

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-10.10.01p	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl	1
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym		
		3,41807	km	3,418
			razem	3,418
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm do późniejszego wbudowania		
		6327	m2	6.327
			razem	6.327
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>				
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm i 60 cm		
		6+8+9+4,5+5+11+15+11+12+9+8+4+11+5+9+6+5+4+4+5+8+2+3+5+4+8+8+9+7+4+5+6+6+7+7+7+7+5+8+6+16+22+3+21	m	341,5
			razem	341,5
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą, 50% do ponownego wbudowania.		
		621+8+15+22+15+8+5+6+14+14+8+7+9+6+7+150	m	915
			razem	915
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem do ponownego wbudowania		
		0,3x620+750x0,3+505x1,3	m2	1.067,5
			razem	1.067,5
7	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm		
		23x4+8x9+16x3+7x4+9x3+12x2,5	m2	297
			razem	297
8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm, transport do 3 km		
		12x4+15x3+8x2,5+11x3+15x2,5+13x2,5+14x2,4	m2	249,6
			razem	249,6
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej, 50% do ponownego wbudowania		
		760+50+2x515	m	1.840
			razem	1.840
10	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6cm		
		5,5x4+18+5,5+160	m	205,5
			razem	205,5
11	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 6cm (Materiał do MCE)		
		3418,07x5,5	m2	18.799,385
			razem	18.799,385
<b>3. Odwodnienie</b>				
12	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm		
		130,5	m2	130,5
			razem	130,5
13	D-02.03.01	Zagęszczanie ubijakami mechanicznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II (50% piasek zakupiony przez wykonawcę, 50% grunt rodzimy)		
		129,0	m3	129
			razem	129
14	D-04.06.01b	Podłoża betonowe C12/15 o grubości 15cm pod studzienki wpustowe		
		5,692	m2	5,692
			razem	5,692
15	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust podkrawężnikowy boczny D400		
		29	szt	29

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	29
16	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust deszczowy prostokątny D400		
		6	szt	6
			razem	6
17	D - 03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite o średnicy zewnętrznej 160mm łączone na wcisk		
		261	m	261
			razem	261
18	D-03.01.03 b	Odtworzenie rowu trapezowego z transportem urobku		
		6531	m	6.531
			razem	6.531
19	D-06.01.01	Umocnienie rowu, koryta krakowskie lub elementy równowazne		
		1180	m	1.180
			razem	1.180
20	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi 10-15t na odległość 1km, wykonanie rowów przydrożnych, materiał dostarczony przez wykonawcę		
		490,5	m <sup>3</sup>	490,5
			razem	490,5
21	D-02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp, grunt kategorii I-II		
		591,5	m <sup>3</sup>	591,5
			razem	591,5
22	D-02.00.01	Wykopy liniowe ze skarpami o szerokości dna do 1,0m o głębokości do 1,0 m w gruncie kategorii I-II, przykanaliki		
		104,4	m <sup>3</sup>	104,4
			razem	104,4
23	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wylot przykanalików		
		43,5	m <sup>2</sup>	43,5
			razem	43,5
24	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 400 mm, wraz z rozbiórką istniejących i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 15 cm		
		1321,5	m	1.321,5
			razem	1.321,5
25	D-03.01.03a	Ścianki czołowe prefabrykowane fi 400 mm		
		212	szt	212
			razem	212
26	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 600 mm, wraz z rozbiórką istniejącego i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 25 cm, umocnienie ścianek z kostki granitowej		
			m	10
27	D-03.02.01	Studnia murowana z bloczków betonowych na zaprawie betonowej + właz D400		
			szt	2
28	D-08.05.00	Ściek prefabrykowany trapezowy wraz z ławą betonową C12/15		
		100	m	100
			razem	100
29	D-08.05.00	Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm na ławie betonowej C12/15		
		520+440	m	960
			razem	960
		<b>4. Ciąg pieszo rowerowy/Chodnik</b>		
30	D-04.01.01	Koryta o głębokości do 25 cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-II z wywozem urobku,		
		1449,71x1,1+445,85x2,23+29,94x2,23+143,27x0,8+20+50x2,23+2,5x15	m <sup>2</sup>	2.939,309
			razem	2.939,309

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	
31	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej			
		2045,3	m	2.045,3	
			razem	m	2.045,3
32	D-08.01.01	Przełożenie krawężnika 15x30			
		2	m	2	
			razem	m	2
33	D-08.01.01	Krawężniki betonowe, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej			
		15x30 805,5+445,85+621+150+29+36+15-470	m	1.632,35	
		15x22 71,5+206,5+171+82+49	m	580	
			razem	m	2.212,35
34	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 15 cm			
		1566,2	m2	1.566,2	
			razem	m2	1.566,2
35	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm			
			m2	1.501,9	
36		Przełożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej			
		1000	m2	1.000	
			razem	m2	1.000
37	D-10.07.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa			
		zjazdy 60,5+153,1+606,3+251	m2	1.070,9	
			razem	m2	1.070,9
38	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem			
		chodnik 621x0,8+805,5x1,2+445,85x2+141x2	m2	2.637,1	
		zjazdy -1070,9	m2	-1.070,9	
			razem	m2	1.566,2
		<b>5. Zjazdy bitumiczne</b>			
39	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku			
		1900,89+233+80	m2	2.213,89	
			razem	m2	2.213,89
40	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm			
		1900,89+233+80	m2	2.213,89	
			razem	m2	2.213,89
41	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm			
		1900,89+233	m2	2.133,89	
			razem	m2	2.133,89
42	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm			
		1900,89+233+30	m2	2.163,89	
			razem	m2	2.163,89
43	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2			
		(1900,89+233+30)x2	m2	4.327,78	
			razem	m2	4.327,78
		<b>6. Zjazdy z kruszywa</b>			
44	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku			
		361,95+394,6	m2	756,55	
			razem	m2	756,55

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
45	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 361,95+394,6	m2	756,55
		<b>7. Konstrukcja drogi</b>	razem	m2 756,55
46	D-05.03.05a	Warstwa ściernalna AC11S o grubości 4 cm (3418,07-410)x5,5	m2	16.544,385
			razem	m2 16.544,385
47	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm (3418,07-410)x5,6	m2	16.845,192
			razem	m2 16.845,192
48	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 ((3418,07-410)x5,6)x2	m2	33.690,384
			razem	m2 33.690,384
49	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm (3418,07-410)x5,8	m2	17.446,806
			razem	m2 17.446,806
50	D-04.01.01	Koryta o głębokości 15 cm pod pobocza, z wywozem urobku (3418,07)x2x0,75-1410x0,75	m2	4.069,605
			razem	m2 4.069,605
51	D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm, warstwa dolna (3418,07)x2x0,75-1410x0,75	m2	4.069,605
			razem	m2 4.069,605
		<b>8. Urządzenia obce</b>		
52	D-01.03.04	Ułożenie dwudzielnych rur osłonowych typu arota I10 mm 100	m	100
			razem	m 100
53	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 49	szt	49
			razem	szt 49
54	D-03.02.01a	Regulacja pionowa włączów kanałowych 68	szt	68
			razem	szt 68
55	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 28	szt	28
			razem	szt 28
	D-03.02.01a	<b>9. Zagospodarowanie terenu</b>		
56	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 721	m2	721
			razem	m2 721
		<b>10. Oznakowanie</b>		
57	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do pionowych znaków drogowych 75	szt	75
			razem	szt 75
58	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2 96	szt	96
			razem	szt 96
59	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, wykonywane mechanicznie		

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		734,20	m2	734,2
			razem	734,2
60		Tablica świetlna LED o zmiennej treści	m2	
		1	szt	1
			razem	1
61		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z drogą powiatową w m. Parcice		
		1	komplet	1
			razem	komplet
				1