

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE



Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzdwieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217

Wieruszów, dnia 01.02.2018.

ZD.ZP.3211/1/2018/UL

wg rozdzielnika

dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Sukcesywną bezgotówkową dostawę (sprzedaż) paliw ciekłych: benzyny bezołowiowej 95 oraz oleju napędowego

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.), Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie przekazuje treść otrzymanego zapytania dotyczącego specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami i zmianami.

Pytanie nr 1

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust. 4 i zaakceptuje poniższy sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje przedstawiony w pytaniu 1 sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

Zamawiający zmienia zapis §3 ust. 4 projektu umowy.

- w §3 ust. 4 projektu umowy w jest:
„Strony ustalają, że podstawą rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą będą dołączone do faktury:
1) dowody zakupu paliwa zawierające:
 - datę pobranego paliwa,
 - ilość pobranego paliwa,
 - rodzaj pobranego paliwa,
 - cenę brutto pobranego paliwa przed i po udzielonym rabacie,
 - nr rejestracyjny tankowanego pojazdu lub nr sprzętu,
 - imię i nazwisko upoważnionego do zakupu paliwa kierowcy,
 - podpis odbierającego,lub
2) zestawienie pobranego paliwa za dany okres rozliczeniowy prowadzone przez wykonawcę zawierające informacje jak wyżej,
lub
3) w przypadku kart paliwowych zestawienie pobranego paliwa za dany okres rozliczeniowy zawierającym co najmniej: nr karty paliwowej, datę sprzedaży paliwa, nr rejestracyjny tankowanego pojazdu i/lub nr sprzętu, rodzaj i ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto paliwa przed udzielonym rabatem oraz należność po udzielonym rabacie wraz z wydrukiem z terminala (dowodem wydania), którego jeden egzemplarz otrzyma przedstawiciel Zamawiającego dokonujący transakcji.

- **w §3 ust. 4 projektu umowy w winno być:**
„Strony ustalają, że podstawą rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą będą dołączone do faktury:
1) dowody zakupu paliwa zawierające:
 - datę pobranego paliwa,
 - ilość pobranego paliwa,
 - rodzaj pobranego paliwa,
 - cenę brutto pobranego paliwa przed i po udzielonym rabacie,
 - nr rejestracyjny tankowanego pojazdu lub nr sprzętu,
 - imię i nazwisko upoważnionego do zakupu paliwa kierowcy,
 - podpis odbierającego,lub
2) zestawienie pobranego paliwa za dany okres rozliczeniowy prowadzone przez wykonawcę zawierające informacje jak wyżej,
lub
3) w przypadku kart paliwowych zestawienie pobranego paliwa za dany okres rozliczeniowy zawierającym co najmniej: nr karty paliwowej, datę sprzedaży paliwa, nr rejestracyjny tankowanego pojazdu i/lub nr sprzętu, rodzaj i ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową brutto paliwa przed udzielonym rabatem oraz należność po udzielonym rabacie wraz z wydrukiem z terminala (dowodem wydania), którego jeden egzemplarz otrzyma przedstawiciel Zamawiającego dokonujący transakcji.
lub

4) każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, bez konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Pytanie nr 2

Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmianę zapisu w § 3 ust. 5 i zaakceptowania poniższego: „Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury” ?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury.

Pytanie 3

Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmianę zapisu w § 5 ust. 1 ze względu na symetryczność kar i zaakceptujecie karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości brutto.?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu w § 5 ust. 1 projektu umowy.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zapisu „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
mgr inż. Andrzej Drzazga