

Inwestor:



**Powiat Wieruszowski**  
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**

Jednostka projektowa:



**Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny**

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Remont drogi powiatowej nr 4535 E Dębina - Czarnożyły na odcinku Lututów - Dymki**

Kategoria obiektu:

**XXV-droga, IV-elementy dróg publicznych**

Lokalizacja:

**Jednostka ewidencyjna Lututów**

działki: Gmina Lututów-miasto: obręb Niemojew 101804\_5.0023 działka nr **166/1**;  
 obręb Jeżopole 101804\_4.0010 działka nr **228/2, 282/1, 452/1, 450/1, 448/1, 446/1,**  
**444/1, 440/1, 438/1, 431/1, 282/1, 223/6, 223/7, 327**;  
 gmina Lututów-obszar wiejski: obręb Dymki Kijanice Folwark 101804\_5.0006 działka nr **17**.  
 /droga powiatowa nr 4535E od km 0+000 do km 2+259,11/

**Projekt budowlany**

Dokumentację opracował

Zakres projektu	Imię i nazwisko / Funkcja	Nr uprawnień specjalność	Podpis/data
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/	26.08.2021 r.

## Spis treści

Opis techniczny	
Spis treści	s. 3
1. Przedmiot opracowania	s. 5
2. Podstawa opracowania	s. 5
3. Cel i zakres opracowania	s. 5
4. Stan istniejący	s. 5
5. Zakres remontu	s. 6
6. Opis projektu zagospodarowania terenu	s. 7
7. Urządzenia obce	s. 7
Część rysunkowa	
Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 9
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2	s. 11
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1	s. 13
Przekrój normalny rys. nr 3	s. 15
Profil podłużny rys. nr 4	s. 17
Przekroje poprzeczne rys. nr 5	s. 19
Część formalna	
Uprawnienia projektanta spec. drogowa	s. 21
Zaświadczenie PIIB spec. drogowa	s. 23



## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4535 E Dębina Czarnożyły na odcinku Lututów – Dymki. Całkowita długość remontowanej drogi wynosi 2259,11 m.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) przeprowadzone pomiary w terenie,
- b) mapa do celów projektowych 1:500,
- c) Konsultację i wstępne uzgodnienia z Inwestorem,
- d) normy i normatywy projektowania, katalogi urządzeń
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317, 1356 ze zmianami)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zmianami),
- g) Obowiązujące normy i przepisy.

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

- odtworzenie nawierzchni bitumicznej drogi,
- nadanie drodze poprawnych spadków poprzecznych i podłużnych,
- poprawa odwodnienia,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- określenie rozwiązań technicznych i nakładów rzeczowych dla remontowanego odcinka drogi.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4535 E posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości od 5 m do 5,5 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+470,59 w skład drogi wchodzi jezdni o szerokości 5,5 m i utwardzone pobocze bitumiczne o szerokości 1 m zlokalizowane po prawej stronie.

Od km 0+470,59 jezdni posiada szerokość 5 m i utwardzone pobocze bitumiczne szerokość 1 m które kończy się w km 1+283,60. Od km 1+283,60 droga posiada jezdnię o szerokości 5 m.

Nawierzchnia drogi posiada liczne spękania siatkowe oraz przełomy, w strefie przykrawędziowej nawierzchni oraz w śladzie kół poruszających się pojazdów występują liczne ubytki oraz deformacje. Pobocza nie utwardzone są w znacznym stopniu rozjechane przez pojazdy co stwarza zagrożenie dla pojazdów zjeżdżających z jezdni. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo oraz odcinkami za pośrednictwem prefabrykowanego ścieku betonowego przebiegającego wzdłuż pobocza bitumicznego. Ściek ten posiada znaczne ubytki oraz niewłaściwe spadki co powoduje zastoiska wody. Woda ze ścieku odprowadzana jest za pośrednictwem 4 wpustów deszczowych do rowu otwartego. Wpusty deszczowe wraz

z przykanalikami są pozarywane i nie spełniają swojej funkcji.

## 5. ZAKRES REMONTU

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój poprzeczny daszkowy o nachyleniu 2%, w łukach jednostronny,
- szerokość nawierzchni jezdni od 5 do 5,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - bitumicznych 1,0 m,
- szerokość poboczy nie utwardzonych – z kruszywa 0,75 m,
- długość remontowanego odcinka wynosi 2259,11 m.

Remont zakłada odtworzenie istniejących szerokości jezdni tj.:

- od km 0+000 do km 0+470,59 jezdni szerokości 5,5 m pobocze nieutwardzone po stronie lewej 0,75 m i pobocze utwardzone bitumiczne szerokości 1 m po stronie prawej,
- od km 0+470,59 do km 1+283,60 jezdni szerokości 5 m pobocze nieutwardzone po stronie lewej 0,75 m i pobocze utwardzone bitumiczne szerokości 1 m po stronie prawej,
- od km 1+283,60 do km 2+259,11 jezdni szerokości 5 m pobocze nieutwardzone po stronie lewej i prawej o szerokości 0,75 m.

Remont zakład w miejscach występowania przełomów i deformacji odtworzenie nawierzchni drogi wraz z konstrukcją w skład której wchodzi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR2 o grubości 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/30 grubości 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm C50/30 grubości 14 cm

Na pozostałej powierzchni jezdni ze względu na liczne spękania przewiduje się jej frezowanie, następnie ułożenie warstwy wyrównawczej z AC16W. W celu zabezpieczenia nowej konstrukcji przed ewentualnymi spękaniami należy ułożyć warstwę wzmacniającą z siatki poliwęglanowej nasączonej asfaltem, na tak przygotowaną konstrukcję należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 o grubości 4 cm. Uszkodzone przepusty znajdujące się w pasie drogowym zostaną wyremontowane a przydrożne rowy odtworzone. W celu poprawy sprawności odwodnienia drogi zostanie wyremontowany prefabrykowany ściek betonowy wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami. Zakłada się również remont pobocza bitumicznego przebiegającego od km 0+000 do km 1+283,60 po prawej stronie drogi oraz remont poboczy nieutwardzonych przylegających do jezdni. W celu poprawy bezpieczeństwa dla pieszych uczestników ruchu przy szkole podstawowej wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych. Na drodze zostanie odtworzone oznakowanie pionowe i poziome.

## 6. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość remontowanego odcinka wynosi 2259,11 m. Początek remontu km 0+000 (X=5694051,00 Y=6531663,79), koniec w km 2+259,11 (X=5693593,54 Y=6533695,05). Remontowana powierzchnia drogi wynosi 13034,5 m<sup>2</sup> w tym 1043 m<sup>2</sup> wymiany konstrukcji w miejscach przełomów. Powierzchnia remontowanych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego to 2866 m<sup>2</sup>. Remont ścieku prefabrykowanego wykonany będzie na odcinku 489,9 m. Całkowita długość remontowanych przepustów pod zjazdami to 120 m. W celu poprawy odwodnienia remontem zostaną objęte 4 wpusty deszczowe wraz z przykanalikami o łącznej długości 50 m.

Projekt przewiduje prowadzenie robót na następujących działkach.

Gmina Lututów-miasto:

- obręb Niemojew 101804\_5.0023 działka nr 166/1;
- obręb Jeżopole 101804\_4.0010 działka nr 228/2, 282/1, 452/1, 450/1, 448/1, 446/1, 444/1, 440/1, 438/1, 431/1, 282/1, 223/6, 223/7, 327;

Gmina Lututów-obszar wiejski:

- obręb Dymki Kijanice Folwark 101804\_5.0006 działka nr 17.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach stanowiących pas drogowy na których zaprojektowano remont już istniejącej infrastruktury. Inwestycja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek. Zastosowane materiały do remontu są powszechnie znanymi i stosowanymi, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie parametrów funkcjonalno-użytkowych w zakresie korzystania z istniejącej infrastruktury drogowej. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie.

## 7. URZĄDZENIA OBCE

W przypadku robót w obrębie urządzeń i sieci nie związanymi z potrzebami drogi fakt ten należy zgłosić do zarządcy sieci. Wszelkie roboty w obrębie sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06  
spec. drogowa bez ograniczeń