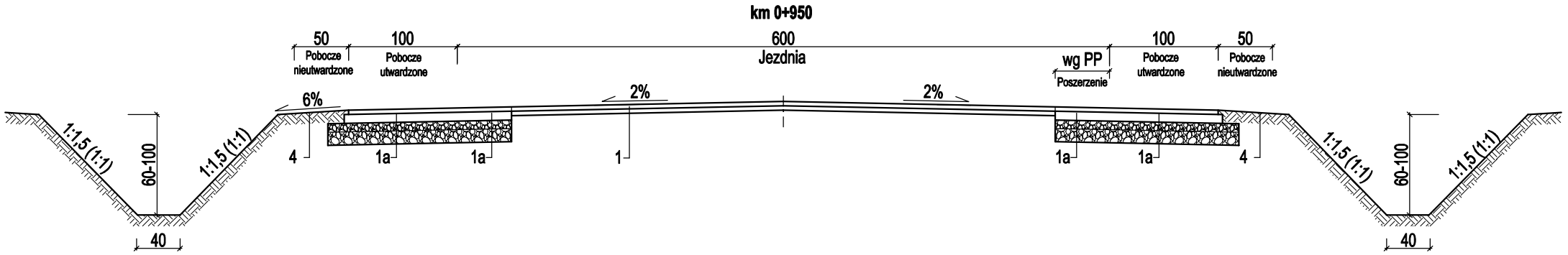
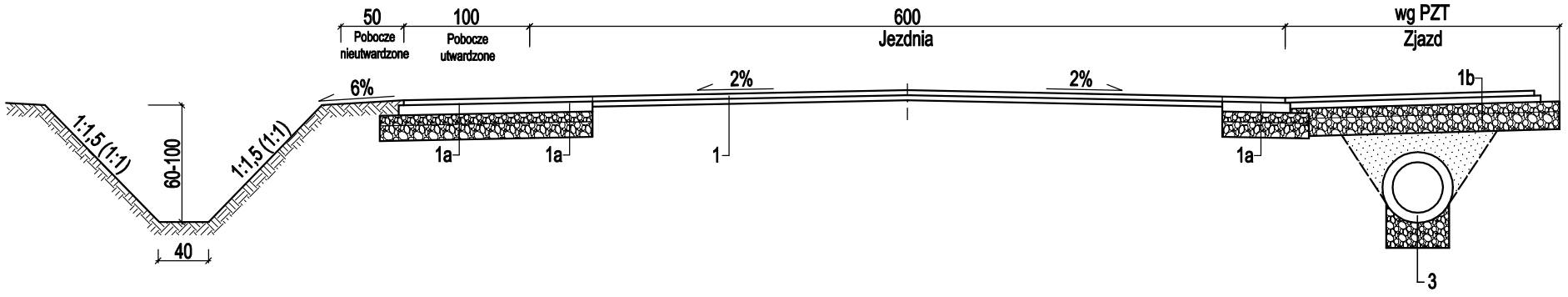
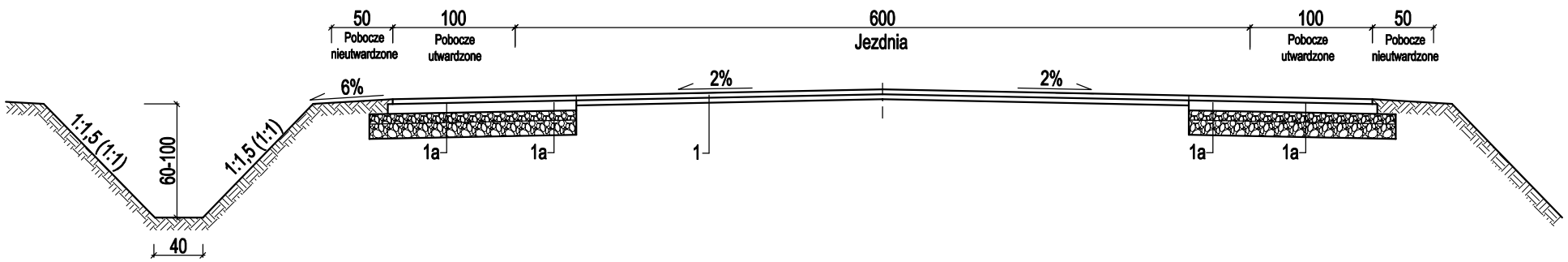
km 0+950

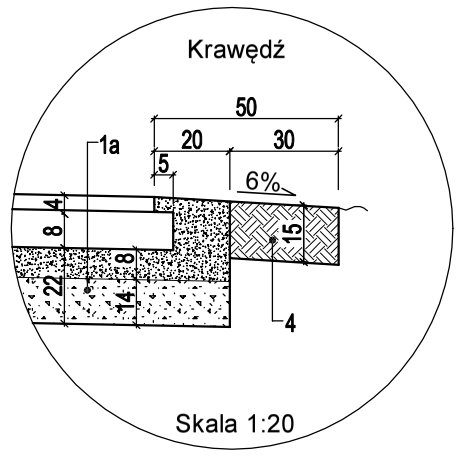


km 1+054,10



km 1+200





1

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4 cm
Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, do 2 cm
Technologiczne skropienie emulsją dla poszczególnych warstw

1a

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 8cm
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, grubość 14 cm
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, do 2 cm
Technologiczne skropienie emulsją dla poszczególnych warstw

1b

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$, grubość 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm $C_{50/30}$, grubość 14 cm
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, do 2 cm
Technologiczne skropienie emulsją dla poszczególnych warstw

2

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - mieszanka granitowa grubość 15 cm

3

Rura dwuścienna PEHD Ø400 min. SN 8
Ława z kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$, grubość 20 cm

4

Pobocze nieutwardzone gruntowe 15 cm

Inwestor:

Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:

Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w m. Podbolesławiec

Przekroje normalne od km 0+992,28 do km 1+338,74

Zakres projektu	Imię i Nazwisko / Funkcja	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa/	

Stadium:	Branża:	Skala	Rysunek nr	Data:
PW	**Drogowa**	**1:50** [cm]	**3**	**26.08.2020 r.**