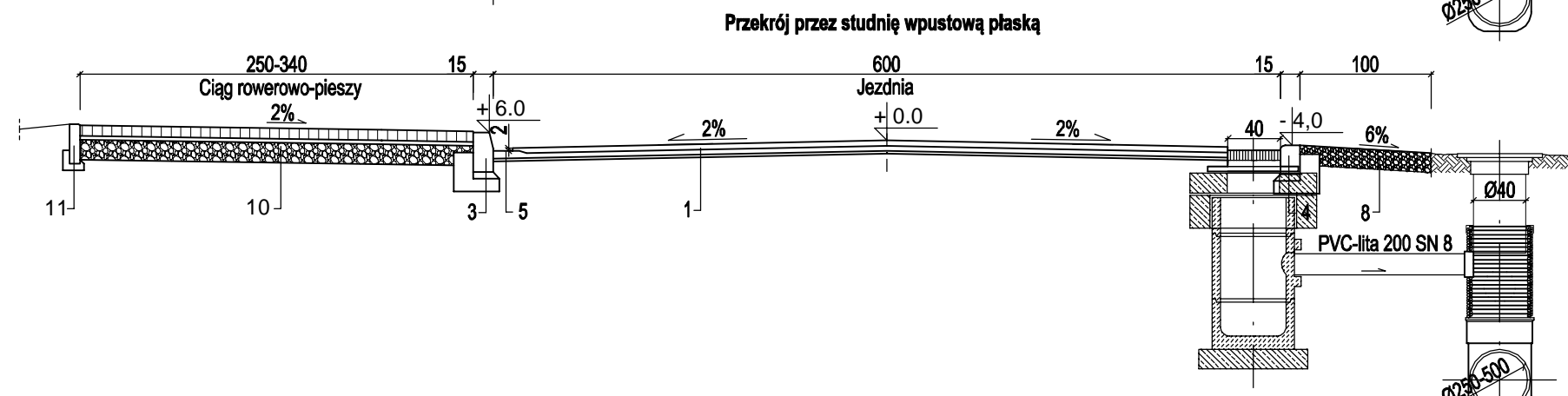
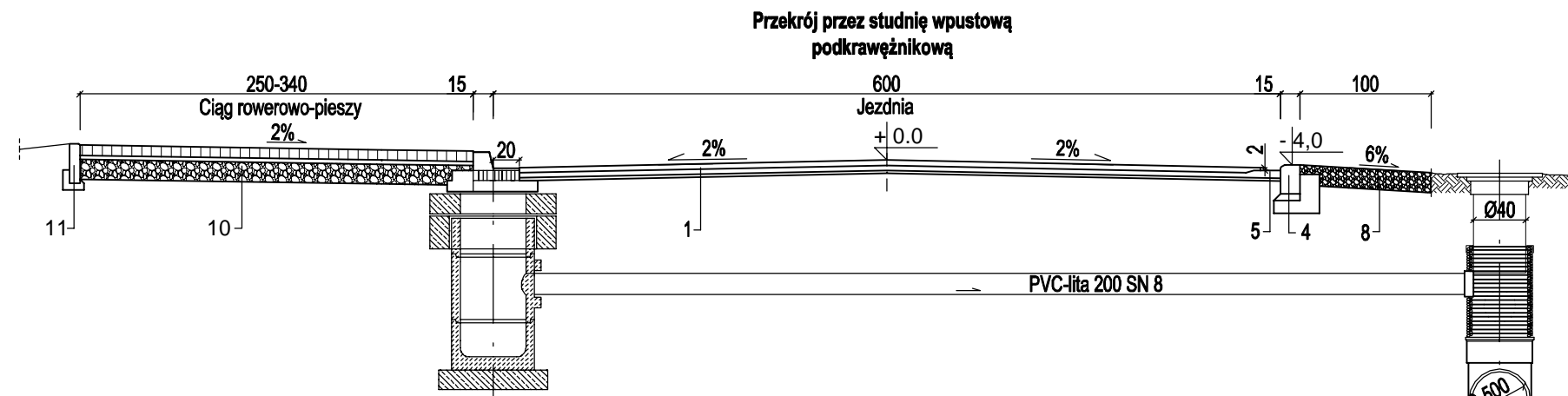
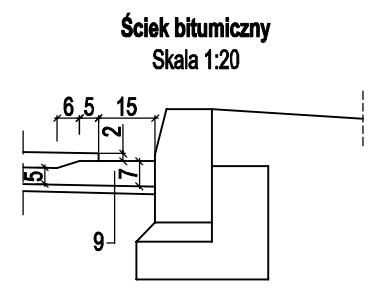
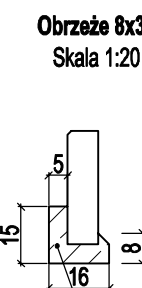
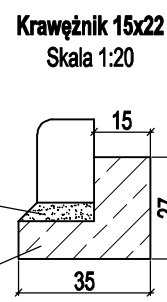
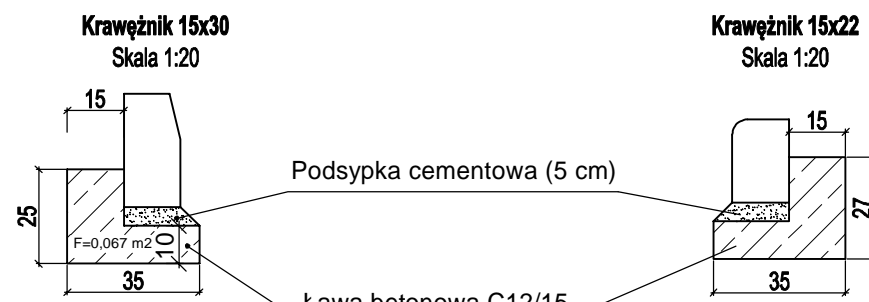
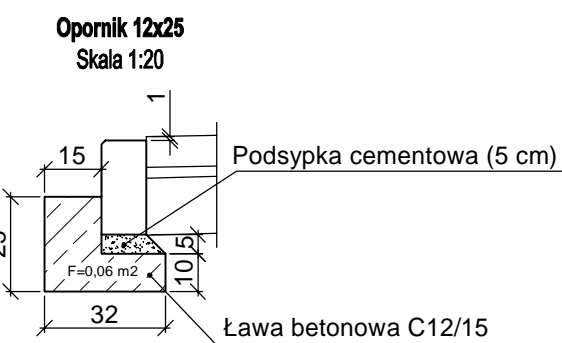
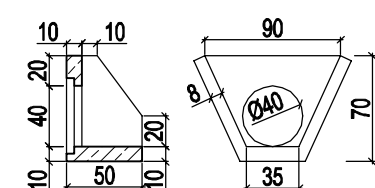
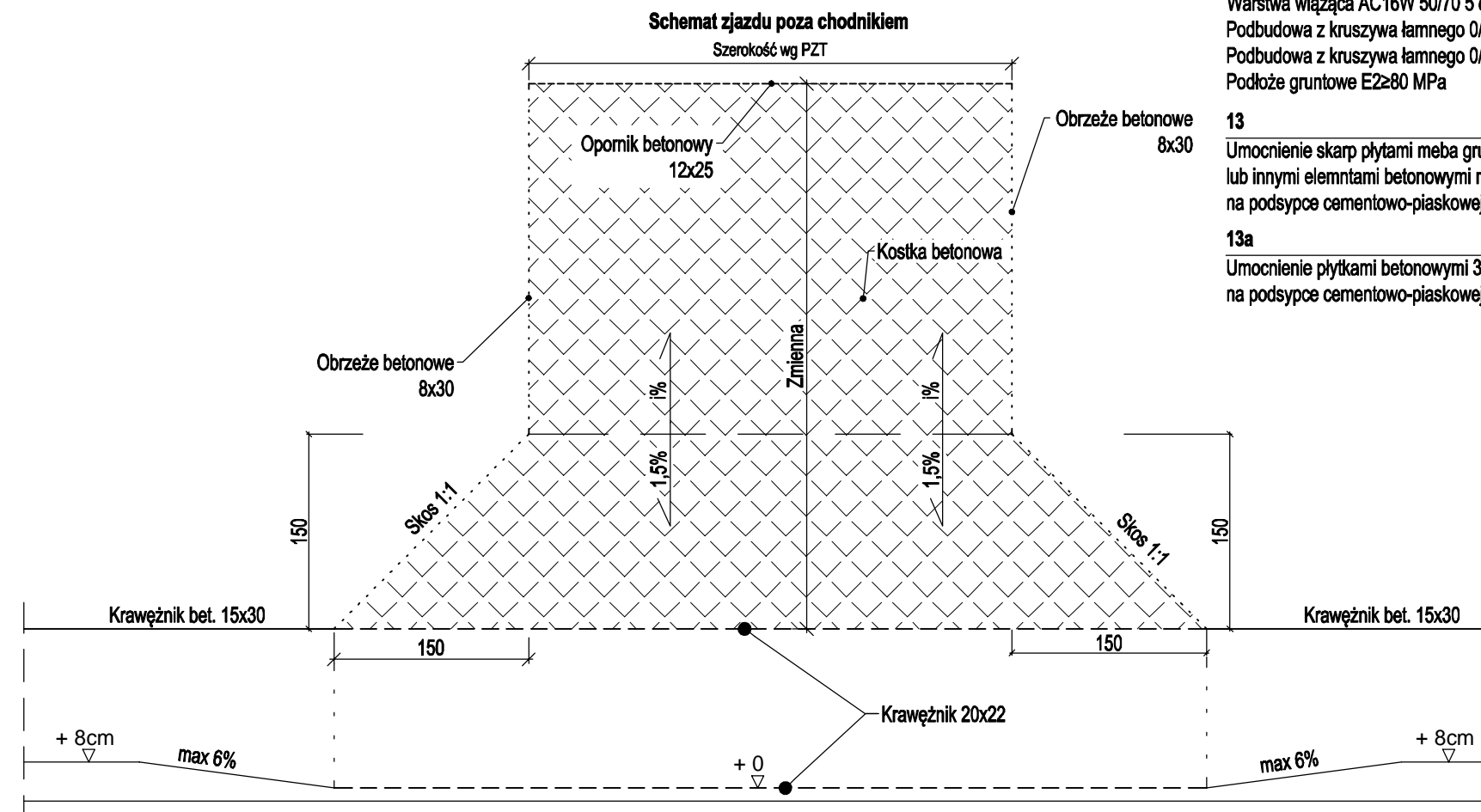
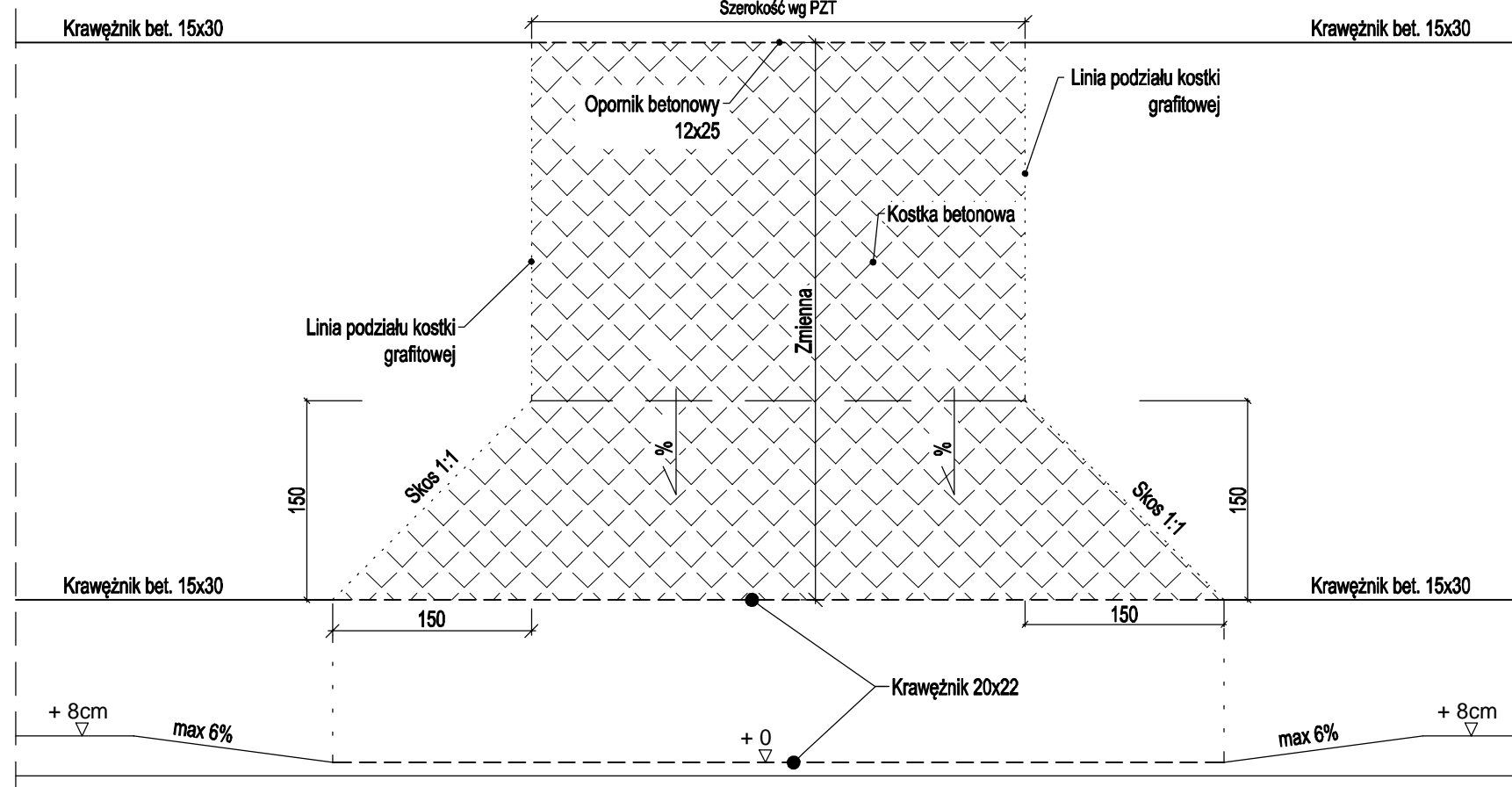




Ścianka czołowa przepustu
Skala 1:50



Schemat zjazdu w ciągu rowerowo -
pieszochodniku
Szerokość wg PZT



- 1
Warstwa ścierna AC11S 50/70 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W 50/70 5 cm
Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70
Siatka szklano-węglowa przęsłowana asfaltem
Istniejąca w-wa nawierzchni po frezowaniu, średnio 4 cm
Technologiczne skroplenie emulsji dla poszczególnych warstw
- 2
Kostka betonowa grafitowa grubości 8 cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm 20 cm
Istniejąca podłoże E2>80 MPa
- 3
Krawężnik betonowy - szary, 15x30 na ławie betonowej z oporem
wg KPED - karta 03.10.
Beton na ławę C12/15
- 4
Krawężnik betonowy - szary, cięty 15x22 na ławie betonowej z oporem
Beton na ławę C12/15
- 5
Ściek bitumiczny szerokości 15 cm, głębokość 2 cm
- 6
Warstwa ścierna AC11S 50/70 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W 50/70 5 cm
Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70
Siatka szklano-węglowa przęsłowana asfaltem
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/30 grubości 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm C50/30 grubości 14 cm
Podłoże gruntowe E2>80 MPa
- 7
Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem
Beton na ławę C12/15
- 8
Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość 20 cm
- 9
Warstwa wiążąca AC16W 50/70 7 cm
Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70
- 10
Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość 15 cm
Istniejąca podłoże E2>80 MPa

Inwestor:				
 Powiat Wieruszowski ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów				
Jednostka projektowa:				
 Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórný Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców				
Przebudowa drogi powiatowej nr 4722E w m. Mieloszyn				
Przekroje normalne				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórný	55/DOŚ04 73/DOŚ06 /spec. drogowy/		
Stadium: PW	Branża: Drogowa	Skala: 1:50 [cm]	Rysunek nr 3	Data: 10.08.2018 r.