

DOKUMENTACJA

ZADANIE POD NAZWĄ:

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 - 2022

LOKALIZACJA:

Gmina Łubnice

DROGA POWIATOWA:

nr 4510E Łubnice – Wójcin – odc. 125m

nr 4716E Łubnice – Ludwinów – odc. 80m

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE
ul. Ludwika Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kubiak

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: kwiecień 2019r.

mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szale, ul. Przeczkowa 14
62 - 860 Opatówek
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342-48/92

Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych na terenie
Gminy Łubnice.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny
 3. Przedmiar robót
 4. Część rysunkowa
-

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej:

- nr 4510E Łubnice – Wójcin – odc. 125m

Początek odcinka ok. 250m za m. Łubnice, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Koniec odcinka ok. 275m za m. Łubnice, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to frezowanie (wcinki) w celu odpowiedniego dowiązania projektowanej nawierzchni. Frezowanie profilujące na całym odcinku dł. 125m na szerokość 1m po stronie prawej oraz 2,5m po stronie lewej jezdni celem zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem.

- nr 4716E Łubnice – Ludwinów – odc. 80m

Początek odcinka granica m. Łubnice granica obszaru zabudowanego, koniec przekroju półulicznego, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka 80m dalej, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to wykonanie frezowania w ilości 50m² do gr. 4 cm (wcinki na początku i końcu odcinka) celem zapewnienia odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą. Ponadto przewidziano także wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem.

1.3. Stan istniejący

Administratorem dróg nr 4510E Łubnice – Wójcin i nr 4716E Łubnice – Ludwinów będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Obecnie na ww. odcinkach dróg nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6 cm jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, szczeliny, rakowiny

oraz lokalne ubytki nawierzchni. Odwodnienie dróg zapewnione jest przez spadki poprzeczne jezdni z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów. Przekrój daszkowy, drogowy o szerokości od 5,00-5,90m. Brak chodników.

1.4. Rozwiązania projektowe.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,50m (nr 4510E Łubnice – Wójcin) oraz 5,00m (nr 4716E Łubnice – Ludwinów)
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 125m (nr 4510E Łubnice – Wójcin) oraz 80,00m (nr 4716E Łubnice – Ludwinów)

nr 4510E Łubnice – Wójcin odc. 125m

- wykonanie frezowania „wcinki” do 4cm na początku i końcu projektowanego odcinka (do 5 cm), celem zapewnienia odpowiedniego połączenia odcinka projektowanego z istniejącymi 5mx5,5m szerokości x 2 (początek i koniec)

=> 55m²

- frezowanie lewego pasa na szerokości 2,5m i prawego pasa na szer. 1,0m (do 2 cm) na całym projektowanym odcinku 125m , celem zapewnienia odpowiedniego profilu projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu

=> 437,5m²

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową

125m x 5,5m =>687,5m²

- ułożenie projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu wraz z oblaniem krawędzi asfaltem

125m x 5,5m =>687,5m²

nr 4716E Łubnice – Ludwinów odc. 80m

- wykonanie frezowania „wcinki” na początku i końcu projektowanego odcinka (do 4 cm) celem zapewnienia odpowiedniego połączenia odcinka projektowanego z istniejącymi

5mx5m szerokości x 2 (początek i koniec)

=> 50m²,

- frezowanie lewego i prawego pasa na szer. po 1,0m (do 2 cm) na całym projektowanym odcinku 80m , celem zapewnienia odpowiedniego profilu projektowanej w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu

=>160m²

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową (pod w-wę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej)

80m x 5,00m =>400m²

- ułożenie projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (gr. 5 cm po zagęszczeniu) wraz z oblaniem krawędzi asfaltem

80m x 5,0m =>400m²

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne będące odrębnym opracowaniem.

1.5. Wielkości charakterystyczne

Odcinek drogi powiatowej nr 4510E Łubnice – Wójcin:

- frezowanie „wcinki”
=>55m²
- frezowanie profilujące
=>437,5m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
=>687,5m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
=>687,5m²

Odcinek drogi powiatowej nr 4716E Łubnice – Ludwinów:

- frezowanie „wcinki”
=>50m²
- frezowanie profilujące
=>160m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
=>400m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
=>400m²

Odcinki objęte remontem na terenie Gminy Łubnice to 205m.

1.6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7. Zabezpieczenie robót

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- odpowiednie ubrania pracowników, a mianowicie kamizelki ostrzegawcze oraz specjalne kamizelki dla osób kierujących ruchem
- odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, utrzymanie po stronie Wykonawcy przez cały okres prowadzenia prac
- zapewnić przejazd pozostałym użytkownikom ruchu
- posiadanie odpowiednich uprawnień dla kierujących ruchem.

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Wraz z postępem prowadzonych prac należy na bieżąco aktualizować oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych prac. Należy pamiętać, ażeby prowadzenie prac i ich oznakowanie nie wpływało na brak możliwości połączeń komunikacyjnych zarówno dla ruchu lokalnego, jak i służb ratunkowych. Tym samym należy zapewnić połączenia alternatywne, wraz z odpowiednim ich oznakowaniem.

DOKUMENTACJA

ZADANIE POD NAZWĄ:

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 - 2022

LOKALIZACJA:

Gmina Łubnice

DROGA POWIATOWA:

nr 4510E Łubnice – Wójcin – odc. 125m

nr 4716E Łubnice – Ludwinów – odc. 80m

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE
ul. Ludwika Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kubiak

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: kwiecień 2019r.

Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych na terenie
Gminy Łubnice.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny
 3. Przedmiar robót
 4. Część rysunkowa
-

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej:

- nr 4510E Łubnice – Wójcin – odc. 125m

Początek odcinka ok. 250m za m. Łubnice, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Koniec odcinka ok. 275m za m. Łubnice, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to frezowanie (wcinki) w celu odpowiedniego dowiązania projektowanej nawierzchni. Frezowanie profilujące na całym odcinku dł. 125m na szerokość 1m po stronie prawej oraz 2,5m po stronie lewej jezdni celem zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem.

- nr 4716E Łubnice – Ludwinów – odc. 80m

Początek odcinka granica m. Łubnice granica obszaru zabudowanego, koniec przekroju półulicznego, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka 80m dalej, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to wykonanie frezowania w ilości 50m² do gr. 4 cm (wcinki na początku i końcu odcinka) celem zapewnienia odpowiedniego połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą. Ponadto przewidziano także wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem.

1.3. Stan istniejący

Administratorem dróg nr 4510E Łubnice – Wójcin i nr 4716E Łubnice – Ludwinów będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Obecnie na ww. odcinkach dróg nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6 cm jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, szczeliny, rakowiny

oraz lokalne ubytki nawierzchni. Odwodnienie dróg zapewnione jest przez spadki poprzeczne jezdni z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów. Przekrój daszkowy, drogowy o szerokości od 5,00-5,90m. Brak chodników.

1.4. Rozwiązania projektowe.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,50m (nr 4510E Łubnice – Wójcin) oraz 5,00m (nr 4716E Łubnice – Ludwinów)
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 125m (nr 4510E Łubnice – Wójcin) oraz 80,00m (nr 4716E Łubnice – Ludwinów)

nr 4510E Łubnice – Wójcin odc. 125m

- wykonanie frezowania „wcinki” do 4cm na początku i końcu projektowanego odcinka (do 5 cm), celem zapewnienia odpowiedniego połączenia odcinka projektowanego z istniejącymi 5mx5,5m szerokości x 2 (początek i koniec)

=> 55m²

- frezowanie lewego pasa na szerokości 2,5m i prawego pasa na szer. 1,0m (do 2 cm) na całym projektowanym odcinku 125m , celem zapewnienia odpowiedniego profilu projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu

=> 437,5m²

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową

125m x 5,5m =>687,5m²

- ułożenie projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu wraz z oblaniem krawędzi asfaltem

125m x 5,5m =>687,5m²

nr 4716E Łubnice – Ludwinów odc. 80m

- wykonanie frezowania „wcinki” na początku i końcu projektowanego odcinka (do 4 cm) celem zapewnienia odpowiedniego połączenia odcinka projektowanego z istniejącymi

5mx5m szerokości x 2 (początek i koniec)

=> 50m²,

- frezowanie lewego i prawego pasa na szer. po 1,0m (do 2 cm) na całym projektowanym odcinku 80m , celem zapewnienia odpowiedniego profilu projektowanej w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm po zagęszczeniu

=>160m²

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową (pod w-wę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej)

80m x 5,00m =>400m²

- ułożenie projektowanej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej (gr. 5 cm po zagęszczeniu) wraz z oblaniem krawędzi asfaltem

80m x 5,0m =>400m²

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne będące odrębnym opracowaniem.

1.5. Wielkości charakterystyczne

Odcinek drogi powiatowej nr 4510E Łubnice – Wójcin:

- frezowanie „wcinki”
=>55m²
- frezowanie profilujące
=>437,5m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
=>687,5m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
=>687,5m²

Odcinek drogi powiatowej nr 4716E Łubnice – Ludwinów:

- frezowanie „wcinki”
=>50m²
- frezowanie profilujące
=>160m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
=>400m²
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
=>400m²

Odcinki objęte remontem na terenie Gminy Łubnice to 205m.

1.6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7. Zabezpieczenie robót

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- odpowiednie ubrania pracowników, a mianowicie kamizelki ostrzegawcze oraz specjalne kamizelki dla osób kierujących ruchem
- odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, utrzymanie po stronie Wykonawcy przez cały okres prowadzenia prac
- zapewnić przejazd pozostałym użytkownikom ruchu
- posiadanie odpowiednich uprawnień dla kierujących ruchem.

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Wraz z postępem prowadzonych prac należy na bieżąco aktualizować oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych prac. Należy pamiętać, ażeby prowadzenie prac i ich oznakowanie nie wpływało na brak możliwości połączeń komunikacyjnych zarówno dla ruchu lokalnego, jak i służb ratunkowych. Tym samym należy zapewnić połączenia alternatywne, wraz z odpowiednim ich oznakowaniem.

3. Przedmiar robót

Gmina Łubnice

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4716E Łubnice - Ludwinów poprzez wykonanie nakładki z masy mineralno - asfaltowej – odc. 80m

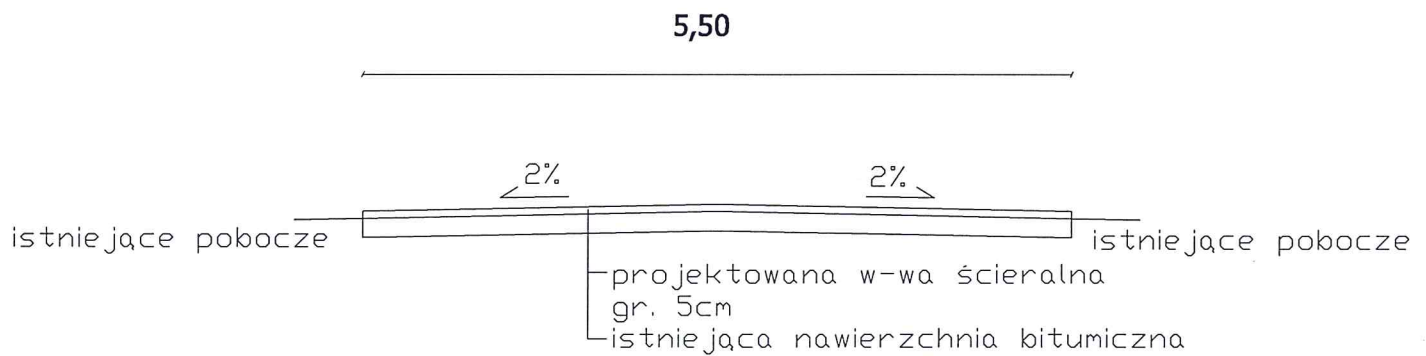
L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5m x 5m x 2=50m ²	m ²	50,00
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.5 80mx1mx2 strony=160m ²	m ²	160,00
3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 80m x 5m =400m ²	m ³	400,00
4	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień 80m x 5m =400m ²	m ²	400,00

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4510E Łubnice – Wójcin poprzez: wykonanie nakładki z masy mineralno - asfaltowej – odc. 125m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5m x 5,5m x 2=55m ²	m ²	55,00
2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.5 (2,5m strona lewa, 1,0m strona prawa) 125m x 3,5 m => 437,5 m ²	m ²	437,50
3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 125m x 5,5m =687,5m ²	m ²	687,50
4	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień 125m x 5,5m =687,5m ²	m ²	687,50

mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szale, ul. Forczkowa 14
62 - 860 Opatówek
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342-48/92

PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Łubnice
droga powiatowa nr 4510E
Łubnice - Wójcin



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Łubnice droga powiatowa nr 4510E Łubnice - Wójcin	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak Szale, ul. Porzeczkowa 14 62-800 Opatówek tel. 666 363 810 Urząd NADN 7342-43/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 1.

PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Łubnice
droga powiatowa nr 4716E
Łubnice - Ludwinów

5,00



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Łubnice droga pow. nr 4716E Łubnice - Ludwinów	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak mgr inż. Kazimierz Kubiak 62 - 860 Opatówek tel. 666-363-810	
Data	kwiecień 2019 r. AN 7342-48/92	Rysunek nr 2.