

## **Zawartość opracowania**

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>

# **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
2.	INWESTOR .....	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
4.	CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA .....	6
4.1	Cel opracowania .....	6
4.2	Zakres opracowania.....	6
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	6
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
5.1	Infrastruktura drogowa .....	6
5.2	Infrastruktura nadziemna i podziemna .....	7
5.2.1	Kanalizacja sanitarna.....	7
5.2.2	Kanalizacja deszczowa.....	7
5.2.3	Sieć wodociągowa.....	7
5.2.4	Sieć elektroenergetyczna.....	7
5.2.5	Oświetlenie uliczne .....	8
5.2.6	Infrastruktura teletechniczna .....	8
5.3	Zieleń.....	8
6.	ROZBIÓRKI .....	8
7.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
7.1	Założenia ogólne .....	8
7.2	Branża drogowa.....	9
7.2.1	Parametry techniczne projektowanej drogi .....	10
7.2.2	Przebieg drogi w planie .....	10
7.2.3	Roboty ziemne.....	10
7.2.4	Konstrukcja nawierzchni .....	10
7.3	Odwodnienie jezdni.....	12
7.4	Zieleń.....	12
7.5	Projektowane sieci.....	12
7.5.1	Sieć elektroenergetyczna.....	12
7.5.2	Sieć wodociągowa.....	12
7.5.3	Kanalizacja sanitarna.....	12
7.5.4	Sieć teletechniczna .....	13
7.5.5	Kanalizacja deszczowa.....	13
7.6	Organizacja ruchu docelowego .....	13
7.7	Organizacja ruchu zamiennego .....	13
7.8	Poszerzenie pasa drogowego.....	13
7.9	Decyzja środowiskowa.....	13
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice: działki nr 1405, 1400, 3303, 3211, 1413, 438/2, 1414, 438/4, 438/3, 1, 1157, 1164, 1158, 1200, 1074, 1141, 1407, 1406, 1383, 1415, 15, 3191 obręb Węglewice, gmina Galewice, która jest wykonywana w ramach zadania „Most w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węgierska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową”.

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami,
- jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00 m oraz jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową z kostki betonowej o szerokości 2,50 m, dostosowane do istniejących warunków terenowych,
- oddzielenie jezdni od chodnika i ścieżki krawężnikiem betonowym 15x30 cm,
- wykonanie obrzeża betonowego 8x30cm za chodnikiem i ścieżką,
- skrzyżowania i zjazdy na drogi wewnętrzne o nawierzchni z betonu asfaltowego z wyokrągleniem krawędzi łukami kołowymi,
- zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano z kostki betonowej odróżniającej się kolorystycznie od chodników i ścieżki,
- krawędzie zjazdów ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm, a od strony jezdni – krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm,
- zaprojektowana zostanie kanalizacja deszczowa, jezdnie odwadniana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do projektowanych wpustów,
- przebudowa sieci oświetlenia.

## 2. INWESTOR

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**

ul. Waryńskiego 14

98-400 Wieruszów

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów opiniodawczych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U.2010r. Nr 243, poz. 1623;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.1985r Nr 14, poz. 60;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

#### **4. CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA**

##### **4.1 Cel opracowania**

Podstawowym celem opracowania jest pokazanie rozwiązań projektowych koncepcyjnych dla zamierzonego zadania pn. „Opracowanie koncepcji drogi powiatowej nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice” która jest wykonywana w ramach zadania „Most w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węgierska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową”.

##### **4.2 Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt koncepcyjny branży drogowej. Projekt opracowano dla przebudowy drogi powiatowej nr 4713 E na długości 0,8 km w miejscowości Węglewice: działki nr 1405,1400, 3303, 3211, 1413, 438/2, 1414, 438/4, 438/3, 1, 1157, 1164, 1158, 1200, 1074, 1141, 1407, 1406, 1383, 1415, 15, 3191 obręb Węglewice, gmina Galewice która jest wykonywana w ramach zadania „Most w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węgierska w miejscowości Węglewice wraz z drogą dojazdową”.

##### **4.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim, gminie Galewice, działki nr 1405,1400, 3303, 3211, 1413, 438/2, 1414, 438/4, 438/3, 1, 1157, 1164, 1158, 1200, 1074, 1141, 1407, 1406, 1383, 1415, 15, 3191 obręb Węglewice, gmina Galewice.

#### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **5.1 Infrastruktura drogowa**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, nierówności oraz ślady wielu remontów częściowych,
- szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 5,0 do 6,0 m,
- wzdłuż drogi znajduje się chodnik na części odcinka jednostronny, a na części dwustronny,

- chodniki również są w złym stanie,
- jezdnia jest ograniczona krawężnikiem,
- krawężniki również są w złym stanie technicznym – ubytki na krawężniach,
- w pasie drogowym występują drzewa i krzewy, niektóre z nich kolidują ze skrajnią drogową,
- istniejące elementy jezdni znajdują się poza granicami pasa drogowego.

## **5.2 Infrastruktura nadziemna i podziemna**

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć teletechniczna.

### **5.2.1 Kanalizacja sanitarna**

W obszarze projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4713 E zinwentaryzowano istniejącą kanalizację sanitarną. Występuje ona na początkowym fragmencie opracowania przy skrzyżowaniu ulicy Kopernika z ulicą Cmentarną i przebiega w poboczu oraz pod istniejącą jezdnią ulicy Cmentarnej.

### **5.2.2 Kanalizacja deszczowa**

W obszarze projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4713 E zinwentaryzowano istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. W obrębie mostu nad rzeką Struga Węglewska występuje fragment sieci odprowadzająca wodę opadową do rowów melioracyjnych. Drugi odcinek sieci kanalizacji deszczowej biegnie wzdłuż jezdni od skrzyżowania ulicy Kopernika z ulicą Zachodnią do końca opracowania.

### **5.2.3 Sieć wodociągowa**

W obszarze projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4713 E zinwentaryzowano istniejącą sieć wodociągową. Występuje ona w istniejących poboczach na odcinkach od km 0+640 do końca opracowania oraz w km 0+007 i 0+410 jako przejście poprzeczne pod drogą.

### **5.2.4 Sieć elektroenergetyczna**

Na projektowanym odcinku drogi zinwentaryzowano istniejącą sieć elektroenergetyczną podziemną oraz linię napowietrzną. Sieć przebiega w istniejących poboczach przechodząc lokalnie pod jezdnią.

### **5.2.5 Oświetlenie uliczne**

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejące oświetlenie uliczne w postaci lamp znajdujących się na słupach linii energetycznej.

### **5.2.6 Infrastruktura teletechniczna**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć teletechniczna biegnąca w poboczach ulicy Kopernika w km od 0+030 do 0+415 oraz jako linia napowietrzna wzdłuż ulicy Kopernika na odcinku od km 0+415 do km 0+760. W km od 0+210 do 0+230 sieć przebiega w rurze osłonowej na moście na rzece Struga Węglewska.

## **5.3 Zieleń**

Wzdłuż odcinka drogi powiatowej nr 4713 E występują istniejące drzewa oraz krzewy, których część koliduje ze skrajnią drogową.

## **6. ROZBIÓRKI**

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową, rozbiórkę istniejących krawężników i odcinków chodników, rozbiórkę ogrodzeń znajdujących się w miejscach podziału działek kolidujących z inwestycją.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **7.1 Założenia ogólne**

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- i. klasa drogi – droga główna „Z”,
- ii. kategoria ruchu KR3,
- iii. przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami
- iv. na części odcinka wykonanie jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowa o szerokości 2,5 m z kostki betonowej, na pozostałej – jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m oraz po drugiej stronie jezdni jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m, dostosowany do istniejących warunków terenowych,,
- v. oddzielenie jezdni od chodnika i ścieżki krawężnikiem betonowym 15x30 cm,
- vi. wykonanie obrzeża betonowego 8x30cm za chodnikiem i ścieżką,
- vii. skrzyżowania i zjazdy na drogi wewnętrzne o nawierzchni z betonu asfaltowego z wyokrągleniem krawędzi łukami kołowymi,
- viii. krawędzie zjazdów ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm, a od strony jezdni – krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm,

- ix. zjazdy i dojścia na posesje przylegające do projektowanej drogi z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (w szczególnych sytuacjach, gdy nie będzie możliwości dostosowania projektowanej niwelety jezdni i chodników do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesje przyległe, należy przewidzieć przebudowanie fragmentów posesji przyległych do pasa drogowego – w zakresie dojść i zjazdów – rozwiązania takie winny być uwzględnione w dokumentacji projektowej, a Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Zamawiającego zgodę ww. właścicieli posesji na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane,
- x. uzupełnienie gruntu i rekultywacja terenu zielonego w granicach pasa drogowego,
- xi. inwentaryzacja oraz regulacja studzienek kanalizacyjnych, wodociagowych, gazowych, teletechnicznych i wszystkich innych zlokalizowanych w drodze, do projektowanej niwelety,
- xii. odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodników na całym odcinku objętym opracowaniem,
- xiii. budowa skrzyżowań w zakresie pasa drogowego,
- xiv. nawiązanie niwelety drogi do niwelety istniejącej,
- xv. wszystkie elementy układu komunikacyjnego winny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- xvi. niweleta drogi, chodnik ścieżki rowerowej powinna uwzględniać istniejące rzędne zjazdów i poziom przylegających posesji,
- xvii. podczas projektowania należy dążyć aby projektowany pas drogowy w jak najmniejszym stopniu kolidował z istniejącą w pasie drogowym infrastrukturą techniczną, a w przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji należy zaprojektować rozwiązanie wszelkie kolizje istniejących elementów infrastruktury z projektowanymi nawierzchniami w jej obecnym przebiegu i projektowanym wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnieniem z gestorami tych sieci.
- xviii. zaprojektowana zostanie kanalizacja deszczowa; jezdnia odwadniana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do projektowanych wpustów.
- xix. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej oświetlenia,
- xx. odtworzenie oraz przesunięcie istniejących ogrodzeń.

## 7.2 Branża drogowa

Przewiduje się przebudowę drogi na drogę z betonu asfaltowego szerokości jezdni 6,00 m. Wzdłuż jezdni projektuje się - na części odcinka jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową z kostki betonowej, na pozostałej – jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m oraz po drugiej stronie jezdni ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m z kostki betonowej, dostosowane do istniejących warunków terenowych. Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.



W projekcie docelowym niweleta drogi i chodnika uwzględnia istniejące rzędne zjazdów, skrzyżowań i poziom przylegających posesji.

### 7.2.1 Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi	Droga powiatowa klasy Z – zbiorcza
przyjęta kategoria ruchu	KR3
prędkość projektowana	Vp=50 km/h
długość odcinka drogi	805 m
szerokość jezdni	6,00 m
szerokość chodnika	od 1,66 do 3,65 m

### 7.2.2 Przebieg drogi w planie

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Projektowaną niweletę ukształtowano w sposób umożliwiający powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Kopernika z ul. Cmentarną, koniec projektowanego odcinka znajduje się na wysokości działki 978/2.

Przebieg drogi w planie przedstawia plan sytuacyjny (rys. 2).

### 7.2.3 Roboty ziemne

W ramach inwestycji planuje się następujące roboty ziemne

- usunięcie humusu
- wykonanie korytowania pod nawierzchnię
- nasypy wykonane z gruntu klasy G1 przywiezionego na budowę
- wykonanie i zasypianie wykopów pod przebudowywane i projektowane sieci.

### 7.2.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać na podłożu gruntowym o grupie nośności G1. W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów o niższej grupie nośności, należy wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające podłoże zgodnie z wymaganiami Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 lub nowszym.

Jezdnia od chodnika oddzielona jest krawężnikiem betonowym 15x30 cm, natomiast chodnik od zieleńca oddzielony jest za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm.

Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano z kostki betonowej odróżniającej się kolorystycznie od chodników. Krawędzie zjazdów ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm, a od strony jezdni – krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm.

### **Konstrukcja jezdni i skrzyżowań (KR3; klasa drogi: Z)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 – gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 20 cm.
- ulepszone podłoże z gruntu niewysadzinowego 0/8, gr. 25 cm

### **Konstrukcja chodników**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4 - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. -15 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 15 cm.

Jako ograniczenie chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm.

### **Konstrukcja poboczy**

- pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm
- grunt zasypowy G1 o wsk. zag.  $I_s=98$

### **Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4 - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa - gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 15 cm.

Na projektowanych zjazdach do posesji od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm, ułożone na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem. Od strony posesji zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm, ułożone na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem. Chodnik od zjazdów oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm.

### **Konstrukcja parkingów**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4 - gr. 8 cm,

- podsypka cementowo piaskowa - gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 15 cm.

Na projektowanych parkingach zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm, ułożone na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem.

Parkingi od chodników i ścieżki oddzielono krawężnikiem betonowym 15x30 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm.

### **7.3 Odwodnienie jezdni**

Od początku do końca opracowania, odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych do projektowanej kanalizacji z odprowadzeniem do rzeki z odcinka od 0+000 do 0+460 oraz do rowu z pozostałej części. Należy zaprojektować studnie, wpusty oraz kanały z rur o odpowiednich spadkach zapewniających spływ grawitacyjny wód opadowych.

Na odprowadzenie wód opadowych do rzeki należy uzyskać decyzję wodnoprawną.

### **7.4 Zieleń**

Przewiduje się wycinkę 7 drzew kolidujących z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową pokazanych na planie sytuacyjnym.

### **7.5 Projektowane sieci**

#### **7.5.1 Sieć elektroenergetyczna**

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna. Przebiega ona w większości poza projektowaną jezdnią, w niektórych miejscach przecina ją w poprzek.

Przejścia poprzeczne pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od właściciela sieci.

#### **7.5.2 Sieć wodociągowa**

Przewidziano zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej w pasie przebudowywanej jezdni rurami ochronnymi PEHD lub stalowymi w porozumieniu z zarządcami sieci. .

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej znajdującej się w pasie przebudowywanej jezdni należy wyregulować w stosunku do nowej niwelety jezdni skrzynki zaworów wodociągowych.

#### **7.5.3 Kanalizacja sanitarna**

Projektuje się regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej.

#### 7.5.4 Sieć teletechniczna

Projektuje się regulację wysokościową istniejących studni teletechnicznych oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi przejść pod jezdnią.

#### 7.5.5 Kanalizacja deszczowa

W ramach koncepcji projektuje się wpusty deszczowe kanalizacji deszczowej podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę do rzeki z odcinka od 0+000 do 0+460. Na tym odcinku wymagane będzie uzyskanie decyzji wodnoprawnej na zrzut wód do rzeki. Na odcinku od 0+460 do końca opracowania projektuje się wpusty deszczowe podłączone do istniejącej kanalizacji z odprowadzeniem wody do rowu.

W tym przypadku nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji wodnoprawnej.

#### 7.6 Organizacja ruchu docelowego

W związku z inwestycją wymagane jest opracowanie projektu organizacji ruchu docelowego.

#### 7.7 Organizacja ruchu zamiennego

W związku z inwestycją wymagane jest opracowanie projektu organizacji ruchu zamiennego.

#### 7.8 Poszerzenie pasa drogowego

W związku z inwestycją planowane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego. W związku z tym wymagany jest podział oraz wykup 7 działek oraz uzyskanie decyzji ZRiD.

#### 7.9 Decyzja środowiskowa

Łączna długość planowanej trasy wg opracowania koncepcyjnego, wynosi 805 m. W związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

### 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia projektowana [m <sup>2</sup> ]
Chodniki	653,338
Ścieżka pieszo-rowerowa	2122,331
Jezdnia	5797,029
Zjazdy z kostki betonowej	257,914
Parkingi	289,000
Pobocze z kruszywa	320,284
Pobocze bitumiczne	70,190

## 5.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3.1	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – Przekrój A-A i B-B	1:50
3.2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – Przekrój C-C	1:25
4	PROFIL	1:100/1000