

DOKUMENTACJA

ZADANIE POD NAZWĄ:

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych na lata 2019 - 2022

LOKALIZACJA:

Gmina Wieruszów

DROGA POWIATOWA:

- nr 4702E Wyszaków – Plugawice (odcinek 240m i 300m)
- nr 4701E Wyszaków – Torzeniec odcinek 429m
- nr 4704E Teklinów – Jutrków odcinek 550m

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE
ul. Ludwika Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kazimierz Kubiak

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: kwiecień 2019r.

mgr inż. Kazimierz Kubiak
Szale, ul. Porębska 14
62-860 Opatówek
tel. 666 363 810
Upr. UAN 7342-48/92

Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych na terenie Gminy Wieruszów.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny
 2. Plan orientacyjny
 3. Przedmiar robót
 4. Część rysunkowa
-

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi – Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej:

- nr 4701E Wyszaków – Torzeniec odcinek 429m

Początek odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4702E w m. Wyszaków, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to oczyszczenie i skropienie istniejącego podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m². Następnie wykonanie nawierzchni z destruktu gr. 6 cm po zagęszczeniu, jako górna warstwa podbudowy pod wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi o frakcjach 5-8mm i 2-5mm.

- nr 4702E Wyszaków – Plugawice odcinek 240m

Początek odcinka skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4701E w m. Wyszaków, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to frezowanie (wcinki) w celu odpowiedniego dowiązania projektowanej nawierzchni oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco gr. 5cm po zagęszczeniu i wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² wraz z oblaniem krawędzi nawierzchni asfaltem.

- nr 4702E Wyszaków – Plugawice – odcinek 300m

Początek odcinka (koniec warstwy ścieralnej) oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka granica obszaru zabudowanego, oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to oczyszczenie i skropienie istniejącego podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m². Następnie wykonanie nawierzchni z destruktu gr. 6 cm po zagęszczeniu, jako górna warstwa

podbudowy pod wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i gryszami bazaltowymi o frakcjach 5-8mm i 2-5mm.

- nr 4704E Teklinów – Jutrków – odcinek 550m

Początek odcinka oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Koniec odcinka oznakowany na jezdni farbą kolor pomarańczowy. Zamawiający wskaże w terenie zakres prac.

Zakres planowanych prac to wykonanie remontów nawierzchni bitumicznej emulsją i gryszami – remonterem 5% powierzchni => 140m², oczyszczenie nawierzchni i wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i gryszami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm (emulsją asfaltową modyfikowaną i gryszami bazaltowymi o frakcjach 5-8mm i 2-5mm) => 2750m².

1.3. Stan istniejący

Administratorem ww. dróg będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie. Występują na nich liczne ubytki i spękanie (nawierzchnia bitumiczna o gr. 4-6 cm jest w złym stanie technicznym) oraz ubytki i brak odpowiedniego profilu na podłożu innym niż bitumiczny (doprowadzona jest do podbudowy z mieszanki kamiennej).

Odwodnienie dróg zapewnione jest przez spadki poprzeczne jezdni z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów. Przekrój daszkowy, drogowy o szerokości ~4,00÷5,00m. Brak chodników.

1.4. Rozwiązania projektowe.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- nr 4701E Wyszanów – Torzeniec odc. 429m

- szerokość jezdni 4,50m
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 429m

- oczyszczenie oraz skropienie podłoża emulsją asfaltową
429mx4,5m => 1930,50m²

- wykonanie nawierzchni z destruktu
429mx4,5m => 1930,50m²
1930,50m² x 0,06m = 115,83m³

-oczyszczenie nawierzchni
429mx4,5m => 1930,50m²

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i gryszami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni
429mx4,5m => 1930,50m²

- nr 4702E Wyszanów – Plugawice odc. 300m

- szerokość jezdni 4,50m

- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 300m

- oczyszczenie oraz skropienie podłoża emulsją asfaltową
 $300\text{m} \times 4,5\text{m} \Rightarrow 1350,00\text{m}^2$

- wykonanie nawierzchni z destruktu

$300\text{m} \times 4,5\text{m} \Rightarrow 1350,00\text{m}^2$

$1350,00\text{m}^2 \times 0,06\text{m} = 81,00\text{m}^3$

- oczyszczenie nawierzchni

$300\text{m} \times 4,5\text{m} \Rightarrow 1350,00\text{m}^2$

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni

$300\text{m} \times 4,5\text{m} \Rightarrow 1350,00\text{m}^2$

- nr 4702E Wyszczanów – Plugawice odc. 240m

- szerokość jezdni 4,00m
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 240m

- wykonanie frezowania (wcinki)

$5\text{m} \times 4\text{m} \Rightarrow 20\text{m}^2$,

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
 $240\text{m} \times 4\text{m} \Rightarrow 960\text{m}^2$

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco
 $240\text{m} \times 4\text{m} \Rightarrow 960\text{m}^2$

- nr 4704E Teklinów – Jutrków odc. 550m

- szerokość jezdni 5,00m
- przewidywana kategoria ruchu KR 2
- grupa nośności podłoża G1
- łączna długość 550m

- wykonanie remontów nawierzchni bitumicznej emulsją i grysem – remonterem 5% powierzchni całkowitej $\Rightarrow 140\text{m}^2$

- oczyszczenie nawierzchni

$550\text{m} \times 5\text{m} \Rightarrow 2750,00\text{m}^2$

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni

$550\text{m} \times 5\text{m} \Rightarrow 2750,00\text{m}^2$

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne będące odrębnym opracowaniem.

1.5. Wielkości charakterystyczne:

- nr 4701E Wyszczanów – Torzeniec odc. 429m

- oczyszczenie oraz skropienie podłoża emulsją asfaltową
=> 1930,50m²
- wykonanie nawierzchni z destruktu
=> 115,83m³
- oczyszczenie nawierzchni
=> 1930,50m²
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni
=> 1930,50m²

- nr 4702E Wyszanów – Plugawice odc. 300m

- oczyszczenie oraz skropienie podłoża emulsją asfaltową
=> 1350,00m²
- wykonanie nawierzchni z destruktu
=> 81,00m³
- oczyszczenie nawierzchni
=> 1350,00m²
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni
=> 1350,00m²

- nr 4702E Wyszanów – Plugawice odc. 240m

- wykonanie frezowania (wcinki)
=> 20m²,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
=> 960m²
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco
=> 960m²

- nr 4704E Teklinów – Jutrków odc. 550m

- wykonanie remontów nawierzchni bitumicznej emulsją i grysem - remonterem - 5% powierzchni całkowitej
=> 140m²
- oczyszczenie nawierzchni
=> 2750,00m²
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5-8mm i 2-5mm na oczyszczonej nawierzchni
=> 2750,00m²

Odcinki objęte remontem na terenie Gminy Wieruszów to 1519m.

1.6. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7. Zabezpieczenie robót

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

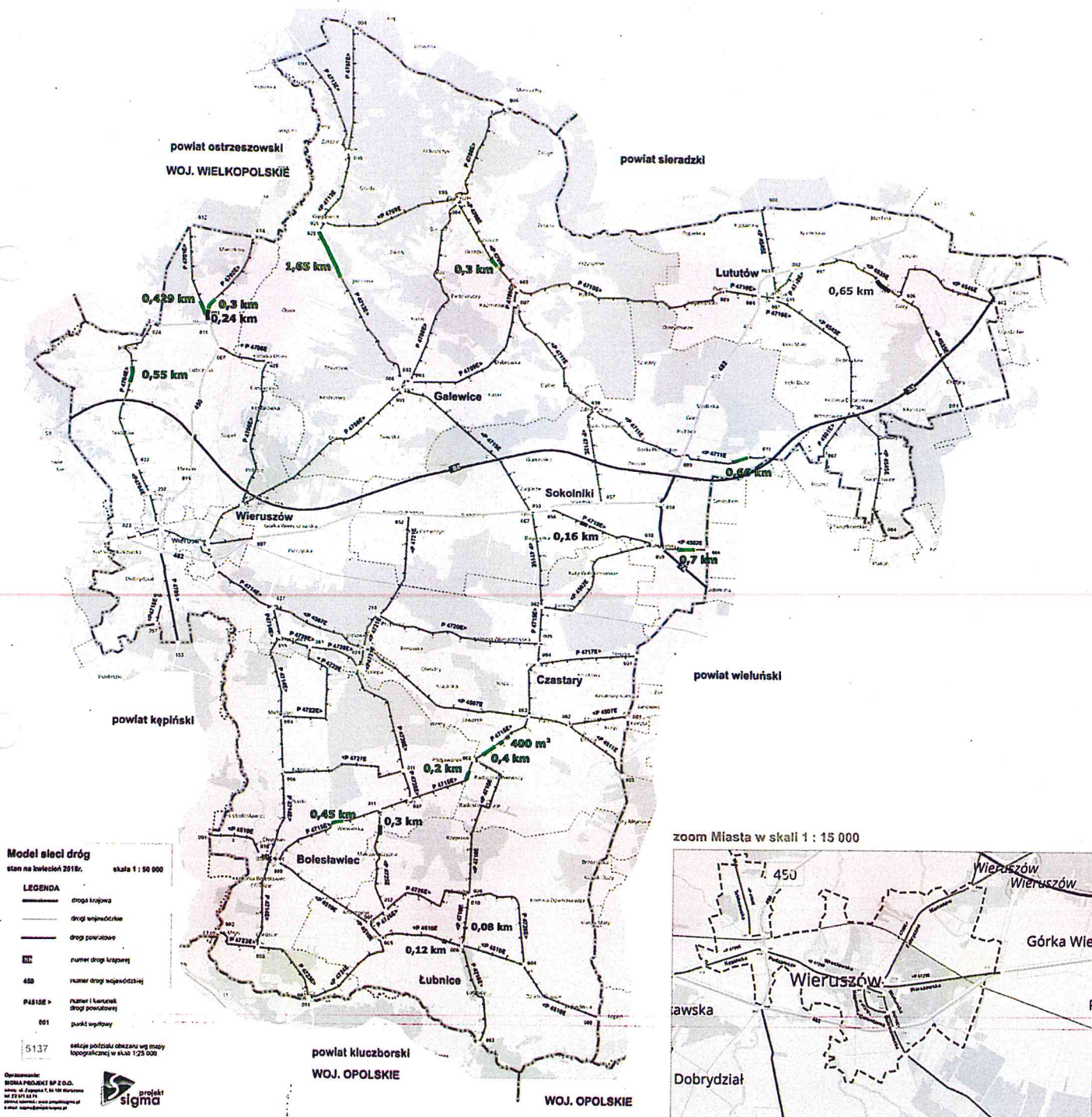
- odpowiednie ubrania pracowników, a mianowicie kamizelki ostrzegawcze oraz specjalne kamizelki dla osób kierujących ruchem
- odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót, utrzymanie po stronie Wykonawcy przez cały okres prowadzenia prac
- zapewnić przejazd pozostałym użytkownikom ruchu
- posiadanie odpowiednich uprawnień dla kierujących ruchem.

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Wraz z postępem prowadzonych prac należy na bieżąco aktualizować oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych prac. Należy pamiętać, ażeby prowadzenie prac i ich oznakowanie nie wpływało na brak możliwości połączeń komunikacyjnych zarówno dla ruchu lokalnego, jak i służb ratunkowych. Tym samym należy zapewnić połączenia alternatywne, wraz z odpowiednim ich oznakowaniem.



2. Plan orientacyjny

Program poprawy stanu technicznego dróg powiatowych

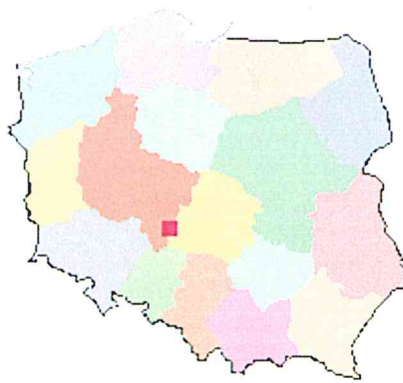


Legenda

- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej
- Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń

Wieruszów, kwiecień 2019

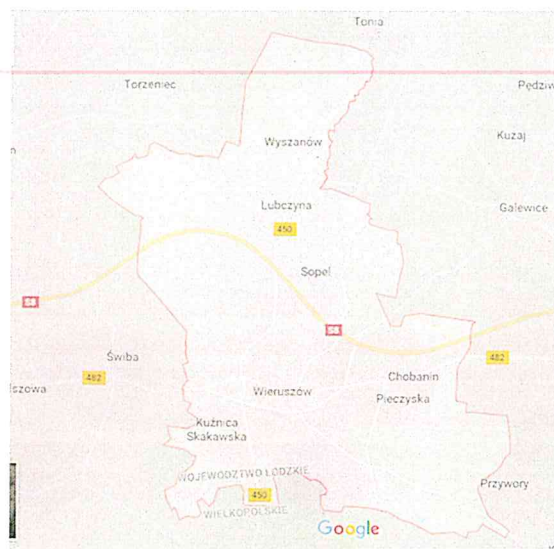
Mapa Polski



Powiat wieruszowski



Gmina Wieruszów



3. Przedmiar robót

Gmina Wieruszów

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4704E Teklinów - Jutrków poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia – odc. 550m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni w technologii bitumicznej emulsją i grysami - 5% całkowitej powierzchni ($550\text{m} \times 5\text{m} = 2750\text{m}^2$) => 140m ²	m ²	140,00
2	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych $550\text{m} \times 5\text{m} = 2750\text{m}^2$	m ²	2 750,00
3	D-05.03.08b	Podwójne powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8mm i 2-5mm $550\text{m} \times 5\text{m} = 2750\text{m}^2$	m ²	2 750,00

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4702E Wyszanów - Plugawice poprzez wykonanie nakładki z masy mineralno - asfaltowej – odc. 240m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (wcinki) $5\text{m} \times 4\text{m} = 20\text{m}^2$	m ²	20,00
2	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² $240\text{m} \times 4\text{m} = 960\text{m}^2$	m ²	960,00
3	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień $240\text{m} \times 4\text{m} = 960\text{m}^2$	m ²	960,00

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4702E Wyszanów - Plugawice poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia – odc. 300m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² $300\text{m} \times 4,5\text{m} = 1 350\text{m}^2$	m ²	1 350,00
2	D-05.03.27	Wyrównanie istniejącej podbudowy destruktem wykonawcy o gr 6 cm sortowanym zagęszczanym mechanicznie jako wykonanie górnej warstwy podbudowy $0,06\text{m} \times (300\text{m} \times 4,5\text{m}) = 81\text{m}^3$	m ³	81,00
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych $300\text{m} \times 4,5\text{m} = 1 350\text{m}^2$	m ²	1 350,00
4	D-05.03.08b	Podwójne powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm i 2-5mm $300\text{m} \times 4,5\text{m} = 1 350\text{m}^2$	m ²	1 350,00

Poprawa stanu technicznego drogi powiatowej nr 4701E Wyszanów - Torzeniec poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia – odc. 429m

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość
1	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² $429\text{m} \times 4,5\text{m} = 1930,50\text{m}^2$	m ²	1 930,50
2	D-05.03.27	Wyrównanie istniejącej podbudowy destruktem wykonawcy o gr 6 cm sortowanym zagęszczanym mechanicznie jako wykonanie górnej warstwy podbudowy $0,06\text{m} \times (429\text{m} \times 4,5\text{m}) = 115,83\text{m}^3$	m ³	115,83
3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych $429\text{m} \times 4,5\text{m} = 1930,50\text{m}^2$	m ²	1 930,50
4	D-05.03.08b	Podwójne powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysem kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm i 2-5 mm $429\text{m} \times 4,5\text{m} = 1930,50\text{m}^2$	m ²	1 930,50

mgr inż. Kazimierz Kubiak
 Szale, ul. Porębszewska 14
 62-860 Opatówek
 tel. 666 363 810
 Upr. UAN 7342-48/92

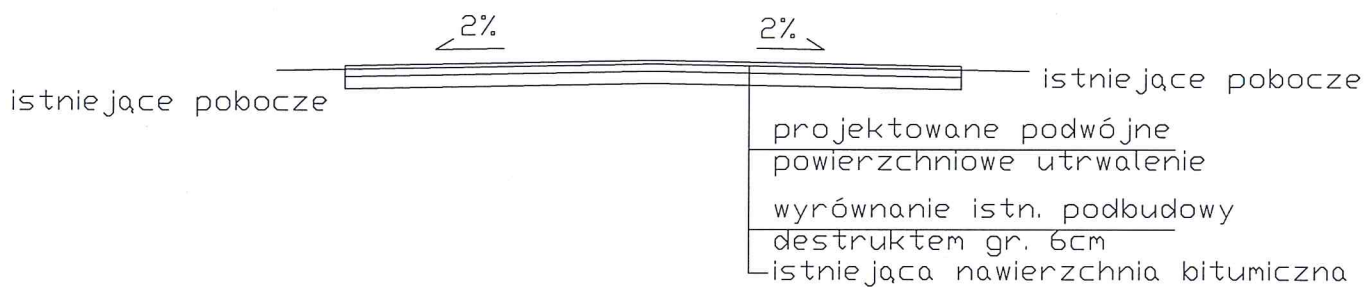
PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Wieruszów
droga powiatowa nr 4702E
Wyszanów - Plugawice



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Wieruszów droga pow. nr 4702E Wyszanów - Plugawice mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	Szale, ul. Porzeczkowa 14 mgr inż. Kazimierz Kubiak tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 1.

PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Wieruszów
droga powiatowa nr 4702E
Wyszanów - Piugawice

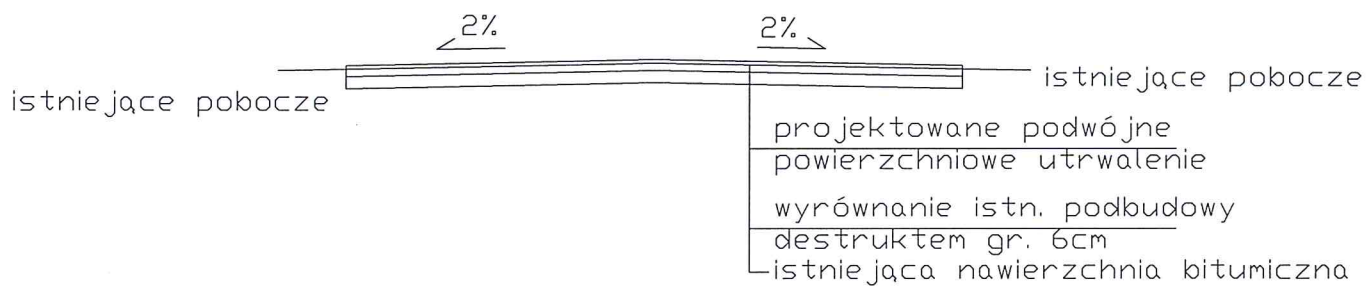
4,50

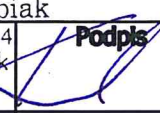


Oblekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Wieruszów droga powiatowa nr 4702E Wyszanów - Piugawice	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak Szale, ul. Porzeczkowa 14 62-080 Piugawice k. tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 1. 2

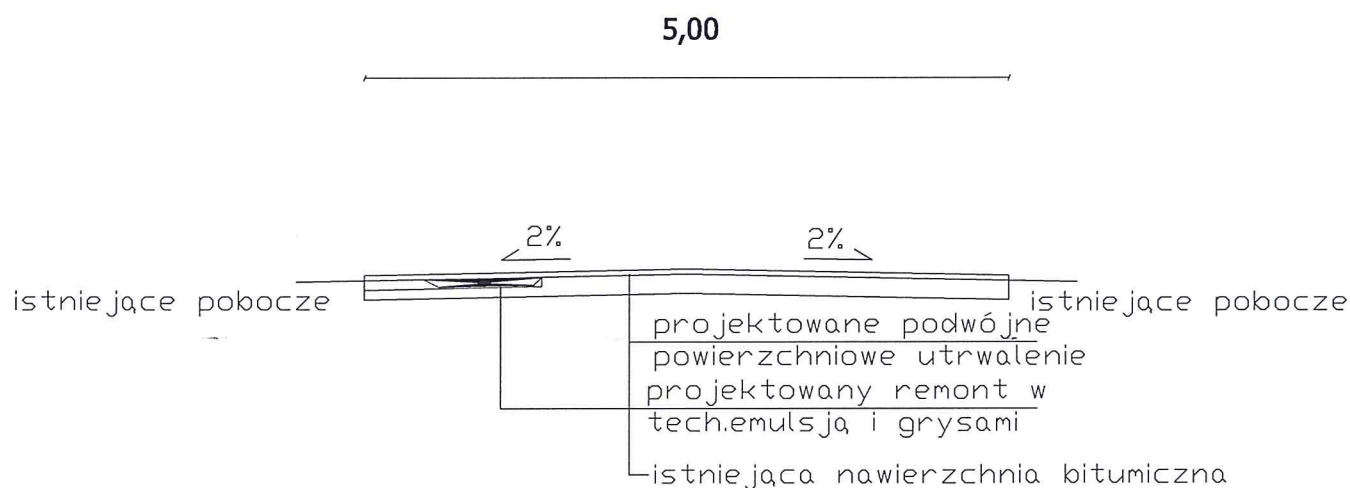
PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Wieruszów
droga powiatowa nr 4701E
Wyszanów - Torzeniec

4,50



Oblekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Wieruszów droga powiatowa nr 4701E Wyszanów - Torzeniec mgr inż. Kazimierz Kubiak	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak Szale, ul. Porzeczkowa 14 tel. 666 363 810 Upr. UAN 7342-48/92	Podpis 
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 3.

PRZEKRÓJ NORMALNY
Gm. Wieruszów
droga powiatowa nr 4701E
Wyszanów - Torzeniec



Obiekt	Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez wykonanie podwójnych powierzchniowych utwardzeń	
Temat	PRZEKRÓJ NORMALNY Gmina Wieruszów droga powiatowa nr 4704E Teklinów - Jutrków	
Opracował	mgr inż. Kazimierz Kubiak mgr inż. Kazimierz Kubiak Szkoła Podstawowa 14 62-860 Opatówek tel. 666 363 810 40 011 7342-48/92	Podpis
Data	kwiecień 2019r.	Rysunek nr 4.