

Inwestor

Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów



Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
 Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla: budowy chodnika w ciągu
 drogi powiatowej nr 4714 E na odcinku Kolonia Bolesławiec-Chróścín
 długość odcinka ok. 700 mb**

Branża:

Inżynieria ruchu

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/pieczątka
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 spec. drogowa	12.10.2017 r.

Spis treści

Opis techniczny

Spis treści	s. 3
Przedmiot opracowania	s. 4
Podstawa opracowania	s. 4
Cel opracowania	s. 4
Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 5
Stan projektowany	s. 5
Uwagi i zalecenia	s. 6
Karta uzgodnień	s. 9

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 11
Stała organizacja ruchu rys. nr 2	s. 13

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4714 E na odcinku Kolonia Bolesławiec-Chróscin długość odcinka ok. 700 mb.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.
- f) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu właściwe oznakowanie ciągu pieszego z dopuszczeniem do ruchu na chodniku rowerzystów.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z ul. Sportową w Bolesławcu do skrzyżowania przy przystanku PKS w miejscowości Kolonia Bolesławiec-Chróścín. Droga w początkowym odcinku w km 0+000 do km 0+070 przebiega przez teren zabudowany o umiarkowanej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga posiada przekrój daszkowy, szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 5,2 do 5,5 m. Droga przebiega w terenie płaskim posiada pobocza utwardzone szerokości do 1 m. Na całym omawianym odcinku panuje dobra widoczność w obu kierunkach.

5. STAN PROJEKTOWANY

W km 0+000 do km 0+063 oraz w km 0+446,75 do km 0+588 chodnik zaprojektowano jako wyniesiony, oddzielony od jezdni krawężnikiem wyniesionym około 12 cm nad istniejącą nawierzchnię drogi. W km od 0+063 do km 0+446,75 oraz w km 0+588 do km 0+700,66 chodnik zaprojektowano w płaszczyźnie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Na tych odcinkach w celu oddzielenia chodnika od jezdni zaprojektowano linię krawężniową szeroką P-7b. na zjazdach linię krawężniową przerywaną szeroką P-7a. Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowsarstwowe chlorokauczukowe. Za linią P-7b zastosowano również separatory rowerowe z gumy wulkanizowanej koloru czerwonego z odblaskami bocznymi w ilości 1 szt./3 m linii P-7b. Całkowita ilość zaprojektowanych separatorów wynosi 161 szt.

Przykładowy separator przedstawiono na poniższym rysunku. Przykładowe wymiary separatora dł/szer/wys 1000/130/45 mm

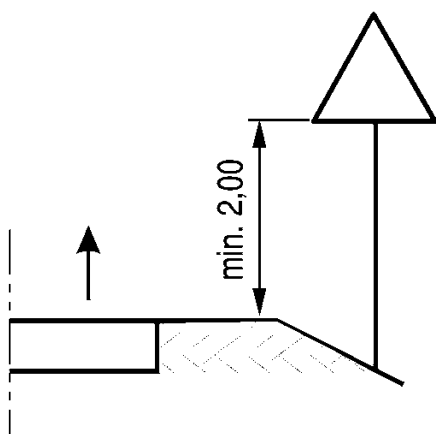


Wykonanie chodnika wymaga przestawienia istniejącego oznakowania poza chodnik, co przedstawiono na rys. nr 2. Chodnik oznakowano znakiem C-13/16c. Na skrzyżowaniu w miejscowości Kolonia Bolesławiec Chróscin przy przystanku PKS zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi znaki A-7 drugiej generacji. W km 0+695 zaprojektowano barierkę U-12a ze szczelinami pionowymi o łącznej długości 6 m.

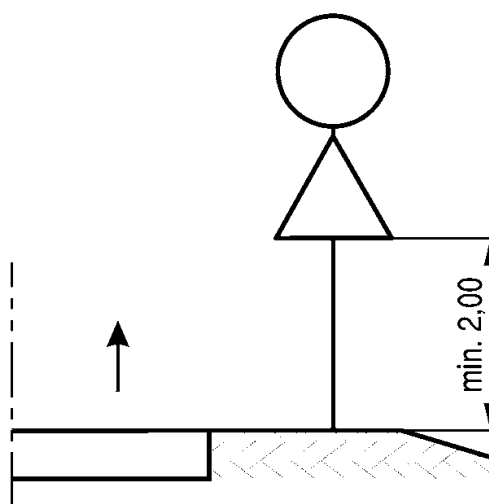
6. UWAGI I ZALECENIA

Zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie, lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „2”. Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku (rys. nr 1 i 2). Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych. W celu zachowania skrajni poziomej drogi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi lica znaku (rys. nr 3).

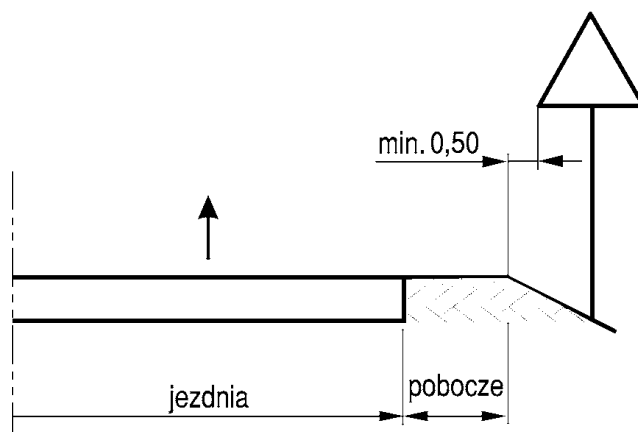
Odchylenie poziome znaku na prostej należy wykonać zgodnie z rys. nr 4.



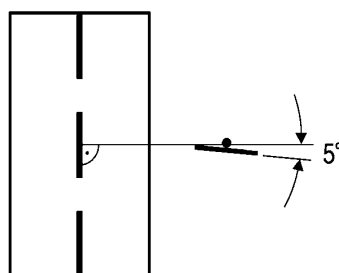
Rys. nr 1



Rys. nr 2



Rys. nr 3



Rys. nr 4

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego	
Symbol znaku	m
P-7a szeroka	10
P-7b szeroka	98+274+112=484

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	
Symbol znaku	szt.
C-13/16c	2
C-13a	1
A-7	2

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia	
Symbol znaku	szt.
E-17a	1
D-42	1
A-2	1
B-36	2
B-33	1
A-30	1
F	1

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2017 r.

Projektant:

7. KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu dla: budowy chodnika w ciągu
drogi powiatowej nr 4714 E na odcinku Kolonia Bolesławiec-Chróscin
długość odcinka ok. 700 mb**