

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4711 E Borki - Zdzierzczyna z drogą gminną nr 118211 E Borki - Jasienie dz. nr 245 i 724.  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 4711 E Borki - Zdzierzczyna dz. nr 245 i 724.  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ADRES INWESTORA : ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Koziół  
DATA OPRACOWANIA : marze 2017r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : sekocenbud I kw. 2017r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marze 2017r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1. Wykorytowanie pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.
2. Wykonanie podbudowy gr. 20 i 23cm z kamienia łamanego.
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej śr. gr. 5cm.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm.
5. Wykonanie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 20cm z kamienia typu NIESORT.
6. Wymiana konstrukcji jezdni na powierzchni zjazdu w drogę gminną - od istniejącej krawędzi jezdni do granicy pasa drogi powiatowej.
7. Odmulenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów
8. Wymiana przepustu dł. 13,00mb na rury PEHD DN 400mm wraz z wykonaniem ścianek czołowych.

Przyjęto ceny robocizny, materiałów, sprzętu oraz narzutów z sekocenbud I kw. 2017r.

Ceny nieznacznie skorygowano i uzgodniono z Inwestorem biorąc pod uwagę składane oferty przetargowe w Powiecie Wieruszowskim w 2016r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. SST D-01.01.01 0.120	km  km	  0.120	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
2 d.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - CIĘCIE NA WŁĄCZENIACH SST D-01.02.04 5.00+5.00	m  m	  10.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>2</b>		<b>Pogłębienie i wyprofilowanie rowów.</b>			
3 d.2	<b>KNNR 1 0305-02</b>	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III - POGŁĘBIENIE I WYPROFILOWANIE ROWÓW SST D-02.01.01 230.00*0.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  92.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>92.000</b>
4 d.2	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE ROWÓW, SST D-02.01.01. 230.00*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  460.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
<b>3</b>		<b>Wymiana konstrukcji jezdni.</b>			
5 d.3	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości wymiany konstrukcji jezdni. SST D-01.02.04 18.00	m  m	  18.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
6 d.3	<b>KNNR 1 0201-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod wymianę konstrukcji jezdni. SST D-02.01.01 35.00*0.38	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.300	  
				<b>RAZEM</b>	<b>13.300</b>
7 d.3	<b>KNNR 6 0104-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.02.01 Krotność = 1.5 35.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
8 d.3	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 35.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
9 d.3	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 35.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO POSZERZENIA JEZDNI I POBOCZY.</b>			
10 d.4	<b>KNR 2-01 0201-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  SST D-02.01.01. 120.00*0.90*0.15+120.00*2.10*0.13	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48.960	  
				<b>RAZEM</b>	<b>48.960</b>
11 d.4	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 48.96-10.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  38.610	  
				<b>RAZEM</b>	<b>38.610</b>
12 d.4	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - nasyp szer. 0.50m za poboczem kamiennym SST D-02.01.01 230.00*0.50*0.09	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.350	  
				<b>RAZEM</b>	<b>10.350</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	<b>KNNR 1</b> <b>0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY, SST D- 02.01.01. 230.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  115.000	  <b>115.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>115.000</b>
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-02</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - UTWARDZENIE POBOCZY KAMIENIEM ŁAMANYM - NIESORT. SST D-04.04.02  172.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172.500	  <b>172.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>172.500</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia jezdni.</b>			
15 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02  120.00*0.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	  <b>108.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
16 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02  120.00*0.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	  <b>108.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
17 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 5 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 Krotność = 0.625 120.00*0.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108.000	  <b>108.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
18 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 694.00*1.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  728.700	  <b>728.700</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>728.700</b>
19 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05b  694.00*1.02*0.05*2.50	t  t	  88.485	  <b>88.485</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>88.485</b>
20 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 694.00*1.02	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  707.880	  <b>707.880</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>707.880</b>
21 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 694.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  694.000	  <b>694.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>694.000</b>
<b>6</b>		<b>Wymiana przepustu fi 400mm dł.13,00mb.</b>			
22 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0215-03</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II - wykop pod przepust z rozbiórką istniejącego przepustu. SST D-03.01.01. 1.00*1.20*11.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.200	  <b>13.200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>13.200</b>
23 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie ziemi. SST D-03.01.01. 13.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.200	  <b>13.200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>13.200</b>
24 d.6	<b>KNNR 6</b> <b>0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe SST D-03.01.01. 13.00*0.40*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.040	  <b>1.040</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.040</b>
25 d.6	<b>KNNR 6</b> <b>0605-08</b>	Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 40 cm SST D-03.01.01 13.00	m  m	  13.000	  <b>13.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
26 d.6	<b>KNNR 6</b> <b>0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm SST D-03.01.01 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27 d.6	<b>KNR 4-01</b> <b>0108-11</b> <b>0108-12</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość 5 km SST D-03.01.01. 3.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
7		<b>Inne</b>			
28 d.7		Inwentaryzacja geodezyjna 1	kpl. kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>