

Inwestor:



**Powiat Wieruszowski**  
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**

Jednostka projektowa:



**Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny**

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka - Parcice - Chrobel**

Projekt sygnalizacji świetlnej

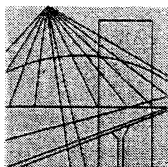
Projekt Budowlany

Dokumentację opracował:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/pieczerka
Opracował:	mgr inż. Patryk Szumilas		10.08.2017 r.
Projektował:	Inż. Paweł Bielecki	111/DOŚ/08 /spec. Elektryczna/	10.08.2017 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA
- ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO DOLNOŚLĄSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- OPIS TECHNICZNY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
  - **Rys. 1.1.** Orientacja ogólna
  - **Rys. 2.1.** Projekt Zagospodarowania terenu
  - **Rys. 2.2.** Projekt Zagospodarowania terenu – skala 1:500 (powiększenie)
  - **Rys. 3.1.** Profil nr 1 - Przekrój pod drogą
  - **Rys. 3.2.** Profil nr 2 – Przekrój pod drogą
  - **Rys. 3.3.** Profil nr 3 – Przekrój pod drogą
  - **Rys. 4.1.** Widok konstrukcji masztów - ogólny
  - **Rys. 4.2.** Widok konstrukcji masztów - wzorcowy



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-68/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. Nr 163, poz. 1364*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Panu**

**Paweł Czesław Bielecki**

inżynier z kierunku elektrotechnika

urodzony dnia 9 marca 1974 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 111/DOŚ/08**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Czesław Bielecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Czesław Bielecki  
Aleja Róż 13/2  
52-122 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

*[Signature]*  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

**Pan Paweł Czesław Bielecki** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817*) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK  
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Mgr inż. Bronisław Wośiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

*Z. Zmieszna*  
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XV5-E75-BIS \*

Pan Paweł Czesław Bielecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0057/06  
adres zamieszkania al. Róż 13/2, 52-122 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenia Zamawiającego
- 1.2. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.3. Wizja w terenie i inwentaryzacja urządzeń
- 1.4. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.5. Warunki przyłączenia ENEA S.A.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów na drogach”.
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
- 1.9. Załączniki 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, z późniejszymi zmianami.
- 1.10. Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”.  
tekst jednolity ustawy Dz. U. z 2012r. poz. 1137, 1448 z 2013r. poz. 700, 991 „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 ze zmianami).

### 2. INFORMACJE WSTĘPNE

#### 2.1. Inwestor

Powiat Wieruszowski  
Ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów,

#### Reprezentowany przez:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
Ul. Ludwika Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

#### 2.2. Zamawiający

Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny  
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt kanalizacji kablowej dla potrzeb sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507 (ul. Piaskowa, ul. Dworska) i drogi nr 4715E w m. Parcice, gmina Czastary, powiat wieruszowski.

### 4. TEREN INWESTYCJI

Skrzyżowanie dróg powiatowych, na którym projektuje się sygnalizację świetlną zlokalizowane jest na działkach nr 456, 184 oraz 342, AM-1, Obręb Parcice, powiat wieruszowski. Na skrzyżowaniu zlokalizowane są cztery wloty.

Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie:

Ul. Piaskowa (droga powiatowa nr 4507), ul. Dworska (droga powiatowa nr 4507) oraz droga powiatowa nr 4715E (ulica bez nazwy).

### 5. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr **XVI/82/2004 Rady Gminy w Czastarach** z dnia 07 grudnia 2004 w sprawie zatwierdzenia zmiany studium zagospodarowania przestrzennego gminy Czastary.

Inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 6. STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie dróg powiatowych w m. Parcice nie posiada sygnalizacji świetlnej. Wzdłuż jezdni asfaltowej od strony m. Bolesławiec (DP 4715E) znajdują się rowy przydrożne odwadniające pas drogowy. Rowy częściowo zostały zarzurowane. Dla uporządkowania ruchu wprowadzono oznakowanie pionowe mi częściowe oznakowanie poziome.

Obciążenie ruchem samochodowym jest na tyle duże, że Powiat Wieruszowski, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg podjął decyzję o budowie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu w ramach inwestycji:

### Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka – Parcice - Chrobel

## 7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

### 7.1. Opis stanu projektowanego

Studnie kanalizacji kablowej zaprojektowano w poboczach lub tam gdzie nie było takiej możliwości w nawierzchni chodników. Dla takiego rozwiązania uzyskano zgodę Zarządcy Pasa Drogowego. Na planie zagospodarowania terenu wskazano lokalizację masztów – konstrukcji wsporczych dla sygnalizatorów.

### 7.2. Zasilanie i szafa licznikowa

Zasilanie sygnalizacji odbędzie się ze słupa elektroenergetycznego wskazanego przez Zakład Energetyczny ENEA S.A. Zasilanie złącza ZK-1P wraz z jego posadowieniem jest poza zakresem opracowania i zostanie wykonane przez ENEA S.A. Zestaw ZK-1P będzie zasilac projektowaną szafę sterowniczą ustawioną tuż przy złączu kablowym.

Szafa sterująca np. ZPASs (min. 12U o wym. 609x978 mm) ze stelażem RACK o modułowej konstrukcji (min. 8) nośnej wykonanej w postaci szkieletu z profili aluminiowych połączonych ze sobą za pomocą elementów łączących. Stopień ochrony szafy to min. IP54. Szafa musi być zabezpieczona warstwą antyplakatową i antygraffiti w kolorze RAL 7035.

### 7.3. Kanalizacja kablowa

Wszystkie kable sterujące oraz kable zasilające ułożone zostaną w rurach. Nie dopuszcza się układania jakichkolwiek kabli poza kanalizacją tzn. bezpośrednio w ziemi. Kanalizację kablową w chodnikach i poboczach zaprojektowano z rur DVK110 i DVK75. Kanalizację kablową pod jezdnią zaprojektowano z rur HDPEp o średnicy 110 mm. Trasę kanalizacji przedstawiono na rysunku nr 2.1 (PZT).

Kanalizację zaprojektowano ze studniami kablowymi typu SK-1 oraz SKR-1. Kanalizację należy wykonać zgodnie z normami, układając na głębokości 0,6 – 0,8 m w chodnikach i trawnikach, oraz na głębokości min. 1 m pod jezdnią.

Studnie powinny być zaopatrzone w wywietrzniki, wejścia rur do studni powinny zostać uszczelnione. Studnie kablowe z zewnątrz należy zabezpieczyć powłoką bitumiczną.

Projektuje się montaż studni kablowych o wymiarach:

- **SK-1** – 610 mm x 610 mm o głębokości 670 mm,
- **SKR-1** – 1160 mm x 710 mm o głębokości 780 mm.

Łączna długość projektowanej trasy kanalizacji kablowej wynosi: **90,0 m**

### 7.4. Konstrukcje wsporcze

Przewiduje się montaż 4 masztów typu HY o wysokości 4 m oraz 4 masztów typu HY o wysokości 3,6 m. Konstrukcja powinna być ocynkowana, a jej średnica przy podstawie wynosić min. 108 mm. Dodatkowo fundamenty oraz konstrukcję do wysokości 25 cm od gruntu należy zabezpieczyć Abizolem przed zabudowaniem.

### 7.5. Połączenia kablowe

Do połączenia elementów sygnalizacji zostaną użyte kable sygnalizacyjne posiadające stosowne atesty i ułożone w istniejącej kanalizacji kablowej. Należy zastosować kable o napięciu znamionowym 0,6/1kV, wielożyłowe o żyłach miedzianych w izolacji poliwinylowej. Zaleca się stosowanie kabli:

- YKSY 10x1,5 mm<sup>2</sup> – układane w kanalizacji kablowej bez przecinania od sterownika lamp sygnalizacyjnych kołowych,
- YKSY 7x1,5 mm<sup>2</sup> – układane w kanalizacji kablowej bez przecinania od sterownika do lamp sygnalizacyjnych pieszych.

Ponadto należy poprowadzić przewód ochronny PE, którego przekrój powinien wynosić nie mniej niż 10 mm<sup>2</sup>. Przewód ochronny łączyć do zacisków ochronnych każdego słupa i masztu oraz sterownika sygnalizacji.

#### **7.6. Dokumentacje związane**

- **Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4507E Klatka – Parcice – Chroběl** opracowany przez biuro projektowe „Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny, Stradomia Wierchnia 111, 56-500 Syców”
- **Projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 4507E Klatka – Parcice – Chroběl** opracowany przez biuro projektowe „Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny, Stradomia Wierchnia 111, 56-500 Syców”
- **Projekt organizacji ruchu docelowego wraz z programami sygnalizacji świetlnej** opracowany przez „Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny”

#### **8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

- 8.1.** Inwestycja nie ma wpływu na środowisku przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego na krzyżowaniu dróg powiatowych w m. Parcice.
- 8.2.** Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016, poz. 353 z późn. Zm) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 71).
- 8.3.** Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27 lipca 2001, Dz. U. 100 poz. 1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak żwir, kamienie, ziemia, tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.  
Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.
- 8.4.** Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 8.5.** Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

#### **9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

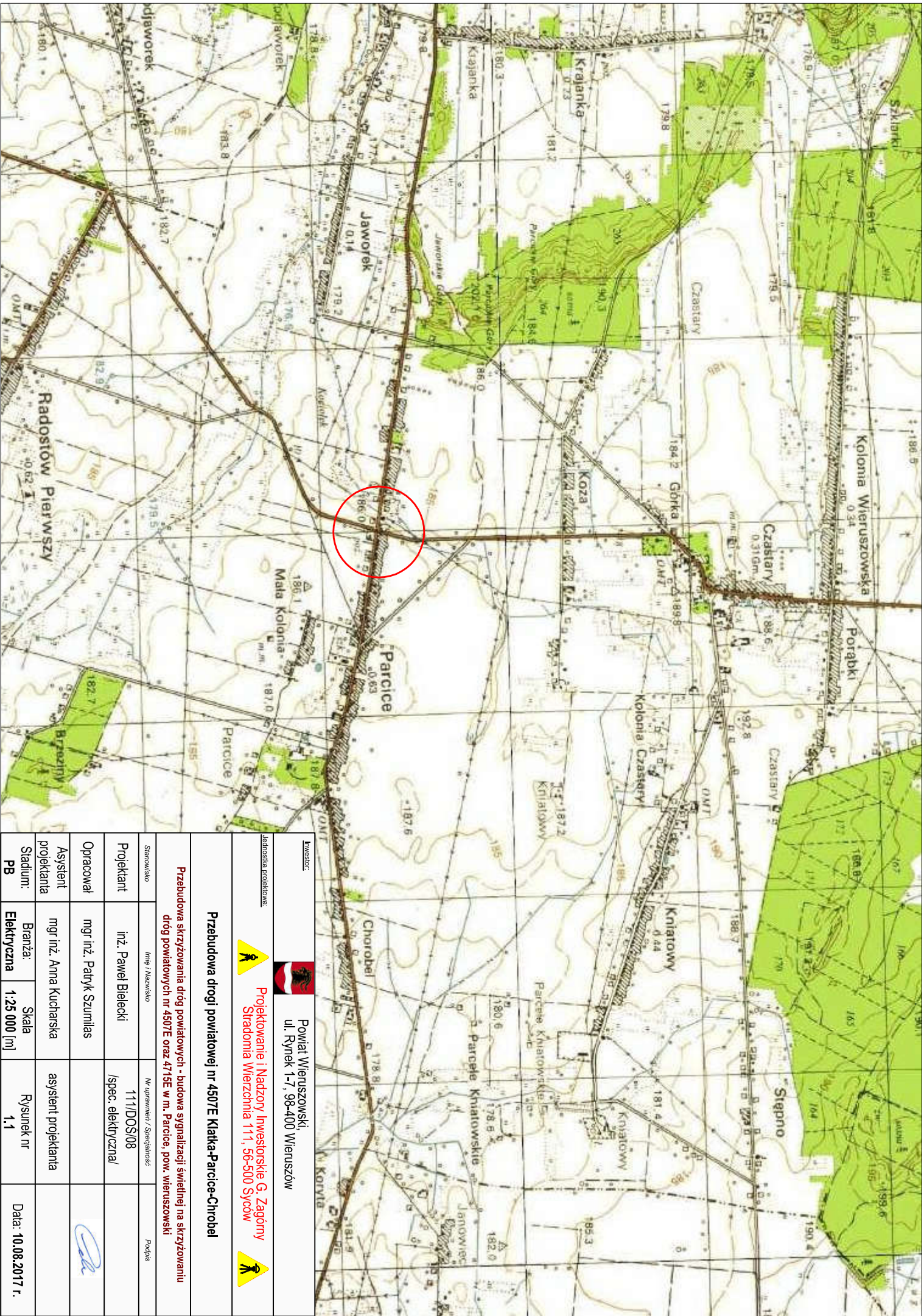
#### **10. INFORMACJE DO PLANU BIOZ**





Ze względu na nie występowanie robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie art. 21a prawa budowlanego odstępuje się od konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **11. UWAGI KOŃCOWE**

1. Uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach i opiniach,
2. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywek w miejscach kolizji wszystkich istniejących sieci. Powiadomić nadzór autorski.
3. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
4. Wykonawca robót jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP i wykonywania robót zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania Projektu organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania Projektu odbudowy nawierzchni w miejscach gdzie





Inwestor:		 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa:		 <b>Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórnym</b> <b>Stradomia Wierzcchna 111, 56-500 Syców</b> 	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel</b>			
<b>Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski</b>			
Stworzyciel	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	111/DOŚ/08 /spec. elektryczna/	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas		
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:25 000 [m]	Rysunek nr 1.1
Data: 10.08.2017 r.			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

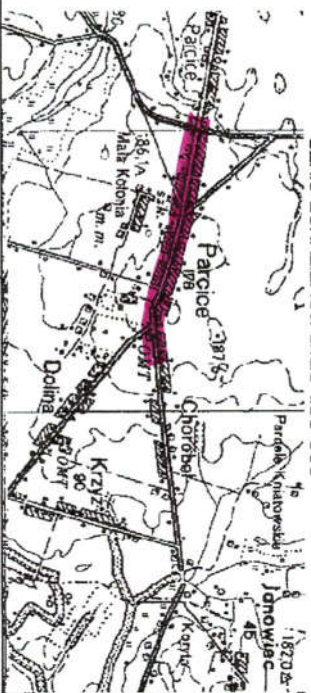
skala 1:1000

miejsowość: Parcice

jednostka ewidencyjna	identyfikator	101802_2
	nazwa	Czastary
obsz. ewidencyjny	identyfikator	101802_2.0008
	nazwa	Parcice
nazwa układu	przebieganych płaszczyzn	2000/6
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie koncepcji zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN6640.370.2017		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych i innych wpływach na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętowany w bazie danych ewidencyjnych i budynków		



data opracowania mapy: 28.04.2017 r.  
sekcja: 131322.033, 034, 043, 044, 091



inny i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

Pracownia Geodezyjna Jerzy Blach  
98-432 Lubnice ul. Sadowa 9  
tel. 607-238-365  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
Jerzy Blach  
98-432 Lubnice, ul. Sadowa 9  
tel. 607 238 365  
NIP 619-133-04-20 Regon 731016765

imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis:

Geodeta Uprawniony  
inż. Jerzy Blach  
Nr uprawnień zawodowych 19628

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Jerzy Blach  
Nr uprawnień zawodowych 19628

Przedstawia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodety, który jest geodetą, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot:

Pracownia Geodezyjna Jerzy Blach  
98-432 Lubnice ul. Sadowa 9  
tel. 607-238-365  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
Jerzy Blach  
98-432 Lubnice, ul. Sadowa 9  
tel. 607 238 365  
NIP 619-133-04-20 Regon 731016765

imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis:

Geodeta Uprawniony  
inż. Jerzy Blach  
Nr uprawnień zawodowych 19628

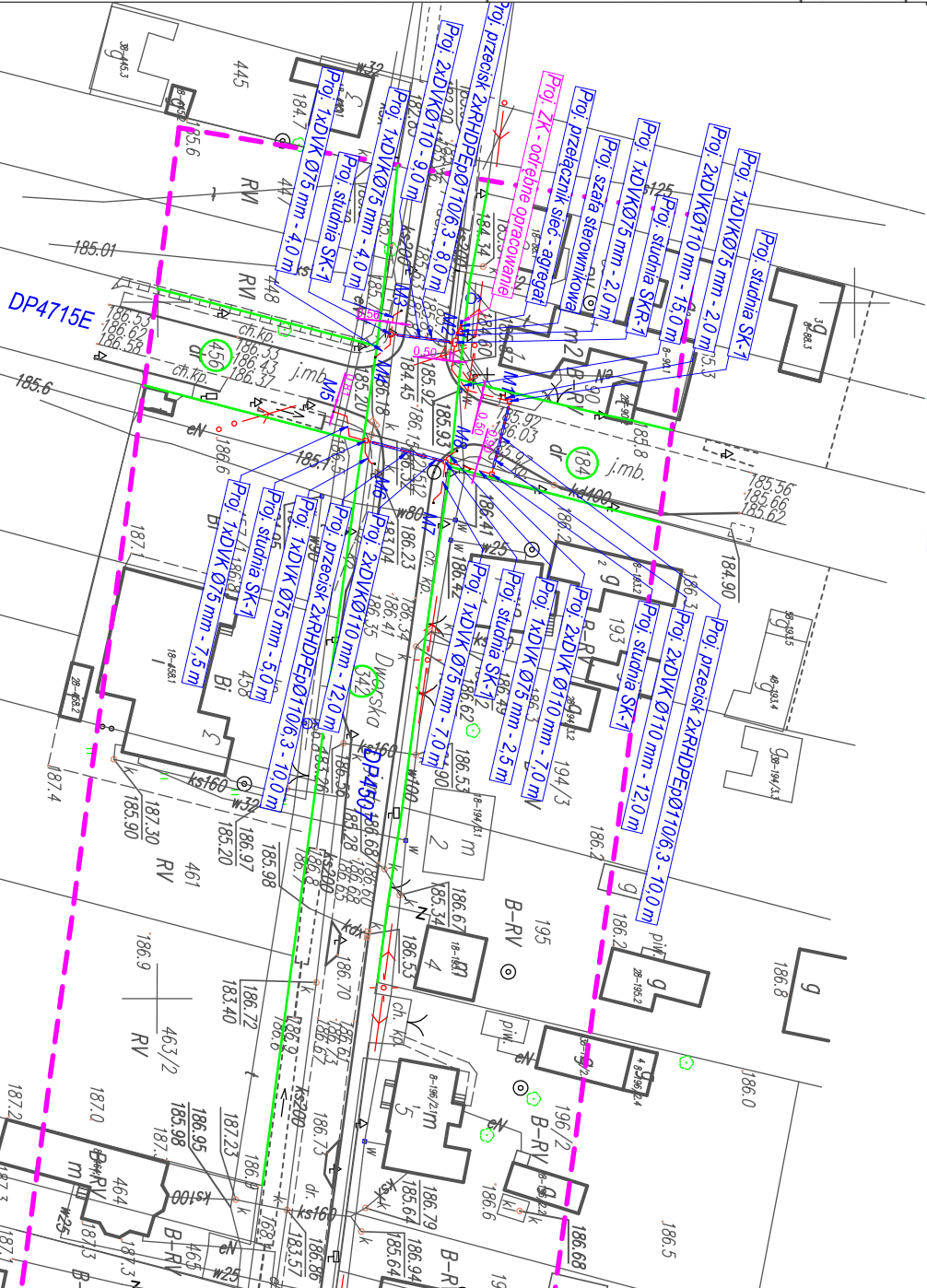
STAROSTA WIERUSZOWSKI	
Rodzaj projektowanej sieci	Nr uzgodnienia
wodna	
kanalizacyjna	
składowa	
gazownicza	
inne	

2017-05-30

z up. starosty

Przewodniczący zarządu powiatu wieruszczyńskiego

Tobiasz Lis  
INSPEKTOR



Legenda:

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia kablowa
- projektowana rura osłonowa
- projektowany maszt sygnalizacji świetlnej
- projektowana szafa sterownika sygnalizacji świetlnej
- szafka ZK - odrębne opracowanie
- granica działki objętej inwestycją
- zakres aktualizacji mapy
- nr działki objętej inwestycją

Maszt M1	Maszt M2
X(N)= 6522113,20 Y(E)= 5678649,20	X(N)= 6522105,82 Y(E)= 5678641,95
Maszt M3	Maszt M4
X(N)= 6522101,20 Y(E)= 5678634,94	X(N)= 6522107,95 Y(E)= 5678631,23
Maszt M5	Maszt M6
X(N)= 6522115,69 Y(E)= 5678625,26	X(N)= 6522123,11 Y(E)= 5678631,27
Maszt M7	Maszt M8
X(N)= 6522128,76 Y(E)= 5678639,59	X(N)= 6522121,32 Y(E)= 5678642,97

Oświadczam, że niniejsza mapa jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych.

inż. Paweł Bielecki

Powiat Wieruszczyński  
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Projektowanie i Nadzór Inwestorskie G. Zagórny  
Stradonia Wierzcina 111, 56-500 Syców

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobol

Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszczyński

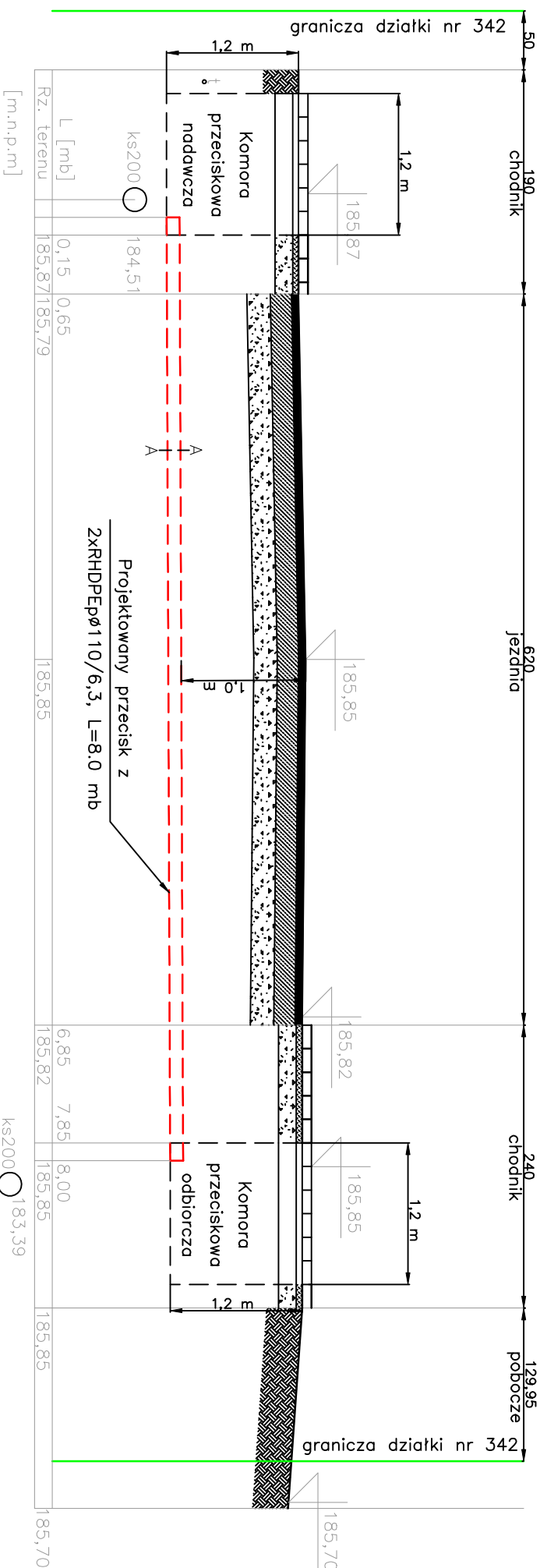
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	1111DOS/08	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas	/spec. elektryczna/	
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala: 1:1000 [m]	Rysunek nr 2.1
		Data: 10.08.2017 r.	









# Profil przecisku pod ul. Piaskowa w m. Parcice, działka nr 342, AM-1, Obręb Parcice Doga powiatowa 4507, km: 9+742,26


Przekrój  
A – A  
100

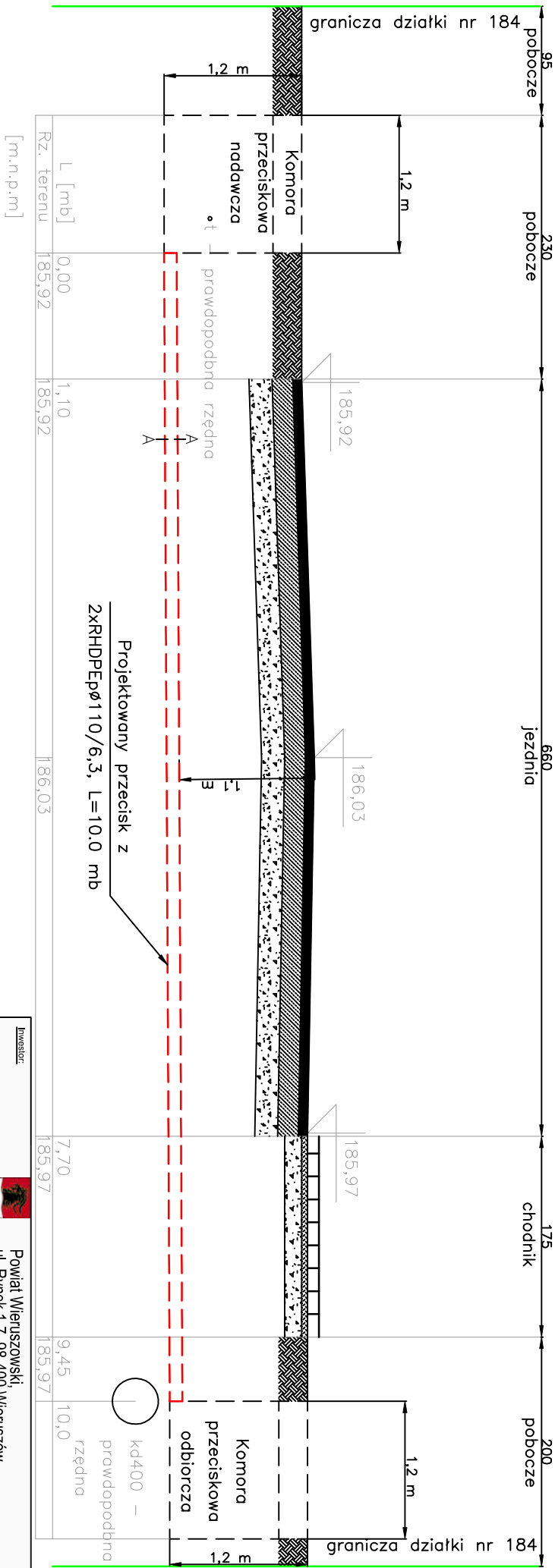






Inwestor:		 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa:		 <b>Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórny</b> Stradomia Wierzechnia 111, 56-500 Syców 	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel			
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski			
Stanowisko	Imię / Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	111/DOS/08 /spec. elektryczna/	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas		
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:100 [m]	Rysunek nr 3.1  Data: 10.08.2017 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapie różnych wysokościowych urządzeń podziemnych. Przed wykonaniem robót budowlanych wykonawca powinien powiadomić właściwe instytucje branżowe o terminie rozpoczęcia prac, i uzyskać szczegółowe informacje wraz z potwierdzeniem różnych wysokościowych urządzeń podziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia właściwej wysokościowej urządzeń podziemnych.

Profil przecisku pod drogą powiatową w m. Parcice,  
działka nr 184, AM-1, Obręb Parcice  
Doga powiatowa 4715E, km: ----

Przekrój  
A – A  


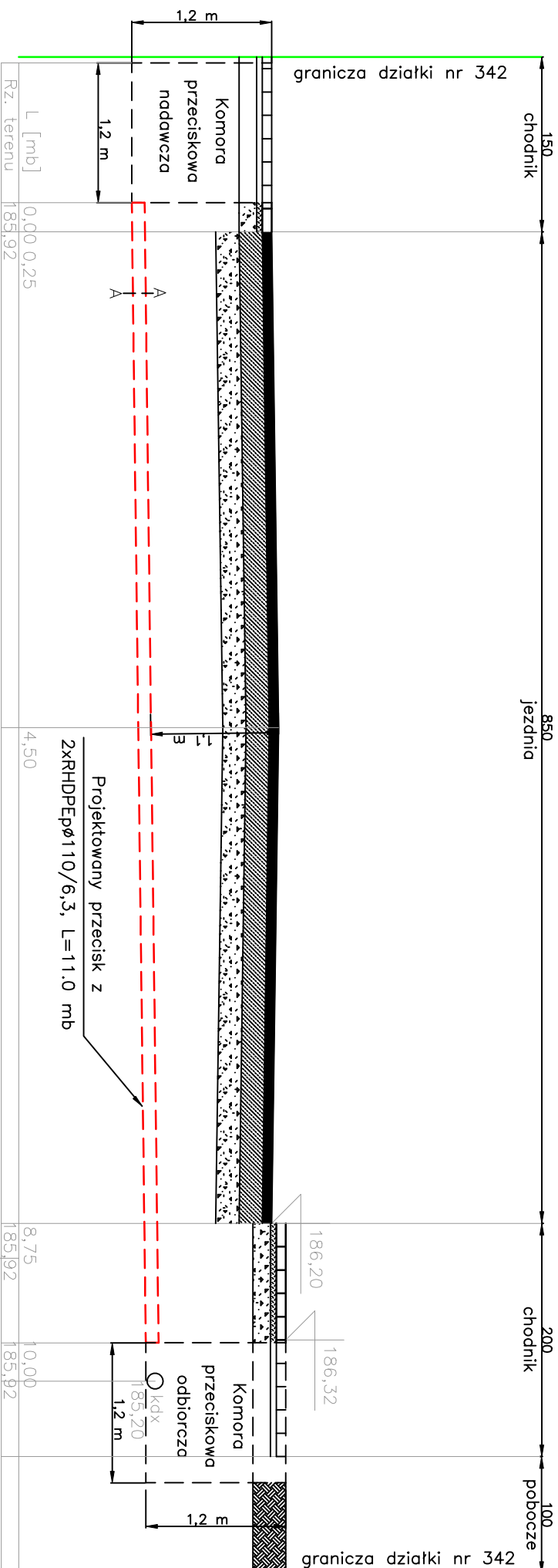


Inwestor:		 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa:		 <b>Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórny</b> <b>Stradomia Wierzechnia 111, 56-500 Syców</b> 	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel			
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski			
Stanowisko	Imię / Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	111/DOS/08 /spec. elektryczna/	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas		
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:100 [m]	Rysunek nr 3.2
Data: 10.08.2017 r.			




Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapie rzędnych wysokościowych urządzeń podziemnych. Przed wykonaniem robót budowlanych wykonawca powinien powiadomić właściwe instytucje branżowe o terminie rozpoczęcia prac, i uzyskać szczegółowe informacje wraz z potwierdzeniem rzędnych wysokościowych urządzeń podziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia właściwej rzędnej wysokościowej urządzeń podziemnych.

Profil przecisku pod ul. Dworską w m. Parcice,  
działka nr 342, AM-1, Obręb Parcice  
Doga powiatowa 4507, km: 9+759,56

Przekrój  
A – A  

[m.n.p.m.]

Inwestor:				 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów			
Jednostka projektowa:				 Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórny Stradomia Wierzczyńska 111, 56-500 Syców			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel							
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski							
Stanowisko	Imię i Nazwisko			Nr uprawnień / Specjalność		Podpis	
Projektant	inż. Paweł Bielecki			111/DOS/08 /spec. elektryczna/			
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas						
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska			asystent projektanta			
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:100 [m]	Rysunek nr 3.3	Data: 10.08.2017 r.			

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na mapie rzędnych wysokościowych urządzeń podziemnych. Przed wykonaniem robót budowlanych wykonawca powinien powiadomić właściwe instytucje branżowe o terminie rozpoczęcia prac, i uzyskać szczegółowe informacje wraz z potwierdzeniem rzędnych wysokościowych urządzeń podziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia właściwej rzędnej wysokościowej urządzeń podziemnych.

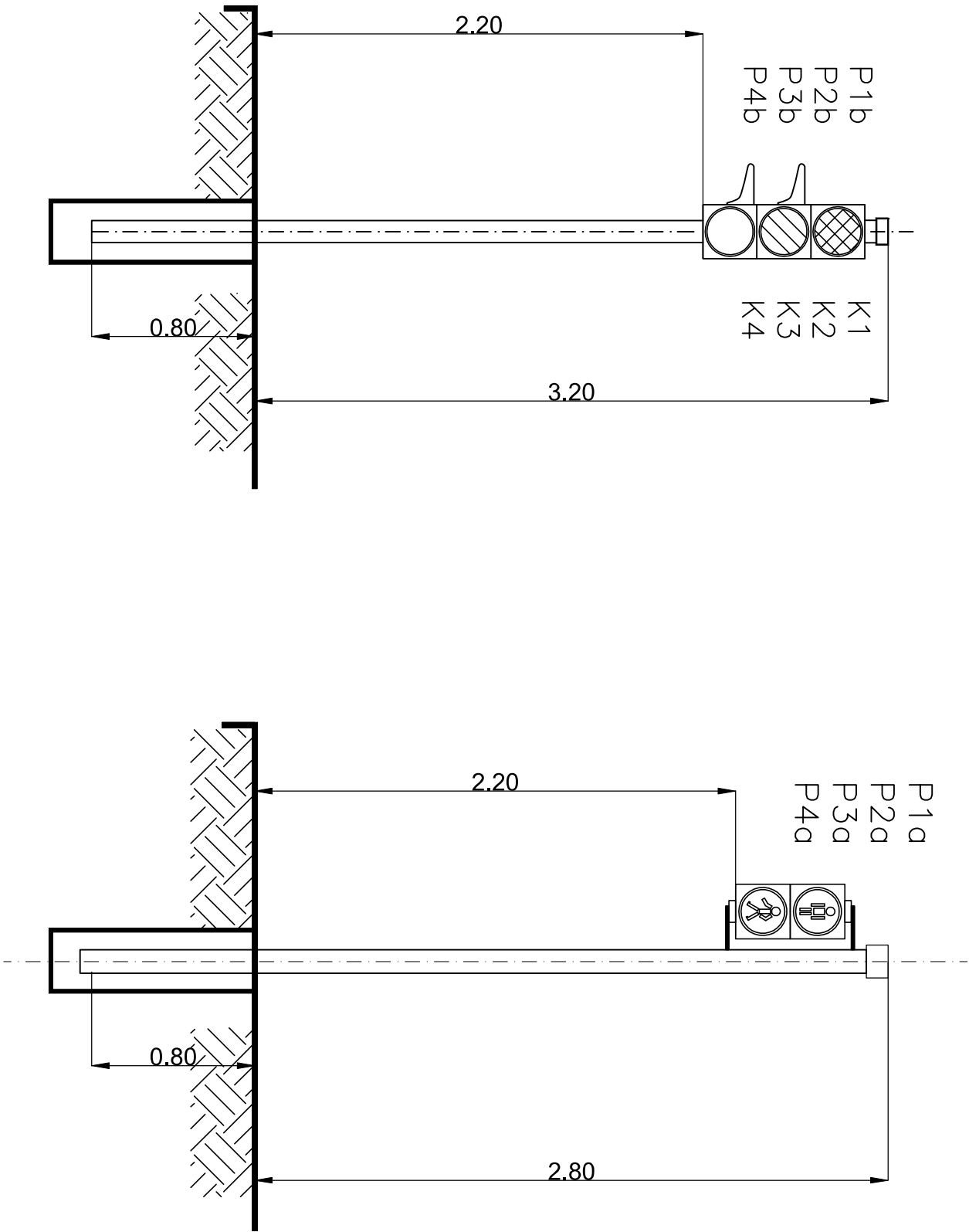


KONSTRUKCJA NR M1, M3, M5, M7





maszt HY 4000, Ø108 mm

KONSTRUKCJA NR M2, M4, M6, M8

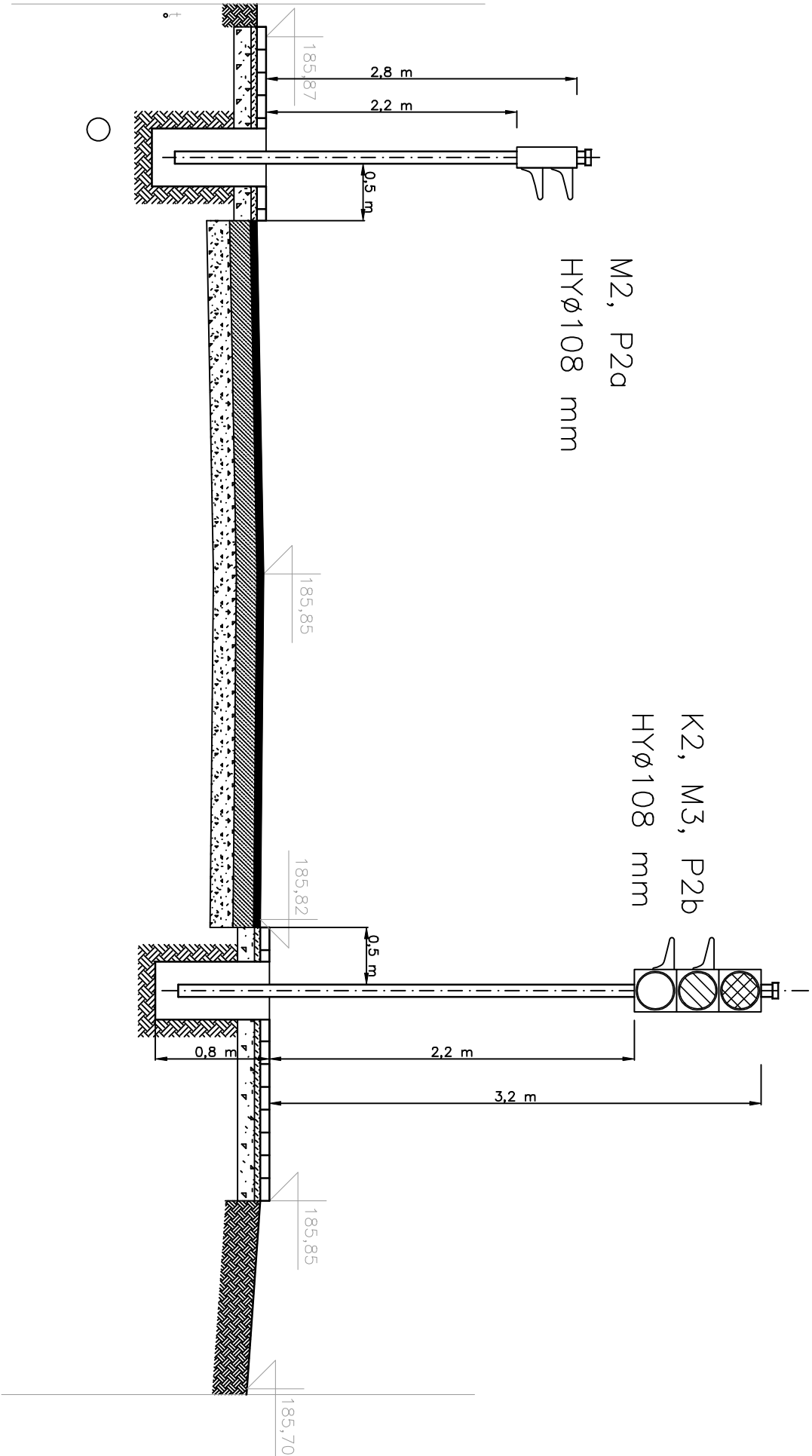
maszt HY 3600, Ø108 mm







Wszystkie elementy typowe wg. katalogów wykonane ze stali ocynkowanej. Podane na rysunkach wymiary są orientacyjne. Wszystkie konstrukcje i fundamenty wykonane i posadowiec zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez producenta. Producent ze względu na zastosowanie własnych technologii produkcji decyduje o zabudowaniu konstrukcji. Dane wysokościowe odczytać z planszy zbiorczej Projektu Zagospodarowania. Maszty muszą posiadać indywidualne uziomy

Inwestor:		 Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa:		 <b>Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórny</b> Stradomia Wierzechnia 111, 56-500 Syców 	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel</b>			
<b>Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych - budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4507E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski</b>			
Stwierdzenie	Inng. / Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	111/DOŚ/08	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas	/spec. elektryczna/	
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:100 [m]	Rysunek nr 4.1
Data: 10.08.2017 r.			

Widok na ul. Piaskową w m. Parcice wraz z konstrukcjami masztów  
działka nr 342, AM-1, Obręb Parcice  
Doga powiatowa 4507, km: ok. 9+740



ks2000

Inwestor:		Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa:		<div></div> <b>Projektowanie i Nadzory Inwestorskie G. Zagórny</b> <b>Stradomia Wierzechnia 111, 56-500 Syców</b>	
<div></div>		<div></div>	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4507 E Klatka-Parcice-Chrobel			
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4507 E oraz 4715E w m. Parcice, pow. wieruszowski			
Stwierdziło	Inne i Nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Paweł Bielecki	111/DOŚ/08	
Opracował	mgr inż. Patryk Szumilas	/spec. elektryczna/	<div></div>
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Kucharska	asystent projektanta	
Stadium: PB	Branża: Elektryczna	Skala 1:100 [m]	Rysunek nr 4.2 Data: 10.08.2017 r.

Wszystkie elementy typowe wg. katalogów wykonane ze stali ocynkowanej. Podane na rysunkach wymiary są orientacyjne. Wszystkie konstrukcje i fundamenty wykonane i posadowiec zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez producenta. Producent ze względu na zastosowanie własnych technologii produkcji decyduje o zabudowaniu konstrukcji. Dane wysokościowe odczytać z planszy zbiorczej Projektu Zagospodarowania. Maszty muszą posiadać indywidualne uziomy