

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka – Parcice - Chorobel

Lokalizacja: Powiat wierszowski, Gmina Wieruszów, Gmina Czastary
Km 0+000 – km 13+284

Inwestor: Powiat Wieruszowski
Ul. Rynek 1-7
98-400 Wieruszów

Opracował: mgr inż. Grzegorz Zagórny

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji.....	4
4. Stan istniejący.....	4
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	4
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu.....	4
▪ Parametry techniczne drogi.....	4
5. Stan projektowany.....	5
6. Uwagi końcowe.....	6
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6
8. Zestawienie znaków- załącznik.....	7
B. Część rysunkowa.....	7

Projektowanie i Nadzory Inwestorskie
Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111
56-500 Syców
projektowanie.gz@gmail.com

Wrzesień 2017

KARTA UZGODNIENÍ

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.
- Wizję lokalną

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4507E na odcinku od m. Klatka do granicy powiatu wieruszowskiego (m. Chorobel). Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, na podstawie którego zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu wieruszowskiego na terenie gminy Wieruszów oraz Czastary. Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową od km 0+000 do km 13+284.

Lokalizację zakresu opracowania przedstawiono na rysunku nr 1

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku obejmującym niniejsze opracowanie występuje oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia BRD. Oznakowanie jest niekompletne, w stanie złym, wymaga wymiany lub uzupełnienia.

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa 5705E z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni jest drogą o małym natężeniu ruchu (na odcinku Klatka – Parcice). Ruch w większości generowany jest przez pojazdy mieszkańców miejscowości leżących przy przebudowywanej drodze oraz pojazdy zaopatrzenia.

Ruch na odcinku Parcice – granica powiatów można określić jako średni. Droga stanowi połączenie pomiędzy powiatami: wieruszowskim i wieluńskim.

▪ Parametry techniczne drogi

Droga powiatowa jest drogą o szerokości średnio 5,5m, o ruchu dwukierunkowym. Na przeważającym odcinku znajdują się pobocza z rowami przydrożnym. W miejscowościach znajdują się jednostronne chodniki oraz jednostronne pobocza z rowami (Klatka, Chorobel, częściowo Parcice) lub obustronne chodniki (Parcice).

Stan nawierzchni na odcinku Klatka – Parcice jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym wymagającym natychmiastowego remontu. Nawierzchnia na odcinku Parcice – granica powiatu jest w średnim stanie technicznym.

Na całym odcinku występują liczne zastoiska wody, ubytki i nierówności nawierzchni. Chodniki są w średnim stanie technicznym, wymagają przebudowy.

5. Stan projektowany

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku drogi powiatowej nr 4507E (Klatka – Chorobel).

Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego oraz przewidywanego zwiększonego ruchu na DP4507E w pobliżu ronda w m. Klatka, projektuje się montaż znaku aktywnego D-6 wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych. Zastosowanie dobrze widocznego znaku (mrugającego symbolu pieszego) oraz górnego oświetlenia przejścia dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Dzięki temu rozwiązaniu kierowcy będą ze znacznej odległości informowani o możliwości pojawienia się pieszego. Osoby znajdujące się na przejściu dla pieszych będą w pełni oświetleni (zastosowanie górnego oświetlenia w osi przejścia dla pieszych), co również przełoży się na ich bezpieczeństwo szczególnie w okresach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

W m. Parcice, w pobliżu szkoły i kościoła konieczne są rozwiązania wpływające na bezpieczeństwo dzieci, mieszkańców. Często w tym miejscu występowały zdarzenia z udziałem pieszych i pojazdów. Wpływ na zdarzenia mógł mieć brak organizacji ruchu na dwóch rozległych skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi. W celu zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się wprowadzić oznakowanie kanalizujące ruch w obrębie skrzyżowań.

Na drodze gminnej po stronie południowej projektuje się powierzchnie wyłączane z ruchu wymuszające na kierujących pojazdami właściwe (pod kątem prostym) ustawienie się względem drogi powiatowej (możliwość obserwacji drogi powiatowej) co umożliwi bezpieczny wjazd na drogę powiatową.

W celu bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z drogi gminnej znajdującej się po stronie północnej drogi 4507E projektuje się lewoskręt na DP4507E oraz powierzchnie wyłączane z ruchu na drodze gminnej. Dodatkowo z kierunku m. Chorobel projektuje się radarowy wyświetlacz prędkości.

Droga powiatowa nr 4507E łączy się z drogą powiatową nr 4715E w m. Parcice. DP 4507E na tym skrzyżowaniu traci ciągłość jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Z związku z tym oraz z powodu ograniczonej widoczności skrzyżowanie na skrzyżowaniu dochodzi często do zdarzeń drogowych. W celu poprawienia bezpieczeństwa projektuje się

oznakowanie, umożliwiające montaż sygnalizacji świetlnej. W tym celu projektuje się usunięcie istniejących szykan wraz z oznakowaniem.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających z komunikacji zbiorowej (w dużej części przez dzieci uczęszczające do szkoły) projektuje się na 7 z 12 przystanków autobusowych perony o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Perony o nawierzchni przystankowe projektuje się w następujących lokalizacjach: Krajanka (km 7+110P, 7+115L), Parcice (8+635P, 8+640L, 9+790P, 10+505P, 10+535L).

Projekt uwzględnia oznakowanie pionowe i poziome ciągów pieszo rowerowych w m. Klatka i Parcice.

Na odcinkach niebezpiecznych zakrętów projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych. Ponadto projektuje się oznakowanie pionowe U-3 na dwóch niebezpiecznych zakrętach od km 4+700 – do km 4+900.

Oznakowanie poziome projektuje się również na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.

Wszystkie rozwiązania uwzględnione w projekcie powinny się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

6. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II generacji, zgodnie z *„Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)”* i *„Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)”*

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia rzeczowej inwestycji. Szacowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to rok 2018.

8. Zestawienie znaków- załącznik

Opracował:

B. Część rysunkowa

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki przedstawiające poszczególne etapy tymczasowej organizacji ruchu opisane w poprzednich częściach opisu:

Rys. 1: Plan orientacyjny - skala 1:25 000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:1000