

## Kosztorys ofertowy

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)
Rodzaj robót	Przebudowa
Branża	Drogowa
Kod CPV	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Inwestor	Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

---

Sporządził :

---

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-10.10.01p	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl	1
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 3,41807	km	3,418
		razem	km	3,418
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm do późniejszego wbudowania 6327	m2	6.327
		razem	m2	6.327
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>				
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm i 60 cm 6+8+9+4,5+5+11+15+11+12+9+8+4+11+5+9+6+5+4+4+5+8+2+3+5+4+8+8+9+7+4+5+6+6+7+7+7+7+5+8+6+16+22+3+21	m	341,5
		razem	m	341,5
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą, 50% do ponownego wbudowania. 621+8+15+22+15+8+5+6+14+14+8+7+9+6+7+150	m	915
		razem	m	915
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem do ponownego wbudowania 0,3x620+750x0,3+505x1,3	m2	1.067,5
		razem	m2	1.067,5
7	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm 23x4+8x9+16x3+7x4+9x3+12x2,5	m2	297
		razem	m2	297
8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm, transport do 3 km 12x4+15x3+8x2,5+11x3+15x2,5+13x2,5+14x2,4	m2	249,6
		razem	m2	249,6
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej, 50% do ponownego wbudowania 760+50+2x515	m	1.840
		razem	m	1.840
10	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6cm 5,5x4+18+5,5+160	m	205,5
		razem	m	205,5
11	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 6cm (Materiał do MCE) 3418,07x5,5	m2	18.799,385
		razem	m2	18.799,385
<b>3. Odwodnienie</b>				
12	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm 130,5	m2	130,5
		razem	m2	130,5
13	D-02.03.01	Zagęszczanie ubijakami mechanicznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II (50% piasek zakupiony przez wykonawcę, 50% grunt rodzimy) 129,0	m3	129
		razem	m3	129
14	D-04.06.01b	Podłoża betonowe C12/15 o grubości 15cm pod studzienki wpustowe 5,692	m2	5,692
		razem	m2	5,692
15	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust podkrawężnikowy boczny D400 29	szt	29

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	szt	29
16	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust deszczowy prostokątny D400		
		6	szt	6
		razem	szt	6
17	D - 03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite o średnicy zewnętrznej 160mm łączone na wcisk		
		261	m	261
		razem	m	261
18	D-03.01.03 b	Odtworzenie rowu trapezowego z transportem urobku		
		6531	m	6.531
		razem	m	6.531
19	D-06.01.01	Umocnienie rowu, koryta krakowskie lub elementy równoważne		
		1180	m	1.180
		razem	m	1.180
20	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowładocowymi 10-15t na odległość 1km, wykonanie rowów przydrożnych, materiał dostarczony przez wykonawcę		
		490,5	m <sup>3</sup>	490,5
		razem	m <sup>3</sup>	490,5
21	D-02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp, grunt kategorii I-II		
		591,5	m <sup>3</sup>	591,5
		razem	m <sup>3</sup>	591,5
22	D-02.00.01	Wykopy liniowe ze skarpami o szerokości dna do 1,0m o głębokości do 1,0 m w gruncie kategorii I-II, przykanaliki		
		104,4	m <sup>3</sup>	104,4
		razem	m <sup>3</sup>	104,4
23	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wylot przykanalików		
		43,5	m <sup>2</sup>	43,5
		razem	m <sup>2</sup>	43,5
24	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 400 mm, wraz z rozbiórką istniejących i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 15 cm		
		1321,5	m	1.321,5
		razem	m	1.321,5
25	D-03.01.03a	Ścianki czołowe prefabrykowane fi 400 mm		
		212	szt	212
		razem	szt	212
26	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 600 mm, wraz z rozbiórką istniejącego i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 25 cm, umocnienie ścianek z kostki granitowej		
			m	10
27	D-03.02.01	Studnia murowana z bloczków betonowych na zaprawie betonowej + właz D400		
			szt	2
28	D-08.05.00	Ściek prefabrykowany trapezowy wraz z ławą betonową C12/15		
		100	m	100
		razem	m	100
29	D-08.05.00	Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm na ławie betonowej C12/15		
		520+440	m	960
		razem	m	960
		<b>4. Ciąg pieszo rowerowy/Chodnik</b>		
30	D-04.01.01	Koryta o głębokości do 25 cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-II z wywozem urobku,		
		1449,71x1,1+445,85x2,23+29,94x2,23+143,27x0,8+20+50x2,23+2,5x15	m <sup>2</sup>	2.939,309
		razem	m <sup>2</sup>	2.939,309

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
31	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej  2045,3	m	2.045,3
			razem	m
32	D-08.01.01	Przełożenie krawężnika 15x30  2	m	2
			razem	m
33	D-08.01.01	Krawężniki betonowe, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x30 805,5+445,85+621+150+29+36+15-470 15x22 71,5+206,5+171+82+49	m	1.632,35
			m	580
			razem	m
34	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 15 cm  1566,2	m2	1.566,2
			razem	m2
35	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	1.501,9
36		Przełożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  1000	m2	1.000
			razem	m2
37	D-10.07.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa  zjazdy 60,5+153,1+606,3+251	m2	1.070,9
			razem	m2
38	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem  chodnik 621x0,8+805,5x1,2+445,85x2+141x2 zjazdy -1070,9	m2	2.637,1
			m2	-1.070,9
			razem	m2
<b>5. Zjazdy bitumiczne</b>				
39	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  1900,89+233+80	m2	2.213,89
			razem	m2
40	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  1900,89+233+80	m2	2.213,89
			razem	m2
41	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm  1900,89+233	m2	2.133,89
			razem	m2
42	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm  1900,89+233+30	m2	2.163,89
			razem	m2
43	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  (1900,89+233+30)x2	m2	4.327,78
			razem	m2
<b>6. Zjazdy z kruszywa</b>				
44	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  361,95+394,6	m2	756,55
			razem	m2

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
45	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  361,95+394,6	m2	756,55
		razem	m2	756,55
<b>7. Konstrukcja drogi</b>				
46	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm  (3418,07-410)x5,5	m2	16.544,385
		razem	m2	16.544,385
47	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm  (3418,07-410)x5,6	m2	16.845,192
		razem	m2	16.845,192
48	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  ((3418,07-410)x5,6)x2	m2	33.690,384
		razem	m2	33.690,384
49	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm  (3418,07-410)x5,8	m2	17.446,806
		razem	m2	17.446,806
50	D-04.01.01	Koryta o głębokości 15 cm pod pobocza, z wywozem urobku  (3418,07)x2x0,75-1410x0,75	m2	4.069,605
		razem	m2	4.069,605
51	D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm, warstwa dolna  (3418,07)x2x0,75-1410x0,75	m2	4.069,605
		razem	m2	4.069,605
<b>8. Urządzenia obce</b>				
52	D-01.03.04	Ułożenie dwudzielnych rur osłonowych typu arota 110 mm  100	m	100
		razem	m	100
53	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych  49	szt	49
		razem	szt	49
54	D-03.02.01a	Regulacja pionowa włazów kanałowych  68	szt	68
		razem	szt	68
55	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  28	szt	28
		razem	szt	28
D-03.02.01a	<b>9. Zagospodarowanie terenu</b>			
56	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  721	m2	721
		razem	m2	721
<b>10. Oznakowanie</b>				
57	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do pionowych znaków drogowych  75	szt	75
		razem	szt	75
58	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2  96	szt	96
		razem	szt	96
59	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, wykonywane mechanicznie		

**Przedmiar**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		734,20	m2	734,2
		razem	m2	734,2
60		Tablica świetlna LED o zmiennej treści		
		1	szt	1
		razem	szt	1
61		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z drogą powiatową w m. Parcice		
		1	komplet	1
		razem	komplet	1

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>						
1	D-10.10.01p	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl	1		
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  3,41807 = 3,418	km	3,418		
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm do późniejszego wbudowania  6327 = 6.327	m2	6.327		
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>						
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm i 60 cm  6+8+9+4,5+5+11+15+11+12+9+8+4+11+5+9+6+5+4+4+5+8+2+3+5+4+8+8+9+7+4+5+6+6+6+7+7+7+5+8+6+16+22+3+21 = 341,5	m	341,5		
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą, 50% do ponownego wbudowania.  621+8+15+22+15+8+5+6+14+14+8+7+9+6+7+150 = 915	m	915		
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem do ponownego wbudowania  0,3x620+750x0,3+505x1,3 = 1.067,5	m2	1.067,5		
7	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm  23x4+8x9+16x3+7x4+9x3+12x2,5 = 297	m2	297		
8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm, transport do 3 km  12x4+15x3+8x2,5+11x3+15x2,5+13x2,5+14x2,4 = 249,6	m2	249,6		
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej, 50% do ponownego wbudowania  760+50+2x515 = 1.840	m	1.840		
10	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6cm  5,5x4+18+5,5+160 = 205,5	m	205,5		
11	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 6cm (Materiał do MCE)  3418,07x5,5 = 18.799,385	m2	18.799,385		
<b>3. Odwodnienie</b>						
12	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm  130,5 = 130,5	m2	130,5		
13	D-02.03.01	Zagęszczanie ubijakami mechanicznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II (50% piasek zakupiony przez wykonawcę, 50% grunt rodzimy)  129,0 = 129	m3	129		
14	D-04.06.01b	Podłoża betonowe C12/15 o grubości 15cm pod studzienki wpustowe  5,692 = 5,692	m2	5,692		
15	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust podkrawężnikowy boczny D400	szt	29		

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		29 = 29				
16	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust deszczowy prostokątny D400  6 = 6	szt	6		
17	D - 03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite o średnicy zewnętrznej 160mm łączone na wcisk  261 = 261	m	261		
18	D-03.01.03 b	Odtworzenie rowu trapezowego z transportem urobku  6531 = 6.531	m	6.531		
19	D-06.01.01	Umocnienie rowu, koryta krakowskie lub elementy równoważne  1180 = 1.180	m	1.180		
20	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość 1km, wykonanie rowów przydrożnych, materiał dostarczony przez wykonawcę  490,5 = 490,5	m <sup>3</sup>	490,5		
21	D-02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp, grunt kategorii I-II  591,5 = 591,5	m <sup>3</sup>	591,5		
22	D-02.00.01	Wykopy liniowe ze skarpmi o szerokości dna do 1,0m o głębokości do 1,0 m w gruncie kategorii I-II, przykanaliki  104,4 = 104,4	m <sup>3</sup>	104,4		
23	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wylot przykanalików  43,5 = 43,5	m <sup>2</sup>	43,5		
24	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 400 mm, wraz z rozbiórką istniejących i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 15 cm  1321,5 = 1.321,5	m	1.321,5		
25	D-03.01.03a	Ścianki czołowe prefabrykowane fi 400 mm  212 = 212	szt	212		
26	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 600 mm, wraz z rozbiórką istniejącego i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 25 cm, umocnienie ścianek z kostki granitowej	m	10		
27	D-03.02.01	Studnia murowana z bloczków betonowych na zaprawie betonowej + właz D400	szt	2		
28	D-08.05.00	Ściek prefabrykowany trapezowy wraz z ławą betonową C12/15  100 = 100	m	100		
29	D-08.05.00	Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm na ławie betonowej C12/15  520+440 = 960	m	960		
<b>4. Ciąg pieszo rowerowy/Chodnik</b>						
30	D-04.01.01	Koryta o głębokości do 25 cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-II z wywozem urobku,  1449,71x1,1+445,85x2,23+29,94x2,23+143,27x0,8+20+50x2,23+2,5x15 = 2.939,309	m <sup>2</sup>	2.939,309		



## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
31	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej  2045,3 = 2.045,3	m	2.045,3		
32	D-08.01.01	Przełożenie krawężnika 15x30  2 = 2	m	2		
33	D-08.01.01	Krawężniki betonowe, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x30 805,5+445,85+621+150+29+36+15-470 = 1.632,35 15x22 71,5+206,5+171+82+49 = 580	m	2.212,35		
34	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 15 cm  1566,2 = 1.566,2	m <sup>2</sup>	1.566,2		
35	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	1.501,9		
36		Przełożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  1000 = 1.000	m <sup>2</sup>	1.000		
37	D-10.07.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa  zjazdy 60,5+153,1+606,3+251 = 1.070,9	m <sup>2</sup>	1.070,9		
38	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem  chodnik 621x0,8+805,5x1,2+445,85x2+141x2 = 2.637,1 zjazdy -1070,9 = -1.070,9	m <sup>2</sup>	1.566,2		
<b>5. Zjazdy bitumiczne</b>						
39	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  1900,89+233+80 = 2.213,89	m <sup>2</sup>	2.213,89		
40	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  1900,89+233+80 = 2.213,89	m <sup>2</sup>	2.213,89		
41	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm  1900,89+233 = 2.133,89	m <sup>2</sup>	2.133,89		
42	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm  1900,89+233+30 = 2.163,89	m <sup>2</sup>	2.163,89		
43	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m <sup>2</sup>  (1900,89+233+30)x2 = 4.327,78	m <sup>2</sup>	4.327,78		
<b>6. Zjazdy z kruszywa</b>						
44	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  361,95+394,6 = 756,55	m <sup>2</sup>	756,55		
45	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	756,55		

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		361,95+394,6 = 756,55				
		<b>7. Konstrukcja drogi</b>				
46	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm  (3418,07-410)x5,5 = 16.544,385	m2	16.544,385		
47	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm  (3418,07-410)x5,6 = 16.845,192	m2	16.845,192		
48	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  ((3418,07-410)x5,6)x2 = 33.690,384	m2	33.690,384		
49	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm  (3418,07-410)x5,8 = 17.446,806	m2	17.446,806		
50	D-04.01.01	Koryta o głębokości 15 cm pod pobocza, z wywozem urobku  (3418,07)x2x0,75-1410x0,75 = 4.069,605	m2	4.069,605		
51	D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm, warstwa dolna  (3418,07)x2x0,75-1410x0,75 = 4.069,605	m2	4.069,605		
		<b>8. Urządzenia obce</b>				
52	D-01.03.04	Ułożenie dwudzielnych rur osłonowych typu arota 110 mm  100 = 100	m	100		
53	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych  49 = 49	szt	49		
54	D-03.02.01a	Regulacja pionowa wążów kanałowych  68 = 68	szt	68		
55	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  28 = 28	szt	28		
	D-03.02.01a	<b>9. Zagospodarowanie terenu</b>				
56	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  721 = 721	m2	721		
		<b>10. Oznakowanie</b>				
57	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do pionowych znaków drogowych  75 = 75	szt	75		
58	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2  96 = 96	szt	96		
59	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, wykonywane mechanicznie  734,20 = 734,2	m2	734,2		
60		Tablica świetlna LED o zmiennej treści	szt	1		

**Kosztorys ofertowy**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 3 km 9+755,17 – km 13+173,24)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1 = 1				
61		Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z drogą powiatową w m. Parcice	komplet	1		
		1 = 1				
		Razem				
		Podatek VAT 23%				
		<b>Ogółem kosztorys</b>				