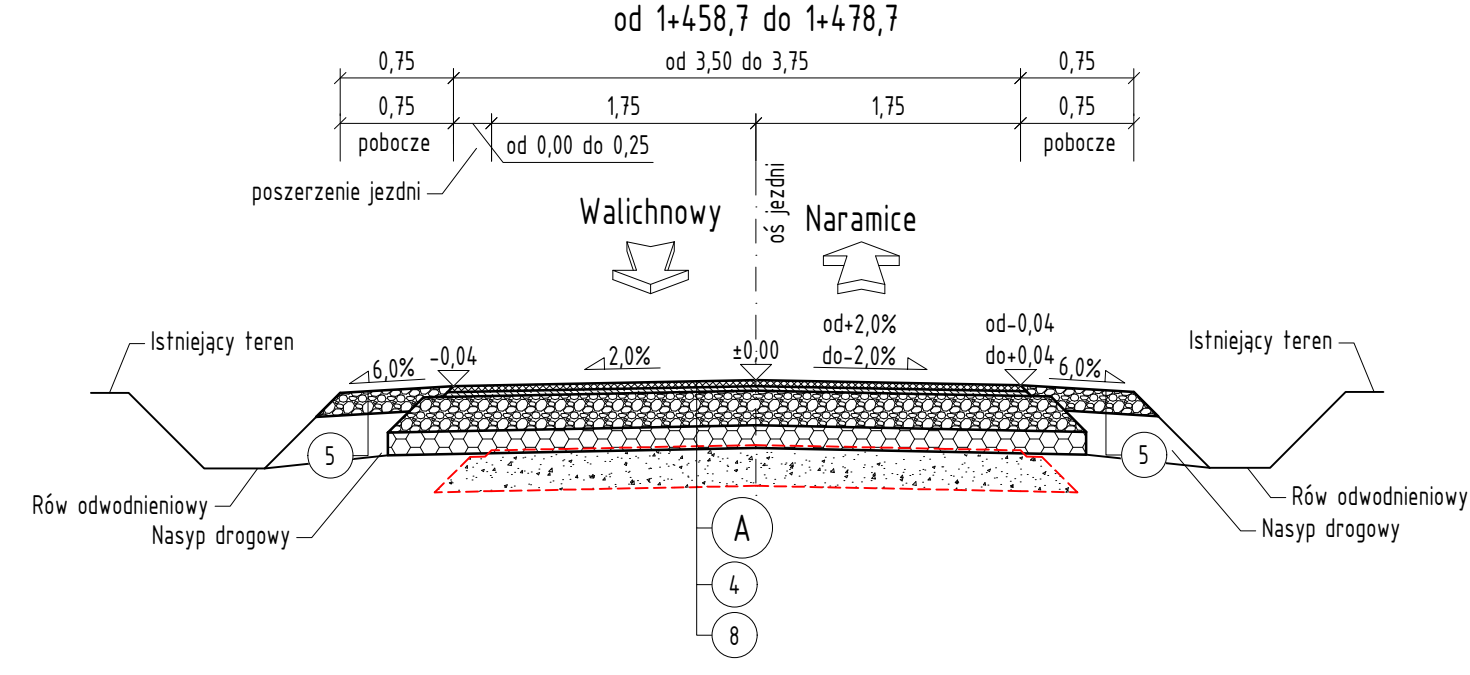
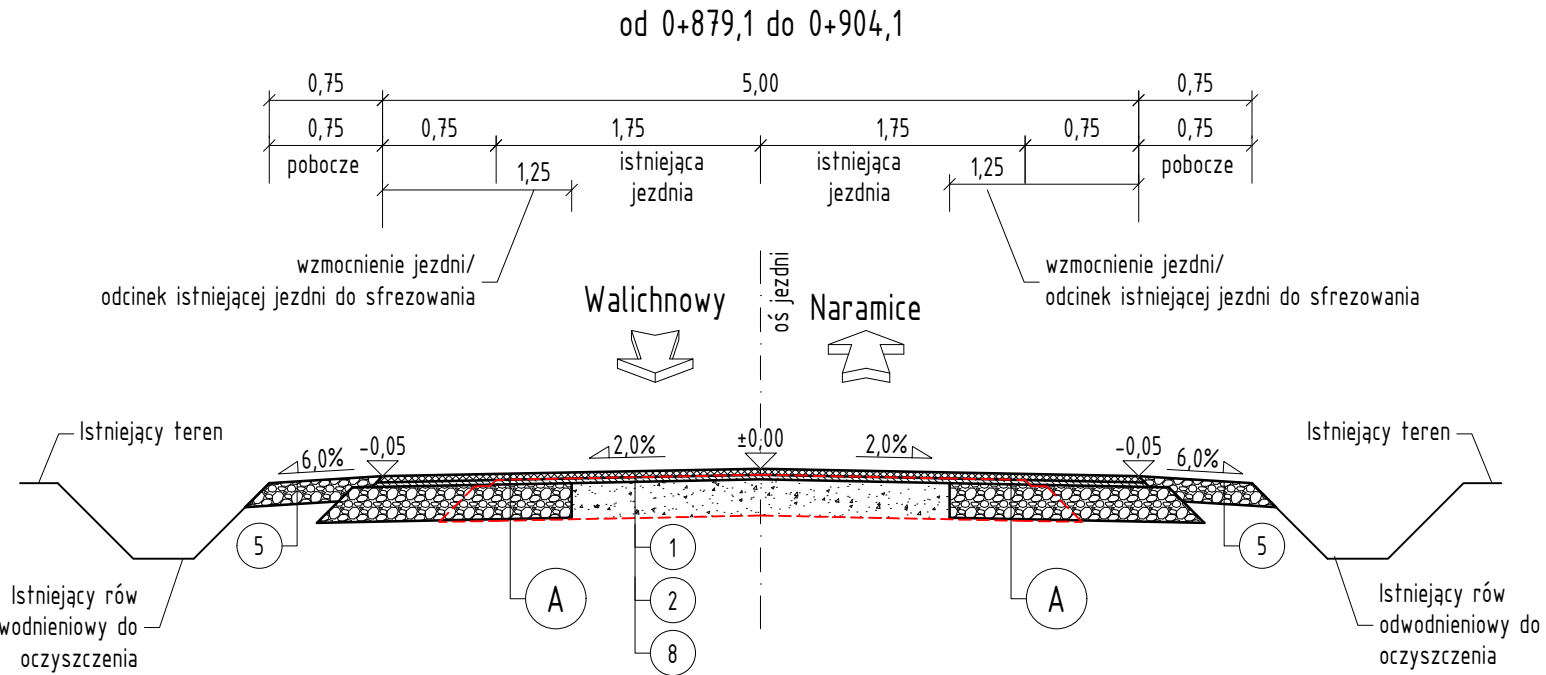
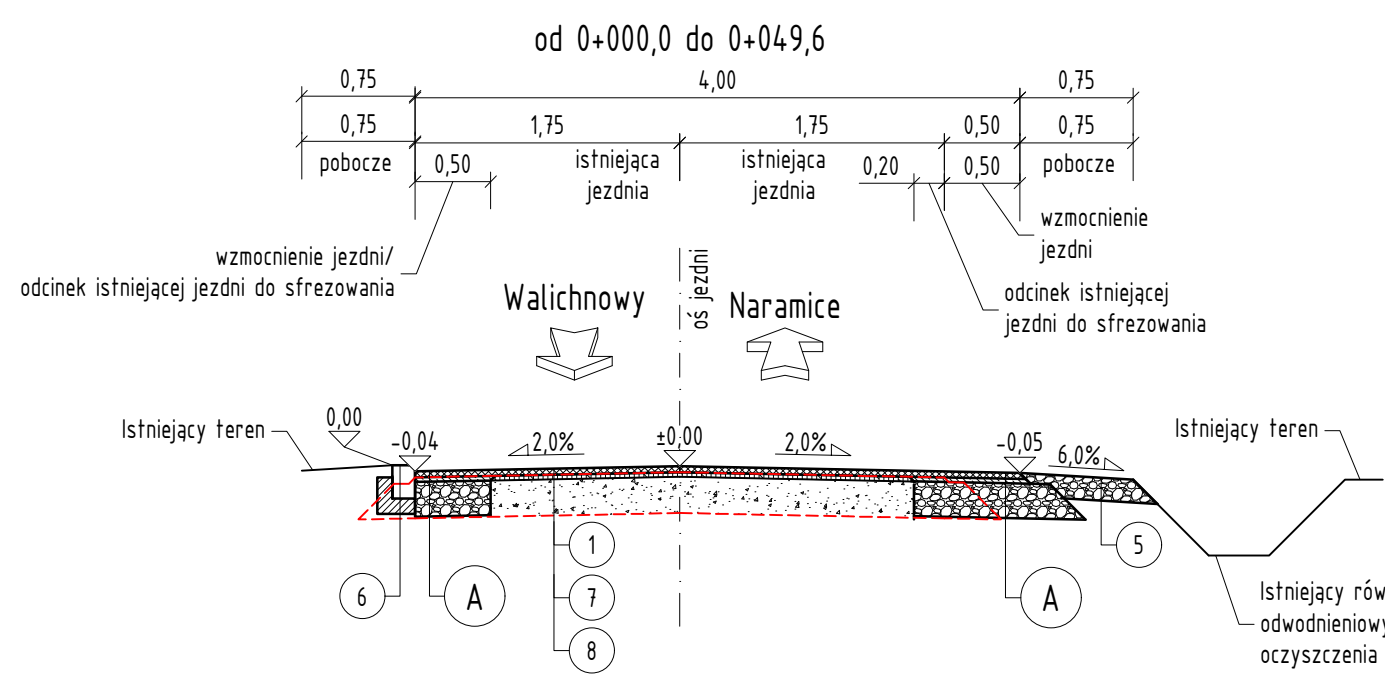


Nr punktu	X PL-2000-6	Y PL-2000-6
W1	5684407,1	6526607,4
W2	5684403,8	6526786,8
W3	5684401,6	6526935,4
W4	5684399,6	6527000,3
W5	5684389,3	6527534,5
W6	5684382,3	6527990,6
W7	5684379,7	6528105,5
W8	5684381,6	6528108,2
W9	5684385,3	6528124,3

- LEGENDA**
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - Pobocze utwardzone / nawierzchnia tłuczniowa
 - Krawędź jezdni / zjazdu
 - Krawędź pobocza / Krawędź nawierzchni tłuczniowej
 - Kawęcznik najazdowy

- UWAGI:**
- Wymiary podane w [m].
 - Obowiązujący w projekcie układ współrzędnych to układ współrzędnych poziomych 2000 strefa 6.
 - Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronstadt 86.
 - Integralna część dokumentacji jest opis techniczny.
 - Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

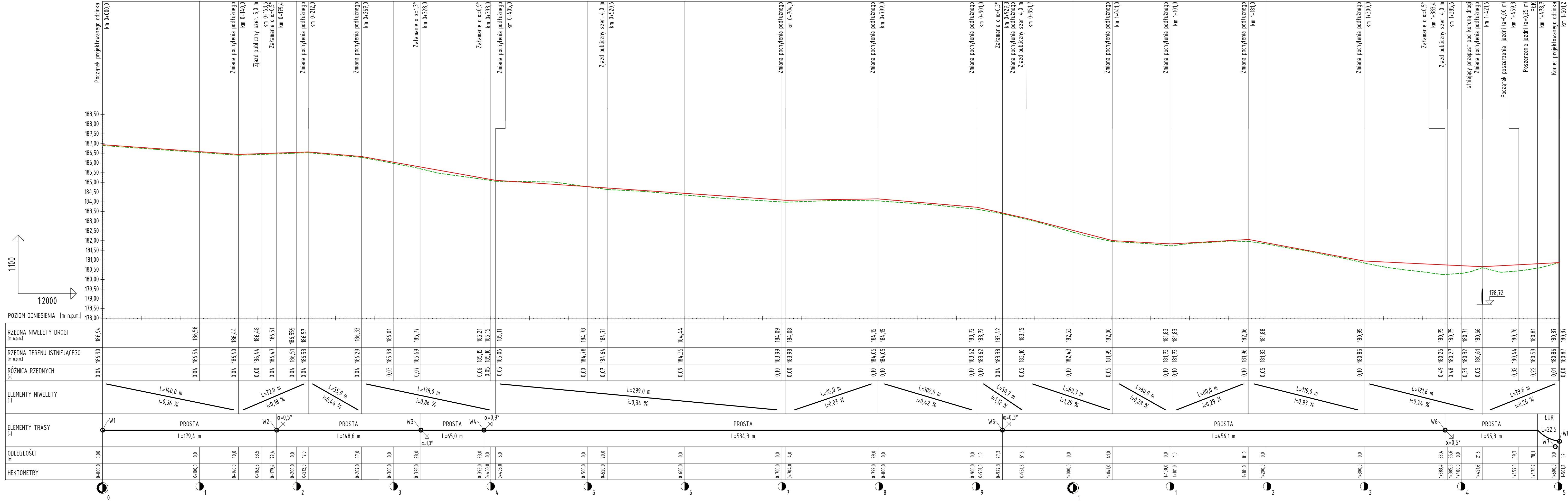
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU			
ANDRZEJ MRUGAŁA			
OS. KOPA 2/I O, 63-600 KEPNO			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów		
ZADANIE:	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice-Walichnowy-Lasztary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego-Walichnowy		
ADRES:	ul. Naramska 98-420 Walichnowy		
PROJEKTOWAŁ:	ME I NAZWISKO Łukasz Dubiel	NR UPD: -	PODPIS: NR RYSUNKU 02b
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny 2/2		
DATA OPRACOWANIA: 6/2022	STADIUM/BRANŻA: Projekt remontu	SKALA: 1:500	



- A
- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
 - 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
 - 3 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
 - 4 Mieszanka związana cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
 - 5 Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
 - 6 Krawężnik najazdowy na tawie betonowej z oporem
 - 7 Istniejąca nawierzchnia
 - 8 Istniejąca podbudowa

- UWAGI:
1. Wymiary podano w [m].
 2. Rzędne względne podano w [m].
 3. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
 4. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU ANDRZEJ MRUGAŁA OS. KOPA 2/10, 63-600 KEPNO			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów		
ZADANIE:	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice-Walichnowy-Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego-Walichnowy		
ADRES:	ul. Naramska 98-420 Walichnowy		
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje normalne		NR RYSUNKU: 03
DATA OPRACOWANIA: 6/2022	STADIUM/BRANŻA: Projekt remontu	SKALA: 1:50	



W7	
km	1+498,2
α	17,8°
R	125,0 m
T	19,6 m
Z	1,53 m
K	38,9 m
a	0,25 m
i	2,0 %

LEGENDA

- Niveleto drogi
- Teren istniejący

UWAGI:

- Wymiary podano w [m].
- Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronsztadt 86.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

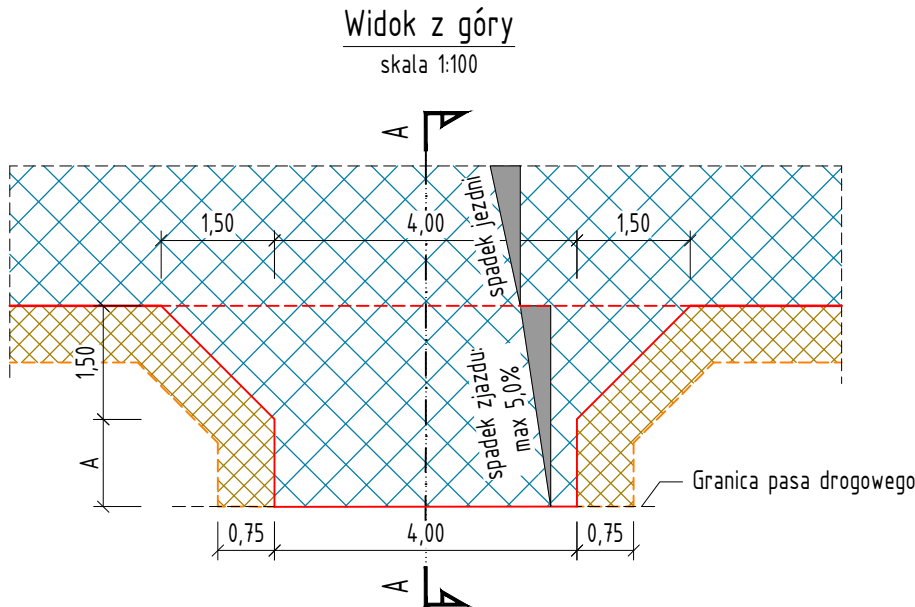
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA

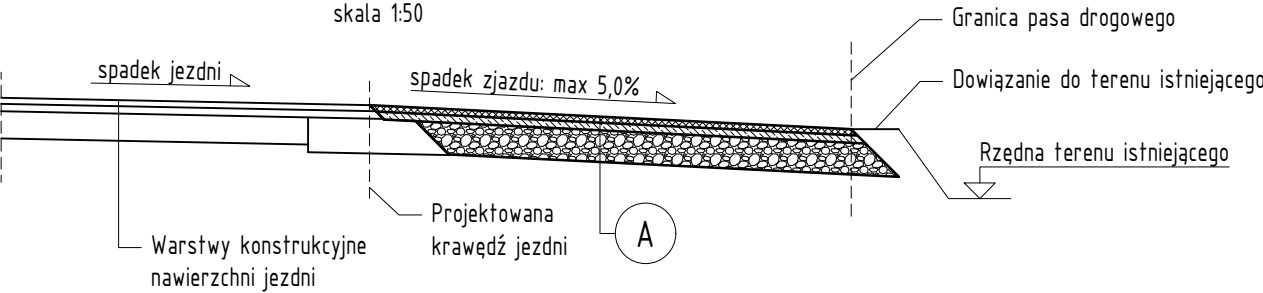
OS. KOPA 2/10, 63-600 KEPNO

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów		
ZADANIE:	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice-Walichnowy-Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego-Walichnowy		
ADRES:	ul. Naramska 98-420 Walichnowy		
PROJEKTOWAŁ:	IMI I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny		NR RYSUNKU: 04
DATA OPRACOWANIA: 6/2022	STADIUM/BRANŻA: Projekt remontu	SKALA: 1:100/2000	

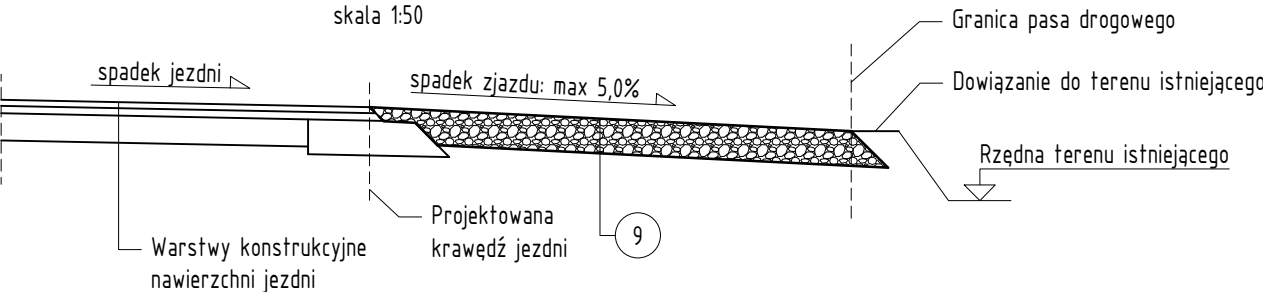
Szczegół A: Zjazdy indywidualne typu A



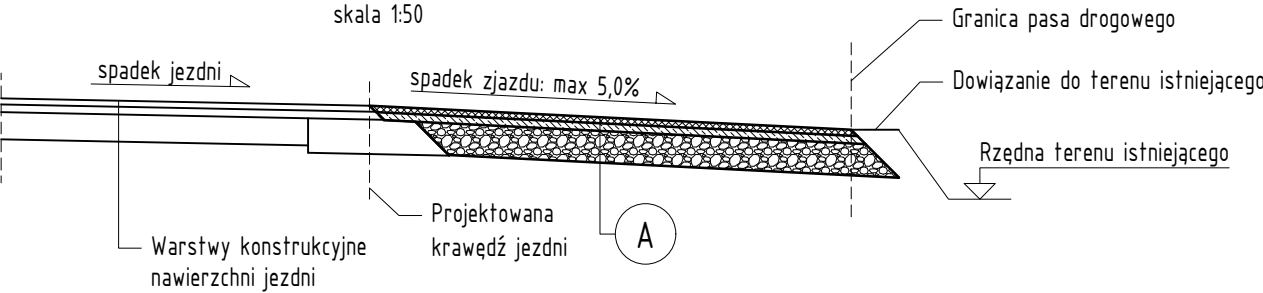
Przekrój A-A
skala 1:50



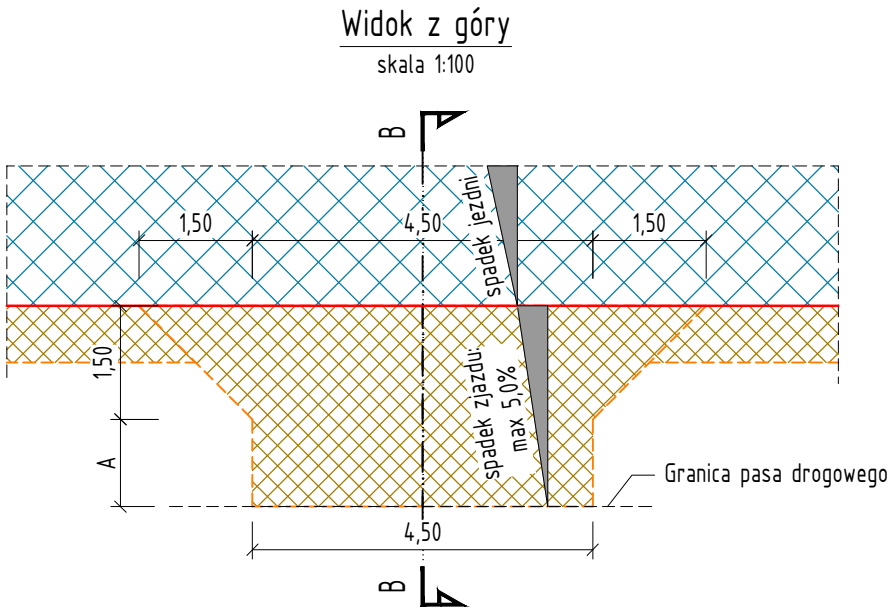
Przekrój B-B
skala 1:50



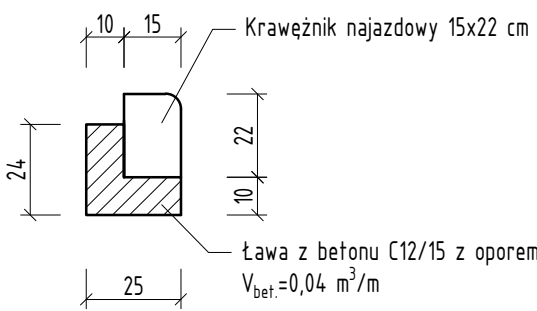
Przekrój C-C
skala 1:50



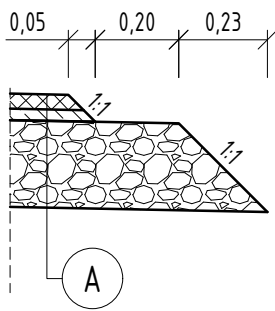
Szczegół B: Zjazdy indywidualne typu B



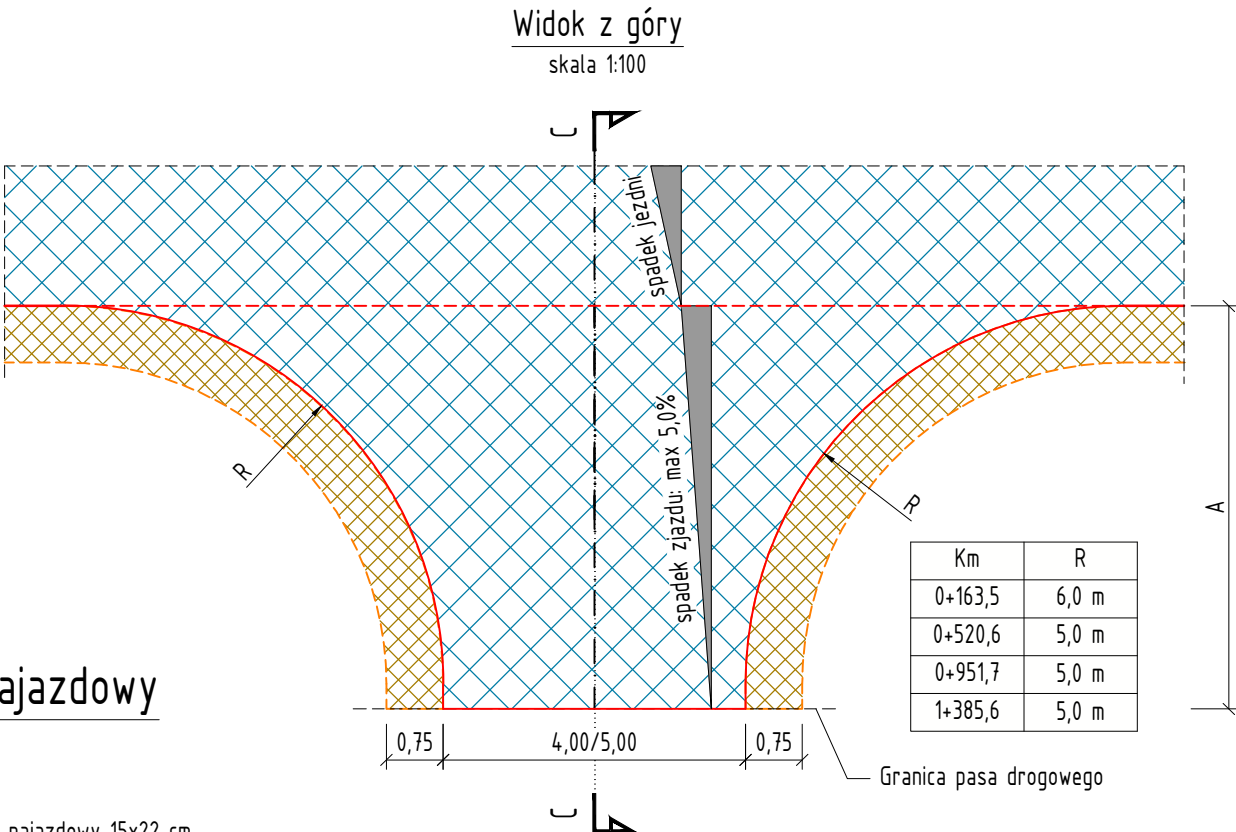
Szczegół D: Krawężnik najazdowy
skala 1:20



Szczegół E: Szerokości odsadzek warstw konstrukcyjnych nawierzchni
skala 1:20



Szczegół C: Zjazdy publiczne



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Pobocze utwardzone / nawierzchnia tłuczniowa
- Krawężnik jezdni / zjazdu
- Krawężnik pobocza / Krawężnik nawierzchni tłuczniowej

- 1 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 3 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm
- 9 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23 cm

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
ANDRZEJ MRUGAŁA
OS. KOPA 2/10, 63-600 KEPNO

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów		
ZADANIE:	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice-Walichnowy-Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego-Walichnowy		
ADRES:	ul. Naramska 98-420 Walichnowy		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Szczegóły konstrukcyjne		NR RYSUNKU: 05
DATA OPRACOWANIA: 6/2022	STADIUM/BRANŻA: Projekt remontu	SKALA: 1:100 1:50 1:20	

- UWAGI:
- Wymiary podano w [m].
 - Obowiązujący w projekcie układ wysokości to Kronsztadt 86.
 - Wymiar A zgodnie z planem sytuacyjnym.
 - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
 - Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

V. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIENÍ


1. Informacja do planu BIOZ
2. Mapa zasadnicza 1/2 (skala 1:1000)
3. Mapa zasadnicza 2/2 (skala 1:1000)
4. Uzgodnienie z PZD w Wieruszowie
5. Odpowiedź na zapytanie w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

TOM I: PROJEKT REMONTU

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

TEMAT	Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy				
ADRES	ul. Naramska 98-420 Walichnowy				
DZIAŁKI NR	772/2, 772/3, 772/4 obręb nr 101806_2.0010 Walichnowy, Sokolniki				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT REMONTU				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, wrzesień 2021 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	INFORMACJA DO PLANU BIOZ	4
1.	ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA	5
1.1.	Roboty przygotowawcze	5
1.2.	Podbudowa, nawierzchnia i elementy ulic	5
1.3.	Pobocza i zjazdy	5
1.4.	Roboty wykończeniowe	5
2.	ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE BUDOWY STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA	6
3.	ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY	6
4.	OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT	6
5.	INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW	6
6.	PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH	7
7.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU	7
8.	MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI	8
9.	WNIOSKI KOŃCOWE	8

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502 E Naramice - Walichnowy - Czastary
na odcinku granica powiatu wieruszowskiego – Walichnowy

strona pusta

I. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA

Poniżej przedstawiono zakres robót z uwzględnieniem ich kolejności wykonania.

1.1. Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe.

1.2. Podbudowa, nawierzchnia i elementy ulic

- wykonanie koryta
- wykonanie krawężników betonowych,
- wykonanie warstwy wzmacniającej,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej,

1.3. Pobocza i zjazdy

- wykonanie koryta pod pobocza i zjazdy,
- wykonanie warstwy wzmacniającej,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej na poboczach.

1.4. Roboty wykończeniowe

- wykonanie oznakowania,
- oczyszczenie rowów odwodnieniowych
- uporządkowanie terenu budowy.

Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE BUDOWY STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- ruch pojazdów i maszyn roboczych strefie wykonania robót,
- ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- nierówne i rozkopane nawierzchnie,
- praca z użyciem elektronarzędzi,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia:
 - Napowietrzna linia elektroenergetyczna
 - Podziemna sieć kanalizacyjna
 - Podziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (eN)
 - Podziemna sieć wodociągowa (w110)

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

- porażenie prądem elektrycznym,
- poparzenie przy robotach bitumicznych,
- uszkodzenia ciała w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- udział w wypadku samochodowym,
- uderzenie przez spadający przedmiot,
- urazy przy przenoszeniu ciężkich przedmiotów,
- oparzenia prądem i łukiem elektrycznym,

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy:

- oznakować tablicami ostrzegawczymi teren, na którym prowadzone są roboty,
- wyznaczyć i ogrodzić w miarę możliwości strefy niebezpieczne oraz strefy pracy sprzętu,
- wyznaczyć miejsca składowisk.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót oraz wymagań odnośnie odzieży roboczej i sprzętu zabezpieczającego.

Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Pracodawca jest również obowiązany odbyć szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na nim obowiązków. Szkolenie to powinno być okresowo powtarzane. Szkolenia powinny być prowadzone w czasie pracy i na koszt pracodawcy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada on wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest obowiązany wydawać szczegółowe instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach pracy.

Pracownik jest obowiązany potwierdzić na piśmie zapoznanie się z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy (art. 2374 k. p.).

Wszyscy pracownicy Wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy (brak przeciwwskazań zdrowotnych),
- szczegółowo przeszkalani z zakresu BHP i ppoż. podczas szkoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochraniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECIWOZYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

Na terenie objętym projektem pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt telekomunikacyjny (telefony komórkowe; krótkofalówki) umożliwiające szybki kontakt, wezwanie pomocy w nagłych przypadkach oraz kierowanie przez kierownictwo ewakuacją z terenu objętego zagrożeniem.

Ze względu na charakter pracy - teren otwarty ewakuacja nie stanowi zagrożenia dla pracowników za wyjątkiem prac prowadzonych w wykopach.

Powyższe uwagi dotyczące prac na wysokości należy bezwzględnie rozciągnąć na prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie wykopów jak i w ich wnętrzu uwzględniając możliwość wystąpienia w nich wysokiego poziomu wody.

Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych wszystkie zabezpieczenia placu budowy powinny być odebrane przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

W trakcie realizacji robót budowlano-montażowych należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń oraz stosować środki bezpieczeństwa podane i określone przez kierownika budowy, względnie przez uprawnioną osobę.

Ponadto należy przestrzegać firmowych instrukcji bezpieczeństwa przy montażu elementów i urządzeń oraz w czasie wykonywania powłok ochronnych na stalowych i betonowych elementach konstrukcyjnych na budowie.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy określone w odrębnych przepisach oraz powinny być utrzymane w stanie sprawności technicznej i czystości zapewniającej użytkowanie ich bez szkody dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników oraz stosowane tylko w procesach i warunkach, do których są przeznaczone.

Podczas wykonywania prac, osoby bezpośrednio kierujące pracownikami przed przystąpieniem do prac ustalają postępowanie w razie zagrożenia, kierunek i przebieg ewakuacji.

Operatorzy wszystkich maszyn budowlanych powinni być przeszkoleni i uzyskać pozytywny wynik ze sprawdzianu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z dnia 20 września 2001 r.

Pracownicy winni używać środki ochrony osobistej a w szczególności: hełmy ochronne oraz kamizelki ostrzegawcze.

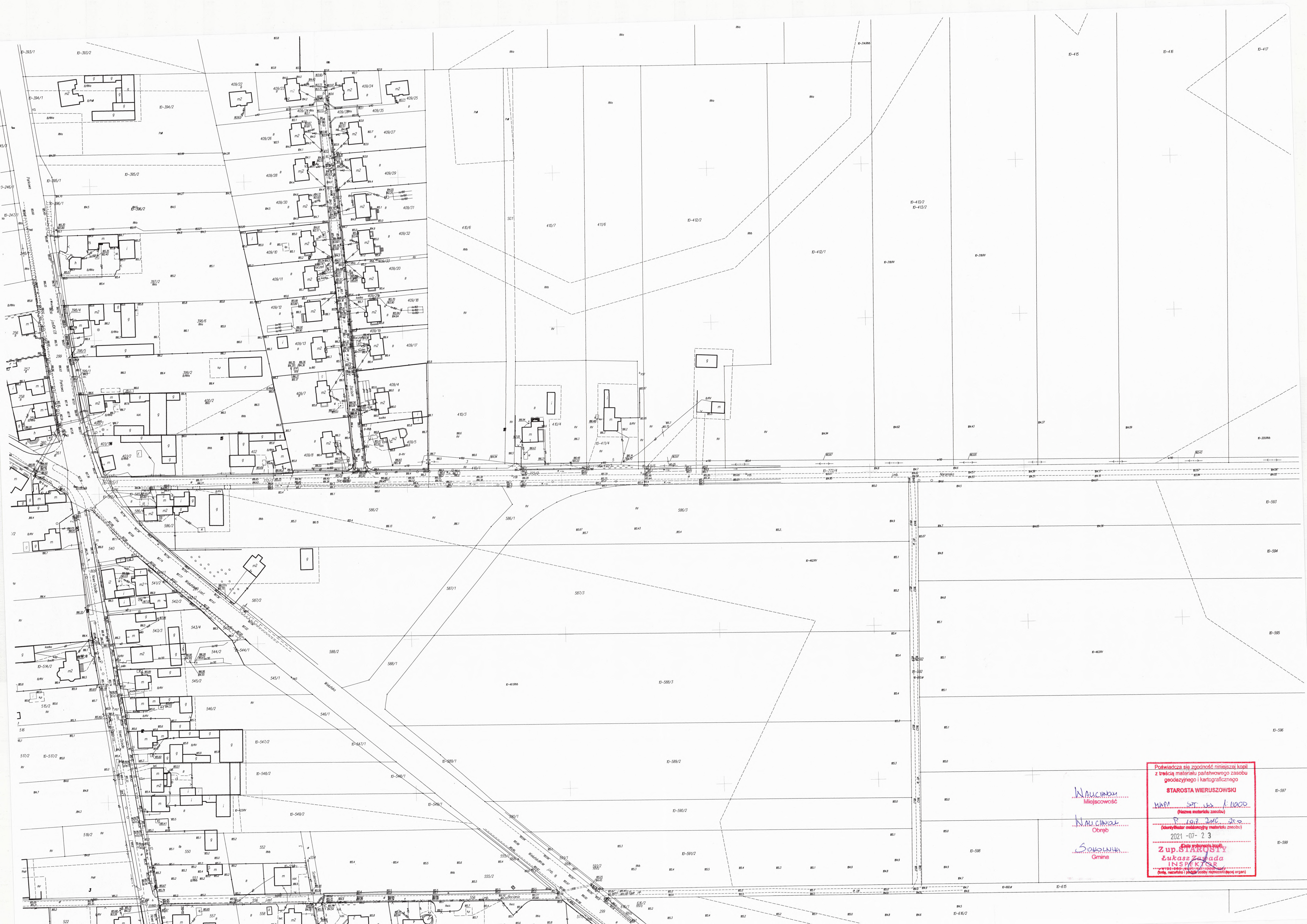
8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. WNIOSKI KOŃCOWE

Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi posiadać kwalifikacje zgodne z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane wraz z przepisami związanymi, w szczególności art. 21a.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ, z uwagi na zagrożenia wymienione w punkcie 3, w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, o których jest mowa w art. 21a, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.



Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZÓWSKI

[Signature]
Miejsowość

[Signature]
Obręb

[Signature]
Gmina

2021-07-23

Z up. STAROSTY
Łukasz Zabada
INSPEKTOR

(Inny, nazwisko i pozycja osoby reprezentującej organ)

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii
 z treścią materiału państwowego zasobu
 godoletyngy i kartograficznego
STAROSTA WIERUSZÓWSKI
 Młkko 97. 1.1000
 (Nazwa materiału (Zasobu))
 P. 101. 2. 2. 2
 (Identyfikator odczytujący materiału zasobu)
 2021-07-23
 (Data wywołania kopii)
Zup.STAROSTY
 Łukasz Zupada
 INSPEKTOR
 (Imię i nazwisko podającego zastrzeżenie organu)

..Klaucznów..
Miejscowość

kinetic energy
Obreb

Sokolniki
Gmina



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE

98-400 Wieruszów, ul L. Waryńskiego 14
www.pzdwieruszow.pl e-mail: sekretariat@pzdwieruszow.pl
tel/fax 62 78 36 062

Wieruszów, dnia 04.11.2021 r.

UZGODNIENIE

Niniejszym uzgadniam przedłożony do zaopiniowania projekt poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502E Naramice –Walichnowy-Czastary na odcinku granica Powiatu Wieruszowskiego – Walichnowy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

mgr inż. Marek Kanicki

KIEROWNIK

Andrzej Parzonka


Sokolniki, 21 września 2021 r.

RGK.6220.4.2021

Pan
Łukasz Dubiel
lukaszdubiel93@gmail.com

Dotyczy: zapytania w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502E Naramice - Walichnowy – Czastary na odcinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy”.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15 sierpnia br. oraz korespondencji w przedmiotowej sprawie w załączeniu przesyłam skan pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.070.94.2021.PTa z dnia 20 września 2021 r. będący odpowiedzią na Pana zapytanie.

Z up. Wójta
Sekretarz Gminy

Ewelina Kos

Otrzymują:

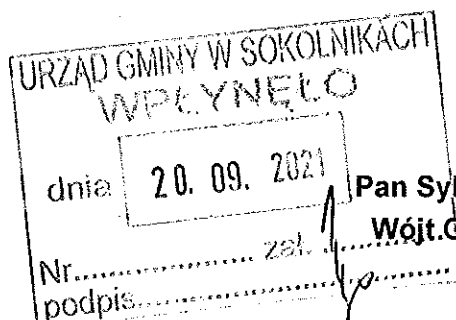
1. Adresat.
2. A/a

30. 6/21



Łódź, 20 września 2021 r.

WOŚ.070.94.2021.PTa



Pan Sylwester Skrzypek

Wójt Gminy Sokolniki

Odpowiadając na pismo Wójta Gminy Sokolniki z 8 września 2021 r., znak: RGK.6220.4.2021 dotyczące wyrażenia stanowiska ws. konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4502E Naremnice – Walichnowy – Czastary na docinku granica powiatu wieruszowskiego - Walichnowy”, zwanego dalej przedmiotowym zadaniem, informuję co następuje.

Z przesłanej wraz z pismem przewodnim z 8 września 2021 r. dokumentacji w sprawie, tj.: *Zapytanie odnośnie potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Tom I: Projekt remontu* wynika, że zadanie inwestycyjne tyczy się remontu drogi powiatowej, w tym odpowiednio: wykonania wzmocnienia wykruszonych krawędzi jezdni zapewniających docelową szerokość jezdni równą 4,5 m oraz wykonania nowej nawierzchni bitumicznej jezdni; a ponadto odtworzenie poboczy o szerokości 0,75 m, odtworzenia 13-tu zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5 m (nawierzchnia tłuczniowa), odtworzenia dziewięciu zjazdów indywidualnych (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m), odtworzenia czterech zjazdów publicznych o szerokości 4,0 m (nawierzchnia bitumiczna, pobocza 0,75 m) oraz wykonania krawężnika najazdowego na długości ok. 55,0 m. Zaplanowano również remont skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną (ul. Zacisze) oraz wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 125,0 m i kącie załamania równym 17,00°.

W związku z faktem, że z dostarczonej dokumentacji w sprawie wynika, że „zakres przedmiotowej inwestycji kwalifikuje się jako remont drogi w granicach istniejącego pasa drogowego” należy w pierwszej kolejności odnieść się do zapisów ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1333 ze zm.), zgodnie z którym poprzez remont należy rozumieć „wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

Biorąc pod uwagę powyższe nie zachodzą w tym przypadku (remontu drogi powiatowej na odcinku ok. 1 500 m) przesłanki, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. odpowiednio przedsięwzięcia:

zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, tj.

„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, tel.: 42 66-50-370, fax: 42 66-50-371, sekretariat.lodz@rdos.gov.pl, lodz.rdos.gov.pl

zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”,

zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 3

„nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1”

w związku z § 3 ust. 1 pkt 62

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości *przedsięwzięcia* powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

Ponadto informuję również, że stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów administracyjnych orzekających w sprawach indywidualnych. Trzeba bowiem wskazać, że z przepisów ustawy ooś ani żadnych innych aktów prawa powszechnie obowiązującego nie wynika norma prawna wskazująca na obowiązek lub uprawnienie do wydawania przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska interpretacji przepisów prawnych, w zakresie zadań nienależących do jego właściwości. W szczególności brak jest regulacji, które określałyby procedurę wydawania takich stanowisk, ich formę oraz skutki prawne, jakie mogłyby ze sobą nieść takie interpretacje.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Piotr Tazbir, tel. 42 665 09 68