

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4716 E Radostów - Łubnice z drogą gminną nr 118111 E.  
ADRES INWESTYCJI : Radostów Drugi dz. nr 873/1 i 124/1.  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ADRES INWESTORA : ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : marze 2017r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : sekocenbud I kw. 2017r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marze 2017r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1. Wykorytowanie pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.
  2. Wykonanie podsypki piask. gr. 15cm i podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego.
  3. Wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej śr. gr. 4 i 5cm.
  4. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm.
  5. Wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,75m
  6. Wymiana konstrukcji jezdni na dł. 26,00mb i szer. 1,00m
  7. Odmulenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów na dł. 161mb
  8. Regulacja 1 wpustu ulicznego.
- Przyjęto ceny robocizny, materiałów, sprzętu oraz narzutów z sekocenbud I kw. 2017r.  
Ceny nieznacznie skorygowano i uzgodniono z Inwestorem biorąc pod uwagę składane oferty przetargowe w Powiecie Wieruszowskim w 2016r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>0111-01</b>	SST D-01.01.01 0.080	km	0.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.080</b>
2	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - CIĘCIE NA WŁĄCZENIACH	m		
d.1	<b>0101-02</b>	SST D-01.02.04 5.00+5.00+5.50	m	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.500</b>
<b>2</b>		<b>Wymiana konstrukcji jezdni.</b>			
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości wymiany konstrukcji jezdni.	m		
d.2	<b>0101-02</b>	SST D-01.02.04 26.00+1.00*2	m	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0802-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	SST D-01.02.04 26.00*1.00	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
5	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania.	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1103-04</b> <b>1103-05</b>	SST D-01.02.04 26.00*1.00*0.04*1.30	m <sup>3</sup>	1.352	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.352</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod wymianę konstrukcji jezdni.	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0201-02</b>	SST D-02.01.01 26.00*0.38	m <sup>3</sup>	9.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.880</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	SST D-04.02.01 Krotność = 1.5 26.00	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-01</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	SST D-04.04.02 26	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	SST D-04.04.02 26.00	m <sup>2</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO POSZERZENIA JEZDNI.</b>			
10	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0201-04</b>	SST D-02.01.01. 80.00*0.65*0.38	m <sup>3</sup>	19.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.760</b>
11	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0214-01</b>	SST D-02.01.01. Krotność = 4 19.76-8.694	m <sup>3</sup>	11.066	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.066</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - pobo- cze ziemne	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0314-01</b>	SST D-02.01.01 161.00*0.60*0.09	m <sup>3</sup>	8.694	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.694</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY, SST D- 02.01.01. 161.00*0.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.600</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia jezdni.</b>			
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0104-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.02.01 Krotność = 1.5 80.00*0.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
15 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 80.00*0.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
16 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 80.00*0.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 502.00*1.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  527.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>527.100</b>
18 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05b 450.00*1.02*0.04*2.50+52.00*0.05*2.10	t  t	  51.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.360</b>
19 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 502.00*1.02	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  512.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.040</b>
20 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 502.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  502.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.000</b>
<b>5</b>		<b>Inne</b>			
21 d.5		Inwentaryzacja geodezyjna 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
22 d.5	<b>KSNR 6</b> <b>1305-01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> 0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>