Egzemplarz nr **1**

Inwestor:

**Powiat Wieruszowski**
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**

Jednostka projektowa:

**Projektowanie i Nadzory Inwestorskie**
**Grzegorz Zagórny, Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców**

Nazwa drogi:

**Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4714E w miejscowości Mieleszyn**

Zakres opracowania:

**Stała organizacja ruchu – wyniesione przejście dla pieszych**

Branża:

**Inżynieria ruchu**

Dokumentacje opracował

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis/data |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Zagórny | 55/DOŚ/04<br>73/DOŚ/06<br>spec. drogowa<br>bez ograniczeń | 26.07.2021 r. |

# Spis treści


| | | |
|---|---|---|
| | Opis techniczny | |
| | Spis treści | s. 3 |
| 1. | Przedmiot opracowania | s. 4 |
| 2. | Podstawa opracowania | s. 4 |
| 3. | Cel opracowania | s. 4 |
| 4. | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | s. 4 |
| 5. | Stan projektowany | s. 5 |
| 6. | Termin wprowadzenia SOR | s. 8 |
| 7. | Karta uzgodnień | s. 9 |
| | Część rysunkowa | |
| | Plan orientacyjny rys. nr 1 | s. 11 |
| | Stała organizacja ruchu rys. nr 2 | s. 13 |
| | Inwentaryzacja oznakowania rys. nr 3 | s. 15 |

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przejścia dla pieszych polegająca na budowie wyniesionego przejścia w miejscowości Mieleszyn, droga powiatowa nr 4714 E.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).

d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;

e) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu wykonanie i właściwe oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych.

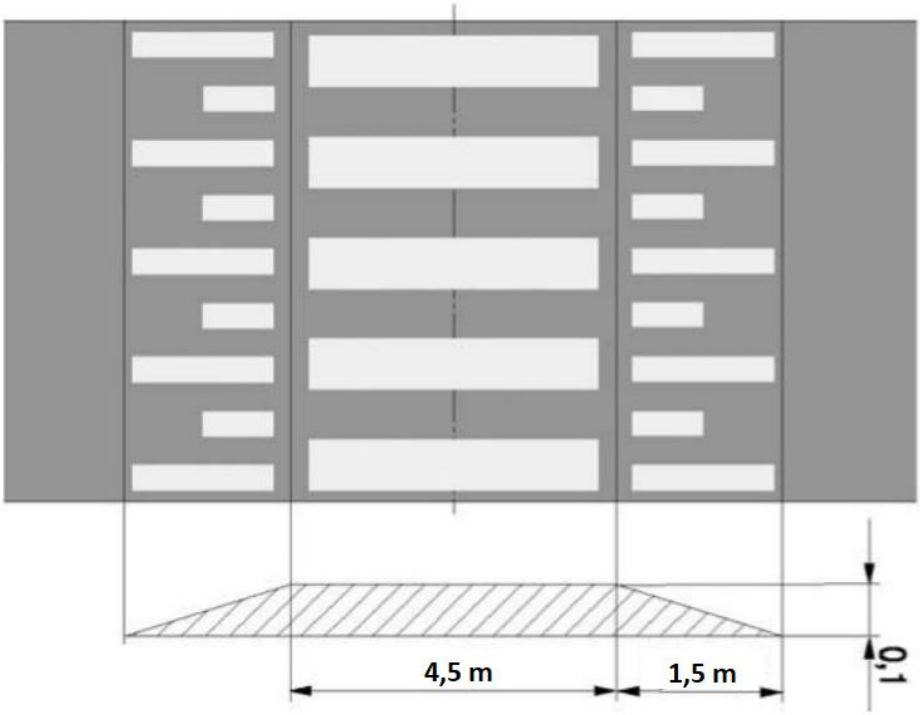
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 4714 E, klasa techniczna zbiorcza – Z, zarządca drogi: Starosta Wieruszowski. Z pomiaru natężenia ruchu wykonanego w 2017 r. przez zarządcę drogi stwierdzono natężenia ruchu na poziomie 2933 poj./dobę. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym oznaczonym tablicą D-42 z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Jezdnia w miejscu przebudowywanego przejścia jest o szerokości 6 metrów i posiada przekrój półuliczny. Chodnik z kostki betonowej znajdujący się przy przejściu po stronie szkoły podstawowej nie posiada obniżenia krawężnika. Po drugiej stronie przejścia znajduje się pobocze z kruszywa łamanego. Przejście prowadzi do szkoły, sklepu spożywczego, kościoła, przystanku komunikacji publicznej i cmentarza. Przejście znajduje się na prostym odcinku drogi w łuku pionowym wklęsłym tuż przed końcem jego wzniesienia co znacznie ogranicza widoczność. Znaczna część pojazdów poruszających się po drodze mimo ograniczenia prędkości często ją przekracza co stwarza zagrożenie dla pieszych korzystających z przejścia.

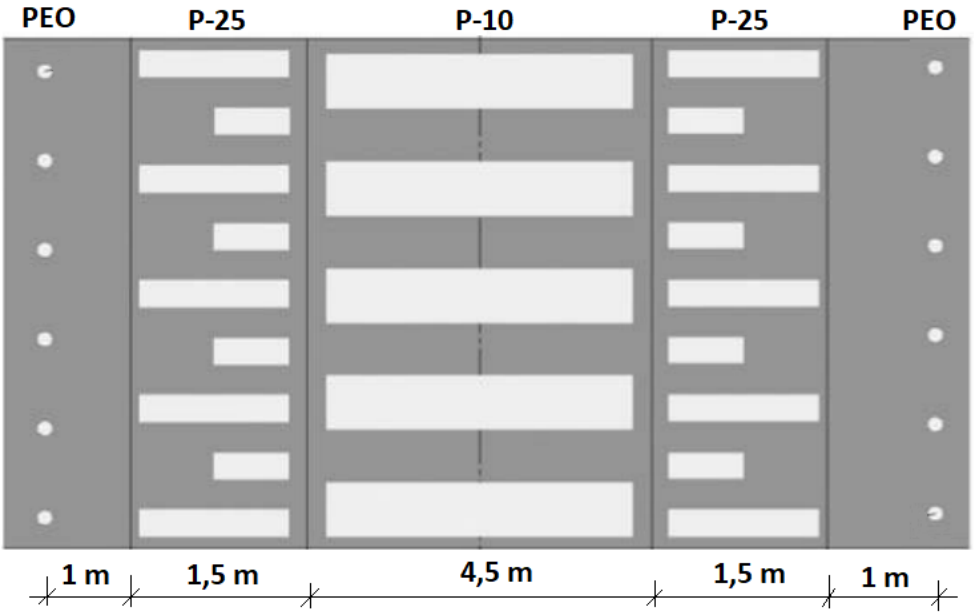
5. STAN PROJEKTOWANY

Inwentaryzacji oznakowania dokonano w dniu 20.07.2021 r. W miejscu istniejącego przejścia projektuje się wyniesione przejście dla pieszych z masy bitumicznej. Wyniesione przejście wykonane będzie z betonu asfaltowego AC8S na którym wykonane zostaną pasy w kolorze biało-czerwonym w technologii grubowarstwowej. W celu poprawienia widoczności pieszego zamontowane zostaną dwie lampy hybrydowe doświetlające przejście. Przed przejściem w ciągu ulicy zostaną zamontowane dwie tablice o zmiennej treści informujące kierowców o prędkości z jaką się poruszają. W przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości na tablicy zostanie wyświetlony komunikat „Zwolnij". W obrębie przejścia zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej jak również oznakowanie pionowe.

Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h.




Oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych.




Projektowane oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych:
- linia P-10 „przejście dla pieszych" w kolorze biało-czerwonym,
- linia P-25 „próg zwalniający",
- punktowe elementy odblaskowe w kolorze białym,
- piktogramy A-17a „dzieci"
- linia P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka"
- linia P-4 „linia podwójna ciągła"
- linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów",
- linia P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu"

Projektowane oznakowanie pionowe wyniesionego przejścia dla pieszych:
- znak D-6 „przejście dla pieszych"
- znak A-11a „próg zwalniający"
- znak T-1 tabliczka podznakowa „15m" „20m" „50 m"
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h",
- znak B-34 „koniec ograniczenie prędkości do 30 km/h",
- znak T-27 „Agatka"

Znaki pionowe należy zastosować w rozmiarze średnim (S). Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

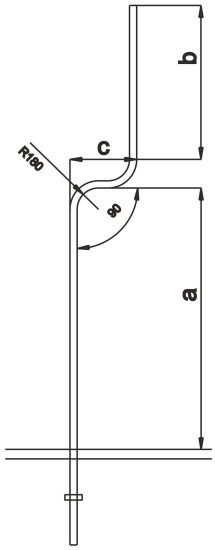
Szczegółowy sposób oznakowania pionowego i poziomego wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawia rysunek nr 2.

| Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego | | | |
|---|---|---|---|
| Symbol znaku | [m] | [$m^2$/mb] | [$m^2$] |
| P-25 | 12 | 0,232 | 2,78 |
| P-10 | 6 | 4 | 24 |
| P-1e | 92 | 0,12 | 11,04 |
| P-4 | 39 | 0,24 | 9,36 |
| P-14 | 6 | 0,375 | 2,25 |

| Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego | |
|---|---|
| Symbol znaku | szt. |
| D-6 | 4 |
| A-11a | 4 |
| T-1 „15 m” | 1 |
| T-1 „20 m” | 1 |
| T-1 „50 m” | 2 |
| T-27 | 4 |
| B-33 „30” | 4 |
| B-34 „30” | 1 |
| Suma: | 20 |

Oznakowanie poziome należy wykonać materiałami do znakowania grubowarstwowego. Lica znaków pionowych zostaną pokryte folią odblaskową drugiej generacji.

Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy 60,3 mm i długości 4,5 m: 3 szt.
Słupki do znaków D-6 i T-27 ocynkowane o średnicy 60,3 mm - wspornik: 4 szt.
Pojedyncze elementy odblaskowe w kolorze białym: 20 szt.




Słupki wspornikowe:
- a=200 cm, b=70 cm, c=150 cm

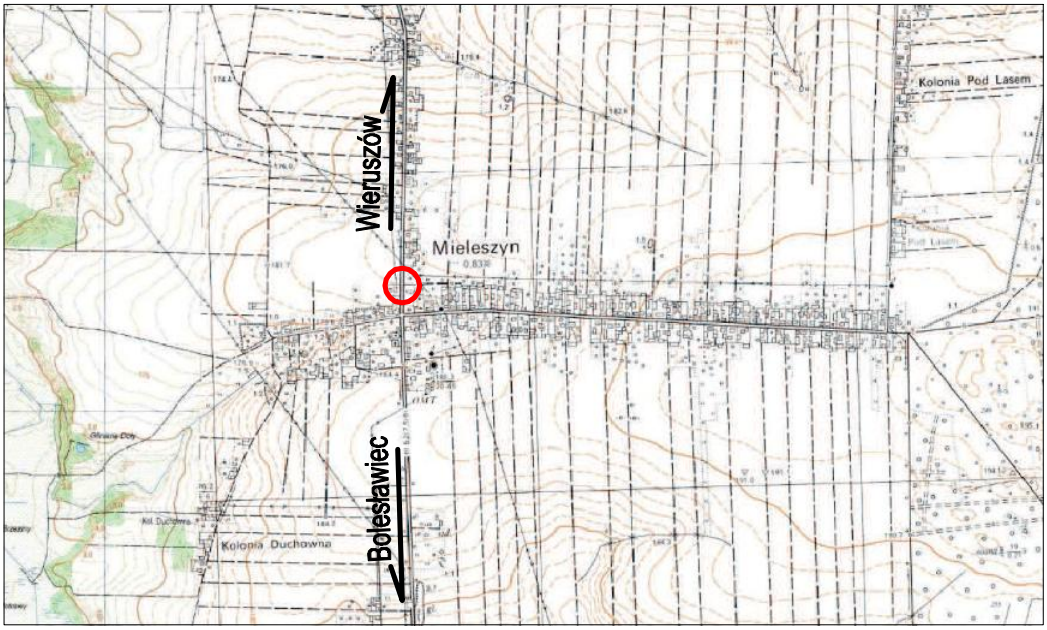
6. TERMIN WPROWADZENIA SOR

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31 grudnia 2022 r.

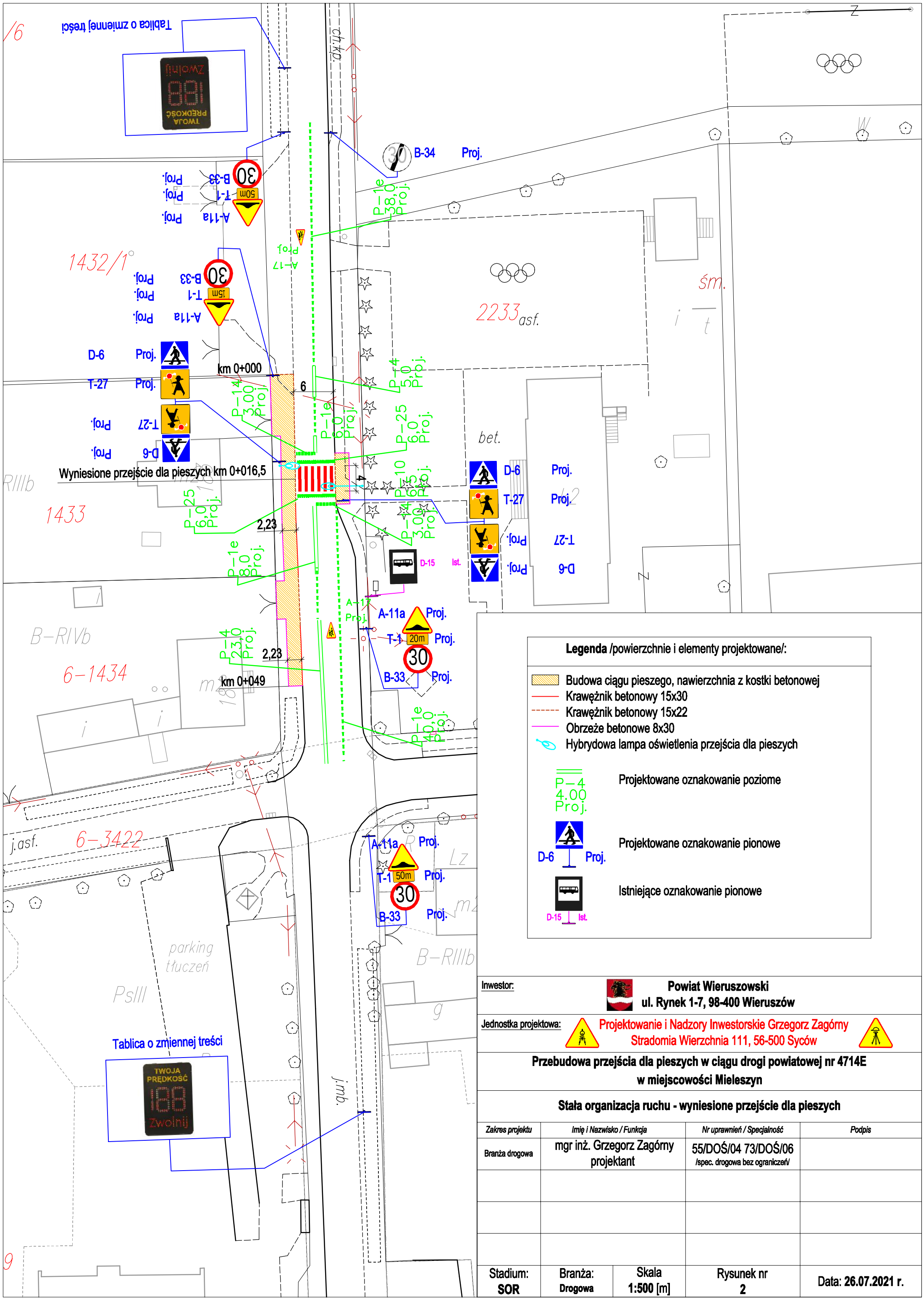
*Projektant:*

7. KARTA UZGODNIEŃ

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4714E
w miejscowości Mieleszyn




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor: | **Powiat Wieruszowski**<br>**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów** | | | |
| Jednostka projektowa: | Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny<br>Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców | | | |
| **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4714E w miejscowości Mieleszyn** | | | | |
| **Plan orientacyjny - stała organizacja ruchu** | | | | |
| *Stanowisko* | *Imię i Nazwisko* | | *Nr uprawnień / Specjalność* | *Podpis* |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Zagórny | | 55/DOŚ/04 73/DOŚ/06<br>/spec. drogowa/ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Stadium:<br>**PB** | Branża:<br>**Drogowa** | Skala<br>**1:25000** | Rysunek nr<br>**1** | Data: **26.07.2021 r.** |




Inwestor: **Powiat Wieruszowski**
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**

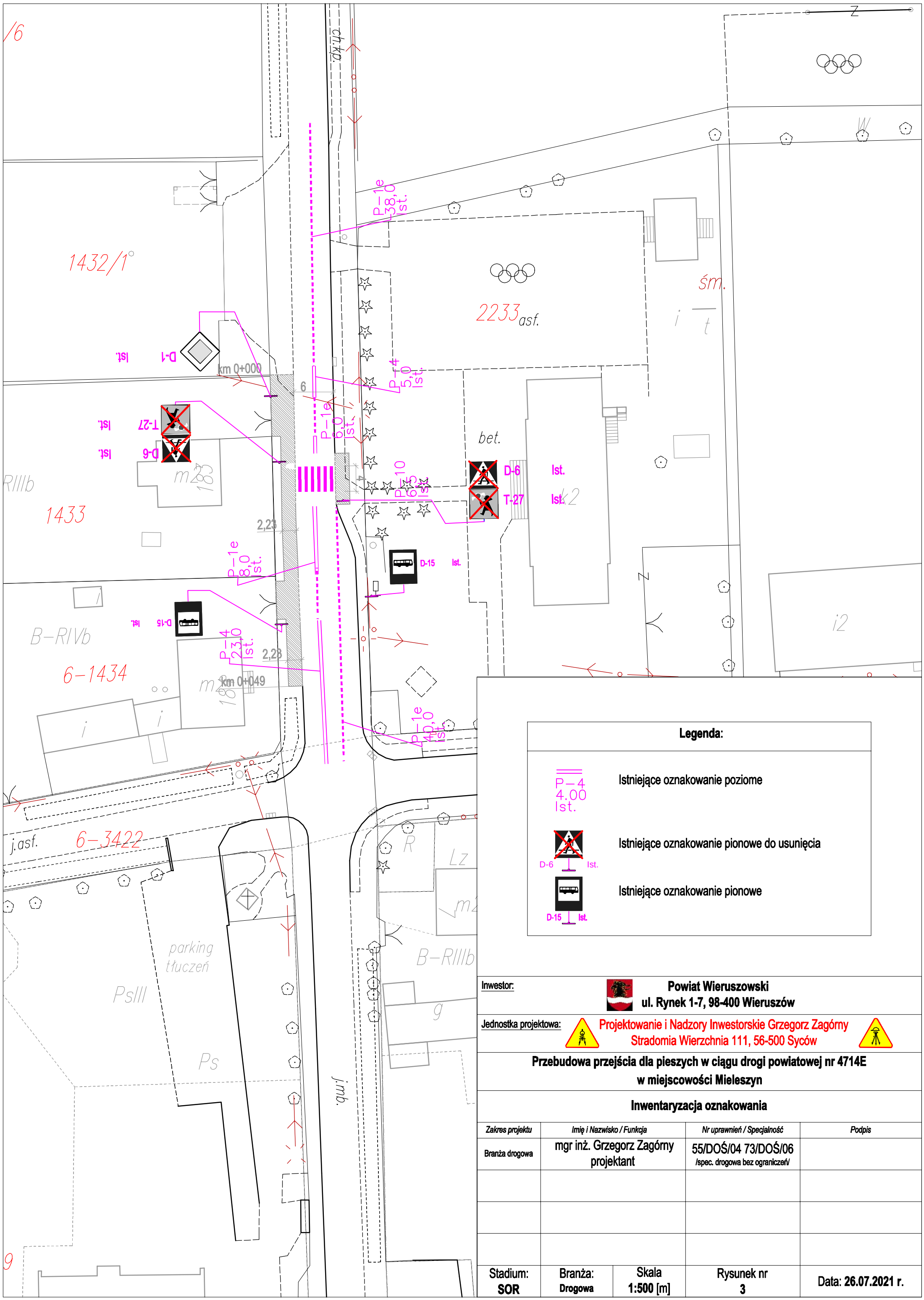
Jednostka projektowa: Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

**Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4714E w miejscowości Mieleszyn**

**Stała organizacja ruchu - wyniesione przejście dla pieszych**

| Zakres projektu | Imię i Nazwisko / Funkcja | Nr uprawnień / Specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| Branża drogowa | mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant | 55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/ | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Stadium: | Branża: | Skala | Rysunek nr | Data: |
|---|---|---|---|---|
| SOR | Drogowa | 1:500 [m] | 2 | 26.07.2021 r. |




Inwestor: **Powiat Wieruszowski**
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**

Jednostka projektowa: Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

**Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4714E w miejscowości Mieleszyn**

**Inwentaryzacja oznakowania**

| Zakres projektu | Imię i Nazwisko / Funkcja | Nr uprawnień / Specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| Branża drogowa | mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant | 55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/ | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Stadium: | Branża: | Skala | Rysunek nr | Data: |
|---|---|---|---|---|
| SOR | Drogowa | 1:500 [m] | 3 | 26.07.2021 r. |