

## Kosztorys ofertowy

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)
Rodzaj robót	Przebudowa
Branża	Drogowa
Kod CPV	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Inwestor	Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

---

Sporządził :

---

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-10.10.01p	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl	1
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 3,42442	km	3,424
		razem	km	3,424
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm do późniejszego wbudowania 8568	m2	8.568
		razem	m2	8.568
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>				
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm 8+6+7+9+4+6+6,5+7+8+8	m	69,5
		razem	m	69,5
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą 9+7+5+8+6	m	35
		razem	m	35
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3x6+3x4+4x2,5	m2	40
		razem	m2	40
7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x5cm na podsypce cementowo-piaskowej (ułożenie na paletach dostarczenie do miejsca wskazanego przez inwestora, transport do 3 km) 2,5x5	m2	12,5
		razem	m2	12,5
8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm 7x3	m2	21
		razem	m2	21
9	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm, transport do 3 km 9x3,5+6x3+9x3+7x3+3x4	m2	109,5
		razem	m2	109,5
10	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach, na podsypce piaskowej wraz z ławą 8+8+7+6+7+15+19	m	70
		razem	m	70
11	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej 7+9+11+14+10+15	m	66
		razem	m	66
12	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6cm 5,5+8	m	13,5
		razem	m	13,5
13	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 6cm (Materiał do MCE) 3424,39x5,5	m2	18.834,145
		razem	m2	18.834,145
<b>3. Odwodnienie</b>				
14	D-08.05.01	Ściek z kostki betonowej szerokości 20 cm na ławie betonowej C12/15 214,5	m	214,5
		razem	m	214,5
15	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm 1x0,5x9x8	m2	36
		razem	m2	36

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
16	D-02.03.01	Zagęszczanie ubijakami mechanicznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II (50% piasek zakupiony przez wykonawcę, 50% grunt rodzimy)		
		72	m3	72
		razem	m3	72
17	D-04.06.01b	Podłoża betonowe C12/15 o grubości 15cm pod studzienki wpustowe		
		3,14x0,25x0,25x8	m2	1,57
		razem	m2	1,57
18	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust podkrawężnikowy boczny D400		
		8	szt	8
		razem	szt	8
19	D - 03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite o średnicy zewnętrznej 160mm łączone na wcisk		
		8x9	m	72
		razem	m	72
20	D-03.01.03 b	Odtworzenie rowu trapezowego z transportem urobku		
		3122+3409	m	6.531
		razem	m	6.531
21	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość 1km, wykonanie rowów przydrożnych, materiał dostarczony przez wykonawcę		
		620,5	m3	620,5
		razem	m3	620,5
22	D-02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp, grunt kategorii I-II		
		685,2	m3	685,2
		razem	m3	685,2
23	D-02.00.01	Wykopy liniowe ze skarpami o szerokości dna do 1,0m o głębokości do 1,0 m w gruncie kategorii I-II, przykanaliki		
		0,4x1x9x8	m3	28,8
		razem	m3	28,8
24	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wylot przykanalików		
		1,5x8	m2	12
		razem	m2	12
25	D-03.01.03a	Regulacja istniejącego przepustu		
		1	szt	1
		razem	szt	1
26	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 400 mm, wraz z rozbiórką istniejących i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 15 cm		
		422,5	m	422,5
		razem	m	422,5
27	D-03.01.03a	Prefabrykowane ścianki czołowe betonowe, prefabrykowane		
		48	szt	48
		razem	szt	48
<b>4. Ciąg pieszo rowerowy</b>				
28	D-04.01.01	Koryta o głębokości do 25 cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-II z wywozem urobku,		
		591x2,73	m2	1.613,43
		razem	m2	1.613,43
29	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy fundamentowej		
		591+2+2,5+14x0,3+5x0,2+2,5x2	m	605,7

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	
			razem	m	605,7
30	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15x30, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x30 591-98		m	493
			razem	m	493
31	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15x22, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x22 8,5+5+4,5+5+4,5+5+4+3+5+4+5,5+5+5,5+6+4+3,5+4,5+9+6,5		m	98
			razem	m	98
32	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 15 cm  2,5x493		m2	1.232,5
			razem	m2	1.232,5
33	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  278,75+30		m2	308,75
			razem	m2	308,75
34	D-10.07.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa  278,75+30		m2	308,75
			razem	m2	308,75
35	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem  493x2,5		m2	1.232,5
			razem	m2	1.232,5
<b>5. Zjazdy bitumiczne</b>					
36	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  507,8+60+93,6+40		m2	701,4
			razem	m2	701,4
37	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  507,8+60+93,6+40		m2	701,4
			razem	m2	701,4
38	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm  507,8+93,6		m2	601,4
			razem	m2	601,4
39	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm  507,8+93,6+40		m2	641,4
			razem	m2	641,4
40	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  (507,8+93,6+40)x2		m2	1.282,8
			razem	m2	1.282,8
<b>6. Zjazdy z kruszywa</b>					
41	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  291+278,75		m2	569,75
			razem	m2	569,75
42	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  291+278,75		m2	569,75
			razem	m2	569,75
<b>7. Konstrukcja drogi</b>					
43	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC11S o grubości 4 cm			

## Przedmiar

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		3424,39x5,5	m2	18.834,145
		razem	m2	18.834,145
44	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm		
		3424,39x5,6	m2	19.176,584
		razem	m2	19.176,584
45	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2		
		(3424,39x5,6)x2	m2	38.353,168
		razem	m2	38.353,168
46	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm		
		3424,39x5,8	m2	19.861,462
		razem	m2	19.861,462
47	D-04.01.01	Koryta o głębokości 15 cm pod pobocza, z wywozem urobku		
		(3424+2833)x0,75	m2	4.692,75
		razem	m2	4.692,75
48	D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm, warstwa dolna		
		(3424+2833)x0,75	m2	4.692,75
		razem	m2	4.692,75
		<b>8. Urządzenia obce</b>		
49	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych		
		9	szt	9
		razem	szt	9
50	D-03.02.01a	Regulacja pionowa wążów kanałowych		
		6	szt	6
		razem	szt	6
51	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych		
		4	szt	4
		razem	szt	4
		<b>9. Zagospodarowanie terenu</b>		
52	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm		
		600	m2	600
		razem	m2	600
		<b>10. Oznakowanie</b>		
53	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do pionowych znaków drogowych		
		18	szt	18
		razem	szt	18
54	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2		
		20	szt	20
		razem	szt	20
55	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, wykonywane mechanicznie		
		734,20	m2	734,2
		razem	m2	734,2
56		Oświetlenie przejścia dla pieszych		
		1	szt	1
		razem	szt	1

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>						
1	D-10.10.01p	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl	1		
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  $3,42442 = 3,424$	km	3,424		
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm do późniejszego wbudowania  $8568 = 8.568$	m2	8.568		
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>						
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm  $8+6+7+9+4+6+6,5+7+8+8 = 69,5$	m	69,5		
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą  $9+7+5+8+6 = 35$	m	35		
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  $3x6+3x4+4x2,5 = 40$	m2	40		
7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x5cm na podsypce cementowo-piaskowej (ułożenie na paletach dostarczenie do miejsca wskazanego przez inwestora, transport do 3 km)  $2,5x5 = 12,5$	m2	12,5		
8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm  $7x3 = 21$	m2	21		
9	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości do 15cm, transport do 3 km  $9x3,5+6x3+9x3+7x3+3x4 = 109,5$	m2	109,5		
10	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach, na podsypce piaskowej wraz z ławą  $8+8+7+6+7+15+19 = 70$	m	70		
11	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej  $7+9+11+14+10+15 = 66$	m	66		
12	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6cm  $5,5+8 = 13,5$	m	13,5		
13	D-01.02.04	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 6cm (Materiał do MCE)  $3424,39x5,5 = 18.834,145$	m2	18.834,145		
<b>3. Odwodnienie</b>						
14	D-08.05.01	Ściek z kostki betonowej szerokości 20 cm na ławie betonowej C12/15  $214,5 = 214,5$	m	214,5		
15	D - 03.02.01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm  $1x0,5x9x8 = 36$	m2	36		

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
16	D-02.03.01	Zagęszczanie ubijakami mechanicznymi nasypów w gruncie sypkim kategorii I-II (50% piasek zakupiony przez wykonawcę, 50% grunt rodzimy)  72 = 72	m3	72		
17	D-04.06.01b	Podłoża betonowe C12/15 o grubości 15cm pod studzienki wpustowe  3,14x0,25x0,25x8 = 1,57	m2	1,57		
18	D - 03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna prefabrykowana betonowa o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wpust podkrawężnikowy boczny D400  8 = 8	szt	8		
19	D - 03.02.01	Kanały z rur PVC SN 8 lite o średnicy zewnętrznej 160mm łączone na wcisk  8x9 = 72	m	72		
20	D-03.01.03 b	Odtworzenie rowu trapezowego z transportem urobku  3122+3409 = 6.531	m	6.531		
21	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 10-15t na odległość 1km, wykonanie rowów przydrożnych, materiał dostarczony przez wykonawcę  620,5 = 620,5	m3	620,5		
22	D-02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp, grunt kategorii I-II  685,2 = 685,2	m3	685,2		
23	D-02.00.01	Wykopy liniowe ze skarpmi o szerokości dna do 1,0m o głębokości do 1,0 m w gruncie kategorii I-II, przykanaliki  0,4x1x9x8 = 28,8	m3	28,8		
24	D-06.01.01	Umocnienie skarp rowu z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, wylot przykanalików  1,5x8 = 12	m2	12		
25	D-03.01.03a	Regulacja istniejącego przepustu  1 = 1	szt	1		
26	D-03.01.03a	Przepusty PEHD 400 mm, wraz z rozbiórką istniejących i zasypaniem, ława pod przepusty z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 15 cm  422,5 = 422,5	m	422,5		
27	D-03.01.03a	Prefabrykowane ścianki czołowe betonowe, prefabrykowane  48 = 48	szt	48		
<b>4. Ciąg pieszo rowerowy</b>						
28	D-04.01.01	Koryta o głębokości do 25 cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-II z wywozem urobku,  591x2,73 = 1.613,43	m2	1.613,43		
29	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy fundamentowej  591+2+2,5+14x0,3+5x0,2+2,5x2 = 605,7	m	605,7		

## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
30	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15x30, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x30 591-98 = 493	m	493		
31	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15x22, z wykonaniem ławy betonowej z oporem (beton C12/15), na podsypce cementowo-piaskowej  15x22 8,5+5+4,5+5+4,5+5+4+3+5+4+5,5+5+5,5+6+4+3,5+4,5+9+6,5 = 98	m	98		
32	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 15 cm  2,5x493 = 1.232,5	m2	1.232,5		
33	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  278,75+30 = 308,75	m2	308,75		
34	D-10.07.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa  278,75+30 = 308,75	m2	308,75		
35	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem  493x2,5 = 1.232,5	m2	1.232,5		
<b>5. Zjazdy bitumiczne</b>						
36	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  507,8+60+93,6+40 = 701,4	m2	701,4		
37	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  507,8+60+93,6+40 = 701,4	m2	701,4		
38	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm  507,8+93,6 = 601,4	m2	601,4		
39	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm  507,8+93,6+40 = 641,4	m2	641,4		
40	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  (507,8+93,6+40)x2 = 1.282,8	m2	1.282,8		
<b>6. Zjazdy z kruszywa</b>						
41	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z wywozem urobku  291+278,75 = 569,75	m2	569,75		
42	D-04.04.02b	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm  291+278,75 = 569,75	m2	569,75		
<b>7. Konstrukcja drogi</b>						
43	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm  3424,39x5,5 = 18.834,145	m2	18.834,145		



## Kosztorys ofertowy

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel (Odcinek 1, km 0+000 do km 3+424,39)

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
44	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm  $3424,39 \times 5,6 = 19.176,584$	m2	19.176,584		
45	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2  $(3424,39 \times 5,6) \times 2 = 38.353,168$	m2	38.353,168		
46	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm  $3424,39 \times 5,8 = 19.861,462$	m2	19.861,462		
47	D-04.01.01	Koryta o głębokości 15 cm pod pobocza, z wywozem urobku  $(3424+2833) \times 0,75 = 4.692,75$	m2	4.692,75		
48	D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm, warstwa dolna  $(3424+2833) \times 0,75 = 4.692,75$	m2	4.692,75		
<b>8. Urządzenia obce</b>						
49	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych  $9 = 9$	szt	9		
50	D-03.02.01a	Regulacja pionowa włączów kanałowych  $6 = 6$	szt	6		
51	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  $4 = 4$	szt	4		
<b>9. Zagospodarowanie terenu</b>						
52	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  $600 = 600$	m2	600		
<b>10. Oznakowanie</b>						
53	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do pionowych znaków drogowych  $18 = 18$	szt	18		
54	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2  $20 = 20$	szt	20		
55	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, wykonywane mechanicznie  $734,20 = 734,2$	m2	734,2		
56		Oświetlenie przejścia dla pieszych  $1 = 1$	szt	1		
			Razem			
			Podatek VAT 23%			
			<b>Ogółem kosztorys</b>			