

Egzemplarz nr 1

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Remont części drogi powiatowej nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin
oraz w miejscowości Kolonia Dzierzkowice**

Opracowanie technologii i zakresu robót remontowych

Lokalizacja: Powiat Wieruszowski

Droga powiatowa nr 4510E

Dokumentację opracował

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis/pieczętka

Projektant

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04
73/DOŚ/06

19.07.2019 r.

Zawartość opracowania

1.	Podstawa opracowania	Str. 4
2.	Przedmiot opracowania	Str. 4
3.	Stan istniejący	Str. 4
4.	Technologia remontu i zakres	Str. 7

OPIS TECHNICZNY

Remont cząstkowy drogi powiatowej nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin oraz w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice

1. Podstawa opracowania

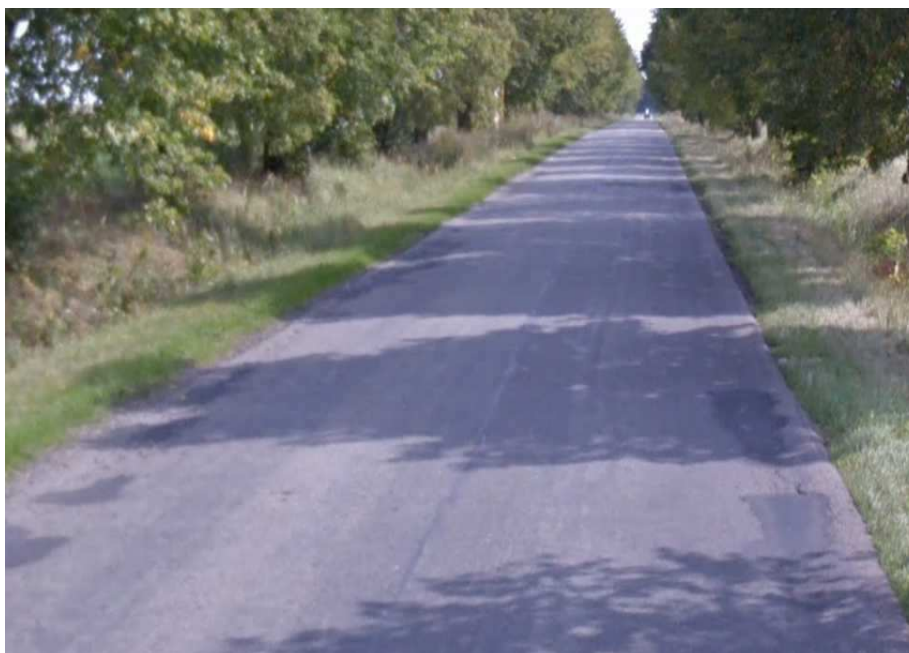
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 ze zmianami).
- Wytoczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA 2010.
- WT 1 Kruszywa 2010.
- WT 4 Mieszanki niezwiązane 2010.
- WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym 2010.
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie rodzaju i zakresu robót remontowych w celu poprawy stanu technicznego drogi powiatowej nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin oraz w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice.

3. Stan istniejący

3.1 Droga powiatowa nr 4510E Bolesławiec-Wójcin



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3

Droga powiatowa nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5 m o przekroju poprzecznym daszkowym, pobocza gruntowe. Nawierzchnia w części przykrawędziowej posiada liczne spękania, wykruszenia oraz podłużne zapadnięcia w śladzie zewnętrznego koła przy krawędzi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Stan drogi pokazano na zdjęciach nr 1, 2 i 3.

3.2 Droga powiatowa nr 4510E w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice.



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5

Droga powiatowa nr 4510E w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 5 m i przekroju poprzecznym daszkowym. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe częściowo naprawiane powierzchniowo emulsją i grysami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów. Stan drogi pokazano na zdjęciach nr 4 i 5.

4. Technologia remontu i zakres

Przewiduje się wykonanie remontu bitumicznego masą na gorąco AC8S z frezowaniem powierzchniowym miejsc remontowanych, średnia grubość warstwy bitumicznej 4 cm. Miejsca wyfrezowane należy oczyścić za pomocą szczotek ręcznych lub mechanicznych oraz osuszyć za pomocą sprężonego powietrza. Następnie powierzchnie wyfrezowaną należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Należy zwrócić szczególną uwagę na pokrycie emulsją pionowych krawędzi wyfrezowanych łąt. Frez bitumiczny należy zagospodarować na poboczu remontowanej drogi.

Po ułożeniu masy bitumicznej krawędzie styku nowej i starej nawierzchni bitumicznej należy zabezpieczyć asfaltem.

4.1 Zakres remontu droga powiatowa nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin

Tabela nr 1			
Zakres remontu droga powiatowa nr 4510E na odcinku Bolesławiec – Wójcin			
L.p.	Długość łąty [m]	Szerokość łąty [m]	Powierzchnia [m ²]
1	26	1,5	39
2	80	1,2	96
3	265	1,2	318
4	56	1,0	56
5	20	1,0	20
6	6	1,0	6
7	31	1,2	37,2
8	7	1,0	7
9	86	1,0	86
10	26	1,0	26
11	38	1,0	38
12	36	1,0	36
13	7	1,0	7
14	36	1,2	43,2
15	115	1,0	115
16	7	1,0	7
17	27	1,2	32,4
18	66	1,0	66
19	15	1,0	15
		Suma:	1050,8

4.2 Zakres remontu droga powiatowa nr 4510E w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice

Tabela nr 2			
Zakres remontu droga powiatowa nr 4510E w miejscowości Kolonia Dzietrzkowice			
L.p.	Długość łąty [m]	Szerokość łąty [m]	Powierzchnia [m ²]
1	227	1,6	363,2
		Suma:	363,2

Przedstawione wymiary powierzchni remontowanych stwierdzono w terenie w dniu 19.07.2019 r. Ze względu na ciągłą eksploatację remontowanej drogi powierzchnie podane w tabeli należy traktować jako orientacyjne i w momencie remontu mogą ulec zmianie. Wyznaczenie powierzchni remontowanych nastąpi przez Zamawiającego. Rozliczenie końcowe za wykonany remont cząstkowy nastąpi obmiarem.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Zagórny

w specjalności drogowej bez ograniczeń
73/DOŚ/06