

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 28.01.2020r.

ZD.ZP.3210/2/2020/UL

wg rozdzielnika

dotyczy: zaproszenia do składania ofert na wykonanie analizy organizacji ruchu drogowego w miejscowości Wieruszów oraz przedstawienie nowej koncepcji organizacji ruchu drogowego

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie przekazuje treść otrzymanych pytań dotyczących w/w zaproszenia wraz z wyjaśnieniem:

pytania:

1. Czy proponowana organizacja ruchu, o której jest mowa w skorygowanym §1 ust. 1 pkt 2 projektu umowy, która ma być przedstawiona na mapach jako zaprojektowana stała organizacja ruchu, ma mieć postać:
 - a) schematu pokazującego na przykład dozwolone i zakazane kierunki ruchu na skrzyżowaniach, odcinki dróg z dozwolonym i zakazanym zatrzymywaniem itp.,
 - b) czy typowego projektu organizacji ruchu, to znaczy zawierającego znaki istniejące – pozostawiane, przenoszone, usuwane oraz znaki nowe (co wymaga dokładnej inwentaryzacji istniejącego oznakowania) – lecz bez zatwierdzenia tego projektu,
 - c) czy projektu organizacji ruchu jak w b) – lecz zatwierdzonego?
2. Czy drogi wojewódzkie, a w szczególności skrzyżowania dróg powiatowych z drogami wojewódzkimi, pozostają poza zakresem opracowania, czy wchodzą w ten zakres?
3. Zapewne zamiast pomiarów ruchu na odcinkach dróg powiatowych lepiej byłoby wykonać pomiary na kluczowych skrzyżowaniach, co dałoby informację i o potokach ruchu na odcinkach dróg dochodzących do tych skrzyżowań, i o rozplotach potoków ruchu na samych skrzyżowaniach.
4. Istotna jest technika samych pomiarów ruchu. Może zamiast tradycyjnego (i z reguły krótkotrwałego) pomiaru wykonywanego przez obserwatorów lepiej byłoby zainstalować kamery i sfilmować ruch (właśnie na skrzyżowaniach) w dłuższym czasie, co pozwoliłoby rzetelnie wyznaczyć okresy szczytów komunikacyjnych i natężenia ruchu w tych szczytach, a przy okazji przyjrzeć się ewentualnym sytuacjom konfliktowym.
5. Metodyka wykonywania takich opracowań podpowiada, że dobrze byłoby wykonać analizę bezpieczeństwa ruchu i na tej podstawie wyróżnić miejsca o zwiększonym zagrożeniu wypadkowym.
6. Dobrze byłoby również wykonać pomiary prędkości na wybranych odcinkach, charakteryzujących się zwiększoną wypadkowością i/lub takich, co do których mieszkańcy postulują wprowadzenie ograniczeń.
7. Dobrze byłoby wykonać analizę warunków widoczności na wybranych skrzyżowaniach, zwłaszcza charakteryzujących się zwiększoną wypadkowością.

8. Może trzeba by wykonać ocenę potrzeby wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na niektórych skrzyżowaniach albo zaproponować korekty ich geometrii.

9. Dobrze byłoby uzyskać przesłanki do ewentualnych propozycji korekt i ich oceny na podstawie zamierzeń rozwojowych miasta, wynikających z analizy studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

10. Dobrze byłoby zasięgnąć opinii w Urzędzie Miasta, w Komendzie Powiatowej Policji, może w organizacjach społecznych.

odpowiedź:

Nowa organizacji ruchu drogowego w miejscowości Wieruszów winna zostać przedstawiona jak informowało pismo z dnia 23.01.2019r. na mapach, jako projekt stałej organizacji ruchu, zawierający znaki istniejące – pozostawiane, przenoszone, usuwane oraz znaki nowe lecz bez zatwierdzenia tego projektu.

Drogi wojewódzkie, a w szczególności skrzyżowania dróg powiatowych z drogami wojewódzkimi, pozostają poza zakresem opracowania.

Zakres oraz technikę wykonania analizy istniejącej organizacji ruchu drogowego w miejscowości Wieruszów zamawiający pozostawia do decyzji Wykonawcy.

Jeżeli nowa organizacja ma poprawić bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego co jest przedmiotem zamówienia jej wykonanie winno być poparte przeprowadzonymi i udokumentowanymi przez Wykonawcę pomiarami i badaniami. Ilość pomiarów, miejsca pomiarów (czy to przy skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii czy w innych miejscach) oraz technika ich prowadzenia należy do Wykonawcy.

Jeżeli chodzi o pomiary natężenia ruchu drogowego proponuję korzystanie z urządzenia do pomiaru natężenia ruchu drogowego, które jednocześnie dokonuje pomiarów prędkości, co znacznie ułatwia pracę i nie wiąże się z dużym nakładem finansowym.

Zamawiający przedłuża jednocześnie termin wykonania zamówienia na 29.05.2020r.

W związku z powyższym ulegają zmianie: §1 ust. 1 pkt 2, § 2 ust. 1 oraz § 6 ust. 5 projektu umowy otrzymując brzmienie j.n.:

§1 ust. 1 pkt 2

„2) przedstawienie nowej koncepcji organizacji ruchu drogowego w miejscowości Wieruszów poprawiającej bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego w formie planów sytuacyjnych – mapa w skali z zaprojektowaną stałą organizacją ruchu dla całego zakresu zamówienia, zawierająca znaki istniejące – pozostawiane, przenoszone, usuwane oraz znaki nowe (bez zatwierdzenia projektu)

§ 2 ust. 1

„1. Termin wykonania przedmiotu umowy: data zakończenia 29.05.2020r”.

§ 6 ust. 5

„5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz postanowienia zaproszenia do składania ofert”.

Pozostałe postanowienia umowne pozostają bez zmian.

Z poważaniem
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
mgr inż. Andrzej Drzazga