

DOKUMENTACJA

ZADANIE POD NAZWĄ:

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 - 2022

LOKALIZACJA:

Gmina Czastary

DROGA POWIATOWA:

nr 4715E Radostów – Czastary

- I odcinek od 0+000 do km 0+400
- II odcinek od 0+400 do km 1+450 /miejscowo -400 m² /

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE
ul. Ludwika Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kubiak

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: kwiecień 2019r.

mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szale, ul. Porzeczkowa 14
62 - 860 Opatówek
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342/48/92

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 – 2022 na terenie Gminy Czastary.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny
 3. Przedmiar robót
 4. Część rysunkowa
-

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej nr 4715E Radostów – Czastary.

Początek odcinka za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4716E m. Radostów (koniec wykonanego podwójnego powierzchniowego utrwalenia w 2016r.), oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Koniec odcinka za łukiem, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac dla I odcinka od 0+000 do km 0+400 to wykonanie remontu w technologii „slurry seal” na 20% powierzchni ww. odcinka tzn. 440 m² oraz oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5 mm (400mx5m=2200m²)

Zakres planowanych prac dla II odcinka od 0+400 do km 1+450 to wykonanie remontu z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm wraz z frezowaniem, oczyszczeniem, skropieniem emulsją asfaltową oraz oblaniem krawędzi łąt asfaltem=>400m² powierzchnia łąt 40-90m².

1.3. Stan istniejący

Administratorem drogi nr 4715E Radostów – Czastary będącej przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Obecnie na ww. odcinku drogi nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6 cm jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, szczeliny, rakowiny oraz lokalne ubytki nawierzchni. Odwodnienie dróg zapewnione jest przez spadki poprzeczne jezdni z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów. Przekrój daszkowy, drogowy o szerokości ~5,50m. Brak chodników.

1.4. Rozwiązania projektowe.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,50m
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 1450m

na odcinku I od 0+000 do 0+400

- wykonanie remontów w technologii „*slurry seal*” na 20% powierzchni=> 440m²
- oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5 mm 400m x 5,5m =>2200m²

na odcinku II od 0+400 do 1+450

- wykonanie remontu z mas mineralno – asfaltowych na gorąco na gr. 4 cm wraz z frezowaniem, oczyszczeniem, skropieniem i oblaniem krawędzi łat =>400m²

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne będące odrębnym opracowaniem.

1.5. Wielkości charakterystyczne

Odcinek drogi powiatowej nr 4715E Radostów – Czystary:

Odcinek I

- remonty w technologii „*slurry seal*”
=> 440m²
- oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5 mm
=>2200m²

Odcinek II

- remont z mas mineralno – asfaltowych na gorąco
=>400m²

Odcinki objęte remontem na terenie Gminy Czystary to 1 450m.

1.6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7. Zabezpieczenie robót

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- odpowiednie ubrania pracowników, a mianowicie kamizelki ostrzegawcze oraz specjalne kamizelki dla osób kierujących ruchem
- odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, utrzymanie po stronie Wykonawcy przez cały okres prowadzenia prac
- zapewnić przejazd pozostałym użytkownikom ruchu
- posiadanie odpowiednich uprawnień dla kierujących ruchem.

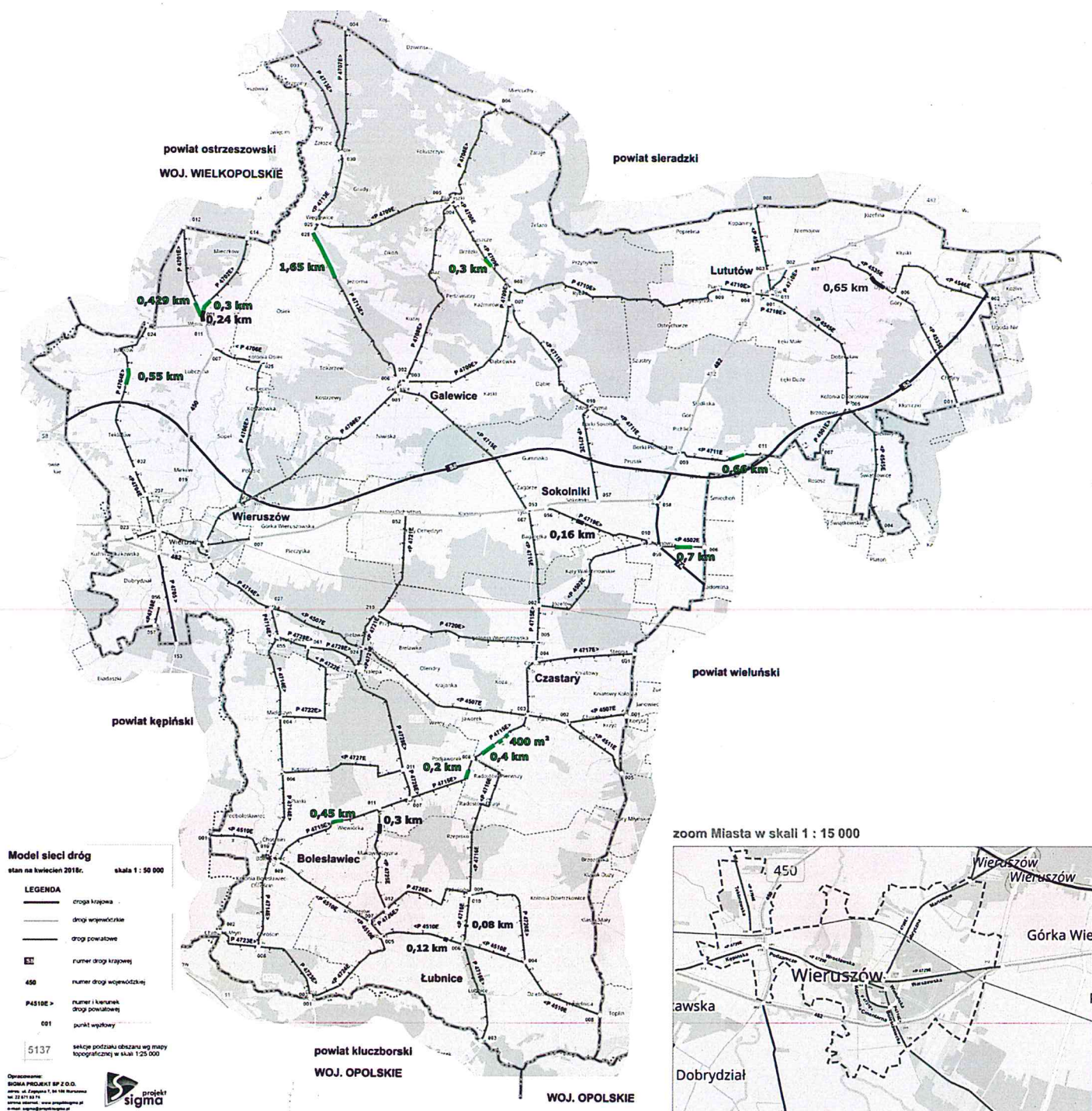
Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Wraz z postępem prowadzonych prac należy na bieżąco aktualizować oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych prac. Należy pamiętać, ażeby prowadzenie prac i ich oznakowanie nie wpływało na

brak możliwości połączeń komunikacyjnych zarówno dla ruchu lokalnego, jak i służb ratunkowych. Tym samym należy zapewnić połączenia alternatywne, wraz z odpowiednim ich oznakowaniem.



2. Plan orientacyjny

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych



Legenda

- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej
- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń

Wieruszów, kwiecień 2019

Mapa Polski



Powiat wieruszowski



Gmina Czystary



3.Przedmiar robót

Gmina Czastary

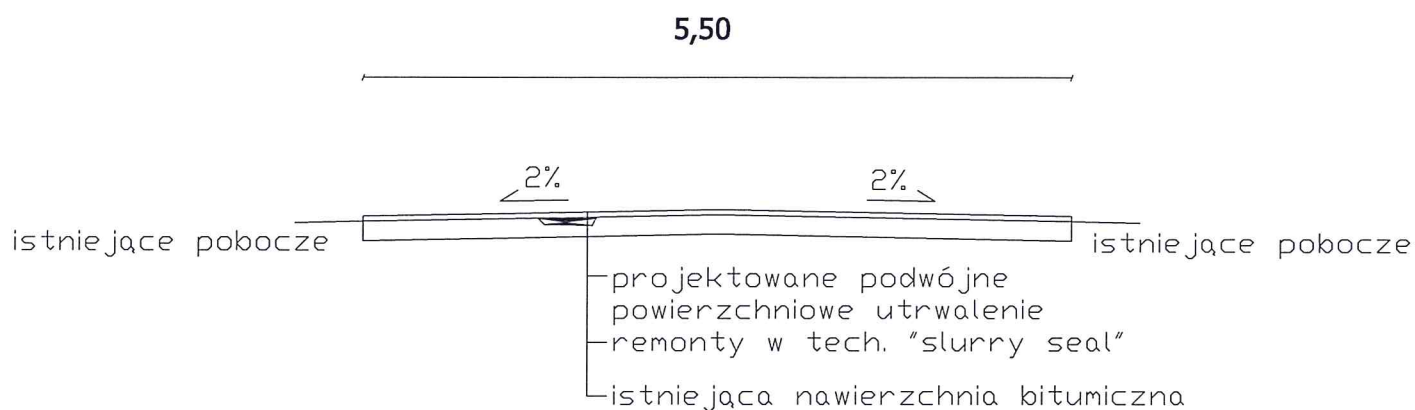
Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4725E Wójcin - Żdżary poprzez wykonanie nakładki z masy mineralno - asfaltowej – odc. 300m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.17	I odcinek 0+000 do 0+400 Remonty cząstkowe nawierzchni w technologii „slurry seal” 20% powierzchni 400mx 5,5m=440 m2	m ²	440,00
2	D-04.03.01	I odcinek 0+000 do 0+400 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 400mx5,5m=2200m2	m ²	2 200,00
3	D-05.03.08b	I odcinek 0+000 do 0+400 Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym 5-8mm i 2-5mm 400mx5,5m=2200m2	m ²	2 200,00
4	D-05.03.17	II odcinek 0+400 do 0+1450 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco z obcinaniem krawędzi mechanicznie (frezowanie) i oblanie krawędzi łąt asfaltem łąty gr 4 cm, pow. łąt 40-90m2 =>400m2	m ²	400,00

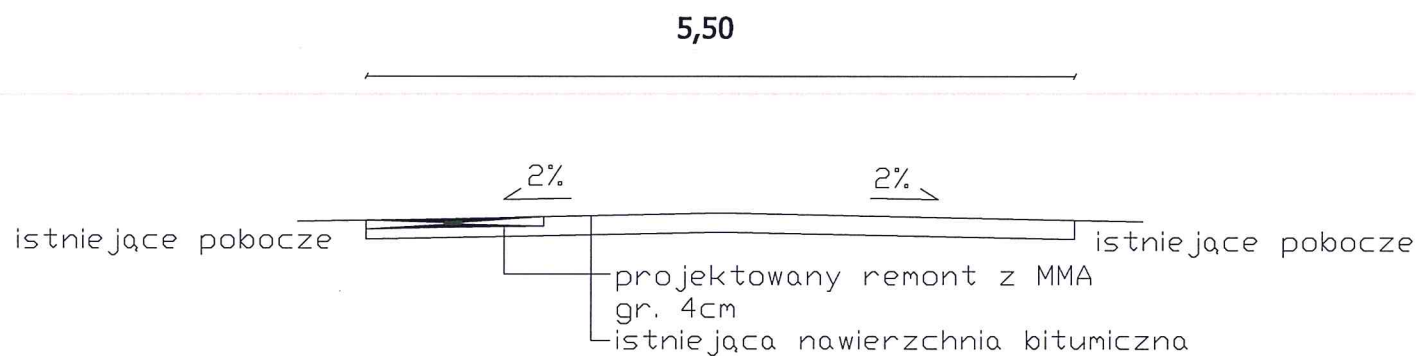
mgr inż. Kazimierz K.
Szale, ul. Porzeczkowa
62 - 860 Opatówec
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342-48/92

PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Czastary
droga powiatowa nr 4715E
Radostów - Czastary

Odcinek 0+000 do 0+400



Odcinek 0+400 do 1+450



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utrwaleń	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Czastary droga powiatowa nr 4510E Radostów - Czastary	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak mgr inż. Kazimierz Kubiak 62 - 860 Opatówek tel. 666 363 810 tel. 666 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 1.