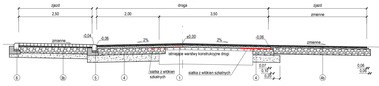
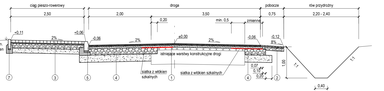
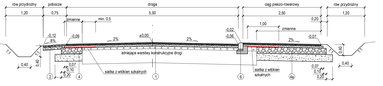
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 0+011,30 ÷ 1+046,58
ZJAZDY



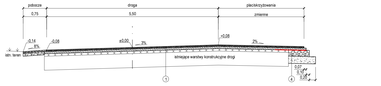
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 0+011,30 ÷ 0+975,47



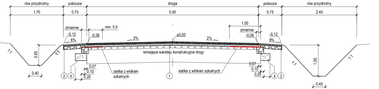
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 1+180,00 ÷ 1+902,30



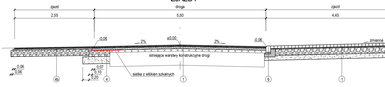
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+464,80 ÷ 2+525,00



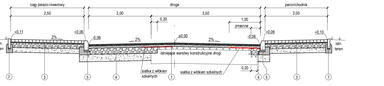
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+700,00 ÷ 2+980,85



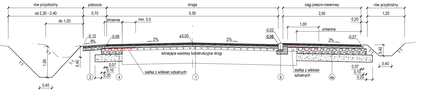
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+244,31 ÷ 2+458,20
ZJAZDY



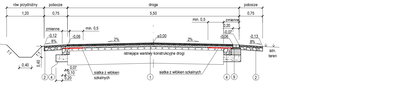
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 0+975,47 ÷ 1+046,58



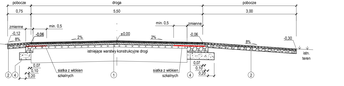
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 1+902,30 ÷ 2+244,31



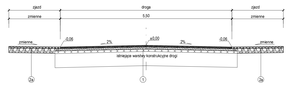
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+525,00 ÷ 2+583,00



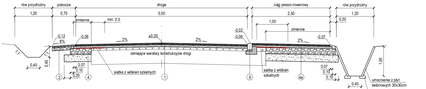
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+980,85 ÷ 3+070,85



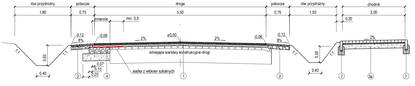
przekrój poprzeczny DP 4716 E
ZJAZDY TŁUCZNIOWE



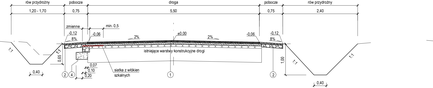
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 1+060,50 ÷ 1+180,00



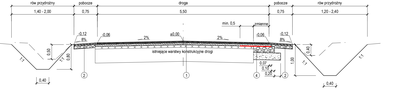
przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+244,31 ÷ 2+464,80



przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 2+583,00 ÷ 2+700,00



przekrój poprzeczny DP 4716 E
km 3+070,85 ÷ 3+956,66



1. DROGA bymiana warstw bitumicznych
Nadawanie nawierzchni
10cm - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70
12cm - warstwa wiążąca profilująca AC 16 W 50/70

2. PODBCZE tłuczniowe
10cm - górna warstwa kl.16 stab. mech.
15cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 stab. mech.

3. ZJAZDY Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
15cm - górna warstwa kl.16 stab. mech.
15cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 stab. mech.

3. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stab. mech.
10cm - warstwa odsączająca z piasku

4a. CHODNIK
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15cm - warstwa odsączająca z piasku

4a. ZJAZD Z ISTNIEJ BETONOWEJ
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stab. mech.
10cm - warstwa odsączająca z piasku

5. UZUPEŁNIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
ławka z wlewu ściekowego o szer. min 1,0m
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stab. mech.
20cm - warstwa odsączająca z piasku

6a. CIĄG PIESZO-ROWEROWY
4cm - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70
10cm - warstwa wiążąca profilująca AC 16 W 50/70
20cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stab. mech.
20cm - warstwa odsączająca z piasku

6b. ZJAZDY ASFALTOWE
4cm - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70
4cm - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
25cm - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 stab. mech.

7. krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) w kwelie Dom

7a. krawężnik betonowy 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) w kwelie Dom

7b. krawężnik betonowy 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) w kwelie Dom

8. obrzeże betonowe 8x30cm ustawione na ławie betonowej (beton C12/15)

9. KORYTKO ŚCIEKOWE
15cm - kostka brukowa 15x20x20cm
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15cm - warstwa odsączająca z piasku

9. ŚCIEK
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20cm - ława betonowa (beton C12/15)

Wymiary ław

krawężnik 15x22
skala 1:20

MATERIAŁ na 1mb:
1. Krawężnik 15x22cm - 2,2m *
2. Podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³

krawężnik 15x30
skala 1:20

MATERIAŁ na 1mb:
1. Krawężnik 15x30cm - 2,2m *
2. Podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³

obrzeże 8x30
skala 1:20

MATERIAŁ na 1mb:
1. Obrzeże 8x30cm - 1,0m
2. Podsypka cem.-piaskowa (1:4) - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,200m * 0,200m * 1,0m = 0,040m³

Probus Nieruchomości
ul. Św. Kazimierza 4 lok. 1, 4-22 Częstochowa
tel. 34 363 22 22, tel. kom. 606 321 777
Projekty instalacji sanitarnych oraz budowlanych drogowego

Nazwa projektu: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA Przebudowa drogi powiatowej nr 4716 E Radoste - Lubnia		Projektowana: Przekroje konstrukcyjne	Arkusz: 3
Projektował: mgr inż. Ewelina Myszek upr. w mierzeniowych nr 0		Rysunek:	Skala: 1:50
Sprawdził: Damian Gregorek		Data opracowania:	Data: 07.2017
Zamawiający: Powiat Wieruszowski ul. Rynek 1-7 98-400 Wieruszów		Sprawdził: mgr inż. Marcin Rogal	Podpis: