

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie
Grzegorz Zagórny, Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa drogi:

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Wieluńskiej w miejscowości Bolesławiec

Zakres opracowania:

Stała organizacja ruchu – wyniesione przejście dla pieszych

Branża:

Inżynieria ruchu

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 spec. drogowa bez ograniczeń	26.07.2021 r.

Spis treści

Opis techniczny	
Spis treści	s. 3
1. Przedmiot opracowania	s. 4
2. Podstawa opracowania	s. 4
3. Cel opracowania	s. 4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 4
5. Stan projektowany	s. 5
6. Termin wprowadzenia SOR	s. 8
7. Karta uzgodnień	s. 9
Część rysunkowa	
Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 11
Stała organizacja ruchu rys. nr 2	s. 13
Inwentaryzacja oznakowania rys. nr 3	s. 15

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Wieluńskiej w miejscowości Bolesławiec polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z azylem dla pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu wykonanie i właściwe oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych.

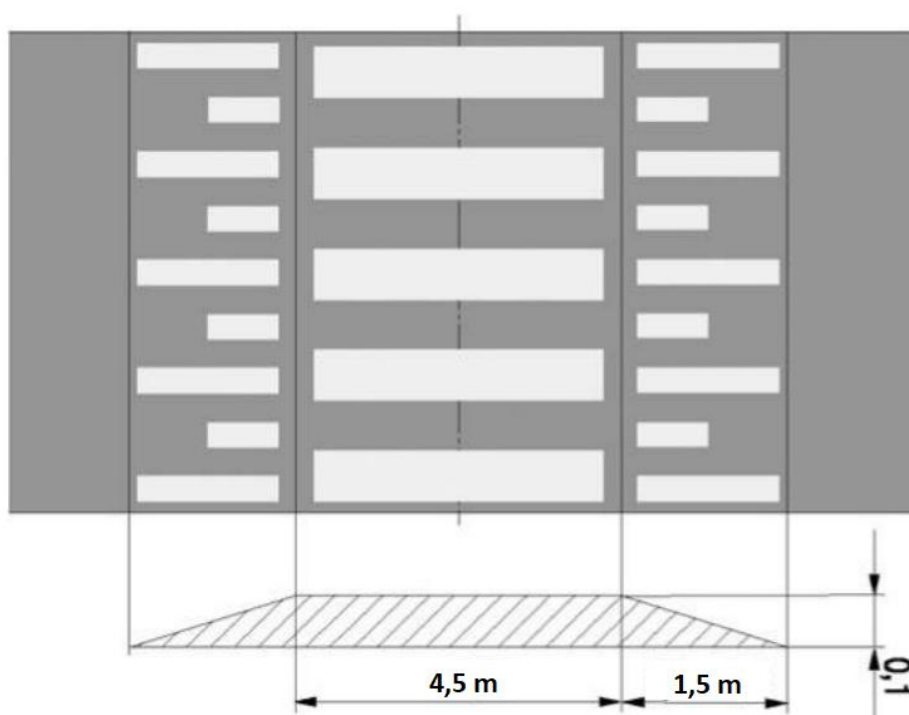
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 4510 E, klasa techniczna zbiorcza – Z, zarządca drogi: Starosta Wieruszowski. Z pomiaru natężenia ruchu wykonanego w 2017 r. przez zarządcę drogi stwierdzono natężenia ruchu na poziomie 2210 poj./dobę. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym oznaczonym tablicą D-42 z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,6 m w świetle krawężników i posiada przekrój uliczny. Chodniki znajdujące się przy przejściu mają nawierzchnię z kostki betonowej i szerokość 1,5 m. Przejście prowadzi do szkoły znajdującej się przy ul. Szkolnej i leży na szlaku młodzieży idącej z centrum Bolesławca do szkoły. Obecnie nawierzchnia chodników posiada wiele nierówności i ubytków. Zarówno szerokość jezdni jak również jej przebieg (długa prosta od strony Wielunia) powoduje że pojazdy na tym odcinku rozwijają znacznie wyższą prędkość od dozwolonej.

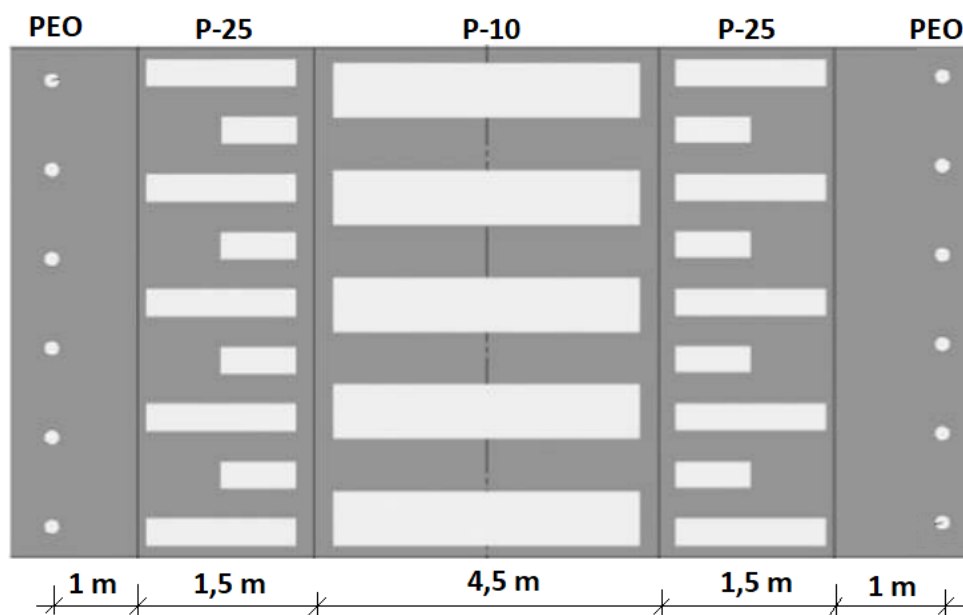
5. STAN PROJEKTOWANY

Inwentaryzacji oznakowania dokonano w dniu 20.07.2021 r. Ze względu na szerokość jezdni w miejscu przejścia projektuje się azyl dla pieszych o szerokości 2 m przez który przechodzić będzie wyniesione przejście dla pieszych. Wyniesione przejście wykonane będzie z betonu asfaltowego AC8S o długości 7,5 m i wysokości 10 cm z rampami o długości 1,5 m, na którym wykonane zostaną pasy w kolorze biało-czerwonym w technologii grubowarstwowej. Poprzez wykonanie azylu dla pieszych zwężona zostanie jezdnia do szerokości 3,15 metra dla każdego pasa ruchu co znacznie uspokoi ruch pojazdów samochodowych i poprawi bezpieczeństwo dla pieszych uczestników ruchu. W celu poprawienia widoczności pieszego zamontowane zostaną dwie lampy hybrydowe doświetlające przejście. Przed przejściem w ciągu ulicy zostaną zamontowane dwie tablice o zmiennej treści informujące kierowców o prędkości z jaką się poruszają. W przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości na tablicy zostanie wyświetlony komunikat „Zwolnij”. W obrębie przejścia zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej jak również oznakowanie pionowe.

Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h.



Oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych.



Projektowane oznakowanie poziome wyniesionego przejścia dla pieszych:

- linia P-10 „przejście dla pieszych” w kolorze biało-czerwonym,
- linia P-25 „próg zwalniający”,
- punktowe elementy odblaskowe w kolorze białym,
- piktogramy A-17a „dzieci”
- linia P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”
- linia P-4 „linia podwójna ciągła”
- linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- linia P-21a „powierzchnie wyłączane z ruchu”

Projektowane oznakowanie pionowe wyniesionego przejścia dla pieszych:

- znak A-17 „dzieci”
- znak D-6 „przejście dla pieszych”
- znak A-11a „próg zwalniający”
- znak T-1 tabliczka podznakowa „20m”
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”,
- znak B-34 „koniec ograniczenie prędkości do 30 km/h”,
- znak T-27 „Agatka”
- znak U-5c + C-9 „słupek przeszkodowy – pylon + nakaz jazdy z prawej strony znaku”.

Znaki pionowe należy zastosować w rozmiarze średnim (S). Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

Szczegółowy sposób oznakowania pionowego i poziomego wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawia rysunek nr 2.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego			
Symbol znaku	[m]	[m ² /mb]	[m ²]
P-25	14	0,232	3,25
P-10	8,5	4	34
P-1e	49	0,12	5,88
P-4	7	0,24	1,68
P-14	6	0,375	2,25

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	
Symbol znaku	szt.
D-6	4
A-11a	2
T-1 „30 m”	2
T-27	4
B-33 „30”	2
B-34 „30”	2
A-17	2
Suma:	18

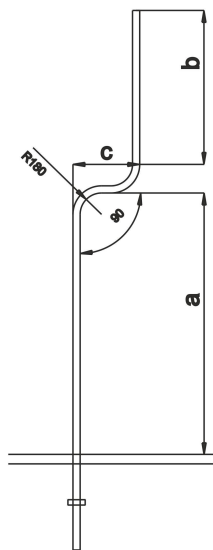
Oznakowanie poziome należy wykonać materiałami do znakowania grubowarstwowego. Lica znaków pionowych zostaną pokryte folią odblaskową drugiej generacji.

Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy 60,3 mm i długości 4 m: 4 szt.

Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy 60,3 mm i długości 4,5 m: 2 szt.

Słupki do znaków D-6 i T-27 ocynkowane o średnicy 60,3 mm - wspornik: 2 szt.

Pojedyncze elementy odblaskowe w kolorze białym: 30 szt.



Słupki pod znaki D-6 i T-27:
- a=200 cm, b=70 cm, c=150 cm

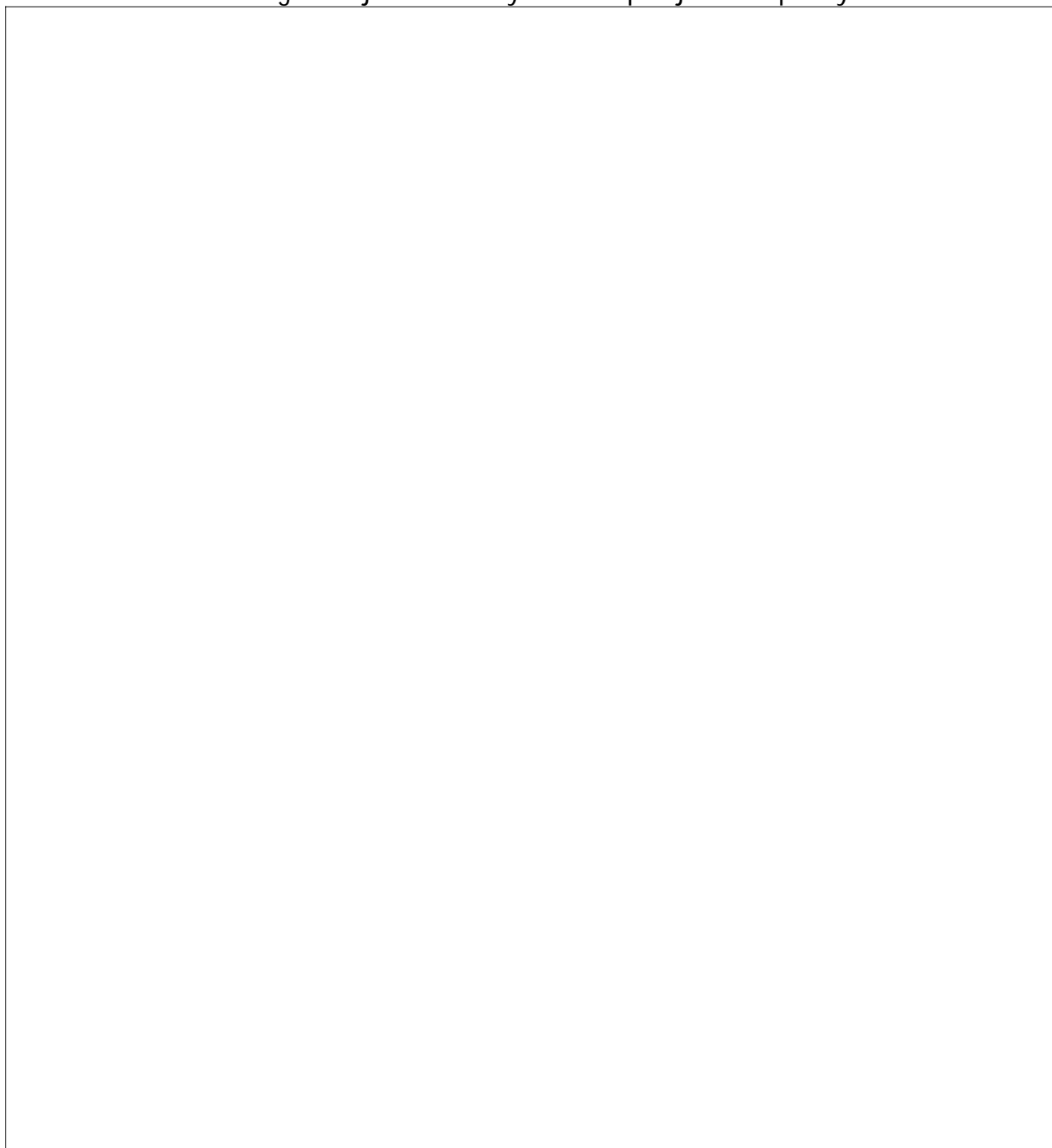
6. TERMIN WPROWADZENIA SOR

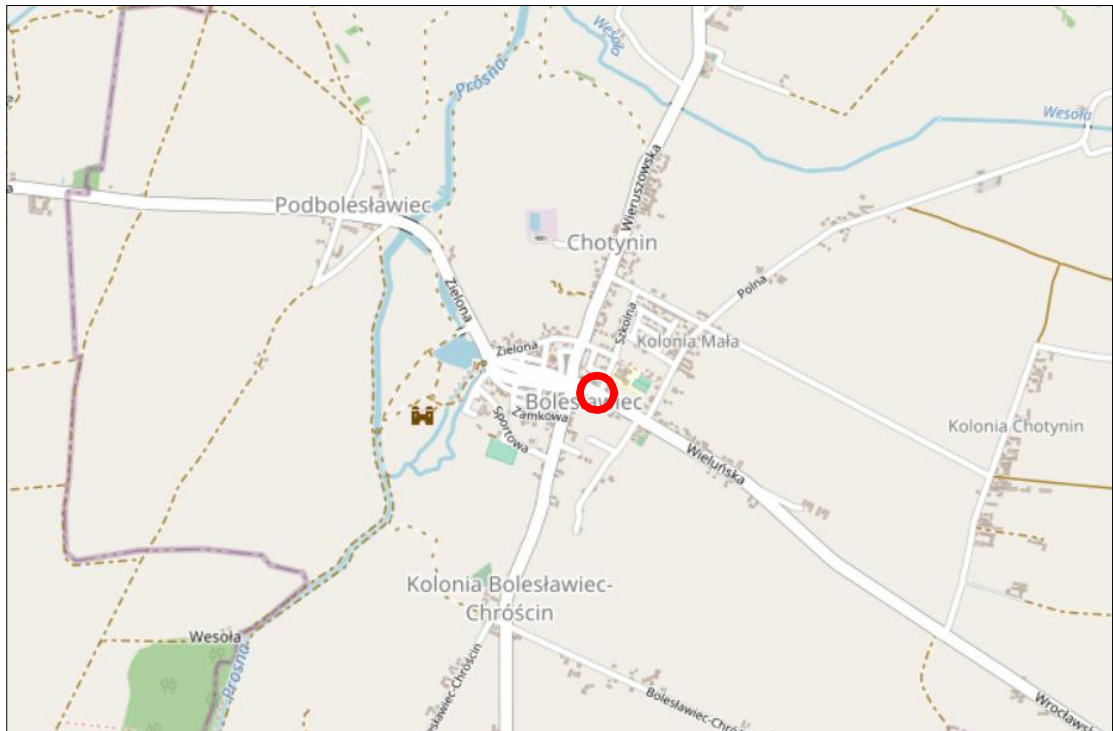
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31 grudnia 2022 r.

Projektant:

7. KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Wieluńskiej w miejscowości Bolesławiec
Stała organizacja ruchu – wyniesione przejście dla pieszych





Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



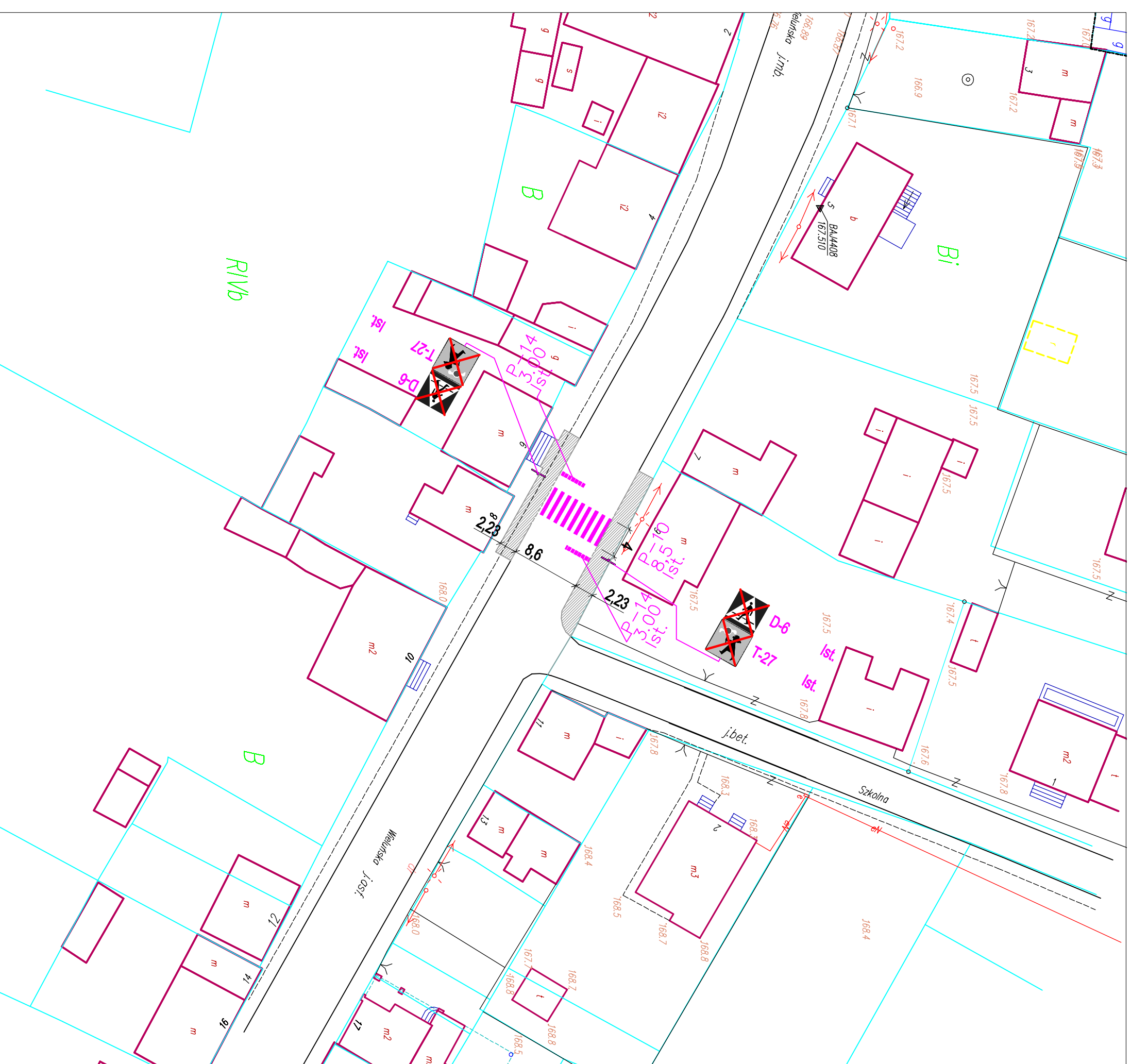
Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Wieluńskiej w miejscowości Bolesławiec

Plan orientacyjny - stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa/	
Stadium: PB	Branża: Drogowa	Skala 1:25000	Rysunek nr 1
Data: 26.07.2021 r.			



Legenda:

	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Istniejące oznakowanie pionowe

Investor:
Powiat Wieruszowski
 ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:
Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórnym
 Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Wieluńskiej w miejscowości Bolesławiec

Inwentaryzacja oznakowania

Zakres projektu	Imię i Nazwisko / Funkcja	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórnym projektant	55/DOS/04 73/DOS/06 Ispac. drogowa bez ograniczeń	

Stadium: SOR	Branża: Drogowa	Skala 1:500 [m]	Rysunek nr 3	Data: 26.07.2021 r.
------------------------	--------------------	--------------------	-----------------	---------------------