

strona tytułowa

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Opis techniczny	str. 2-5
- część graficzna	
- Rys. nr 1	Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.	Plan sytuacyjny,
- Rys. nr 3.	Przekrój normalny.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4716 E Radostów - Łubnice z drogą gminną nr 118111 E w m. Radostów Drugi dz. nr 873/1 i 124/1.

2. Adres:

Radostów Drugi, Gmina Czystary
Dz. nr ew. 873/1 i 124/1;

3. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
ul. Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

4. Własność terenu:

Dz. nr 873/1 i 124/1 – Skarp Państwa w zarządzie Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Wieruszowie
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący

7.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Radostów Drugi w terenie zabudowanym w pasie drogi powiatowej nr 4716 E Radostów – Łubnice na części działek nr 873/1 i 124/1 przeznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pod drogę. Droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szerokości od 5,00 do 5,40m, zniekształconą i pofałdowaną z pobocznymi ziemnymi i obustronnym rowem odwadniającym.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- napowietrzna sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w,
- sieć telefoniczna t.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod poszerzenie konstrukcji jezdni oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy grun,
- odmulenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	622,75	m2
- pow. jezdni bitumicznej	502,00	m2
- pow. poboczy gruntowych	120,75	m2

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- L
- kategoria ruchu	- KR 2
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 5,50 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie środkiem pasa drogowego w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 5,50m. Początek odcinka znajduje się w km 0+000 na granicy działek 706/1 i 707/1. W km od 0+038 projektuje się początek łuku kołowego o promieniu R=12,0m i dł. 15,00mb. Koniec odcinka w km 0+080. Wyprowadzenie rękawa w drogę gminną nr 118111 E należy dostosować do istniejącej dokumentacji drogi gminnej. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdu w drogę gminną przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 5,50m, szerokość poboczy – 2 x 0,75m. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza a na łuku należy zachować istniejący spadek nawierzchni.

8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4cm	4cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC11W gr. 5cm	5cm
3.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	13cm
4.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		37cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne na istn. jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4cm	4cm
2.	Warstwa wyrównawcza z betonu asf. AC11W gr. 5cm	5cm
3.	Istniejąca konstrukcja jezdni z bet. asf.	
Razem konstrukcja nawierzchni		9cm

8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety należy dostosować wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi powiatowej i gminnej oraz odwodnienie jezdni.

8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nasypów.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_d=1,00$.

8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni i istniejące rowy odwadniające w pasie drogowym.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

12. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

13. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

14. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-18/92

Kępno, 08 marca 2017r.