

# DOKUMENTACJA

## ZADANIE POD NAZWĄ:

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 - 2022

## LOKALIZACJA:

Gmina Bolesławiec

## DROGA POWIATOWA:

- nr 4725E Wójcin – Żdżary (odc. 300m)
- nr 4715E Żdżary – Radostów (odc. 200m)
- nr 4715E Bolesławiec – Żdżary (odc. 450m)

## INWESTOR:

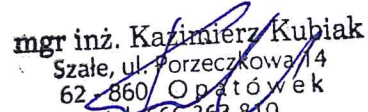
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE ul.  
Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów

## OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kubiak

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: kwiecień 2019r.

  
mgr inż. Kazimierz Kubiak  
Szale, ul. Porzeczkowa 14  
62-860 Opatówek  
tel. 666 363 810  
Upr. UAN 7342-48/92

## Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 – 2022 na terenie Gminy Bolesławiec.

### **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny
  2. Plan orientacyjny
  3. Przedmiar robót
  4. Część rysunkowa
-

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej:

- nr 4725E Wójcina – Żdżary odc. 300m

Początek odcinka to koniec nakładki wykonanej w 2017r. (koniec lasu), oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy, koniec odcinka skrzyżowanie z drogą gminną w m. Wiewiórka, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to frezowanie (wcinki) w celu odpowiedniego dowiązania projektowanej nawierzchni  $\Rightarrow 40\text{m}^2$  oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco gr. 6cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni (emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem)  $\Rightarrow 1200\text{m}^2$ .

- nr 4715E Bolesławiec – Żdżary – odcinek 450m

Początek odcinka most rz. Małgorzatka w m. Wiewiórka, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy, koniec odcinka m. Żdżary, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.

Zakres planowanych prac to wykonanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznej w zakresie:

-6% powierzchni w technologii „*slurry seal*”  $\Rightarrow 148,5\text{m}^2$

-4% powierzchni w technologii mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco  $\Rightarrow 99\text{m}^2$ , oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysem bazaltowym o wym. 5-8mm oraz 2-5mm  $\Rightarrow 2475\text{m}^2$

- nr 4715E Żdżary – Radostów – odcinek 200m

Początek odcinka koniec łuku wyjazd z m. Żdżary, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy, koniec odcinka granica Gminy Bolesławiec, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy.



Zakres planowanych prac to wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej w zakresie 15% powierzchni w technologii „*slurry seal*” =>165m<sup>2</sup>, oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem bazaltowym o wym. 5-8mm oraz 2-5mm => 1100m<sup>2</sup>

### 1.3. Stan istniejący

Administratorem dróg nr 4725E Wójcina – Żdźary oraz nr 4715E Bolesławiec – Żdźary i Żdźary – Radostów będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Obecnie na ww. odcinkach drogi nr 4715E Bolesławiec – Żdźary i Żdźary Radostów nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6 cm jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, szczeliny, rakowiny oraz lokalne ubytki nawierzchni.

Natomiast na drodze powiatowej nr 4725E Wójcina – Żdźary nawierzchnia wykonana jest z tłucznia i destruktu. Odwodnienie dróg zapewnione jest przez spadki poprzeczne jezdni z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów. Przekrój daszkowy, drogowy o szerokości 4,5~5,50m. Brak chodników.

### 1.4. Rozwiązania projektowe.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- nr 4725E Wójcina – Żdźary odc. 300m
  - szerokość jezdni 4,00m
  - przewidywana kategoria ruchu KR 2
  - grupa nośności podłoża G1
  - łączna długość 300m

- frezowanie (do 6cm)=>40m<sup>2</sup>
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni =>1200m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na gr. 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową w il. 0,7kg/m<sup>2</sup> i posmarowaniem krawędzi asfaltem=>1200m<sup>2</sup>

- nr 4715E Bolesławiec – Żdźary – odcinek 450m
  - szerokość jezdni 5,50m
  - przewidywana kategoria ruchu KR 2
  - grupa nośności podłoża G1
  - łączna długość 450m

-wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej zgodnie z D-05.03.17 w technologii „*slurry seal*” =>148,5m<sup>2</sup>

- remonty cząstkowe w technologii masą na gorąco z mieszanki mineralno-asfaltowej =>99m<sup>2</sup>

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni =>2475m<sup>2</sup>

-wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją modyfikowaną i grysami bazaltowymi o frakcji 5-8mm oraz 2-5mm =>2475m<sup>2</sup>

- nr 4715E Żdżary – Radostów – odcinek 200m

- szerokość jezdni 5,50m
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 200m

-wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej zgodnie z D-05.03.17 w technologii „*slurry seal*” =>165m<sup>2</sup>  
-oczyszczenie mechaniczne nawierzchni =>1100m<sup>2</sup>  
-wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją modyfikowaną i grysami bazaltowymi o frakcji 5-8mm oraz 2-5mm =>1100m<sup>2</sup>

Odcinki objęte remontem na terenie Gminy Bolesławiec to 950m.

1.6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7. Zabezpieczenie robót

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

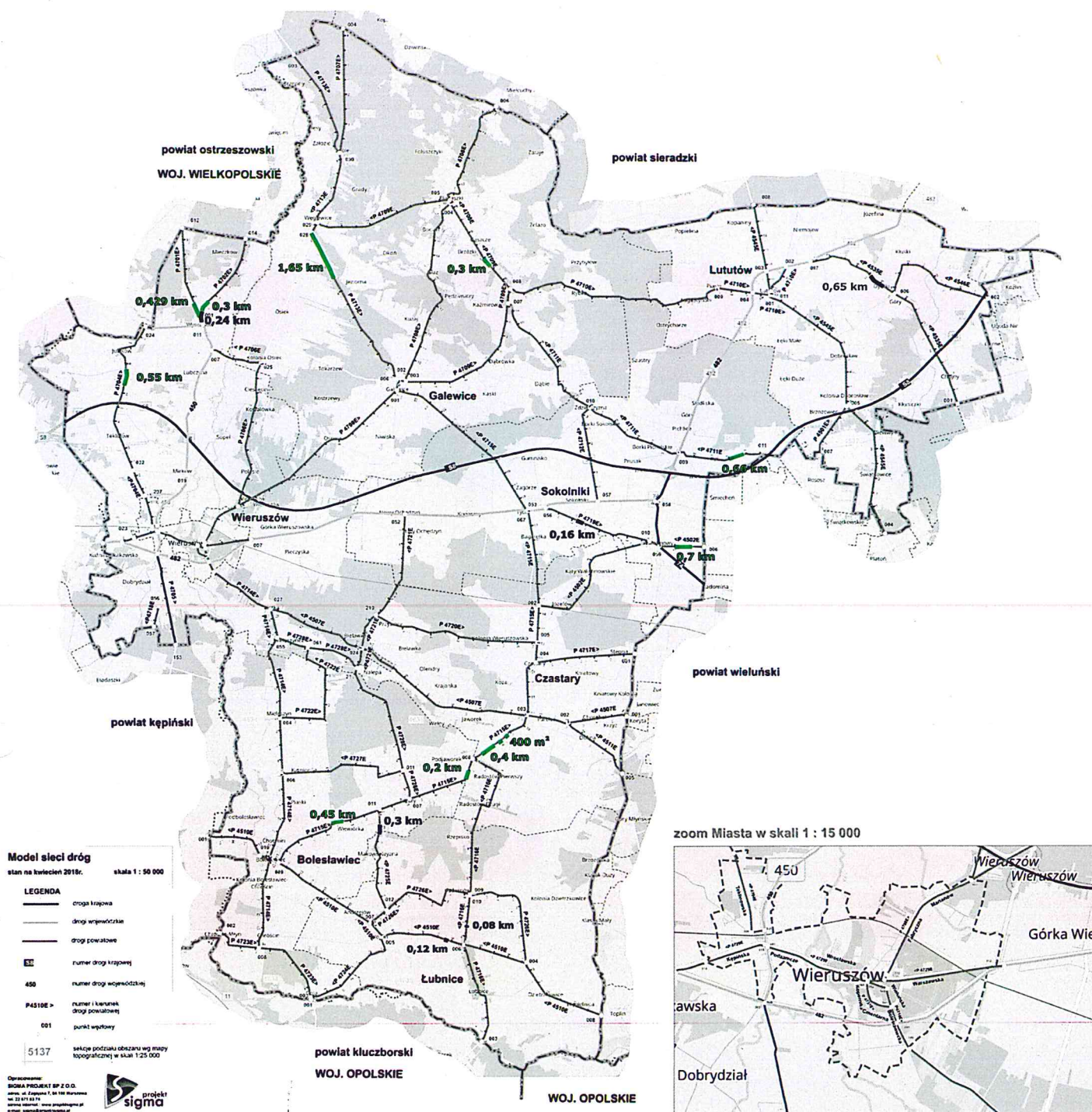
- odpowiednie ubrania pracowników, a mianowicie kamizelki ostrzegawcze oraz specjalne kamizelki dla osób kierujących ruchem - odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, utrzymanie po stronie Wykonawcy przez cały okres prowadzenia prac
- zapewnić przejazd pozostałym użytkownikom ruchu
- posiadanie odpowiednich uprawnień dla kierujących ruchem. Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Wraz z postępem prowadzonych prac należy na bieżąco aktualizować oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych prac. Należy pamiętać, ażeby prowadzenie prac i ich oznakowanie nie wpływało na brak możliwości połączeń komunikacyjnych zarówno dla ruchu lokalnego, jak i służb ratunkowych. Tym samym należy zapewnić połączenia alternatywne, wraz z odpowiednim ich oznakowaniem.





## 2. Plan orientacyjny

# Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych



### Legenda

- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej
- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń

Wieruszów, kwiecień 2019

## Mapa Polski



## Powiat wieruszowski



## Gmina Bolesławiec





## 3. Przedmiar robót

Gmina Bolesławiec

**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4725E Wójein - Żdżary poprzez wykonanie nakładki z masy mineralno - asfaltowej – odc. 300m**

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do do 6cm (wcinki) 5m x 4m x2 = 40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40,00
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 300m x 4m = 1200m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 200,00
3	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 6 cm 300m x 4m = 1200m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 200,00

**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4715E Żdżary – Radostów poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia – odc. 200m**

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni w technologii „slurry seal ” 15% powierzchni 0,15x(200mx5,5m)=165m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	165,00
2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 200mx5,5m=1100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 100,00
3	D-05.03.08b	Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm i 2-5 mm 200m x 5,5m = 1100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 100,00

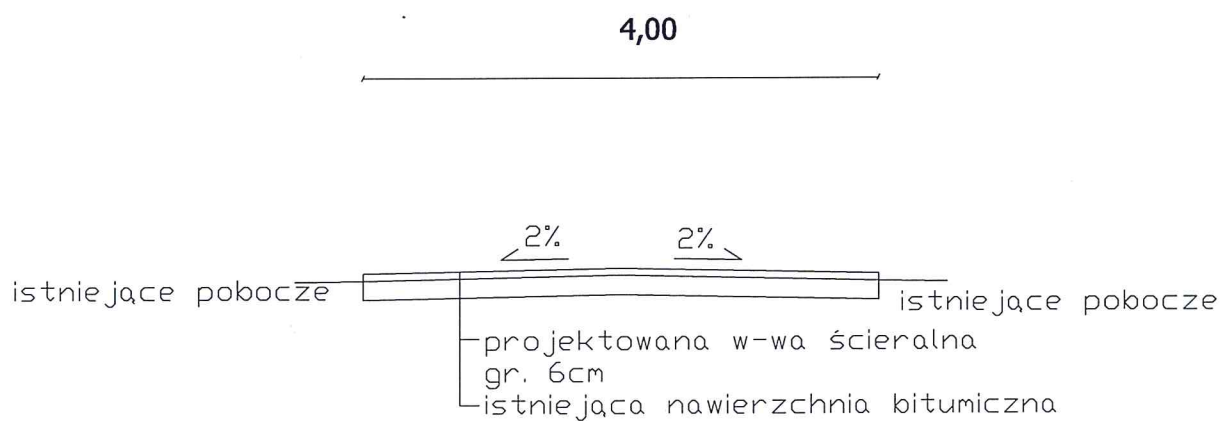
**Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4715E Bolesławiec - Żdżary poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia – odc. 450m**

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni w technologii „slurry seal ” 6% całkowitej powierzchni 0,06x(450m x 5,5m) = 148,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	148,50
2	D-05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową na gorąco 4% całkowitej powierzchni 0,04x(450m x 5,5m) =99,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	99,00
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 450m x 5,5m = 2475 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 475,00
4	D-05.03.08b	Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8mm i 2-5 mm 450mx5,5m=2 475 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 475,00

mgr inż. Kazimierz Kubiak  
 Szale, ul. Porzeczkowa 14  
 62 - 860 Opatówek  
 tel. 666 363 810  
 Upr. UAN 7342-48/92

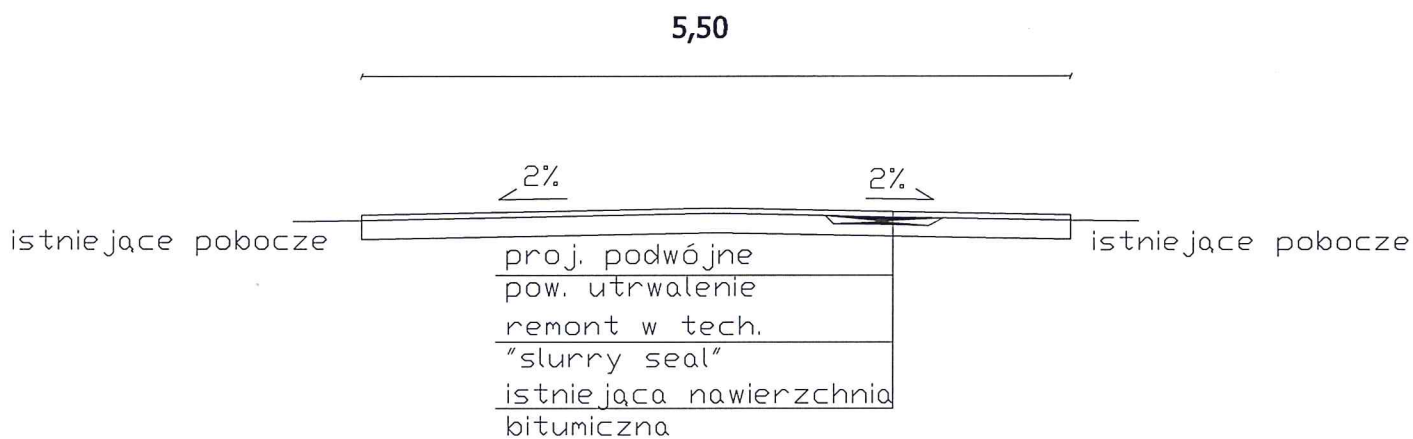


**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**Gm. Bolesławiec**  
**droga powiatowa nr 4725E**  
**Wójcin - Żdżary**



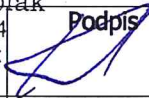
Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Bolesławiec droga powiatowa nr 4725E Wójcin - Żdżary mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	Szale, ul. Porzeczkowa 14 mgr inż. Kazimierz Kubiak tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 1.

**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**Gm. Bolesławiec**  
**droga powiatowa nr 4715E**  
**Żdźary - Radostów**



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwaleń	
Temat	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b> <b>Gmina Bolesławiec</b> <b>droga pow. nr 4715E Żdźary - Radostów</b>	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak mgr inż. Kazimierz Kubiak Szkoła ul. Porzeczka nr 14 62-860 Opatówek tel. 666 363 810 tel. 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 2.

5,50

Objekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utrwaleń	
Temat	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b> <b>Gmina Bolesławiec</b> <b>droga powiatowa nr 4715E Bolesławiec - Żdżary</b> mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	Szale, ul. Porzeczkowa 14 mgr inż. <b>Kazimierz Kubiak</b> w e k tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92	 <b>Podpis</b>
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 3.