

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400
Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w m. Podbolesławiec

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna Bolesławiec: działka nr 360 obręb Bolesławiec
od km 26+450 do km 27+600

Branża:

Inżynieria ruchu – stała organizacja ruchu

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/data
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 spec. drogowa	09.01.2020 r.

Spis treści

Opis techniczny

Spis treści	s. 3
Przedmiot opracowania	s. 4
Podstawa opracowania	s. 4
Cel opracowania	s. 4
Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 4
Stan projektowany	s. 5
Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego	s. 6
Uwagi i zalecenia	s. 7
Karta uzgodnień	s. 9

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 11
Stała organizacja ruchu rys. nr 2	s. 13

1. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Podbolesławiec.

2. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.
- f) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. **CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu właściwe oznakowanie pionowe i poziome. Inwentaryzacji oznakowania dokonano w dniu 10 maja 2019 r.

4. **CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria drogi - powiatowa
- klasa techniczna drogi – zbiorcza Z,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa 40km/h.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega mostu na rzece Prosna do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku drogi krajowej DK11. Droga przebiega w terenie zabudowany o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga w planie posiada łuki pionowe i poziome z ograniczoną widocznością. W ciągu drogi znajduje się przystanek dla komunikacji publicznej. Na przebudowywanym odcinku drogi występuje 28 znaków wymagających demontażu wraz z słupkami w liczbie 24 sztuk.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada przebudowę jezdni na długości 992,7 m, nowa szerokość nawierzchni wynosić będzie 6 metrów, przekrój poprzeczny drogi daszkowy o spadku 2 % oraz 3 % w łukach poziomych. W terenie zabudowanym wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m i spadku poprzeczny 2 % w kierunku jezdni. Chodnik zaprojektowano na wyniesionym o 12 cm krawężniku ponad jezdnię. W miejscu przystanku dla komunikacji publicznej zaprojektowano peron oraz przejście dla pieszych. W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano tablicę o zmiennej treści monitorującą prędkość pojazdów. Projekt przewiduje odnowienie istniejącego oznakowania pionowego przez wymianę na nowe. W ramach przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wprowadzono również poziome oznakowanie jezdni wykonanie jako malowanie grubowarstwowe.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia	
Symbol znaku	szt.
A-2	1
A-32	2
B-18	3
E-17a	3
E-18a	3
D-42	3
D-43	1
B-33	3
C-13/16	1
C-13a/16a	1
D-15	1
A-1	1
T-1	1
A-30	1
D-1	2
A-18a	1
Suma:	28

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego grubowarstwowego			
Symbol znaku	[m]	[m ² /mb]	[m ²]
P-14	6	0,375	2,25
P-10	6	2,0	12,0
P-4	103+22+52+40 +40	0,24	61,68
P-6	124+100+100	0,2625	85,05
P-1e	16+15	0,12	3,72
P-1b	110	0,04	4,4
P-1a	565	0,04	22,6
P-17	15	1,71m ² /15mb	1,71

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	
Symbol znaku	szt.
B-25	2
B-5	2
F-4	2
A-7	4
D-6	4
D-15	2
A-2	1
A-1	1
A-6a	2
A-24	2
Suma:	22

Zestawienie projektowanych urządzeń BRD	
Symbol znaku	ilość
Tablica o zmiennej treści	1 sztuka
U-12a	48 m

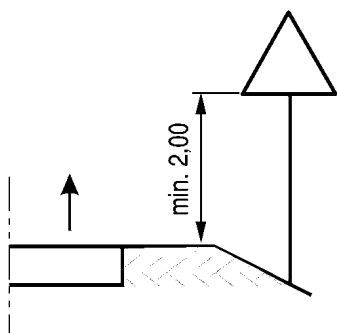
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

7. UWAGI I ZALECENIA

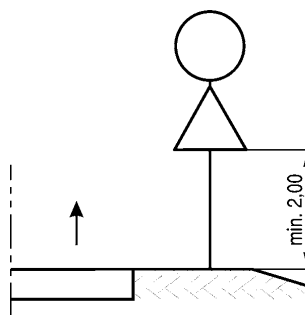
Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego, farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

Oznakowanie pionowe: należy zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”. Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku (rys. nr 1 i 2). Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych. W celu zachowania skrajni poziomej drogi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi lica znaku (rys. nr 3). W przypadku montażu znaków w miejscach występowania chodnika, znaki należy montować za chodnikiem.

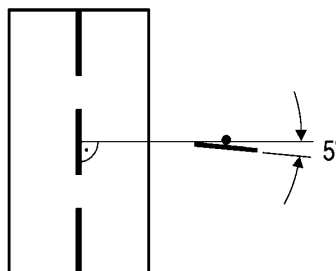
Odchylenie poziome znaku na prostej należy wykonać zgodnie z rys. nr 4.



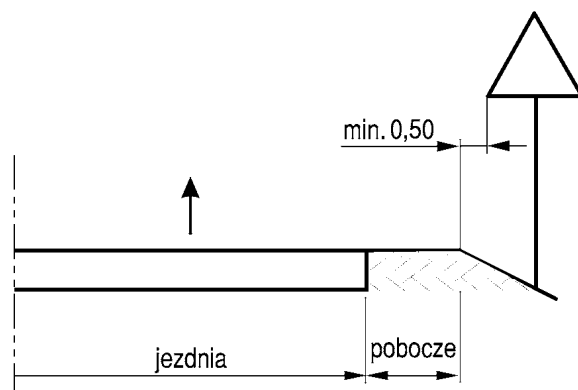
Rys. nr 1



Rys. nr 2



Rys. nr 3



Rys. nr 4

Ilość projektowanych słupków prostych o średnicy 60,3 mm: 34 szt.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06
spec. drogowa bez ograniczeń

8. KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w m. Podbolesławiec**