

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

---

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## **Kosztorys ofertowy**

Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Walichnowskiej, ul. Spacerowej  
i ul. Szkolnej w miejscowości Kąty Walichnowskie  
Przejście nr 3

|             |  |
|-------------|--|
| Obiekt      | Przejście dla pieszych   |
| Branża      | Drogowa  |
| Kod CPV     | 45000000-7 - Roboty budowlane                                    |
| Lokalizacja | Kąty Walichnowskie ul. Walichnowska, ul. Spacerowa i ul. Szkolna |
| Inwestor    | Powiat Wieruszowski<br>ul. Rynek 1-7<br>98-400 Wieruszów         |
| Wykonawca   | :  |

---

Sporządził :

---

**Charakterystyka obiektu**

## Przeście dla pieszych

Na ulicy Walichnowskiej chodnik prowadzący do przystanku komunikacji publicznej będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni który będzie uformowany w muldę w celu przechwycenia wód opadowych i roztopowych. Jako opornik dla chodnika na tym odcinku zaprojektowano opornik betonowy 12x25 i obrzeże betonowe 8x30. Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. Zjazdy w ciągu chodnika ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30 oraz od strony jezdni krawężnikiem 15x22. Przed przejściem dla pieszych zostanie ułożony pas o szerokości przejścia i głębokości 0,5 m z kostki integracyjnej. Podbudowa na chodniku wykonana będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm C<sub>50/30</sub>, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm a na zjazdach 20 cm. W miejscach regulacji i wbudowania krawężników należy odtworzyć nawierzchnię jezdni wraz z podbudową. W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkie przejście będzie doświetlone lampami typu LED i oznakowane w technologii grubowarstwowej w kolorze biało czerwonym.

## Kosztorys ofertowy

## Przeście dla pieszych

| Nr                              | Specyfikacja techniczna   | Opis  | Jm | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|---------------------------------|---------------------------|---|----|-------|------------------|---------|
| <b>1. Roboty przygotowawcze</b> |                           |   |    |       |                  |         |
| 1                               | D-01.01.01                | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>0,08 = 0,08   | km | 0,08  |                  |         |
| 2                               | D-01.02.01                | Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej o grubości do 6 cm<br>100 = 100   | m  | 100   |                  |         |
| <b>2. Roboty rozbiórkowe</b>    |                           |   |    |       |                  |         |
| 3                               | D-01.02.04                | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo - piaskowej<br>13 = 13  | m  | 13    |                  |         |
| 4                               | D-01.02.04                | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą<br>3 = 3  | m  | 3     |                  |         |
| 5                               | D-01.02.04                | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm wraz z wywozem<br>3 = 3   | m2 | 3     |                  |         |
| 6                               | D-01.02.04                | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości do 6 cm<br>2 = 2   | m2 | 2     |                  |         |
| 7                               | D-01.02.04                | Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej<br>8 = 8   | m2 | 8     |                  |         |
| 8                               | D-01.02.04                | Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 2cm,<br>6 = 6   | m2 | 6     |                  |         |
| 9                               | D-00.00.00                | Transport materiałów z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość do 10km z rozładunkiem<br>8 = 8  | m3 | 8     |                  |         |
| <b>3. Roboty ziemne</b>         |                           |   |    |       |                  |         |
| 10                              | D-02.01.01,<br>D-02.03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 1km, formowanie nasypów<br>15 = 15 | m3 | 15    |                  |         |
| 11                              | D-02.01.01,<br>D-02.03.01 | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp w gruncie kategorii I-II<br>5 = 5  | m3 | 5     |                  |         |
| 12                              | D-02.01.01                | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km<br>10 = 10                  | m3 | 10    |                  |         |
| 13                              | D-02.03.01                | Zakup materiału na nasypy<br>26 = 26  | m3 | 26    |                  |         |
| 14                              | D-01.02.02                | Zdjęcie warstwy humusu, grubość warstwy 10 cm<br>251 = 251  | m2 | 251   |                  |         |
| 15                              | D-02.03.01                | Zagęszczanie mechaniczne nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II<br>77 = 77   | m3 | 77    |                  |         |
| 16                              | D-04.01.01                | Koryta o głębokości do 25 cm wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-IV, z wywozem<br>318 = 318   | m2 | 318   |                  |         |
| <b>4. Elementy ulic</b>         |                           |   |    |       |                  |         |

## Kosztorys ofertowy

## Przejsie dla pieszych

| Nr                                   | Specyfikacja techniczna | Opis  | Jm  | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|--------------------------------------|-------------------------|---|-----|-------|------------------|---------|
| 17                                   | D-08.01.01              | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej z ławą betonową C12/15<br><br>36 = 36  | m   | 36    |                  |         |
| 18                                   | D-08.03.01              | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z ławą betonową C12/15<br><br>149 = 149                         | m   | 149   |                  |         |
| 19                                   | D-08.03.01              | Opornik betonowy 12x25 wraz z ławą betonową C12/15<br><br>88 = 88   | m   | 88    |                  |         |
| 20                                   | D-08.03.01              | Regulacja wysokościowa obrzeży betonowych 8x30<br><br>2 = 2   | m   | 2     |                  |         |
| <b>5. Chodnik z kostki betonowej</b> |                         |   |     |       |                  |         |
| 21                                   | D-04.01.01              | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI<br><br>318 = 318                              | m2  | 318   |                  |         |
| 22                                   | D-04.04.02              | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br><br>268 = 268   | m2  | 268   |                  |         |
| 23                                   | D-04.04.02              | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br><br>50 = 50   | m2  | 50    |                  |         |
| 24                                   | D-08.02.02              | Chodniki z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub miałe kamiennym 0/4 mm, grubość podsypki 3 cm<br><br>294 = 294                  | m2  | 294   |                  |         |
| 25                                   | D-08.02.02              | Nawierzchnia z kostki betonowej integracyjnej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub miałe kamiennym 0/4 mm, grubość podsypki 3 cm<br><br>4 = 4    | m2  | 4     |                  |         |
| <b>6. Jezdnia</b>                    |                         |   |     |       |                  |         |
| 26                                   | D-04.01.01              | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI<br><br>7,5 = 7,5                              | m2  | 7,5   |                  |         |
| 27                                   | D-05.03.05a             | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR2 o grubości 4cm<br><br>7,5 = 7,5  | m2  | 7,5   |                  |         |
| 28                                   | D-05.03.05b             | Warstwa wyrównawcza AC16W 50/70<br><br>2 = 2  | t   | 2     |                  |         |
| 29                                   | D-04.03.01a             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2<br><br>15 = 15 | m2  | 15    |                  |         |
| 30                                   | D-04.04.02              | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/30 grubości 8 cm<br><br>3 = 3   | m2  | 3     |                  |         |
| 31                                   | D-04.04.02              | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm C50/30 grubości 14 cm<br><br>3 = 3  | m2  | 3     |                  |         |
| <b>7. Oznakowanie</b>                |                         |   |     |       |                  |         |
| 32                                   | D-07.02.01              | Słupki do znaków drogowych o średnicy 60,3mm - wspornikowe<br><br>2 = 2   | szt | 2     |                  |         |
| 33                                   | D-07.02.01              | Przymocowanie nowych znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych<br><br>8 = 8  | szt | 8     |                  |         |

**Kosztorys ofertowy**

## Przeście dla pieszych

| Nr  | Specyfikacja techniczna | Opis  | Jm                      | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|---|-------------------------|---|-------------------------|-------|------------------|---------|
| 34  | D-07.01.01              | Linie segregacyjne i krawężniowe malowane mechanicznie grubowarstwowo<br>34 = 34      | m2                      | 34    |                  |         |
| 35  | D-07.01.01              | Piktogramy grubowarstwowe A-17<br>2 = 2   | szt                     | 2     |                  |         |
| 36  | D-07.01.01              | Przejścia dla pieszych wykonane grubowarstwowo - kolorowe (biało/czerwone)<br>22 = 22 | m2                      | 22    |                  |         |
| 37  | D-07.02.01              | Punktowe elementy odblaskowe<br>18 = 18   | szt                     | 18    |                  |         |
| <b>8. Urządzenia Bezpieczeństwa ruchu drogowego</b> |                         |   |                         |       |                  |         |
| 38  | D-07.02.01a             | Montaż lamp hybrydowych na przejściu dla pieszych<br>2 = 2                            | szt.                    | 2     |                  |         |
| 39  | D-07.02.01a             | Tablica zmiennej treści<br>1 = 1  | szt.                    | 1     |                  |         |
| <b>9. Roboty wykończeniowe</b>                      |                         |   |                         |       |                  |         |
| 40  | D-06.01.01              | Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm<br>37 = 37                  | m2                      | 37    |                  |         |
| 41  | D-06.01.01              | Formowanie muldy odwadniającej w gruncie<br>70 = 70                                   | m2                      | 70    |                  |         |
|   |                         |   | Razem                   |       |                  |         |
|   |                         |   | Podatek VAT             |       |                  |         |
|   |                         |   | <b>Ogółem kosztorys</b> |       |                  |         |