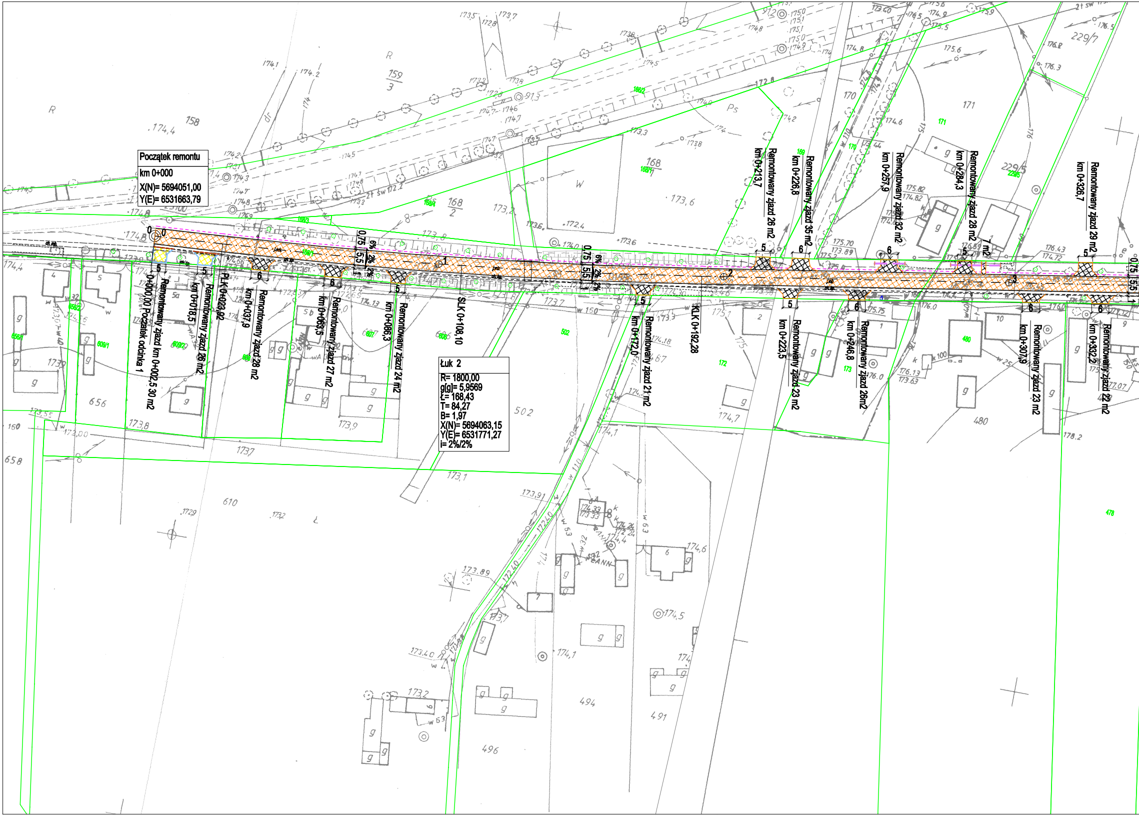
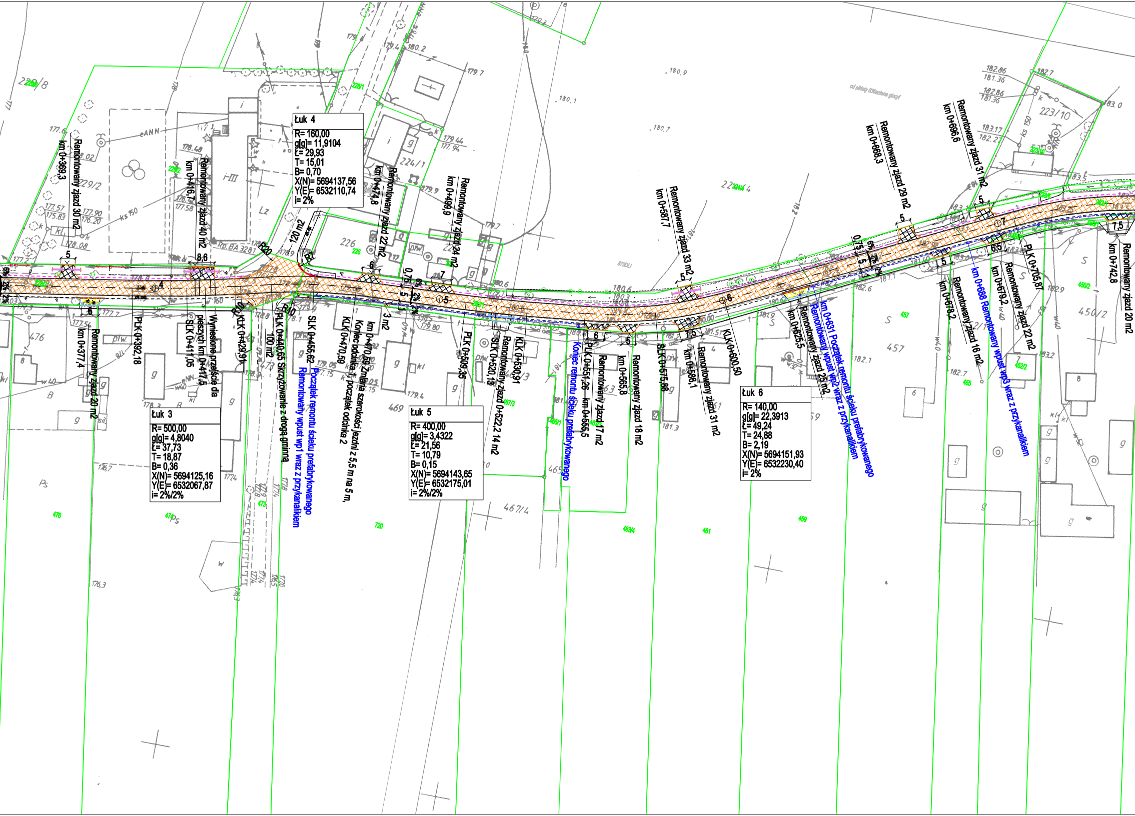
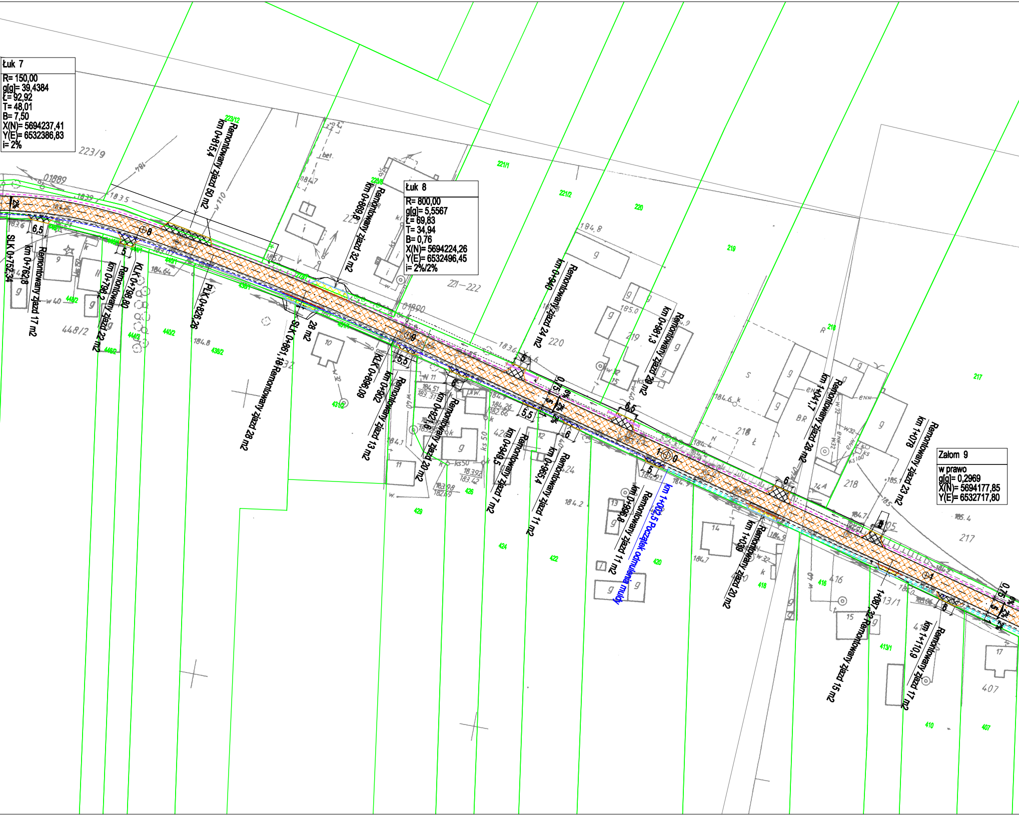
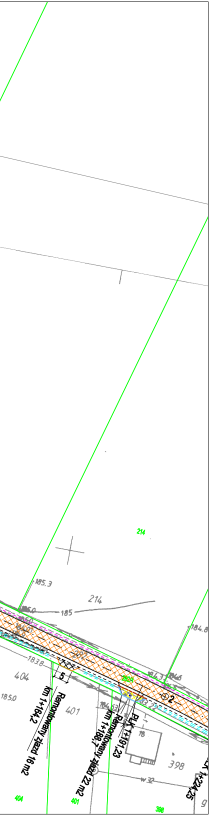

Początek remontu
km 0+000
X(N)= 5694051,00
Y(E)= 6531663,79
Łuk 2
R= 1800,00
g[g]= 5,9569
Ł= 168,43
T= 84,27
B= 1,97
X(N)= 5694063,15
Y(E)= 6531771,27
i= 2%/2%
0+000,00 Początek odcinka 1
Remontowany zjazd km 0+002,5 30 m2
km 0+018,5
Remontowany zjazd 26 m2
PLK 0+023,92
km 0+037,9
Remontowany zjazd 28 m2
km 0+063,5
Remontowany zjazd 27 m2
km 0+086,3
Remontowany zjazd 24 m2
SLK 0+108,10
km 0+172,0
Remontowany zjazd 21 m2
KLK 0+192,28
km 0+213,7
Remontowany zjazd 26 m2
km 0+223,5
Remontowany zjazd 23 m2
km 0+226,8
Remontowany zjazd 35 m2
km 0+246,8
Remontowany zjazd 26m2
km 0+257,9
Remontowany zjazd 32 m2
km 0+284,3
Remontowany zjazd 28 m2
7 m2
km 0+307,9
Remontowany zjazd 23 m2
km 0+326,7
Remontowany zjazd 29 m2
km 0+332,2
Remontowany zjazd 22 m2
0,75
5,5
1
6%
2%
2%
0
1
2
3
5
6
158
159/3
168
168/2
168/1
168/3
168/4
169
170
171
172
173
229/5
229/7
480
494
491
496
502
606
607
608
609/1
609/2
610
656
658
478


Łuk 3
R= 500,00
g[g]= 4,8040
Ł= 37,73
T= 18,87
B= 0,36
X(N)= 5694125,16
Y(E)= 6532067,87
i= 2%/2%
Łuk 4
R= 160,00
g[g]= 11,9104
Ł= 29,93
T= 15,01
B= 0,70
X(N)= 5694137,56
Y(E)= 6532110,74
i= 2%
Łuk 5
R= 400,00
g[g]= 3,4322
Ł= 21,56
T= 10,79
B= 0,15
X(N)= 5694143,65
Y(E)= 6532175,01
i= 2%/2%
Łuk 6
R= 140,00
g[g]= 22,3913
Ł= 49,24
T= 24,88
B= 2,19
X(N)= 5694151,93
Y(E)= 6532230,40
i= 2%
km 0+369,3 Remontowany zjazd 30 m2
km 0+377,4 Remontowany zjazd 20 m2
PLK 0+392,18
SLK 0+411,05
km 0+416,7 Remontowany zjazd 40 m2
Wyniesione przejście dla pieszych km 0+417,5
KLK 0+429,91
PLK 0+440,65 Skrzyżowanie z drogą gminną
100 m2
120 m2
R20
R10
R10
R7
SLK 0+455,62
Początek remontu ścieku prefabrykowanego
Remontowany wpust wp1 wraz z przykanalikiem
KLK 0+470,59
km 0+470,59 Zmiana szerokości jezdni z 5,5 m na 5 m, Koniec odcinka 1, początek odcinka 2
km 0+474,8 Remontowany zjazd 22 m2
3 m2
km 0+499,9 Remontowany zjazd 24 m2
PLK 0+509,35
SLK 0+520,13
Remontowany zjazd 0+522,2 14 m2
KLK 0+530,91
Koniec remontu ścieku prefabrykowanego
PLK 0+551,26
km 0+555,5 Remontowany zjazd 17 m2
km 0+565,8 Remontowany zjazd 18 m2
SLK 0+575,88
km 0+586,1 Remontowany zjazd 31 m2
km 0+587,7 Remontowany zjazd 33 m2
KLK 0+600,50
km 0+625,5 Remontowany zjazd 25 m2
km 0+631 Początek remontu ścieku prefabrykowanego
Remontowany wpust wp2 wraz z przykanalikiem
km 0+668,3 Remontowany zjazd 29 m2
km 0+678,2 Remontowany zjazd 16 m2
km 0+679,2 Remontowany zjazd 22 m2
km 0+688 Remontowany wpust wp3 wraz z przykanalikiem
km 0+696,6 Remontowany zjazd 31 m2
PLK 0+705,87
km 0+742,8 Remontowany zjazd 20 m2
4
5
6
7
5
8,6
6
6
7
5
6
5
7,5
5
5
6,5
5
7,5
0,75
5
1
6%
2%
2%
od piłdeły 836antena gincyf
873DLI
229/8
229/2
226
224/1
223/10
224/4
476
474
473
720
469
467/4
467/3
465/1
463/3
463/4
461
459
457
455
452/2
450/2
282/1
228/1
228/2
ks 150
Rp. BA 3281
Lz
i-III
177,6
178.02
177.57
175.83
177.90
176.20
178.08
178.48
177.58
177.2
177.7
177.54
178.3
176.7
177.4
176.3
179.4
180.2
179.7
179.44
177.94
179.9
179.05
177.15
179.80
179.4
180.6
180.3
180.9
180.7
180.1
181.9
181.51
181.3
182.1
182.6
182.7
182.9
183.2
182.86
181.36
183.17
182.27
182.7
183.0
183.5
S
Ps
B
g
i
kl
plw.
w40


Łuk 7
R= 150,00
g[g]= 39,4384
Ł= 92,92
T= 48,01
B= 7,50
X(N)= 5694237,41
Y(E)= 6532386,83
i= 2%
Łuk 8
R= 800,00
g[g]= 5,5567
Ł= 69,83
T= 34,94
B= 0,76
X(N)= 5694224,26
Y(E)= 6532496,45
i= 2%/2%
Załom 9
w prawo
g[g]= 0,2969
X(N)= 5694177,85
Y(E)= 6532717,80
SLK 0+752,34
km 0+762,8 Remontowany zjazd 17 m2
km 0+796,2 Remontowany zjazd 22 m2
KLK 0+798,80
PLK 0+826,26
km 0+815,4 Remontowany zjazd 50 m2
km 0+869,8 Remontowany zjazd 32 m2
SLK 0+861,18 Remontowany zjazd 28 m2
28 m2
KLK 0+896,09
km 0+902 Remontowany zjazd 13 m2
km 0+921,6 Remontowany zjazd 20 m2
km 0+949,5 Remontowany zjazd 7 m2
km 0+940 Remontowany zjazd 24 m2
km 0+965,4 Remontowany zjazd 11 m2
km 0+981,3 Remontowany zjazd 29 m2
km 0+996,8 Remontowany zjazd 11 m2
km 1+002,5 Początek odmulenia rowu
km 1+039 Remontowany zjazd 20 m2
km 1+041,7 Remontowany zjazd 28 m2
km 1+078 Remontowany zjazd 23 m2
km 1+087,32 Remontowany zjazd 15 m2
km 1+110,9 Remontowany zjazd 17 m2
8
9
10
1
223/9
223/12
221/1
221/2
220
219
218
217
221–222
448/2
440/2
438/2
431/2
429
426
424
422
420
418
416
413/1
410
407
6,5
5
5,5
6
2%
0,75


214
185.3
214
185.0
185
184.8
183.8
404
185.0
5
401
2
184.63
183.22
18
398
w32
9
km 1+164,2
Remontowany zjazd 16 m2
km 1+188,7
Remontowany zjazd 22 m2
PLK 1+191,23
PLK 1+224,25
404
401
398

Legenda /powierzchnie i elementy projektowane/:

▨	Remontowana jezdnia, nawierzchnia z BA
▨	Remontowane zjazdy, nawierzchnia z BA
▨	Remontowane zjazdy, nawierzchnia z KB
▨	Remontowane zjazdy, nawierzchnia z KŁSM
- - - -	Remontowane pobocze drogi z kruszywa, szerokości 0,75 m
- - - -	Remontowane pobocze drogi z BA, szerokości 1,0 m
──	Krawężnik betonowy 15x30
— —	Krawężnik betonowy 15x22
──	Opornik betonowy 12x25
— —	Remontowany przepust PEHD Ø400
–	Prefabrykowana betonowa ścianka czołowa dla przepustu Ø400
- - - -	Remontowany ściek betonowy, przejazdowy
▪	Remontowany wpust deszczowy płaski z nasadą D400
∘	Remontowana studnia teleskopowa PP 400
- - - -	Remontowany przykanalik PVC-lite Ø200 SN8
= = = =	Odmulenie rowu typu mulda o szerokości 0,6 m
──	Granica działek

Inwestor: **Powiat Wieruszowski**
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa: Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

Remont drogi powiatowej nr 4535 E Dębina - Czarnożyły na odcinku Lututów - Dymki

Projekt zagospodarowania terenu

Zakres projektu	*Imię i Nazwisko / Funkcja*	*Nr uprawnień / Specjalność*	*Podpis*
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/	

Stadium:	Branża:	Skala	Rysunek nr	
PB	**Drogowa**	**1:1000 [m]**	**2**	Data: **20.07.2021 r.**