

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Naprawa dróg powiatowych poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych w miejscach
 spękanych i dziurawych warstw bitumicznych**

Opracowanie technologii i zakresu robót

Lokalizacja: Powiat Wieruszowski

Droga powiatowa nr 4511E Parcice – Skomlin m. Dolina
Droga powiatowa nr 4719E Sokolniki – Walichnowy
**Droga powiatowa nr 4729E ul. Warszawska m. Wieruszów (od przejazdu kolejowego do
 granicy DW 482)**

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/pieczątko
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06	15.04.2021 r.

Zawartość opracowania

1.	Podstawa opracowania	Str. 4
2.	Przedmiot opracowania	Str. 4
3.	Stan istniejący	Str. 4
4.	Technologia remontu i zakres	Str. 7

OPIS TECHNICZNY

Naprawa dróg powiatowych poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych w miejscach spękanych i dziurawych warstw bitumicznych

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 ze zmianami).
- WT 1 Kruszywa 2010.
- WT 4 Mieszanki niezwiązane 2010.
- WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym 2010.
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie rodzaju i zakresu robót remontowych w celu poprawy stanu technicznego następujących odcinków dróg:

- droga powiatowa nr 4511E Parcice – Skomlin m. Dolina,
- droga powiatowa nr 4719E Sokolniki – Walichnowy,
- droga powiatowa nr 4729E ul. Warszawska m. Wieruszów (od przejazdu kolejowego do granicy DW 482).

3. Stan istniejący

3.1 Droga powiatowa nr 4511E Parcice – Skomlin m. Dolina



Zdjęcie nr 1



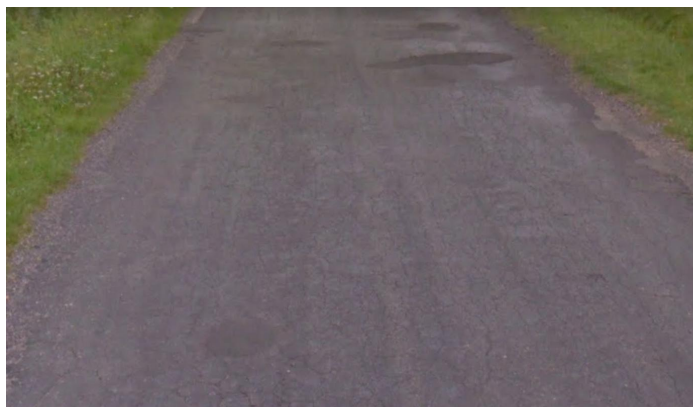
Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3

Droga powiatowa nr 4511E Parcice – Skomlin w miejscowości Dolina posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od 4,8 do 5,5 m, pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe z śladami remontów cząstkowych wykonanych emulsja i grysami. Krawędzie drogi są nierówne z lokalnymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Stan drogi pokazano na zdjęciach nr 1, 2 i 3.

3.2 Droga powiatowa nr 4719E Sokolniki - Walichnowy



Zdjęcie nr 4

Droga powiatowa nr 4719E Sokolniki – Walichnowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5 m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe z śladami remontów częściowych wykonanych emulsją i grysami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Stan drogi pokazano na zdjęciu nr 4.

3.3 Droga powiatowa nr 4729E ul. Warszawska m. Wieruszów (od przejazdu kolejowego do granicy DW 482)



Zdjęcie nr 5



Zdjęcie nr 6

Droga powiatowa nr 4729E ul. Warszawska w miejscowości Wieruszów od przejazdu kolejowego do granicy z drogą wojewódzką nr 482, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m z jednostronnym poboczem bitumicznym szerokości 2m. Nawierzchnia posiada lokalne ubytki powierzchniowe wraz z spękaniem podłużnymi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Stan drogi pokazano na zdjęciach nr 5 i 6.

4. Technologia remontu i zakres

4.1 Droga powiatowa nr 4511E Parcice – Skomlin m. Dolina – remont masą bitumiczną na gorąco.

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wyrównawczej z AC11W w ilości średnio 100 kg/m². Warstwę ścieralną należy ułożyć z AC8S grubości 4 cm. Zarówna pod warstwę wyrównawczą jak i ścieralną należy wykonać skropienia powierzchniowego z emulsji asfaltowej w ilości do 0,5 kg/m² z uprzednim oczyszczeniem skrapianych powierzchni.

Zakres remontu na drodze powiatowej nr 4511E przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela nr 1			
Zakres remontu droga powiatowa nr 4511E			
L.p.	Długość łaty [m]	Szerokość łaty [m]	Powierzchnia [m ²]
1	40	2,5	100
2	60	5	300
3	10	2,5	25
4	8	2,5	20
5	300	5	1500
Suma:			1945

4.2 Droga powiatowa nr 4719E Sokolniki - Walichnowy – remont masą bitumiczną na gorąco.

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy ścieralnej z AC8S grubości 6 cm i skropienie powierzchniowe miejsc remontowanych emulsją asfaltową w ilości do 0,5 kg/m² z uprzednim oczyszczeniem skrapianych powierzchni.

Zakres remontu na drodze powiatowej nr 4719E przedstawiono w tabeli nr 2.

Tabela nr 2			
Zakres remontu droga powiatowa nr 4719E			
L.p.	Długość łaty [m]	Szerokość łaty [m]	Powierzchnia [m ²]
1	130	4	520
2	70	4	280
Suma:			800

4.3 Droga powiatowa nr 4729E ul. Warszawska m. Wieruszów (od przejazdu kolejowego do granicy DW 482) – remont masą bitumiczną na gorąco.

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy ścieralnej z AC8S grubości 6 cm i skropienie powierzchniowe miejsc remontowanych emulsją asfaltową w ilości do 0,5 kg/m² z uprzednim oczyszczeniem skrapianych powierzchni.

Zakres remontu na drodze powiatowej nr 4729E przedstawiono w tabeli nr 3.

Tabela nr 3			
Zakres remontu droga powiatowa nr 4729E			
L.p.	Długość łąty [m]	Szerokość łąty [m]	Powierzchnia [m ²]
1	250	2,5	625
		Suma:	625

Przedstawione wymiary powierzchni remontowanych stwierdzono w terenie w dniu 15.04.2021 r. Ze względu na ciągłą eksploatację remontowanej drogi powierzchnie podane w tabeli należy traktować jako orientacyjne i w momencie remontu mogą ulec zmianie. Potwierdzenie powierzchni remontowanych nastąpi przez Zamawiającego. Rozliczenie końcowe za wykonany remont cząstkowy nastąpi obmiarem.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Zagórny

w specjalności drogowej bez ograniczeń
73/DOS/06