

# PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

**Zadanie:** Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie dróg powiatowych nr 4726E Kolonia Dietrzkowice – Ludwinów i nr 4716E Ludwinów – Radostów Drugi

**Lokalizacja:** Kolonia Dietrzkowice - Ludwinów

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
Ul. Ludwika Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

**Opracował:** mgr inż. Jacek Nowakowski  
Ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno

## Kody CPV:

- 45000000-7: Roboty budowlane
- 45200000-9: Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

## Spis zawartości projektu:

- A. Część Opisowa
- B. Część rysunkowa

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe  
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego  
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno  
tel: 604-967-509, 693-149-806  
[jacek.nowakowski@strona.pl](mailto:jacek.nowakowski@strona.pl)

Lipiec 2017

## SPIS TREŚCI:

### I. Część opisowa

1.	Oświadczenie projektanta, uprawnienia .....	3
2.	Podstawa opracowania.....	5
3.	Inwestor .....	5
4.	Jednostka projektowa .....	5
5.	Informacje o mapie.....	5
6.	Przedmiot opracowania .....	5
7.	Lokalizacja inwestycji.....	6
8.	Stan istniejący .....	6
9.	Projektowane rozwiązanie, konstrukcja nawierzchni.....	7
10.	Jezdnia .....	7
11.	Roboty ziemne.....	7
12.	Odwodnienie pasa drogowego .....	7
13.	Skrzyżowania z drogami bocznymi.....	8
14.	Ochrona zabytków.....	8
15.	Istniejące obciążenie dla środowiska .....	8
16.	Wnioski i uwagi końcowe.....	8
17.	Bezpieczeństwo i Higiena Pracy .....	8
18.	Ochrona przeciwpożarowa .....	9
19.	Materiały szkodliwe dla środowiska .....	10
20.	Informacja BIOZ.....	12

### II. Część rysunkowa

- Rys. nr 1. Mapa orientacyjna
- Rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu

## **1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia**

Kępno, 20.07.2017r.

## OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 8 marca 2016r.), oświadczam, że dokumentacja projektowa:

**Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez podwójne  
powierzchniowe utwalenie dróg powiatowych nr 4726E Kolonia  
Dzietrzkowice – Ludwinów i nr 4716E Ludwinów – Radostów Drugi**

Dla inwestycji położonej na terenie powiatu wieruszowskiego została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant:

## **2. Podstawa opracowania**

- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 8 marca 2016r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- szczegółowe wytyczne zamawiającego

## **3. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
Ul. Ludwika Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

## **4. Jednostka projektowa**

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe  
ul. Tęczowa 7; 63-600 Kępno.

## **5. Informacje o mapie**

- mapa ewidencyjna

## **6. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej, na podstawie którego możliwe będzie wykonanie robót budowlanych, w wyniku których nastąpi poprawa stanu technicznego dróg powiatowych.

Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 4726E i nr 4716E na odcinku od Kolonia Dziętkowice (skrzyżowanie w kierunku Kolonia Dziętkowice II) do m. Ludwinów Całkowita długość odcinków będących przedmiotem opracowania wynosi 2544mb.

Celem opracowania jest dokumentacja, na podstawie której możliwa będzie realizacja inwestycji polegającej na podwójnym powierzchniowym utrwaleniu dróg powiatowych 4726E i 4716E. Dokumentacja uwzględnia elementy takie jak:

- Nawierzchnia jezdni (remonty częściowe, podwójne powierzchniowe utrwalenie) – od km 0+000 do km 2+544 (2544mb)
- Zapewnienie bezpiecznego dostępu do nieruchomości
- Określenie niezbędnego zakresu robót drogowych.

Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego dróg powiatowych 4726E i 4716E. Obszar opracowania obejmuje odcinek dróg powiatowych, które po wykonaniu powierzchniowego utrwalenia połączą odcinki dróg, które wcześniej zostały wyremontowane. Ciąg wyremontowanych dróg o znacznej długości zapewni bezpieczne i wygodne połączenie pomiędzy miejscowościami powiatu wieruszowskiego. Zachęci mieszkańców pobliskich miejscowości do korzystania z dróg o lepszej jakości. Poprawa stanu technicznego pozytywnie wpłynie na jakość podróży osób korzystających z w/w dróg.

## **7. Lokalizacja inwestycji.**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim.

Zakres inwestycji przedstawiono na rys. nr 1.

## **8. Stan istniejący**

Inwestycja realizowana jest w terenie mało zurbanizowanym w pasie drogowym dróg powiatowych (4726E i 4716E).

Istniejąca nawierzchnia z MMA jest w złym stanie technicznym. Obecnie stan istniejącej nawierzchni analizowanym odcinku jest niezadowalający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Występują liczne spękania oraz ubytki w nawierzchni. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy. Nie występują chodniki. Po opadach deszczu występują zastoiska wody utrudniające poruszanie się pieszo oraz pojazdami co znacząco wpływa na bezpieczne korzystanie z dróg.

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna,

## 9. Projektowane rozwiązanie, konstrukcja nawierzchni

Początek zadania znajduje się w m. Kolonia Dietrzkowice I 100 mb od skrzyżowania DP4726E z drogą gminną w kierunku m. Kolonia Dietrzkowice II.

Roboty nawierzchniowe prowadzone będą w pasie drogowym dróg powiatowych nr 4726E oraz 4716E. Roboty nawierzchniowe na DP 4726E projektuje się od miejscowości Kolonia Dietrzkowice, od km 0+000 (100mb od skrzyżowania w kierunku m. Kolonia Dietrzkowice II) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4716E w m. Ludwinów (km 2+000). Roboty nawierzchniowe na DP 4716E prowadzone będą na odcinku od skrzyżowania z DP 4726E (km 2+000) na długości 544mb. Koniec odcinka (km 2+544) znajduje się w miejscu, od którego w 2015 roku wykonywana była przebudowa drogi powiatowej nr 4716E polegająca na podwójnym powierzchniowym utrwaleniu.

### 10.1 Jezdnia - konstrukcja

- Powierzchniowe utwalenie grysami 2/5
- Powierzchniowe utwalenie grysami 5/8
- Remonty cząstkowe, śr. grubość 5cm (180m<sup>2</sup>)
- Istniejąca nawierzchnia

### 10.2. Zestawienie powierzchni.

- Powierzchnia jezdni (powierzchniowe utwalenie) - 12784 m<sup>2</sup>

**Razem: 12784m<sup>2</sup>**

## 10.Przekrój podłużny, poprzeczny

Spadek podłużny i poprzeczny przebudowywanych dróg po wykonaniu powierzchniowego podwójnego utrwalenia nie ulegnie zmianie,

## 11. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych w ramach przebudowy drogi polega na odkryciu oraz zebraniu nadmiaru ziemi z krawędzi jezdni.

## 12. Odwodnienie pasa drogowego

Sposób odwodnienia jezdni nie zmieni się. Istniejąca niweleta umożliwia grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych w kierunku poboczy

### **13. Skrzyżowania z drogami bocznymi**

Skrzyżowania występujące na obszarze przebudowy są skrzyżowaniami typu zwykłego.

### **14. Ochrona zabytków**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **15. Istniejące obciążenie dla środowiska**

Na omawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane nierówną nawierzchnią.

Nawierzchnia jezdni po remoncie będzie umożliwiała szybszą i płynniejszą jazdę co pozytywnie wpłynie na środowisko.

### **16. Wnioski i uwagi końcowe**

- zakres projektowanych robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń,
- materiały użyte do budowy muszą być dopuszczone do stosowania w Polsce przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami określonymi w SST i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, aktualną sztuką budowlaną i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. oraz ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

### **17. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy**

Ze względu na roboty prowadzone w pasie drogowym należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby:



- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli wyposażeni w środki ochrony indywidualnej
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- Dla prowadzonych robót, przed rozpoczęciem budowy Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi:
- Zabezpieczenie terenu budowy – teren budowy powinien w miarę możliwości być zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętów lub innych sprzętów.
- Ochrona środowiska – Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy wykonawca będzie:
  - a. Należy utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
  - b. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
  - możliwością powstania pożaru

## **18.Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz, w pomieszczeniach przeznaczonych do przebywania osób, w magazynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

## 19. Materiały szkodliwe dla środowiska

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne wydane przez uprawnioną jednostkę, jednocześnie określające brak szkodliwego oddziaływanie tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych dotyczących wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać odpowiednią zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ("Plan BIOZ") wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać odpowiednie uprawnienia
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki oraz liny do przemieszczania ciężarów muszą być atestowane
- wykopy o głębokości powyżej 1m muszą być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy musi znajdować się apteczka pierwszej pomocy
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu

## **20. Informacja BIOZ**

# **Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

## **Nazwa inwestycji:**

**Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych poprzez podwójne  
powierzchniowe utwardzenie dróg powiatowych nr 4726E Kolonia  
Dziętrzkowice – Ludwinów i nr 4716E Ludwinów – Radostów Drugi**

## **Adres inwestycji:**

**Kolonia Dziętrzkowice - Ludwinów**

## **Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
Ul. Ludwika Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów**

## **Opracował:**

**Jacek Nowakowski  
Ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno**

**Kępno, lipiec 2017**

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia z 07 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz.1126/.
- Nowelizacja ustawy o odpadach z dnia 11 marca 2006r. /Dz. U. z 2005r. nr 175 poz. 1458/ oraz rozporządzeniem o wzorach dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów /Dz. U. z 2006r. nr 30 poz. 213.

## **2. Zakres robót**

W ramach robót prowadzone będą prace związane budową drogi, w szczególności:

- roboty ziemne
- układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i higieny ludzi**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji ze sprzętem budowlanym, maszynami, pojazdami. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki, układarki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

### **4.1. Roboty przygotowawcze**

- uszkodzenie ciała podczas robót przygotowawczych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki

### **4.2. Wykonanie podbudowy i nawierzchni, roboty ziemne**

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki, układarki
- możliwość skaleczenia piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy robotach
- okaleczenia wystającymi gwoździami, pociętymi elementami stalowymi i innymi ostrymi, zabrudzonymi elementami

## **5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

Wydzielić i oznakować należy:

- strefy niebezpieczne w szczególności zwrócić uwagę na prace wykonywane w pobliżu chodników i pasów drogowych
- strefy pracy maszyn i urządzeń (między innymi zasięg ruchomych części sprzętu);
- wyżej wymienione strefy wydzielić i oznakować zależnie od rejonu i czasu ich wystąpienia oraz rodzaju zastosowanego sprzętu. Należy zastosować tablice bhp w zakresie obsługi maszyn urządzeń i elektronarzędzi oraz o pracach na wysokości, taśmy; barierki i szarfy ostrzegawcze oraz informację pisemną.

**Strefy zagrożenia należy wydzielić za pomocą taśm z tworzywa sztucznego w sposób widoczny i jednoznaczny**

## **6. Wskazania sposobu instruktażu pracowników i organizacji robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót powinien:

- Zwrócić uwagę na zatrudnienie pracowników zgodnie z ich wykształceniem zawodowym i uprawnieniami do prowadzenia prac budowlanych i instalacyjnych. Prowadzić wzmożony nadzór a wykonanie powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom,
- Udzielić instruktażu stanowiskowego dla zatrudnionych na obiekcie robotników ze szczególnym uwzględnieniem zapoznania pracowników ze specyfiką prowadzonych robót oraz z podstawowymi wymogami bhp, jakich muszą przestrzegać na budowie, zapoznać z zabezpieczeniami i środkami ochrony osobistej, udzielaniem pierwszej pomocy oraz podstawowymi zasadami higieny i kultury pracy.
- Przestrzegać zasad bhp oraz przewidywać powstanie zagrożeń.
- Zorganizować, w razie potrzeby, pierwszą pomoc,

- **Bezwzględnie przestrzegać trzeźwości pracowników,**
- Przestrzegać na placu budowy podstawowych zasad ochrony osobistej jak kaski, odpowiednie obuwie, okulary, maski i rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- Pilnować kultury pracy,
- Oznakować teren robót tablicami informacyjnymi,
- Utrzymać porządek na placu budowy z zachowaniem segregacji materiałów budowlanych, składowania materiałów i narzędzi oraz wywożenia gruzu;
- Używać narzędzi i urządzeń posiadających odpowiednią klasę bezpieczeństwa i zgodnie z ich przeznaczeniem;

Zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz. U. nr 23, poz. 141 z późn. zm) pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiedni szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni otrzymać dokładne instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu placu z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem BIOZ, który będzie zawierał:

1. Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.
2. Część opisową zawierającą dane:
  - zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów
  - wykaz istniejących obiektów
  - wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie
  - informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia

- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie postępowania w razie wystąpienia zagrożenia
- informację o rodzajach stosowanych środkach ochrony indywidualnej przez pracowników
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji oraz w razie potrzeby umożliwiającą sprawną ewakuację
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy
- część rysunkową, która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej. Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. Na niej powinny znaleźć się m.in.: legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ma obowiązek umieszczania na budowie tablicy BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy – tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy
- termin rozpoczęcia robót
- termin zakończenia robót
- maksymalna liczba pracowników
- informacja, gdzie znajduje się BIOZ

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego
- wykonanie ogrodzenia terenu robót
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych



- wyznaczenie miejsc pracy ludzi i sprzętu
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty
- wydzielenie dróg ewakuacyjnych
- jeżeli prace będą prowadzone po zmroku – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5m. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być na bieżąco. Materiały należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

## **8. Przechowywanie dokumentacji budowy oraz innych dokumentów**

Przechowywanie dokumentacji robót oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych dziennik robót, dokumenty dopuszczenia do eksploatacji urządzeń/ powinny być w pomieszczeniu. Na budowie obowiązują ponadto standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych i BHP.