

tel.: 501-476-295  
e-mail: [ukleja2012@gmail.com](mailto:ukleja2012@gmail.com)

# GEO-PRO-INŻ PROJEKT

**Ukleja Janusz**  
**52-215 Wrocław ul. Rubinowa 13**  
**Nr konta PKO BP S.A. I O/Wrocław**  
**79 1020 5226 0000 6202 0141 2139**  
**REGON 020193970 NIP 899-114-41-05**

Nr arch. **40/POR**

**Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m.  
Podbolesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E**

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Stadium: Część I – Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas  
przebudowy mostu**

**Część II – Projekt docelowej organizacji ruchu po  
przebudowie mostu**

Umowa nr:  
**57/2019 z dn. 29.03.2019r**

Inwestor:  
**Powiat Wieruszowski, 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7**

### Zespół autorski

Projektant

**dr inż. Janusz Ukleja**  
(Uprawnienia Budowlane Nr 337/90/UW  
w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej  
w zakresie projektowania mostów i  
kierowania budową i robotami mostowymi)  
(DOIIB Nr: DOŚ/BO/4416/01)

Sprawdzający

**dr inż. Jerzy Michał Łuszczki**  
(Uprawnienia Budowlane nr 558/01/DUW  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej)  
(DOIIB Nr: DOŚ/BO/0113/06)

Członek zespołu

mgr inż. Jacek Ukleja

**Wrocław listopad 2019**

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp
  - 1.1 Podstawa opracowania
  - 1.2 Przedmiot, cel i zakres opracowania
  - 1.3 Materiały, opracowania związane i źródłowe
2. Ogólna charakterystyka projektowanego objazdu
3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
4. Organizacja ruchu na czas wykonania robót
5. Docelowa organizacja ruchu po wykonaniu robót
6. Zalecenia i uwagi końcowe

## SPIS RYSUNKÓW

### CZĘŚĆ I

1. Plan orientacyjny	Rys. GPI-POR/57/2019- 01
2. Ogólny zarys objazdów z rozdzieleniem nośności powyżej j i poniżej 12t z odległościami i czasem przejazdu	Rys. GPI-POR/57/2019- 02
3. Archiwalne badania ruchu na moście wykonane przez PZD Wieruszów	Rys. GPI-POR/57/2019 - 03
4. Numeracja skrzyżowań pokazanych na rysunkach szczegółowych	Rys. GPI-POR/57/2019 -04
5. Sytuacja nr 1 - Dojazdy do mostu	Rys. GPI-POR/57/2019 - 05
6. Sytuacja nr 2 - Skrzyżowanie DK11 z DP5699	Rys. GPI-POR/57/2019 - 06
7. Sytuacja nr 3 - Skrzyżowanie DK11 z DW482	Rys. GPI-POR/57/2019 - 07
8. Sytuacja nr 4 - Skrzyżowanie DK11 z DK39	Rys. GPI-POR/57/2019 - 08
9. Sytuacja nr 5 - Skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Grobla w Kępnie	Rys. GPI-POR/57/2019 - 09
10. Sytuacja nr 6 - Skrzyżowanie ul. Marcinkowskiego ul. Grobla w Kępnie	Rys. GPI-POR/57/2019 - 10
11. Sytuacja nr 7 - Skrzyżowanie ul. Wieluńska z ul. Warszawską w Kępnie	Rys. GPI-POR/57/2019 - 11
12. Sytuacja nr 8 - Skrzyżowanie ul. Granitowa z ul. Wieluńską w Kępnie	Rys. GPI-POR/57/2019 - 12
13. Sytuacja nr 9 - Skrzyżowanie DW482 z DP4729E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 13
14. Sytuacja nr 10 - Skrzyżowanie DW482 z DW450	Rys. GPI-POR/57/2019 - 14
15. Sytuacja nr 11 - Skrzyżowanie DW482 z DP4714E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 15
16. Sytuacja nr 12 - Skrzyżowanie DP4714E z DP4507E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 16
17. Sytuacja nr 13 – Skrzyż. ul. Wieruszowskiej z ul. B. Pobożnego w Bolesławcu	Rys. GPI-POR/57/2019 - 17
18. Sytuacja nr 14 – Skrzyż. ul. Polnej z ul. B. Pobożnego w Bolesławcu	Rys. GPI-POR/57/2019 - 18
19. Sytuacja nr 15 – Skrzyż. ul. Polnej z ul. Wieluńską w Bolesławcu	Rys. GPI-POR/57/2019 - 19
20. Sytuacja nr 16 - Rozwidlenie DP4510E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 20
21. Sytuacja nr 17 - Skrzyżowanie DP4510E z DP4714E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 21
22. Sytuacja nr 18 - Skrzyżowanie DP4714E z DP4723E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 22
23. Sytuacja nr 19 - Skrzyżowanie DK11 z DP4723E	Rys. GPI-POR/57/2019 - 23

### CZĘŚĆ II

1. Sytuacja dojazdów do mostu stan docelowy

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Załącznik nr 1 - Wykaz znaków dla projektowanej organizacji ruchu – (rys. GPI-POR/57/2019–25 – zestawienie znaków drogowych)
2. Załącznik nr 2 - Uzgodnienia związane z projektem organizacji ruchu

## **1. WSTĘP**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt wykonano na podstawie umowy nr 57/2019 z dn. 29.03.2019r, pomiędzy Powiatem Wieruszowskim, 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7, a firmą GEO-PRO-INŻ Projekt, 52-215 Wrocław, ul. Rubinowa 13.

### **1.2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Organizacji Ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego zobowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po drodze wojewódzkiej Nr 450 w trakcie jej rozbudowy oraz Docelowej Organizacji Ruchu w rejonie mostu po zakończeniu jego przebudowy.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

### **1.3 Materiały, OPRACOWANIA ZWIĄZANE I ŹRÓDŁOWE**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500. W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu w części rysunkowej naniesiono istniejące oznakowanie w kolorze szarym i czarnym z dopiskiem (inst.), oznakowanie tymczasowe i docelowe oznaczone zostały w kolorze dopiskiem (proj.). W projekcie oparto się na szczegółowych warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Podstawowe akty normatywne i opracowania wykorzystane do realizacji obejmują:

- 1.3.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- 1.3.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz, U. Nr 177, póź.

- 1729}
- 1.3.3 Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., póź. 1393).
  - 1.3.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181)
  - 1.3.5 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
  - 1.3.6 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r.zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
  - 1.3.7 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r.zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - 1.3.8 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
  - 1.3.9 Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Bolesławiec, wykonany przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Kępno wrzesień 2008r.
  - 1.3.10 Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4714E relacji Wieruszów – Mieleszyn – Bolesławiec - Chróscin na odcinku od skrzyżowania z DK nr 8 do miejscowości Klatka, wykonany przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Kępno październik 2008r.
  - 1.3.11 Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Wyszaków-Lubczyna. wykonany przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Kępno lipiec 2018r.

## 2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO OBJAZDU

Projekt organizacji ruchu powstał ze względu na przebudowę mostu drogowego w m. Podbolesławiec. Most podczas przebudowy musi być całkowicie wyłączony z ruchu ze względów technologicznych, zwianych ze wzmocnieniem jego najważniejszych elementów nośnych.

Ze względu na konieczność przebudowy mostu w Podbolesławcu na rzece Prośnie planuje się wykonanie objazdów. Technologia przebudowy nie pozwala na zastosowanie ruchu wahadłowego na moście podczas prac remontowych.

Zastosowano opcjonalne dwa objazdy w zależności od ciężaru pojazdów w zakresie do i powyżej 12 t. Objazd dla pojazdów poniżej 12 t. jest krótszy i wygodniejszy lecz limituje go most o nośności 12 t. pomiędzy Siemianicami a Chróścinem.

Główne parametry obu objazdów:

I. Objazd dla pojazdów do 12t:

- a) trasa: Podbolesławiec – Siemianice – Chróscin – Bolesławiec (w obu kierunkach),
- b) długość objazdu: 13,0km
- c) czas przejazdu: 14 min.

II. Objazd dla pojazdów powyżej 12t:

- a) trasa: Podbolesławiec – Opatów – Słupia pod Kępem – Baranów – Kępno – Olszowa – Świba – obwodnica Wieruszowa – Klatka – Mieleszyn k. Wieruszowa – Piaski – Bolesławiec (w obu kierunkach),
- b) długość objazdu: 43,3km
- c) czas przejazdu: 44 min.

Całkowite przekierowanie ruchu z drogi powiatowej nr 4510E i 5699 spowoduje zwiększenie na odcinkach objazdów istniejącego natężenia ruchu. Wzrost ten można scharakteryzować z rozbiciem na pojazdy do i ponad 12 ton.

Ograniczenia ruchu na moście dotyczą ok. 2210 poj./dobę pojazdów (zgodnie z badaniami ruchu rys. GPI-POR/57/2019 - 03) z następującym podziałem:

- a) Pojazdy do 12t – 1694 poj./dobę,
- b) Pojazdy powyżej 12t – 516 poj./dobę.

Zatem przewidywane zwiększenie natężenia ruchu na odcinkach objazdowych stanowi niewielki wzrost i stanowi niskie obciążenie dróg objazdowych. Dodatkowy ruch spowodowany obydwoma objazdami nie będzie sprawiał odczuwalnego dyskomfortu dla pozostałych użytkowników drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej 482 oraz dróg powiatowych 4714E, 4734E i 5698.

Przewidywany czas budowy mostu oraz obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu obowiązywać będzie około 4-8 miesięcy.

### 3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez całkowite wyłączenie odcinka drogi powiatowej nr 4510E dla ruchu. Zakres wyłączenia drogi z ruchu obejmuje odcinki dojazdowe do mostu:

- a) Odcinek ok.50m od mostu w kierunku Opatowa,
- b) Odcinek ok.100m od mostu w kierunku Bolesławca,
- c) Jezdnię na całej długości mostu.

### 4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

Zaprojektowana organizacja ruchu opracowana została przy całkowitym zamknięciu drogi odcinka drogi powiatowej nr 4510E dla ruchu i wyznaczeniem objazdu.

1. W związku z wykonywaniem rozbudowy drogi na odcinku ok. 230mb zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi odcinka drogi powiatowej nr 4510E na czas prowadzonych robót zaporami U-20b+U-35+B1 po obu stronach ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory na całej szerokości drogi.
2. Ponadto roboty należy oznakować: tablicami wskazującymi objazd F-8 oraz tablicami F-9, znakami A-14+U-26.
3. Ruch pojazdów o masie do 12t odbywać się będzie objazdami, w obu kierunkach przez miejscowości Podbolesławiec – Siemianice – Chróscin – Bolesławiec – Podbolesławiec, (drogami DP4510E – DP5699 – DK11 – DP5698 – DP4723E – DP4714E – DP4510E).
4. Ruch pojazdów ciężarowych o masie ponad 12t odbywać się będzie objazdami, w obu kierunkach przez miejscowości Podbolesławiec – Opatów – Słupia pod Kępem – Baranów – Kępno – Olszowa – Świba – obwodnica Wieruszowa – Klatka – Mieleszyn k. Wieruszowa – Piaski – Bolesławiec – Podbolesławiec, (drogami DP4510E – DP5699 – DK11 – DW482 – DP4714E – DP4510E).
5. Wszyscy użytkownicy drogi krajowej nr 11, wojewódzkiej nr 450, 482 i drogi powiatowej DP41714E, w obu kierunkach są informowani znakami F-8 i D-4 o ograniczonej dostępności drogi powiatowej DP5699 i DP4510E.
6. W odległości ok. 0,3-0,5km od początku frontu robót w miejscowości Bolesławiec i Podbolesławiec projektuje się ustawić tablice informacyjną budowy informującą nadjeżdżających kierowców o robotach drogowych i związanych z tym zagrożeniach mogących wystąpić na drodze.
7. Szczegółowe oznakowanie objazdu przedstawiają rysunki GPI-POR/57/2019-05 -23.
8. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i najważniejszymi wymiarami, podaje zestawienie znaków pokaźne w załączniku nr 1,

## 9. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ROBÓT

W ramach docelowej organizacji ruchu wykonane zostaną oznakowania dotyczące mostu, którego nośność zostanie zwiększona do klasy B obciążeń (wg PN-85-S.10030. Obiekty mostowe. Obciążenia). Oznacza to, że docelowo dopuszczalne będzie poruszanie się po mości pojazdów o całkowitej masie nie przekraczającej 40 ton (rys. GPI-POR/57/2019 – 24). Ponadto na odcinku drogi dojazdowej do mostu od by stron obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h, które powinno obowiązywać na moście również ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszego w sytuacji znacznej zmienności geometrycznej niwelety i pochylenia poprzecznego drogi na moście (rys. GPI-POR/57/2019 – 24).

## 10. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

1. Z uwagi na nieuniknione utrudnienia w ruchu zaleca się min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót o planowanym terminie wprowadzenia utrudnień i objazdów zawiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu oraz powiadomić odpowiednie służby miejskie oraz lokalne media o rozpoczęciu przebudowy mostu.
2. Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych na folii odblaskowej 3M II-jej generacji:
  - a) znaki trójkątne o boku 1050mm,

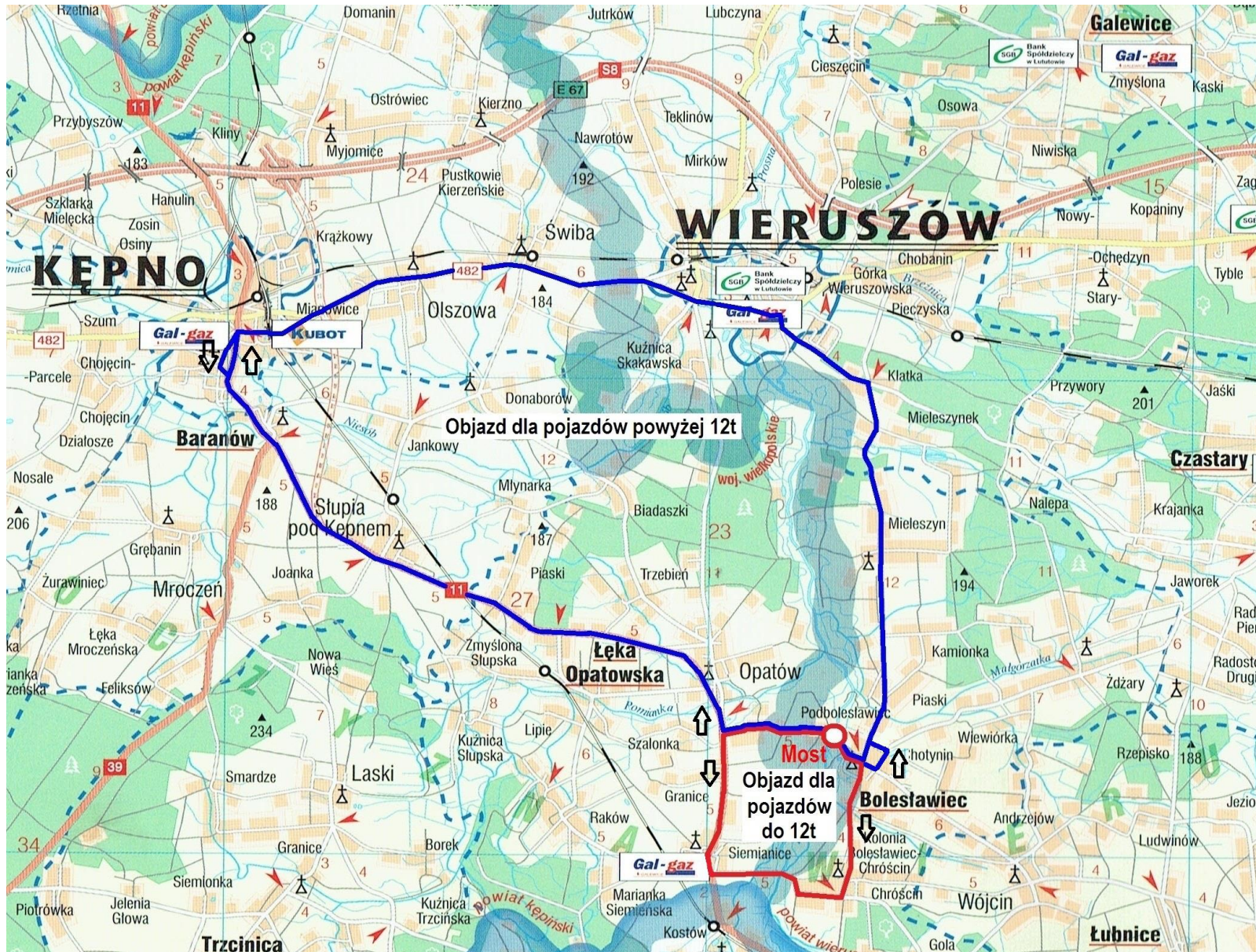
- b) znaki okrągłe o średnicy 900mm.
3. Wielkość znaków stosowanych do oznakowania docelowego należy wykonać w wielkości typowej dla oznakowania pionowego.
  4. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót z wyznaczeniem objazdów - dla ruchu lekkiego do 12t i ruchu ciężkiego powyżej 12t. W związku ze stosunkowo krótkim odcinkiem drogi utrudnienia nie będą dokuczliwe dla okolicznych mieszkańców, a przy właściwym wykonaniu oznakowania również dla tranzytu.
  5. W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas wprowadzenia robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego (dotyczy to również znaków docelowej organizacji ruchu) ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
  6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.
  7. Wykonawca robót zapewni kładkę techniczną, która może być podwieszona do konstrukcji mostu dla pieszych, podczas całego czasu trwania budowy.
  8. Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na przełom 2020/2022rok,
  9. Schematy oznakowania wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i Policją.
  10. We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.
  11. Podczas prowadzenia objazdów drogami powiatowymi Wykonawca zapewni odbudowanie uszkodzonej lub zniszczonej nawierzchni i pobocza przed i podczas trwania objazdu.
  12. Na tablicach E zastąpienie nazw miejscowości i strzałki kierunku dojazdu należy wykonać poprzez zastosowanie znaku X, z wykorzystaniem pomarańczowej tymczasowej taśmy.
  13. Słupki znaków tymczasowych powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szer. 3cm.
  14. Montaż i demontaż oznakowania w pasie drogi krajowej nr 11 należy przeprowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Kępnie.
  15. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonaniem objazdu należy zapoznać się i zastosować wszystkie wymagania zawarte w uzgodnieniach (patrz zał. nr 2 niniejszego projektu).
  16. Wykonawca w imieniu Inwestora zawiadomi co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wszystkie podmioty wymienione w zał. nr 2.

# **RYSUNKI I SCHEMATY OZNAKOWANIA**

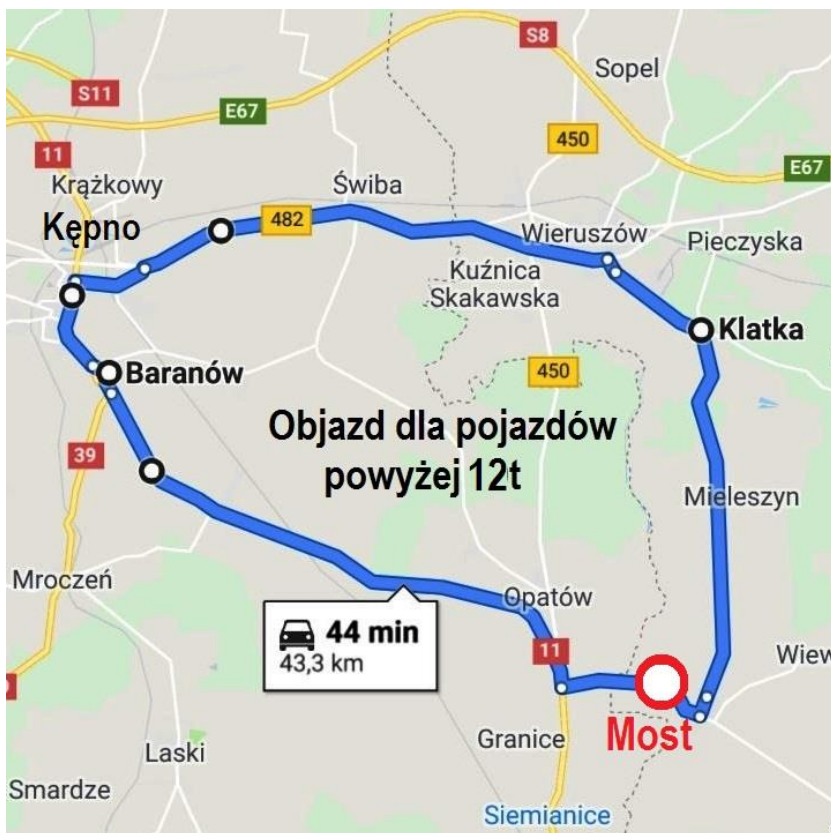
## **CZEŚĆ I**

### **Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu**



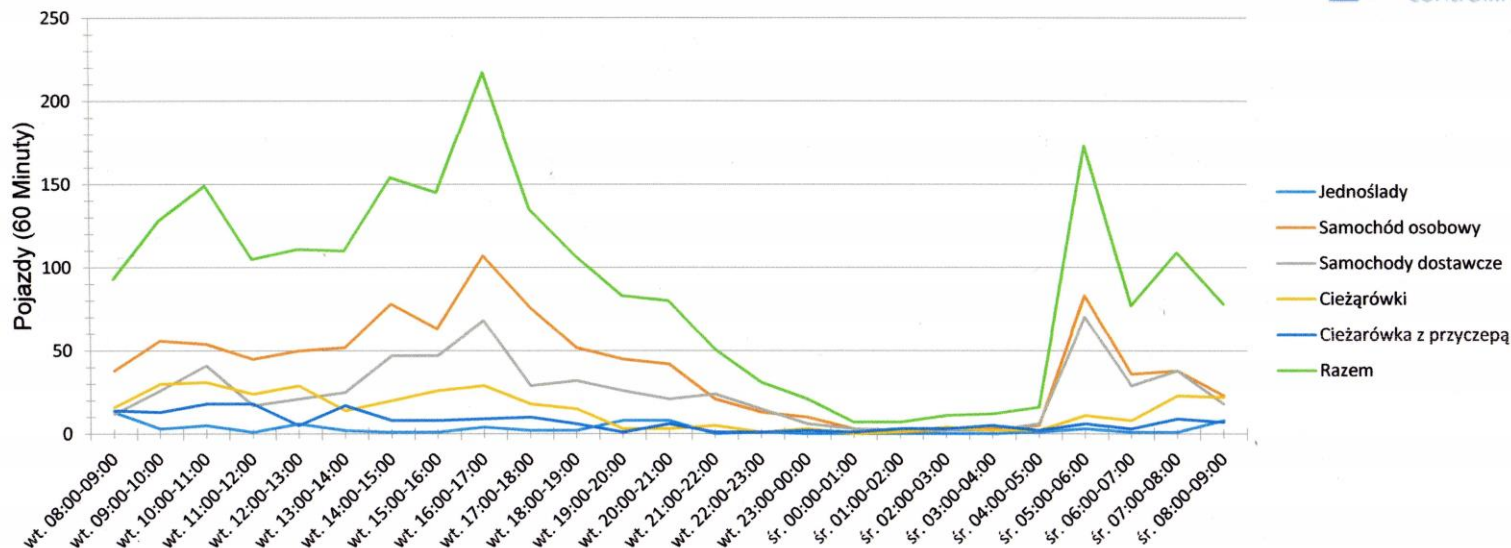


Rys. GPI-POR/57/2019- 01 Mapa sytuacyjna



Rys. GPI-POR/57/2019- 02 Ogólny zarys objazdów z rozdzieleniem nośności powyżej j i poniżej 12t z odległościami i czasem przejazdu wg Mapy Google

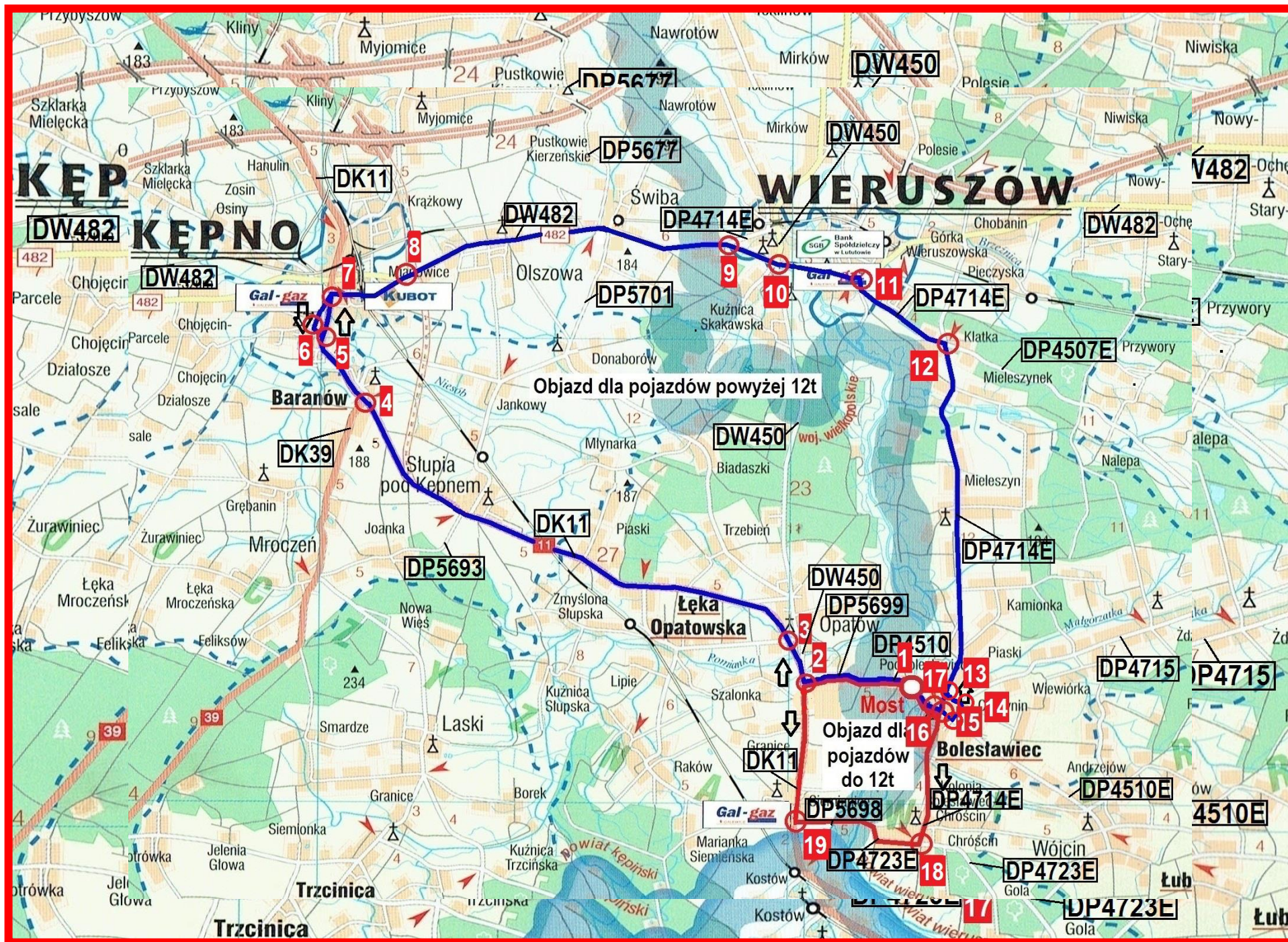
## Badania ruchu na moście Sekwencja Liczba pojazdów



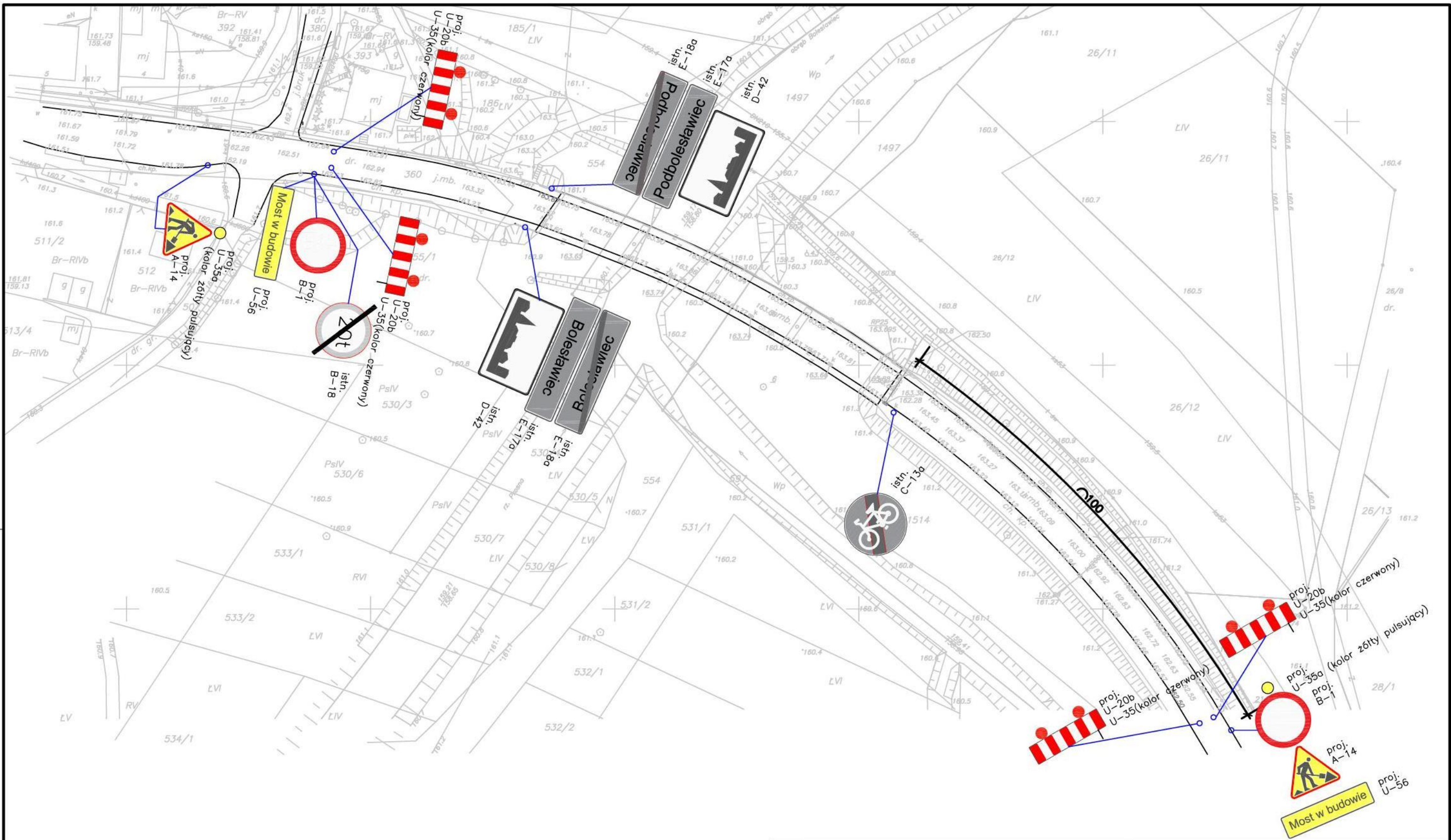
Czas przetwarzania da wtorek, 18 lipca 2017,08:00 - środa, 19 lipca 2017,09:00						
Ograniczenie prędkości	50 km/h	Ilość	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Naruszenia prędkości	71,54 %	Jednoślady	71	19	53	30
Średnia luka czasowa	62,94 s	Samochód osobowy	996	59	105	70
Zator na drodze	11,63 %	Samochody dostawcze	627	60	100	72
ADT	2122	Ciężarówki	340	55	80	67
AYT	774530	Ciężarówka z przyczepą	176	50	76	60
Udział ruchu EuroCombi	23,35 %	Razem	2210	56	105	69
Kierunek ruchu	Oba kierunki					
<b>Operator:</b>		<b>Opis skrótów używanych przy pomiarze pojazdów urządzeniem Viacount II</b>				
<b>Komentarz:</b>	Most	ADT – średni ruch dzienny (przy kilkudniowym pomiarze)				
<b>Lokalizacja:</b>	4510E Bolesławiec	AYT – średni ruch roczny (obliczany proporcjonalnie do wykonanych pomiarów)				
<b>Pojazdy nadjeżdżające z kierunku:</b>		Vd[km/h] – średnia prędkość danej grupy pojazdów				
<b>Odjeżdżające w kierunku:</b>		Vmax[km/h] – maksymalna prędkość z danej grupy pojazdów				
		V85[km/h] – prędkość utrzymywana przez 85% mierzonych pojazdów z danej grupy				

Strona 1 1

Rys. GPI-POR/57/2019- 03 Archiwalne badania ruchu na moście wykonane przez PZD Wieruszów



Rys. GPI-POR/57/2019- 04 Numeracja skrzyżowań pokazanych na rysunkach szczegółowych



Investor:	<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala:	1:750
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Obiekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>

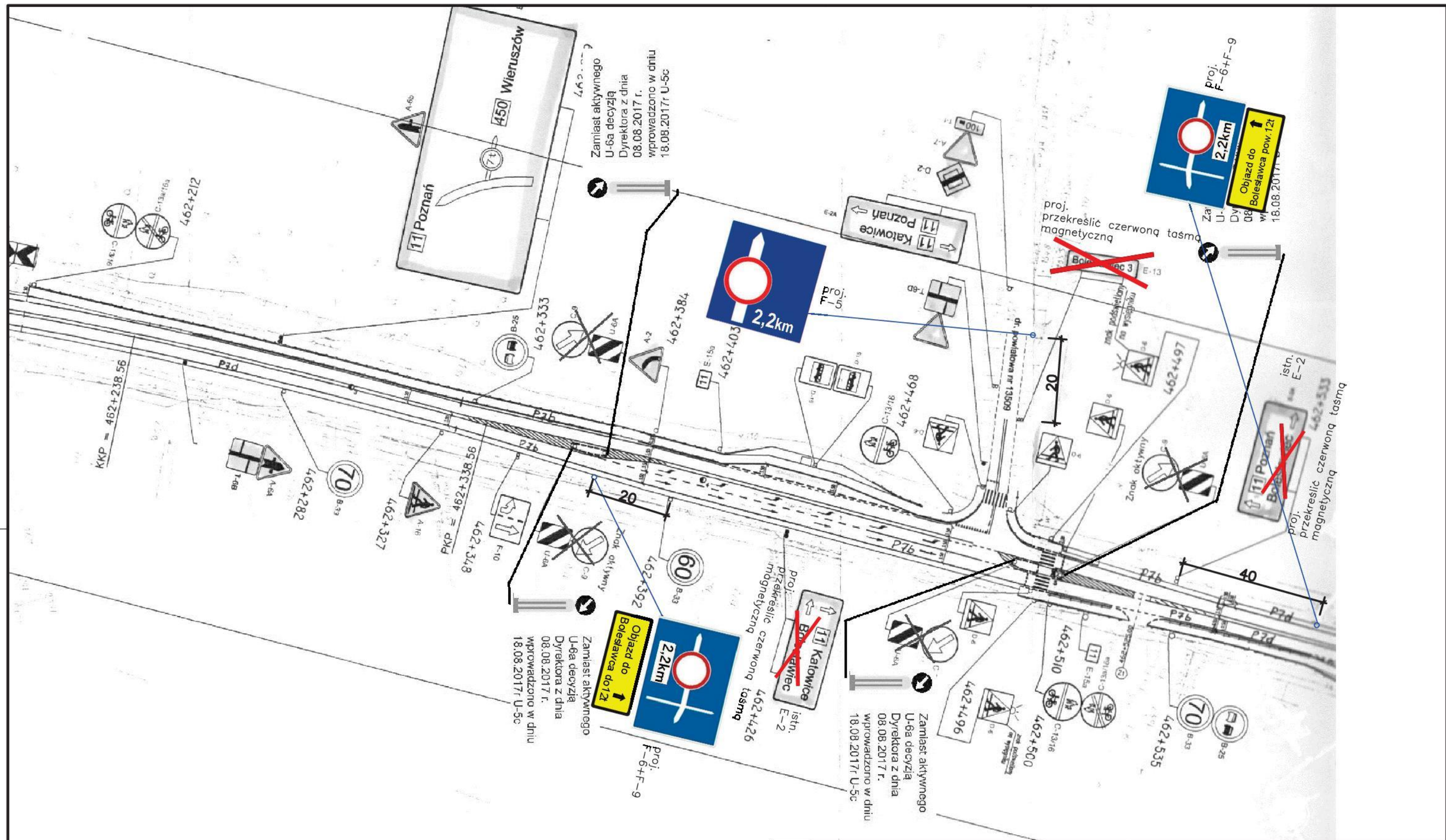
Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa:

**GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław

e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 1 Dojazd do mostu</b>
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 05</b>



Investor:	<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala:	1:1000
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Objekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Poddlesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa:



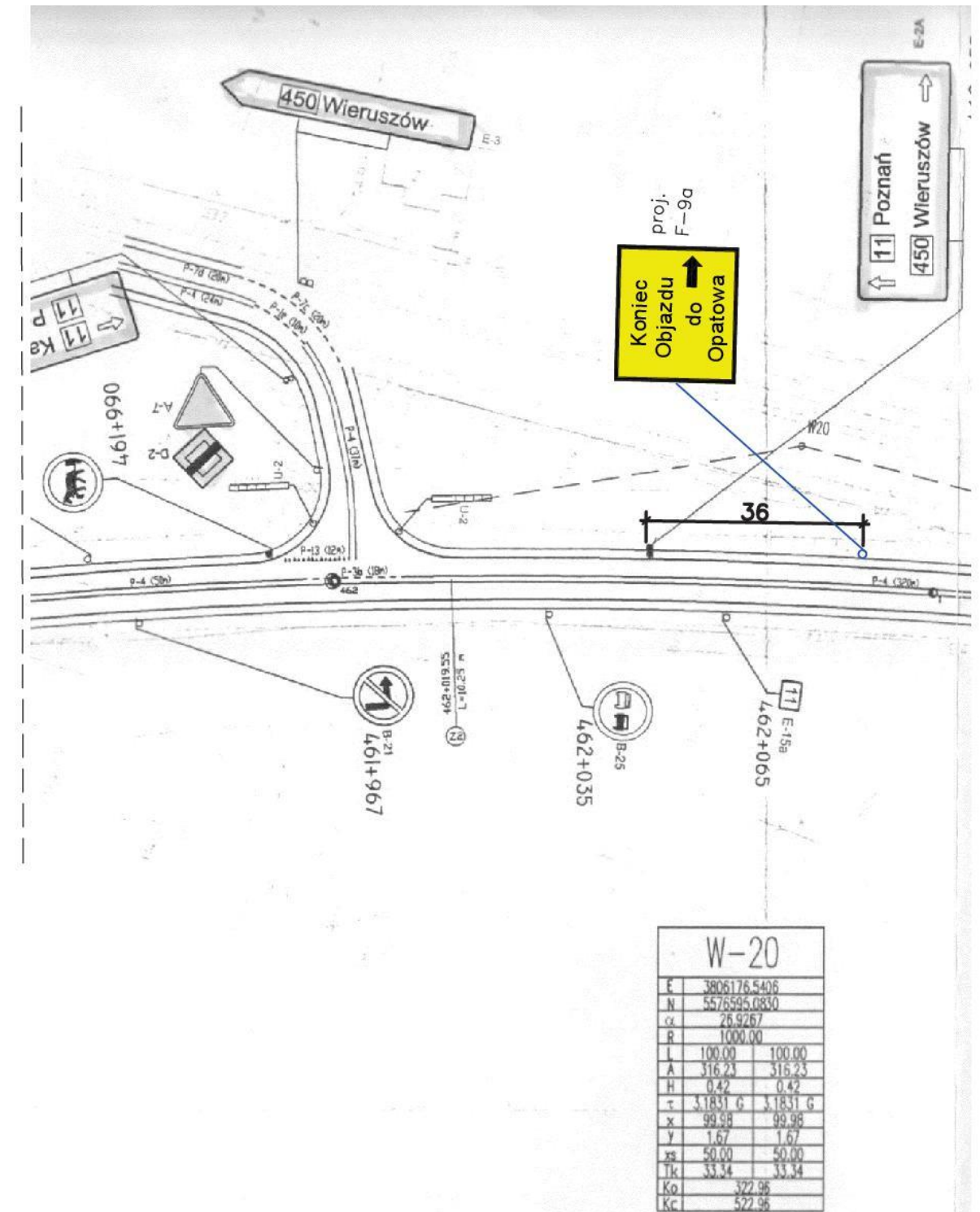
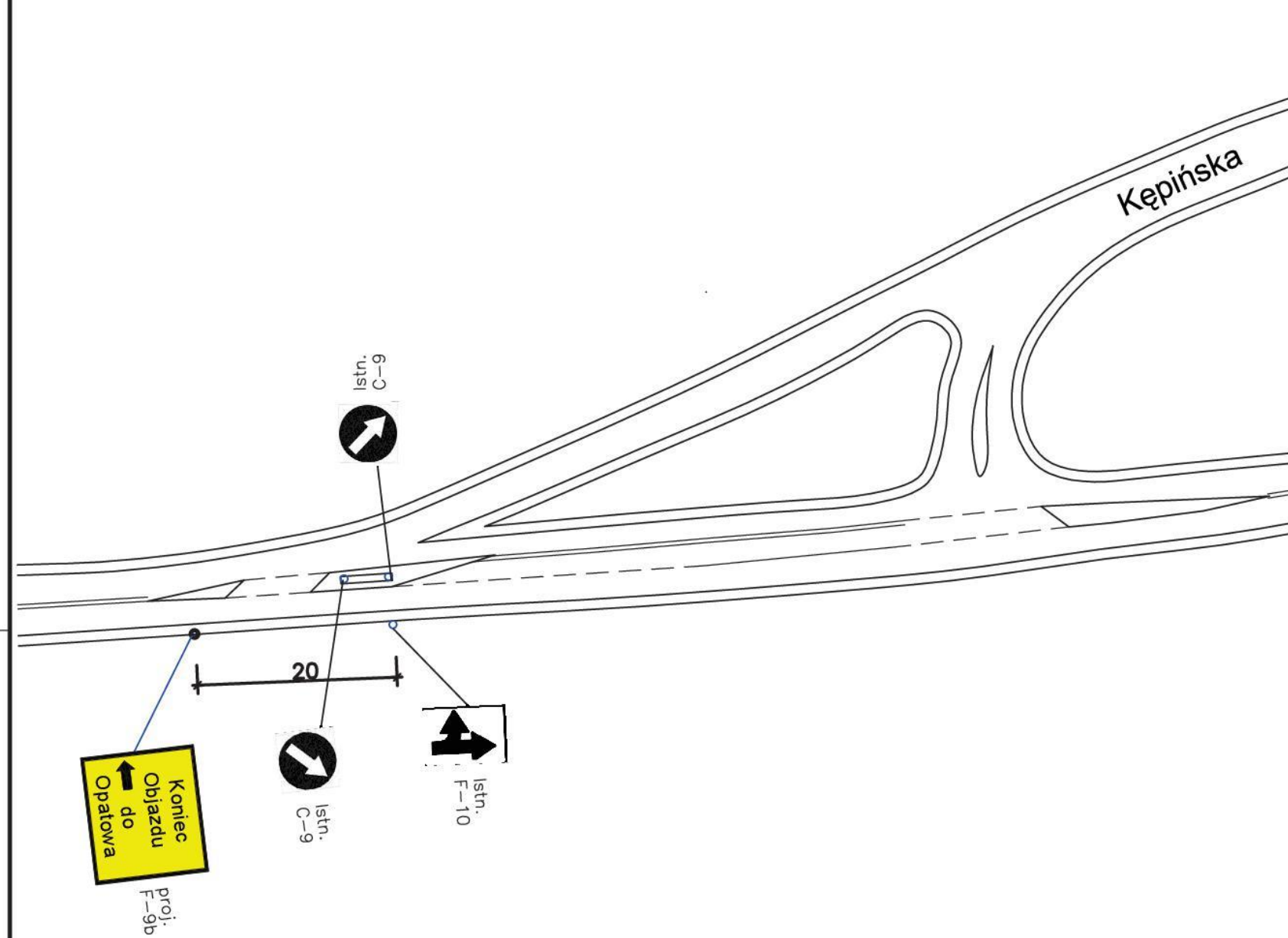
**GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku:

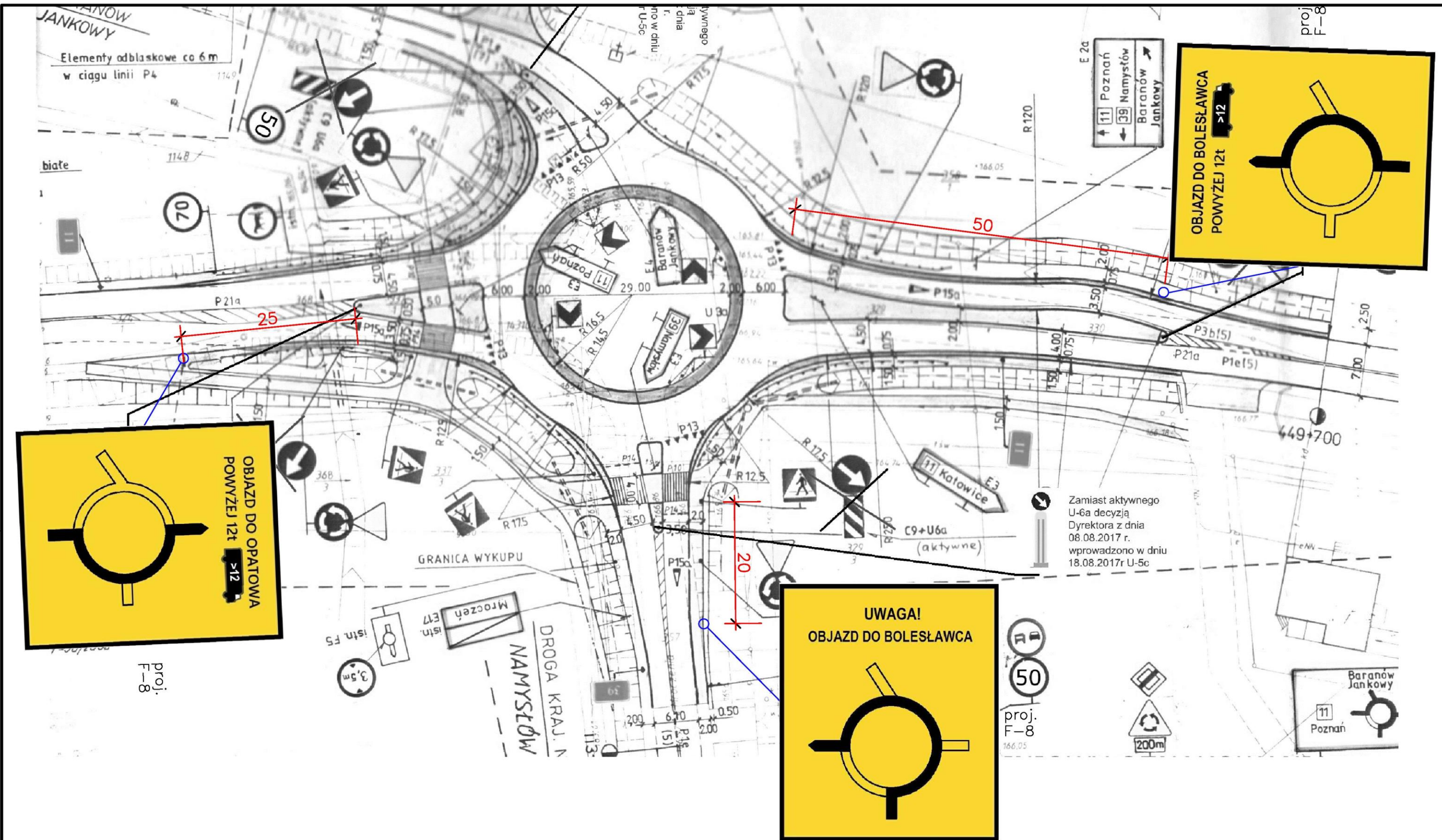
**Sytuacja nr 2**  
**Skrzyżowanie DK11 z DP5699**

Nr rysunku:

**GPI-POR/57/2019 - 06**



Inwestor:		<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		Skala:		1:1000	
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019	Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>		
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019	Branża:	<b>Drogowa</b>		
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data	Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>			
Zastrzega się prawa autorskie				Tytuł rysunku:			
Jednostka projektowa: <b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b>  Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław e-mail: ukleja2012@gmail.com				Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 07</b>			



**OBJAZD DO OPATOWA  
POWYŻEJ 12t  
>12**

proj.  
F-8

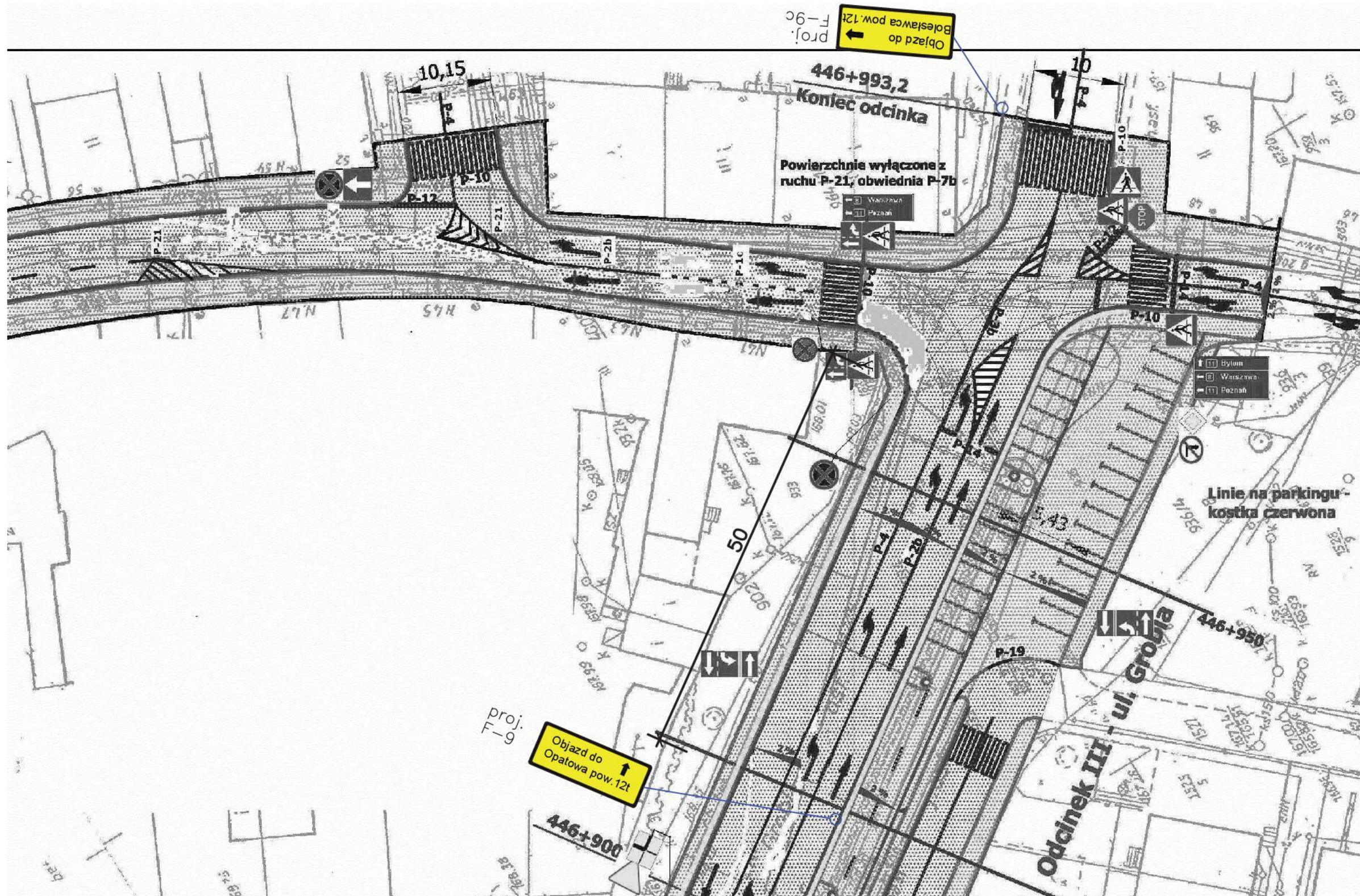
**UWAGA!  
OBJAZD DO BOLESŁAWCA**

**OBJAZD DO BOLESŁAWCA  
POWYŻEJ 12t  
>12**

proj.  
F-8

Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7				Skala: 1:500	
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019	Stadium: <b>Projekt Wykonawczy</b> Branża: <b>Drogowa</b>	
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019	Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblestawiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data	Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 4 Skrzyżowanie DK11 z DK39</b>	
Zastrzega się prawa autorskie				Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 08</b>	
Jednostka projektowa:		<b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b> Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław			
		e-mail: ukleja2012@gmail.com			





Investor:	<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

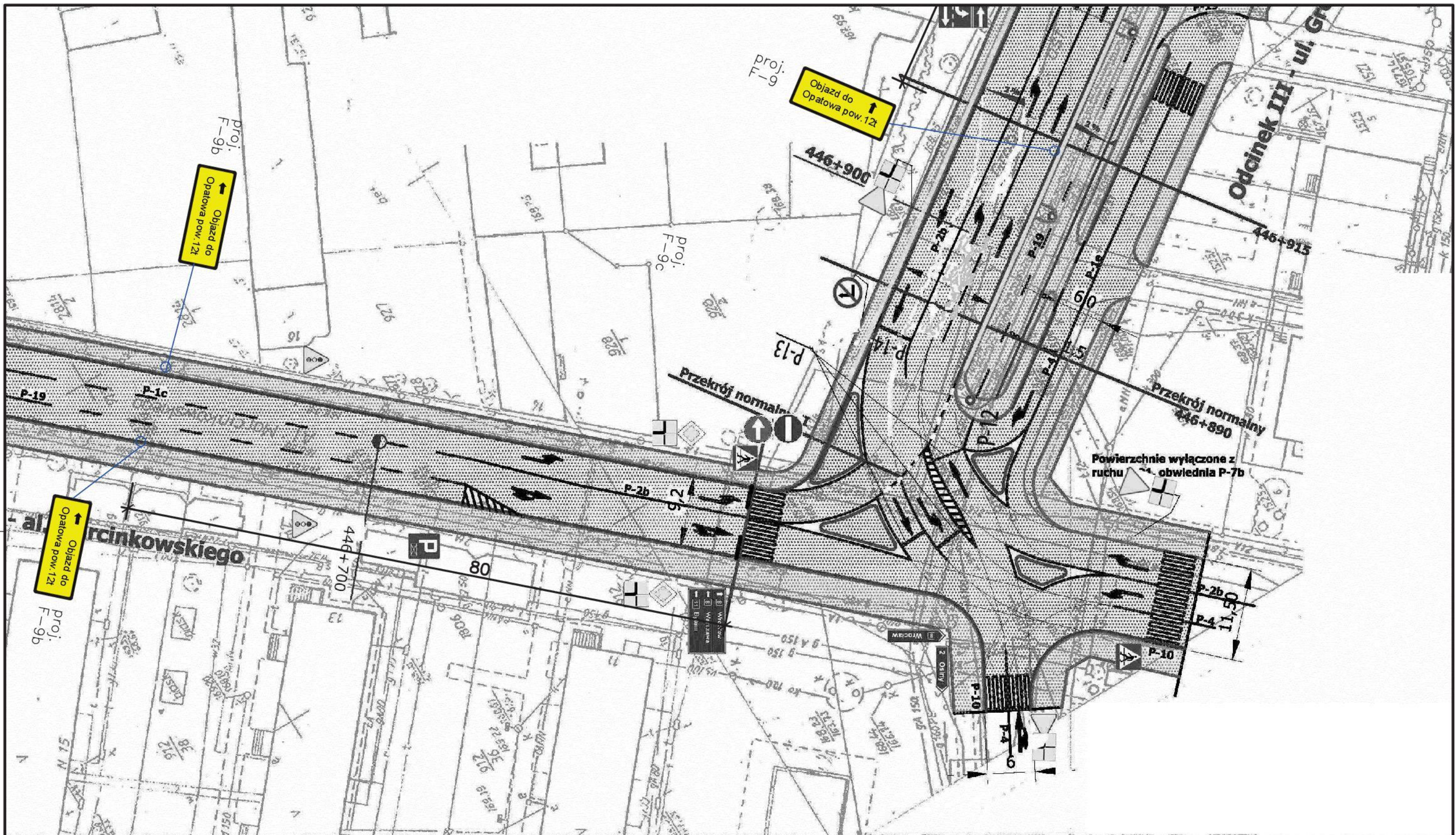
Skala:	1:500
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Objekt:	Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: **Sytuacja nr 5**  
**Skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Grobla w Kępnie**

Nr rysunku: **GPI-POR/57/2019 - 09**



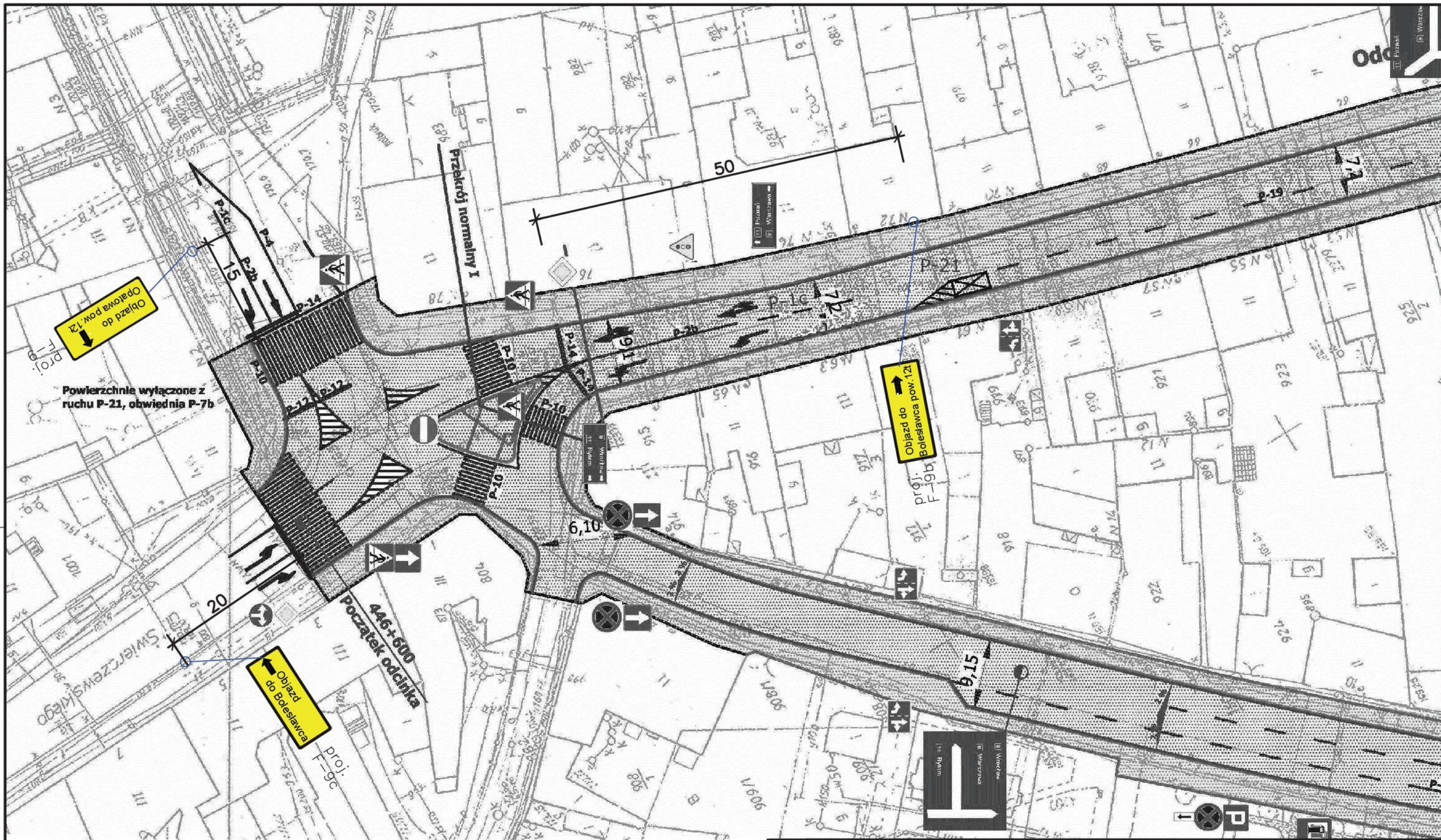
Investor:	<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala:	1:500
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Objekt:	Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeka Prosną - droga powiatowa nr 4510E

Zastrzega się prawa autorskie

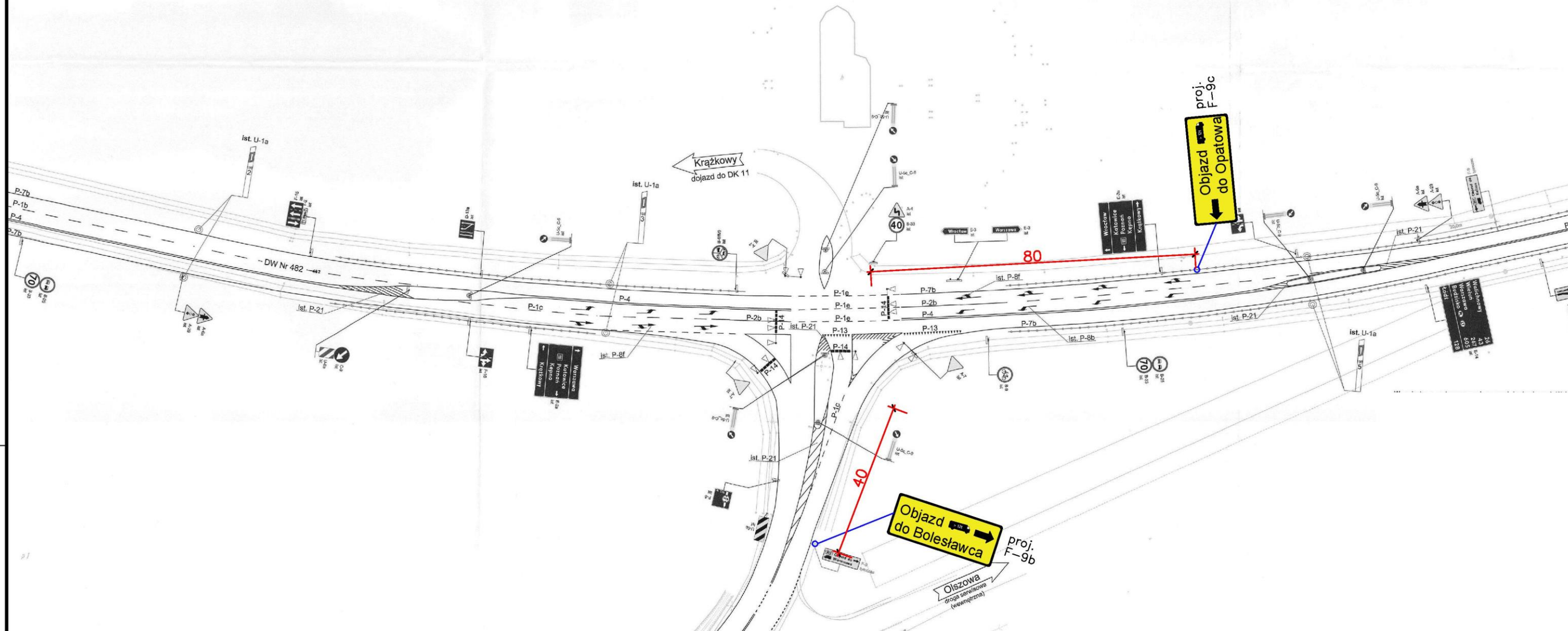
Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
 Ukleja Janusz  
 ul. Rubinowa 13  
 52-215 Wrocław  
 e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 6</b> Skrzyżowanie ul. Marcinkowskiego ul. Grobla w Kępnie
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 10</b>



Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data
Zastrzega się prawa autorskie			
Jednostka projektowa:		<b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b>	
		Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław	
e-mail: ukleja2012@gmail.com			

Skala:	1:500
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Objekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>
Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 7 Skrzyżowanie ul. Wieluńska z ul. Warszawską w Kępnie</b>
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 11</b>



Inwestor:	<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

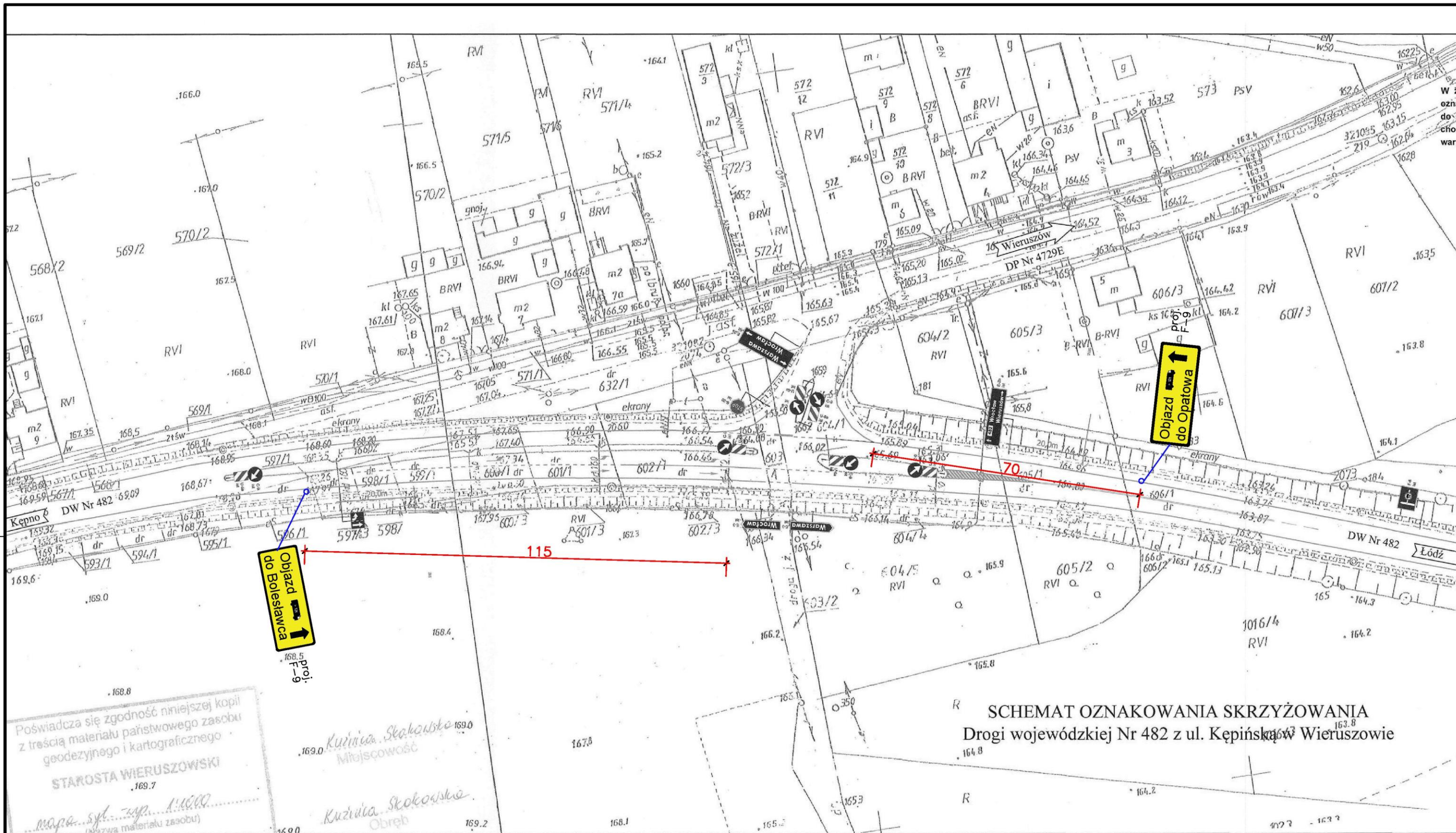
Skala:	1:1000
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Objekt:	Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbieszawiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
  
 Ukleja Janusz  
 ul. Rubinowa 13  
 52-215 Wrocław  
 e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: **Sytuacja nr 8**  
**Skrzyżowanie ul. Granitowa z ul. Wieluńską w Kępnie**

Nr rysunku: **GPI-POR/57/2019 - 12**



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA WIERUSZÓWSKI**  
169.7

mapa sył. zup. 1:1000  
(skazuje materiał zasobu)

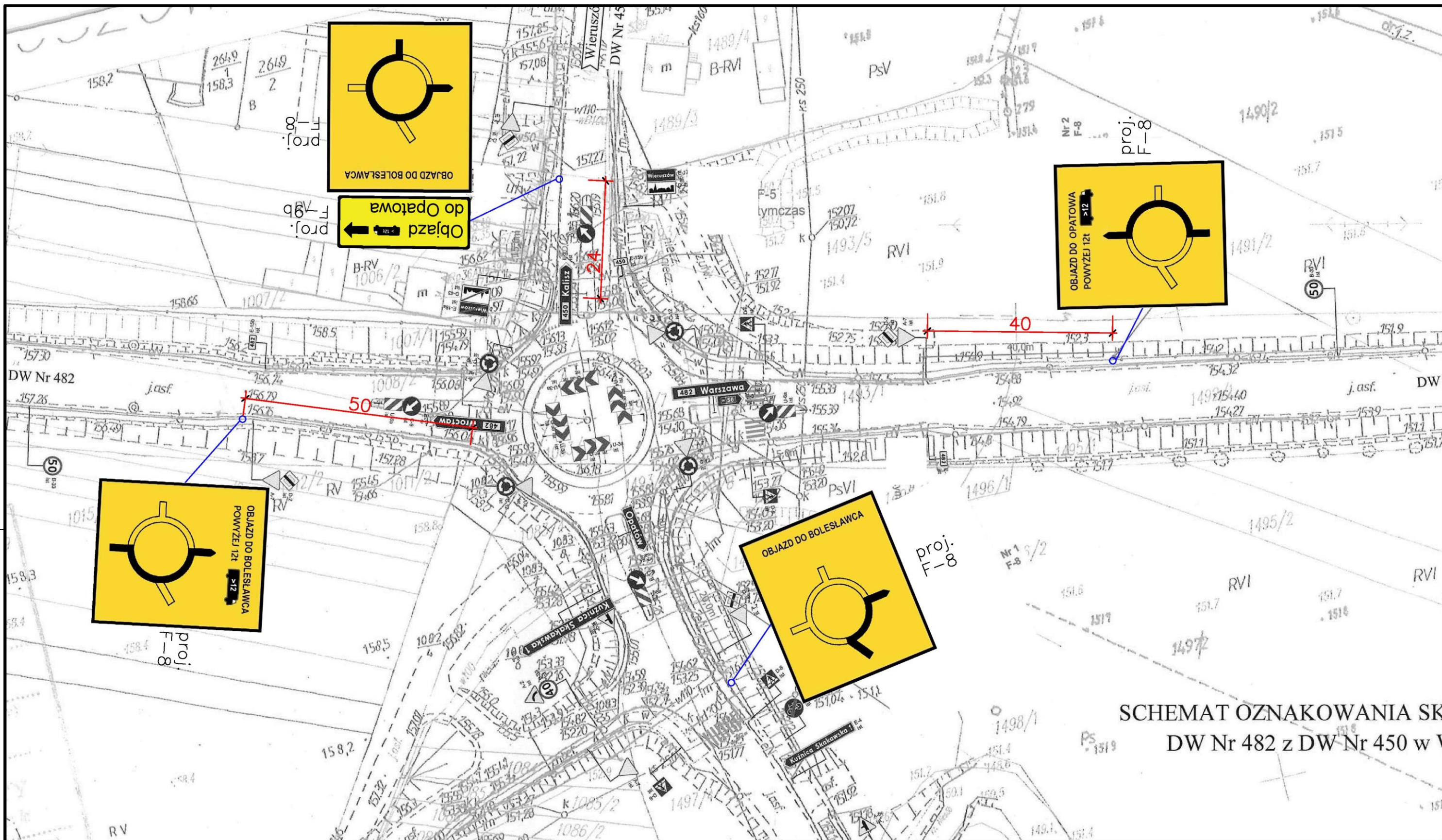
Kuznia Skokowska  
Miejscowość

Kuznia Skokowska  
Obręb

**SCHEMAT OZNAKOWANIA SKRZYŻOWANIA**  
Drogi wojewódzkiej Nr 482 z ul. Kepińską w Wieruszowie

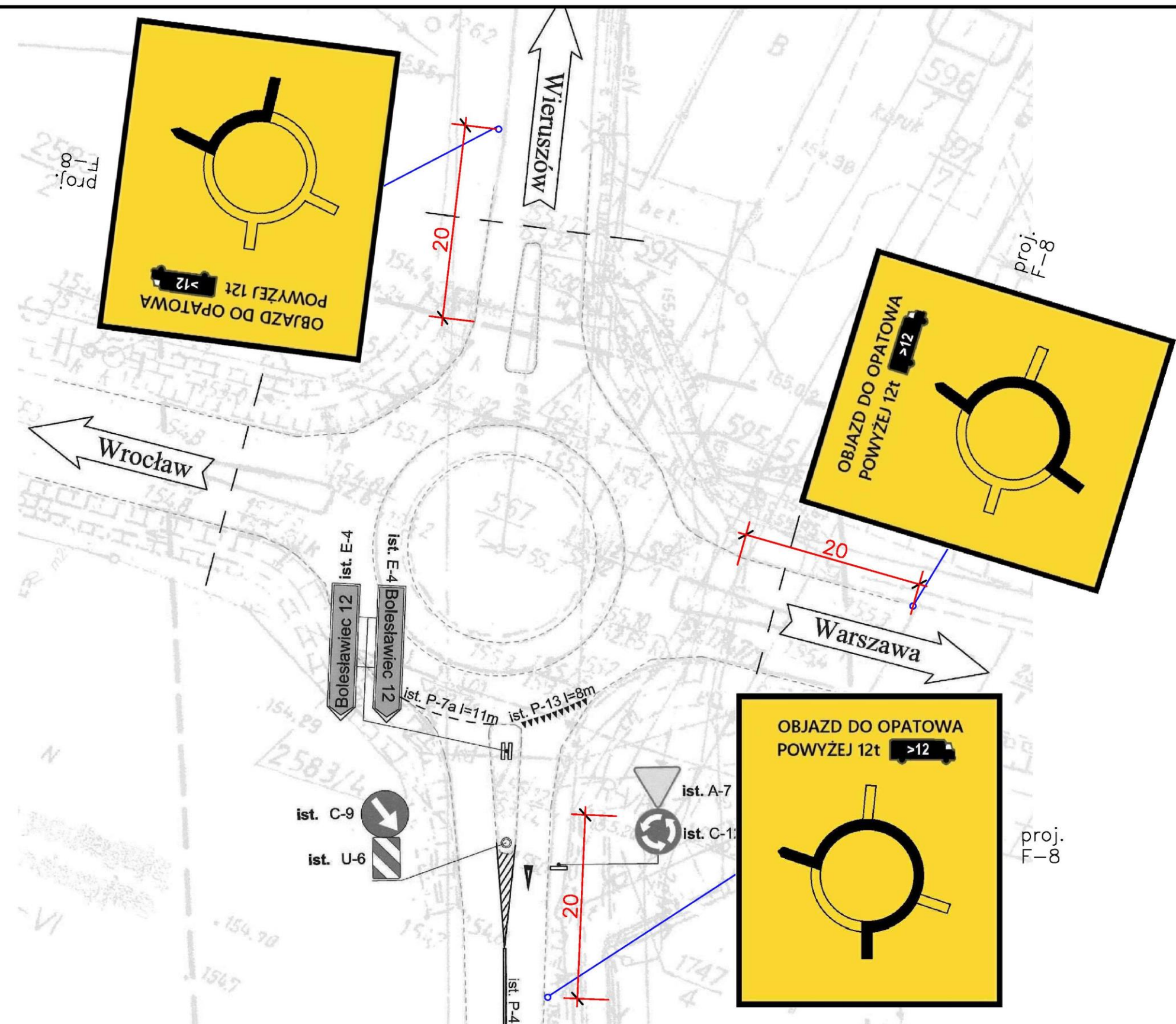
Inwestor:				<b>Powiat Wieruszowski</b>	
				98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7	
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019		
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019		
<b>Funkcja</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>		
Zastrzega się prawa autorskie					
Jednostka projektowa:		<b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b>			
		Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław			
e-mail: ukleja2012@gmail.com					

Skala:	1:1000	
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>	Branża: <b>Drogowa</b>
Objekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	
Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 9- Skrzyżowanie DW482 z DP4729E</b>	
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 13</b>	



SCHEMAT OZNAKOWANIA SKRZYŻOWANIA DW Nr 482 z DW Nr 450 w WIERUSZÓW

Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		Skala: 1:750	
Opracował: dr inż. Janusz Ukleja	11.2019	Stadium: <b>Projekt Wykonawczy</b>	Branża: <b>Drogowa</b>
Sprawdził: dr inż. Jerzy Michał Łuszczki	11.2019	Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	
Funkcja: Nazwisko: Podpis: Data:		Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 10 - Skrzyżowanie DW482 z DW450</b>	
Zastrzega się prawa autorskie		Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 14</b>	
Jednostka projektowa: <b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b> Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław e-mail: ukleja2012@gmail.com			



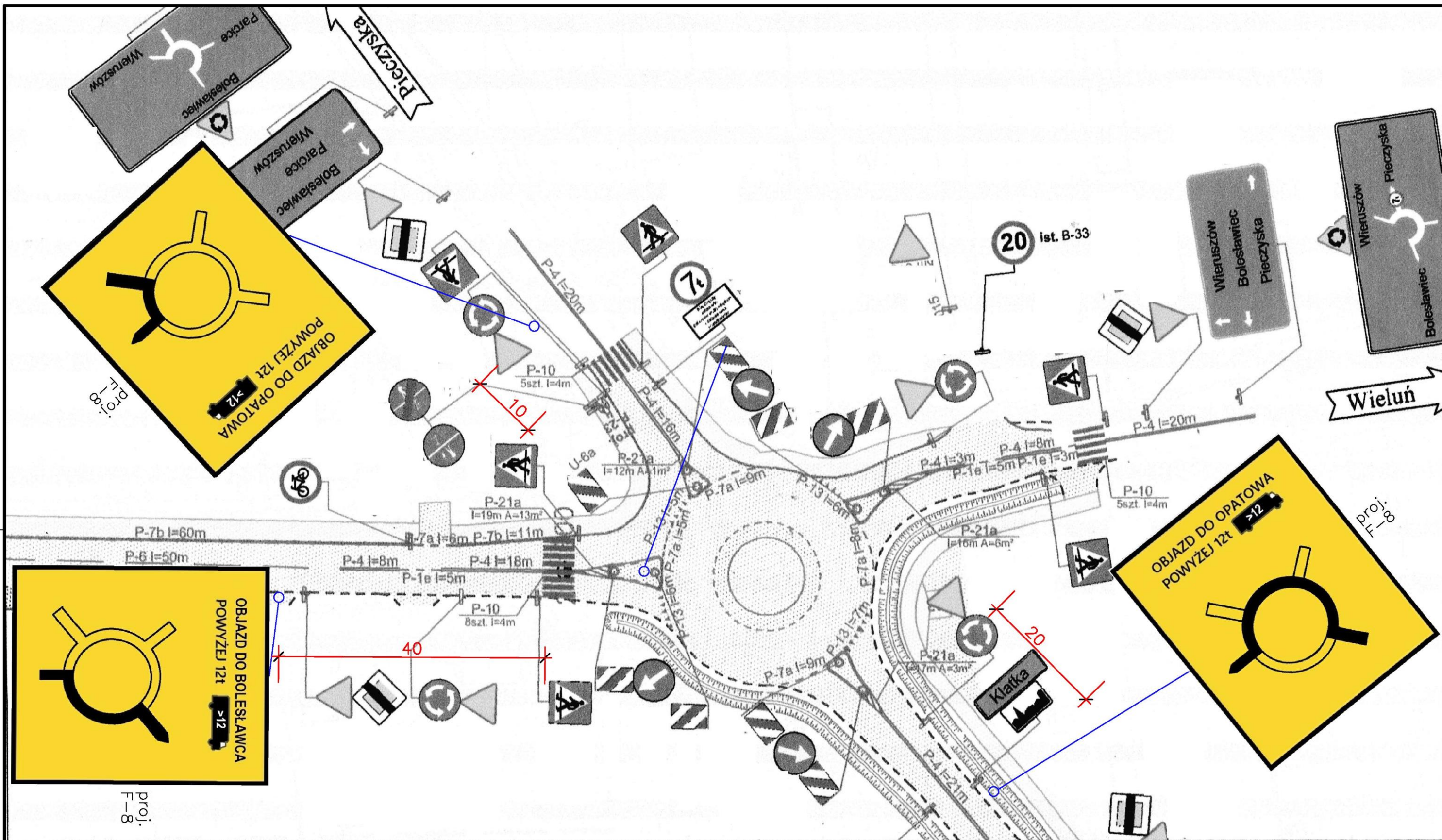
Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala: 1:500	Branża: <b>Drogowa</b>
Stadium: <b>Projekt Wykonawczy</b>	
Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbleślawiec nad rzeka Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	

Zastrzega się prawa autorskie

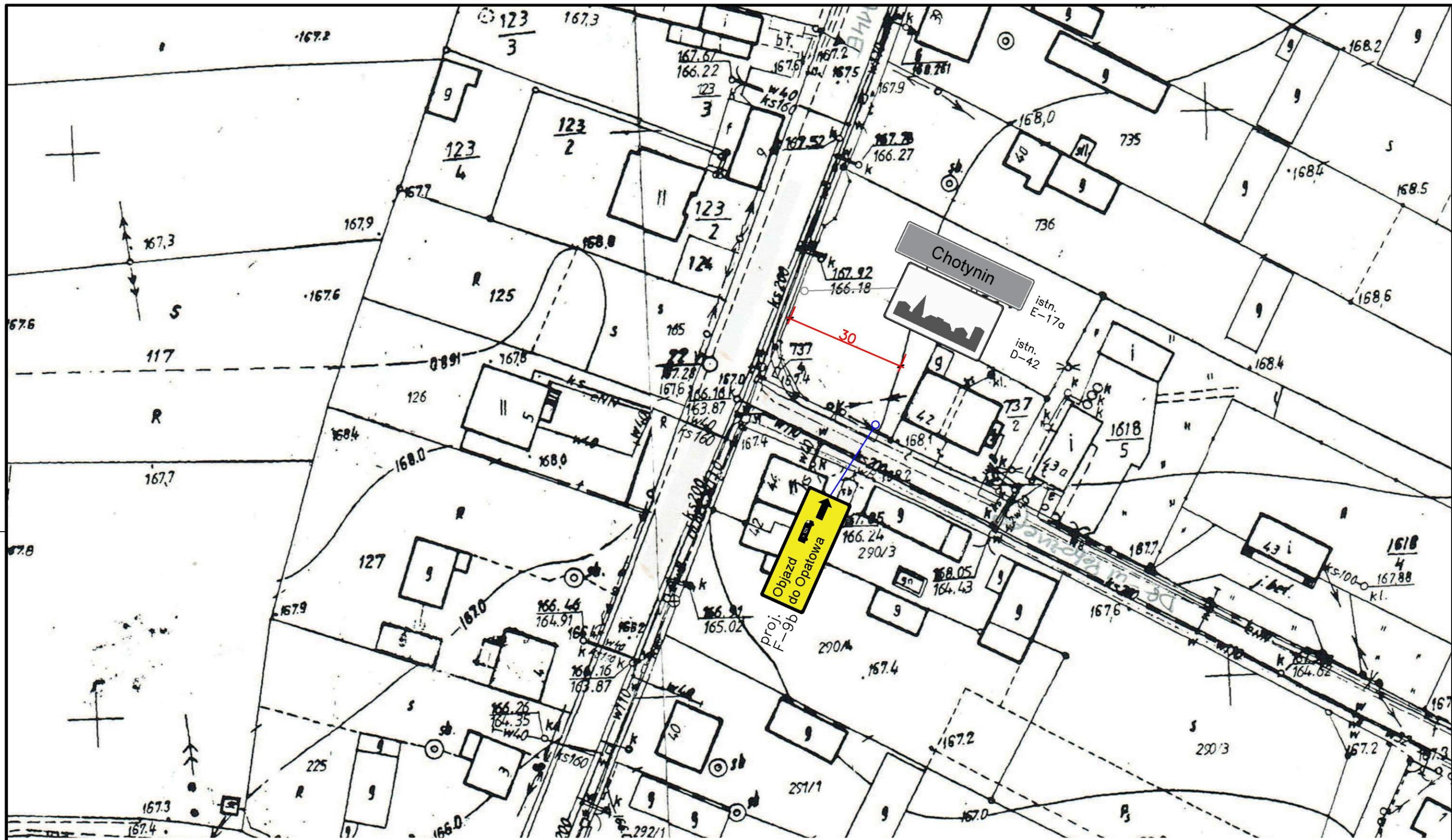
Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 11 - Skrzyżowanie DW482 z DP4714E</b>
Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 15</b>



Inwestor:		<b>Powiat Wieruszowski</b>		Skala:		1:500	
		98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7		Stadium:		Branża:	
Opracował		dr inż. Janusz Ukleja	<i>[Signature]</i>	11.2019	Projekt Wykonawczy		Drogowa
Sprawdził		dr inż. Jerzy Michał Łuszczki	<i>[Signature]</i>	11.2019	Objekt:		
Funkcja		Nazwisko	Podpis	Data	Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbłęstawiec nad rzeka Prosną - droga powiatowa nr 4510E		
Zastrzega się prawa autorskie							
Jednostka projektowa:		<b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b>					
		Ukleja Janusz					
e-mail: ukleja2012@gmail.com		ul. Rubinowa 13					
		52-215 Wrocław					
				Tytuł rysunku:			
				<b>Sytuacja nr 12 - Skrzyżowanie DP4714E z DP4507E</b>			
				Nr rysunku:			
				<b>GPI-POR/57/2019 - 16</b>			





Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala:	1:750
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Drogowa
Obiekt:	Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E

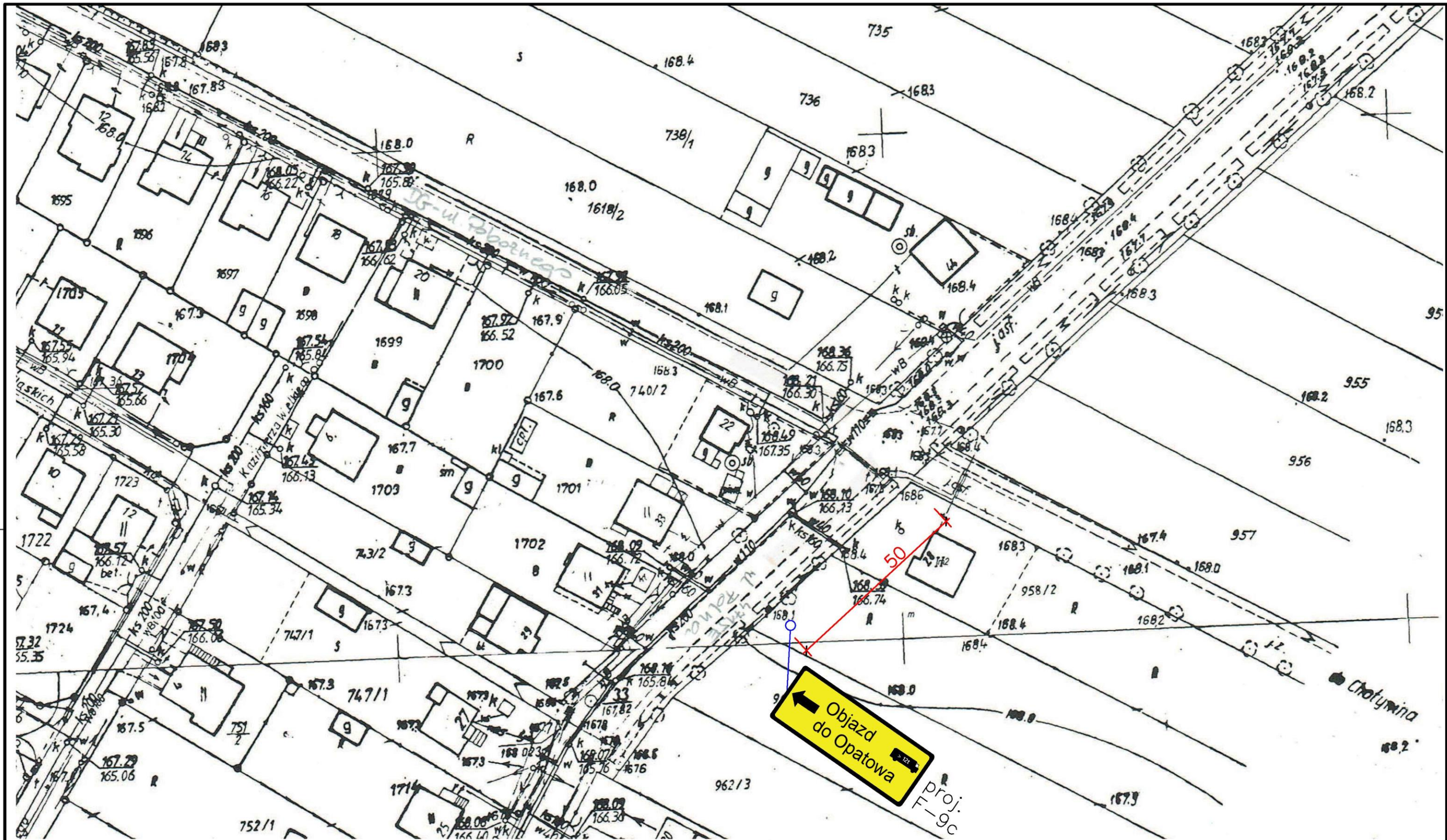
Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław

e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: **Sytuacja nr 13 - Skrzyżowanie ul. Wieruszowskiej z ul. B. Pobożnego w Bolesławcu**

Nr rysunku: **GPI-POR/57/2019 - 17**



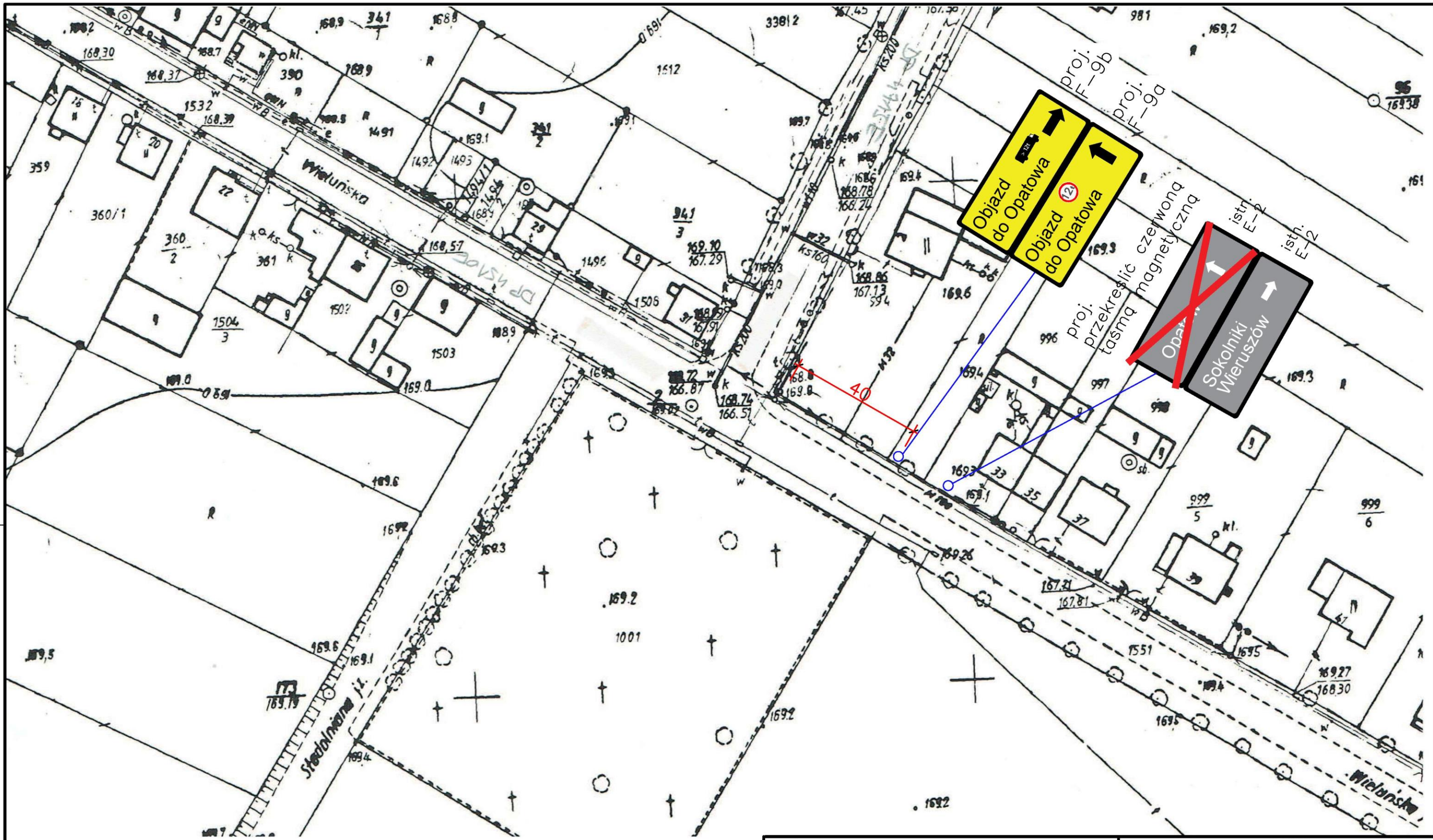
Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala: 1:750	Branża: <b>Drogowa</b>
Stadium: <b>Projekt Wykonawczy</b>	
Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 14 - Skrzyżowanie ul. Polnej z ul. B. Pobożnego w Bolesławcu</b>
Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 18</b>



Inwestor: Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja	<i>[Signature]</i>	11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki	<i>[Signature]</i>	11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

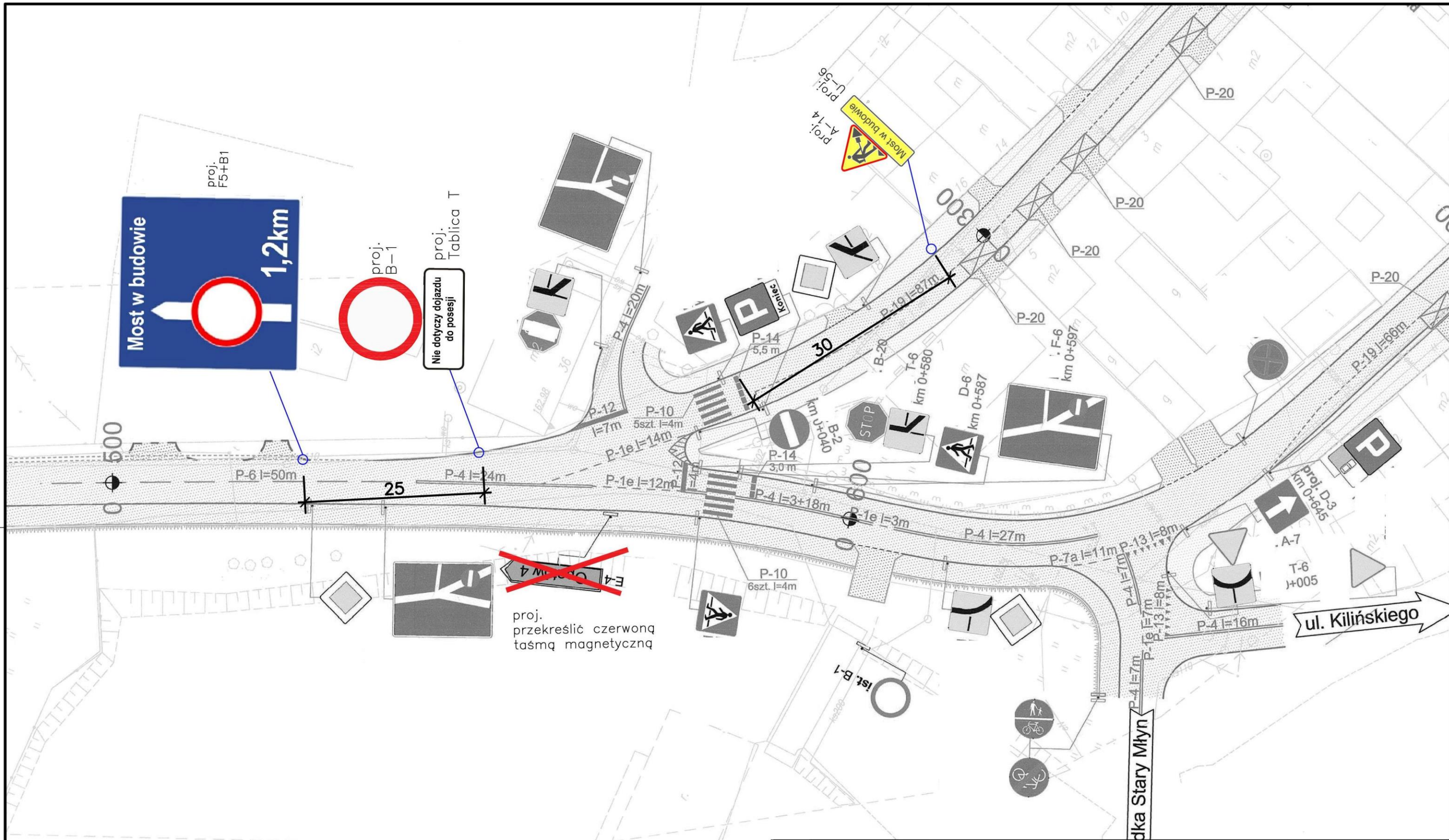
Skala: 1:750	
Stadium: Projekt Wykonawczy	Branża: Drogowa
Opis: Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeka Prosną - droga powiatowa nr 4510E	

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: **Sytuacja nr 15 - Skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Wieluńską w Bolesławcu**

Nr rysunku: **GPI-POR/57/2019 - 19**



Most w budowie  
1,2km

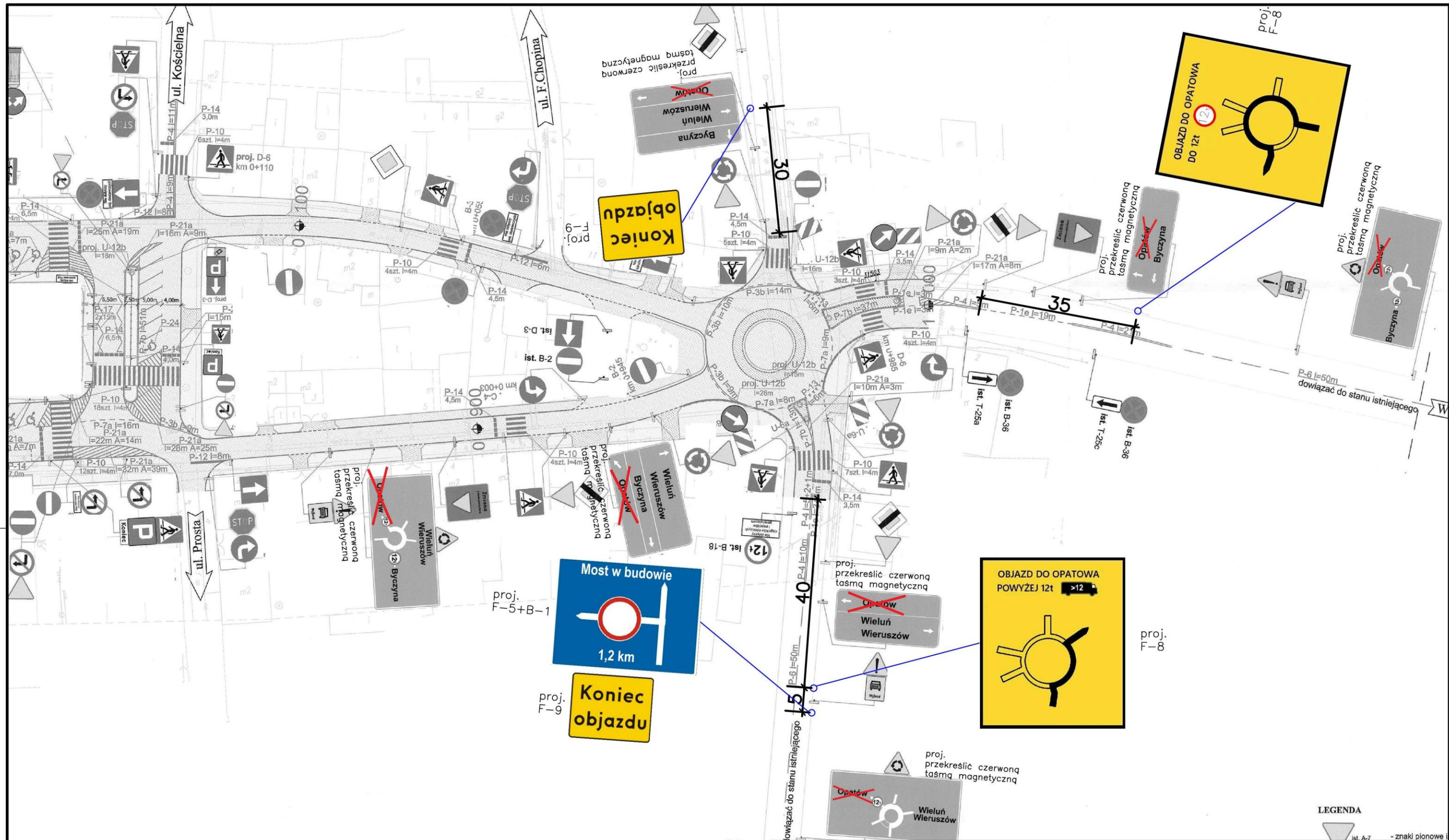
proj. B-1

Nie dotyczy dojazdu do posesji  
proj. Tablica T

proj. przekreślić czerwoną taśmą magnetyczną

Inwestor:		<b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7	
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data
Zastrzega się prawa autorskie			
Jednostka projektowa:		<b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b> Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław	
		e-mail: ukleja2012@gmail.com	

Skala:	1:500
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Obiekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>
Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 16 - Rozwidlenie DP4510E</b>
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 20</b>



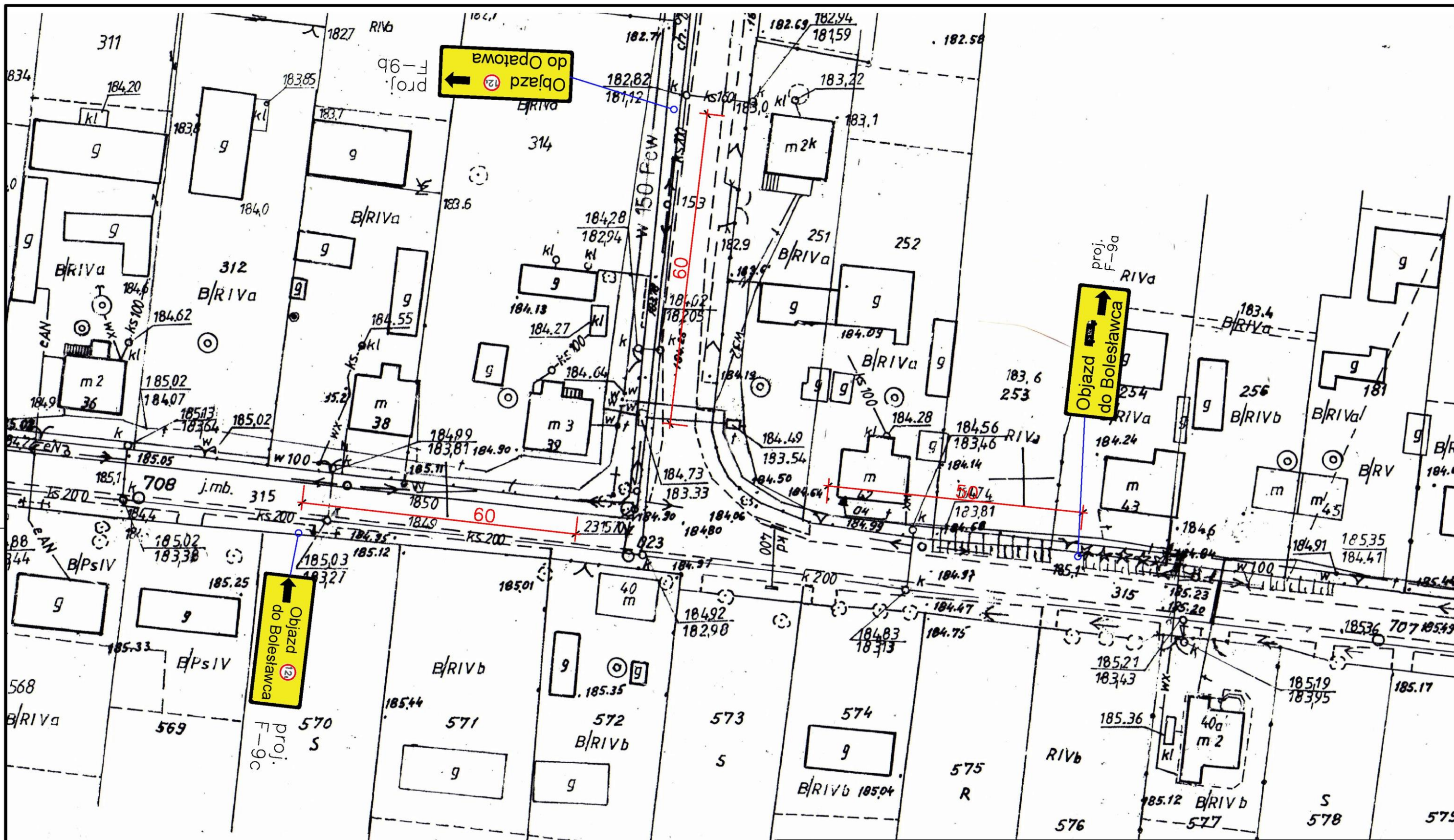
Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
<b>Funkcja</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>

Skala: 1:750	Branża: <b>Drogowa</b>
Stadium: <b>Projekt Wykonawczy</b>	
Objekt: <b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeka Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>	

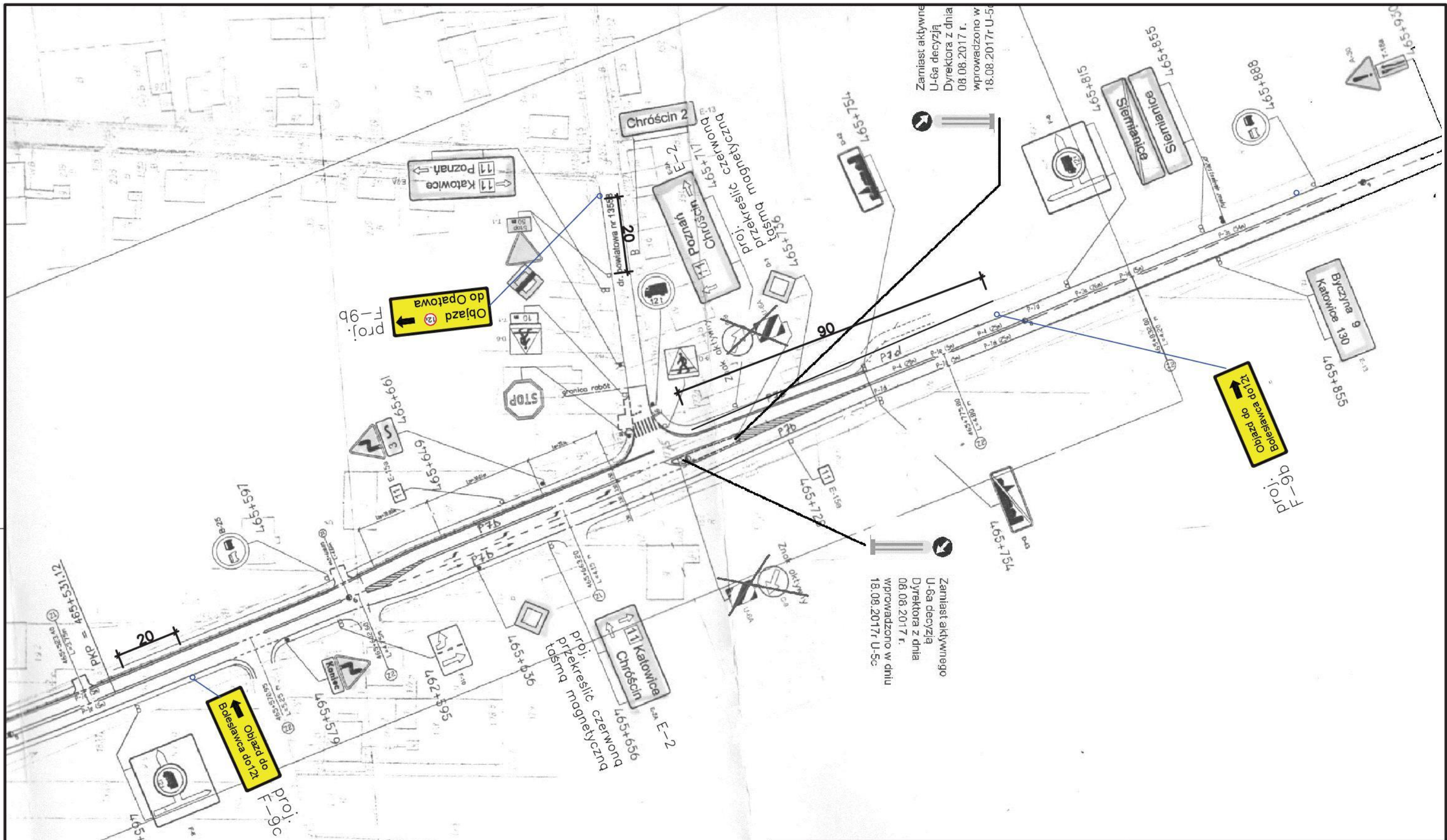
Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 17 - Skrzyżowanie DP4510E z DP4714E</b>
Nr rysunku: <b>GPI-POR/57/2019 - 21</b>



Inwestor: Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7				Skala: 1:750	
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019	Projekt Wykonawczy	Branża: Drogiowa
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019	Obiekt: Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbleśławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E	
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data	Tytuł rysunku: <b>Sytuacja nr 18 - Skrzyżowanie DP4714E z DP4723E</b>	
Zastrzega się prawa autorskie				Nr rysunku: GPI-POR/57/2019 - 22	
Jednostka projektowa: GEO - PRO - INŻ PROJEKT Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław e-mail: ukleja2012@gmail.com					



Zamiat aktywny  
U-6a decyzją  
Dyrektora z dnia  
08.08.2017 r.  
wprowadzono w  
18.08.2017r U-5c

Zamiat aktywny  
U-6a decyzją  
Dyrektora z dnia  
08.08.2017 r.  
wprowadzono w dniu  
18.08.2017r U-5c

Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		11.2019
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		11.2019
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data

Skala:	1:1000
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Objekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podbleślawiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>

Zastrzega się prawa autorskie

Jednostka projektowa: **GEO - PRO - INŻ PROJEKT**  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław  
e-mail: ukleja2012@gmail.com

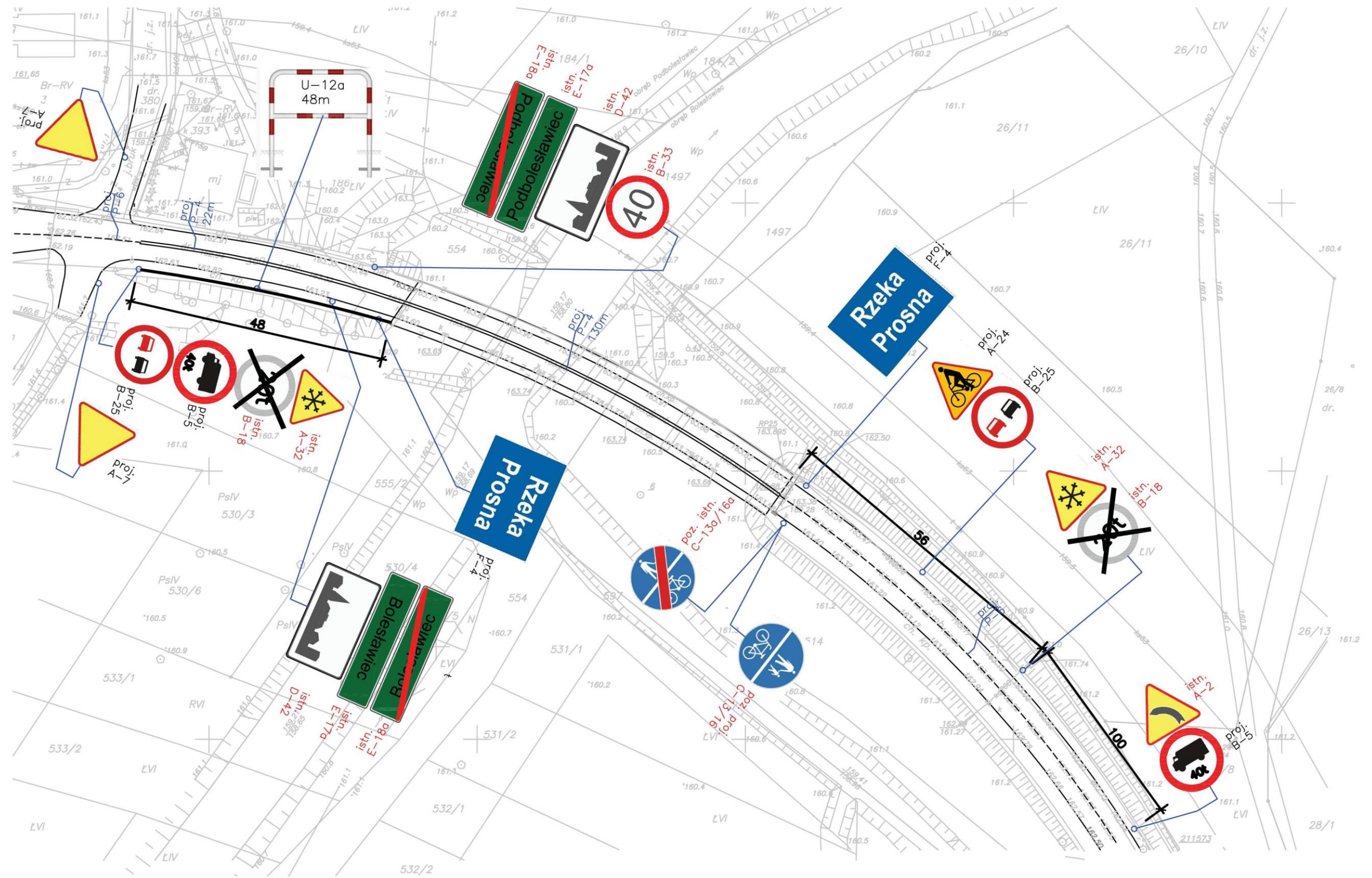
Tytuł rysunku:	<b>Sytuacja nr 19 - Skrzyżowanie DK11 z DP4723E</b>
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 23</b>

# **RYSUNKI I SCHEMATY OZNAKOWANIA**

## **CZEŚĆ II**

### **Projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie mostu**





## **Załącznik nr 1**

# **WYKAZ ZNAKÓW DLA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**(zestawienie projektowanych znaków drogowych,  
tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)**

U-20b 4.szt

A-14 3.szt

A-32 2.szt

A-24 1.szt

A-2 1.szt

F-6 1.szt

F-6 1.szt

F-8 1.szt (4)

F-8 1.szt (4)

Most w budowie  
U-56 3.szt

Nie dotyczy dojazdu  
do posesji  
Tablica T 1.szt

U-35 8.szt

U-35a 2.szt

B-5 2.szt

40 A-14 1.szt

B-1 2.szt

B-25 2.szt

F-8 1.szt (11)

F-8 1.szt (12)

F-8 1.szt (10)

Rzeka  
Prosna F-5 2.szt

OBJAZD DO OPATOWA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 1.szt (12)

OBJAZD DO OPATOWA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 1.szt (17)

OBJAZD DO OPATOWA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 1.szt (11)

OBJAZD DO OPATOWA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 2.szt (4,10)

OBJAZD DO BOLESŁAWCA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 1.szt (12)

OBJAZD DO OPATOWA  
POWYZEJ 12t >12t  
F-8 2.szt (10,11)

OBJAZD DO OPATOWA  
DO 12t 12t  
F-8 1.szt (17)

OBJAZD DO BOLESŁAWCA  
F-8 1.szt (10)

Koniec  
Objazdu  
do Opatowa  
F-9a 1.szt

Koniec  
Objazdu  
do Opatowa  
F-9b 1.szt

Koniec  
Objazdu  
F-9k 2.szt

U-12a 24.szt

Objazd do Bolesławca  
do Bolesławca F-9c 1.szt

Objazd do Opatowa  
do Opatowa F-9b 1.szt

Objazd do Opatowa  
do Opatowa F-9 1.szt

Objazd do Bolesławca  
do Bolesławca F-9c 1.szt

Objazd do Bolesławca do12t  
F-9 1.szt

Objazd do Bolesławca pow.12t  
F-9 1.szt

Objazd do Opatowa pow.12t  
F-9 3.szt

Objazd do Bolesławca pow.12t  
F-9b 2.szt

Objazd do Opatowa pow.12t  
F-9c 2.szt

Objazd do Bolesławca do12t  
F-9c 1.szt

Objazd do Bolesławca do12t  
F-9b 1.szt

A-7 2.szt

C-13a/16a 1.szt

C-13/16 1.szt

Objazd do Bolesławca  
do Bolesławca F-9 1.szt

Objazd do Opatowa  
do Opatowa F-9 1.szt

Objazd do Bolesławca  
do Bolesławca F-9b 2.szt

Objazd do Opatowa  
do Opatowa F-9b 3.szt

Objazd do Opatowa  
do Opatowa F-9c 2.szt

Most w budowie  
1,2 km  
F-6 1.szt

Most w budowie  
1,2km  
F-5 1.szt

2,2km  
F-5 1.szt

Inwestor: <b>Powiat Wieruszowski</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7			
Opracował	dr inż. Janusz Ukleja		02.2020
Sprawdził	dr inż. Jerzy Michał Łuszczki		02.2020
Funkcja	Nazwisko	Podpis	Data
Zastrzega się prawa autorskie			
Jednostka projektowa: <b>GEO - PRO - INŻ PROJEKT</b>		Ukleja Janusz ul. Rubinowa 13 52-215 Wrocław	
		e-mail: ukleja2012@gmail.com	

Skala:	1:20
Stadium:	<b>Projekt Wykonawczy</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Objekt:	<b>Dokumentacja projektowa przebudowy mostu drogowego w m. Podblesławiec nad rzeką Prosną - droga powiatowa nr 4510E</b>
Tytuł rysunku:	<b>Zestawienie znaków drogowych</b>
Nr rysunku:	<b>GPI-POR/57/2019 - 25</b>

## Załącznik nr 2

# UZGODNIENIA ZWIĄZANE Z PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU

1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu	ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
2.	Wojewódzka Komenda Policji w Poznaniu	Kochanowskiego 2A, 60-844 Poznań
3.	Wojewódzka Komenda Policji w Łodzi	Lutomierska 108/112, 91-048 Łódź
4.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
5.	Komenda Powiatowa Policji w Wieruszowie	Kuźnicka 28a, 98-400 Wieruszów
6.	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów
7.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie	Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 8, 63-604 Baranów
8.	Komenda Powiatowa Policji w Kępnie	Chojęcin-Szum 8a, 63-600 Kępno
9.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
10	Urząd Gminy Bolesławiec	Ul Rynek 1, 90-430 Bolesławiec



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.PO.Z-2.4081.734.2019.mk

Poznań, dnia 21.02.2020 r.

**GEO-PRO-INŻ PROJEKT  
Ukleja Janusz  
ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław**

Odpowiadając na pismo nr GPI/14/11/2019/1 z dnia 14.11.2019 r., informuję, że opiniuję pozytywnie przesłany projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną – droga powiatowa nr 4510E, w zakresie drogi krajowej nr 11, z następującymi uwagami:

1. Uwagi ogólne:

- na tablicach typu E zasłonięcie nazw miejscowości i strzałki kierunku dojazdu należy wykonać poprzez zastosowanie znaku X z wykorzystaniem pomarańczowej tymczasowej taśmy.

2. Sytuacja nr 2:

- projektowane znaki F-6 (błędnie opisane jako F-5) wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 Poz.2181) i ustawić z zachowaniem min. odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym tj. 20m,

- pod znakami F-6 umieścić znaki F-9 o treści „Objazd do Bolesławca powyżej 12t” z kier. Katowic i o treści „Objazd do Bolesławca do 12t” z kier. Kępna z odpowiednimi strzałkami.

3. Sytuacja nr 3:

- projektowane znaki F-9 o treści „Koniec objazdu” zmienić na „Koniec objazdu do Opatowa” ze strzałką w prawo,

- nie ustawiać projektowanego znaku F-9 „Koniec objazdu” (z kier. Kępna). Znak o treści „Koniec objazdu do Opatowa” ze strzałką w lewo ustawić przed skrzyżowaniem dk11 z ul. Kępińską (km ok. 460+050) w odległości 20m przed istniejącym znakiem F-10 z kier. Kępna.

4. Sytuacja nr 5:

- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Opatowa” ze strzałką na wprost zmienić na „Objazd do Opatowa powyżej 12t” ze strzałką na wprost,

- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Bolesławca” ze strzałką w prawo zmienić na „Objazd do Bolesławca powyżej 12t” ze strzałką w prawo.

5. Sytuacja nr 6:

- nie ustawiać projektowanego znaku F-9c „Objazd do Opatowa” (bezpośrednio przy skrzyżowaniu),
- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Opatowa” ze strzałką w prawo zmienić na „Objazd do Opatowa powyżej 12t” ze strzałką w prawo, na wysokości projektowanego znaku ustawić znak F-9 o tej samej treści po przeciwnej stronie jezdni (al. Marcinkowskiego),
- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Opatowa” ze strzałką na wprost zmienić na „Objazd do Opatowa powyżej 12t” ze strzałką na wprost.

6. Sytuacja nr 7:

- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Bolesławca” ze strzałką w prawo zmienić na „Objazd do Bolesławca powyżej 12t” ze strzałką w prawo (ul. Warszawska),
- projektowany znak F-9 o treści „Objazd do Opatowa” ze strzałką na wprost zmienić na „Objazd do Opatowa powyżej 12t” ze strzałką na wprost (ul. Wieluńska).

7. Sytuacja nr 19:

- nie przekreślać treści „Chróscin” na znakach E-2 (z obu kierunków),
- projektowany znak F-9c (z kier. Kępna) zastosować o treści „Objazd do Bolesławca do 12t” ze strzałką w lewo,
- projektowany znak F-9b (z kier. m. Chróscin) ustawić z zachowaniem min. odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym tj. 10m,
- projektowany znaki F-9b ustawić w odległości 90m od skrzyżowania (z kier. Katowic) o treści „Objazd do Bolesławca do 12t” ze strzałką w prawo,
- nie ustawiać projektowanego znaku F-9a (z kier. Katowic).

8. Słupki znaków tymczasowych powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odbłaskowej o szer. 3cm.

9. Montaż i demontaż oznakowania w pasie drogi krajowej nr 11 należy przeprowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Kępnie.

10. Wprowadzający tymczasową organizację ruchu powiadomi WRD KWP w Poznaniu, właściwą miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Kępnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Rejon w Kępnie.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. po. Z-CY DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr Maciej Kupka*

Sprawę prowadzi:

*Maciej Kozłowski*

tel. (061) 864-63-39

e-mail: [mkozlowski@gddkia.gov.pl](mailto:mkozlowski@gddkia.gov.pl)

GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

Poznań, dnia 26 listopada 2019 roku

R-Z-I-LN -5321/W/1513/2019

**GEO-PRO-INŻ  
PROJEKT  
Ukleja Janusz  
Ul. Rubinowa 13  
52-215 Wrocław**

**OPINIA**

dotyczy: przebudowy mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną –droga powiatowa nr 4510E (w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Odpowiadając na pismo z dnia 14.11.2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl) , faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
Z urzędu  
Dariusz Kaczyński  
WICEPRZEDSIĘDZIECA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu

podpis: Dariusz Kaczyński



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomska 108/112  
91-048 Łódź

Rd - I - 5321 / 1276 / 2019 / U / AB

Łódź, dnia 25.11.2019 roku

## UZGODNIENIE Nr 1276 /2019

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej  
nr 482 w miejscowości 0

- Objazdy w związku z przebudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4510 E.

**opiniuję bez uwag.**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI  
z up.

INSPEKTOR  
Sekcji do spraw Organizacji Służby  
i Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryszewski



## OPINIA NR 621 / 2019

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu\*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

### DW 482/450 WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA

Objazdy dla pojazdów o DMC powyżej 12 ton, na czas przebudowy mostu Podbolesławiec na rzece Proсна w ciągu drogi powiatowej nr 4510E

#### bez uwag / z uwagami\*:

- Lokalizacje projektowanego oznakowania nie mogą kolidować z istniejącym oznakowaniem i powodować jego zasłonięcia i nieczytelności dla kierujących uczestników ruchu drogowego.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek utrudnień w ruchu związanych z projektowanym objazdem i jego oznakowaniem, wykonawca winien być przygotowany i zobowiązany do niezwłocznego podjęcia działań w zakresie korekty projektowanego oznakowania objazdów lub oznakowania w rejonie robót i jego wdrożenia.
- Znaki projektowane w zakresie dróg wojewódzkich – wielkość duże- folia odblaskowa II typu;

#### Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
Wydział Dróg

NACZELNIK  
Wydziału Dróg

mgr inż. Jarosław Kotwak

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Wydział Dróg  
SPECJALISTA

Piotr Biegajto

**Komendant Powiatowy Policji**

Wieruszów, dnia 20 listopada 2019r.

**w Wieruszowie**

Rd-5321/32/47/19

**UZGODNIENIE Nr 47/2019**

Projekt czasowej i stałej organizacji ma drodze powiatowej 4510E na czas przebudowy i po przebudowie mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną

**opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:**

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego.

**Uwaga dla wykonawcy**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

Komendant Powiatowy Policji  
w Wieruszowie  
z up. NACZELNIK  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Wieruszowie  
*[Podpis]*  
podinsp. Paweł Moska

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 - 400 Wieruszów [www.pzdwieruszow.pl](http://www.pzdwieruszow.pl)  
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 22.11.2018 r.

## Uzgodnienie

Projektu czasowej / stałej\* organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4510E, 4414E, 4723E, 4715E we wspaniałej realizacji inwestycji pn. Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną droga powiatowa nr 4510E - aktualizowanie robót objętych w zakresie drogi powiatowej Powiatu Wieruszczyńskiego, stałą organizację ruchu po przebudowie mostu.

Proponuję uzgodnić  
bez uwag  
**KIEROWNIK**  
Andrzej Parzonka  
22.11.2018e

Opinia pozytywna  
podst. projekt  
organizacji "stałej" dr.  
mgr inż. Andrzej Drzazga  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Wieruszowie  
22.11.2018

\* niepotrzebne skreślić

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE  
z siedzibą w Słupi p/Kępnem  
Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 8  
63-604 Baranów  
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805  
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

Kępno, dnia 25.11.2019 r.

PZD.420.84.2019.PZ

## POSTANOWIENIE

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **GEO-PRO-INŻ PROJEKT Ukleja Janusz, ul. Rubinowa 13, Wrocław 52-215** z dnia 14.11.2019 r. o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5698P oraz 5699P w m. Siemianice i m. Kolonia Opatowska w związku z **"Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną – droga powiatowa nr 4510E,,.**

### opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5698P oraz 5699P w m. Siemianice i m. Kolonia Opatowska w związku z **"Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną – droga powiatowa nr 4510E,,.**

### Uzasadnienie

W dniu 19.11.2019 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem wpłynął wniosek **GEO-PRO-INŻ PROJEKT Ukleja Janusz, ul. Rubinowa 13, Wrocław 52-215** z dnia 14.11.2019 r. o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5698P oraz 5696P w m. Siemianice i m. Kolonia Opatowska w związku z **"Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną – droga powiatowa nr 4510E,,.**

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.  
Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego  
Maciej Hojenski  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

Protokół z posiedzenia ZOPK i WPKS w dniu 16.07.2019r.

Obecni walicy zarządczej listy uczestników

1. Zespół techniczny opracował projekt czasowej organizacji ruchu na okres powstania w 4710E w km 2+000 - 2+200 symulowany na szosie ruchu dwukierowego z wyznaczeniem dopuszczalnych prędkości 0,4 km/h i 0,2 km/h w miejscach skrzyżowań.

Zespół rozprawił zaopiniował projekt do czasu projektu.

2. Zespół Organizacji Ruchu i Wydziału Projektów Organizacji Ruchu Drogowego podjął decyzję produkcyjną do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 4510E ul. Działkowicza w 2019 r.

Zespół powziął decyzję o wykonaniu projektu.

3. Zespół Organizacji Ruchu i Wydziału Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powziął decyzję produkcyjną do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 4510E ul. Działkowicza w 2019 r.

Zespół powziął decyzję o wykonaniu projektu.

## Załącznik nr 2

# UZGODNIENIA ZWIĄZANE Z PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT UZGODNIENIA

w KPP Kępno

w dniu 25-11-2019 L. dz. R-PK-632/P3/19

bez uwag z wyjątkami

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kępnie

s.o.

kom. Paweł Haraś



MARSZAŁEK

Poznań 17.01.2020 r.

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

**opinia nr WZDW.WUD.4212 - 1482/19**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm) w związku ze złożonym w dniu 19.11.2019 r. wnioskiem firmy GEO-PRO-INŻ. Ukleja Janusz na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Janusza Ukleję opracowanego na zlecenie Powiatu Wieruszowskiego

**opiniuję tymczasową organizację ruchu, objazdu drogą wojewódzką:**

**nr 482 Łódź /granica miasta/-Łask -Zduńska Wola-Sieradz- Złoczew-Wieruszów-Kępno-granica województwa na odcinku od km 111+075 do km 118+100**

w związku z przebudową w ciągu drogi powiatowej nr 4510E mostu w m. Podbolesławiec  
**bez uwag.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr opinii**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr opinii**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim; ul. Staroprzygodzka 25; 63-400 Ostrów Wielkopolski  
lub fax'em na nr 627357822 lub e-mailem na: rdwostrow@wzdw.pl

**podając nr opinii**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

  
Wojciech Janowski  
Wicemarszałek

zaopiniowano 2 egz.

egz. 2 / 2

otrzymują:

1) a/a

2) GEO-PRO-INŻ. Ukleja Janusz; ul. Rubinowa 13; 52-215 Wrocław

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

do wiadomości: RDW Ostrów Wielkopolski

sprawę prowadzi: Przemysław Woliński tel. 61 2258 151

■■■■  
al.Niepodległości 34  
61-714 Poznań

Urząd Gminy Bolesławiec  
96-430 Bolesławiec  
ul. Rynek 1, woi. 15 dąbko  
tel. 62 783 60 98  
fax 62 783 60 24

Bolesławiec, dnia 15.07.2019r.

D.721.31.2019

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

wypłynęło dnia 16.07.2019

684/2019

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieruszowie  
ul. L. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

W odpowiedzi na pismo nr ZD.BU.0624.ZD.019.AP z dn. 15.07.2019r dot. projektu organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji pn. „Przebudowa mostu drogowego w m. Podbolesławiec nad rzeką Prosną – droga powiatowa nr 4510E”, wyrażam pozytywną opinię w sprawie proponowanego projektu.

Wojt  
Dorota Makówka