

Kosztorys ofertowy

Nazwa kosztorysu: **Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166**

Nazwa obiektu lub robót: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166 - branża drogowa**

Lokalizacja: Nazwy i **Droga powiatowa nr 4709E Galewice-Ostrówek, działki nr 150/1, 995 obręb 0005, 696/3, 1606, 478, 477, 451 obręb 14, 87/2, 39/2 obręb 8**

kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych
45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych**

Zamawiający: Jednostka **Powiat Wieruszowski, Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**
opracowująca: **NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk**

Data opracowania:
2016-08-31

Kosztorys opracowali:
Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa,
NEOX Spółka z o.o.
Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

.....

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4709E Galewice – Ostrówek Odcinek 2 hm 3+942 - 6+166.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice.

Przebudowa drogi 4709E Galewice – Ostrówek jest realizowana zarówno w terenie zabudowanym jak również niezabudowanym. Droga powiatowa 4709E zapewnia komunikację na kierunku południe-północny wschód na terenie zabudowy mieszkalno-gospodarczej w terenie rolniczym i leśnym.

Przy w/w odcinku drogi są zlokalizowane budynki użyteczności publicznej, szkoły, straż pożarna, ośrodek zdrowia, agroturystyka. Stan techniczny nawierzchni drogi 4709E na analizowanym odcinku jest zdecydowanie niezadowolający. Istniejąca konstrukcja drogi składa się z 3÷4 cm warstwy bitumicznej z dużym zakresem powierzchniowych utrażeń i remontów cząstkowych realizowanych w technologii emulsją i grysami a także masami na gorąco. Podbudowa jest wykonana z kruszywa kamiennego gr. ok. 20 cm.

Nawierzchnia drogi jest zdegradowana posiada liczne ubytki, spękania, dziury, zerwane krawędzie.

W drobnym zakresie występują odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Sporadycznie występują przełomy.

Spadki poprzeczne na odcinku projektowanej przebudowy wynoszą 3÷5% zwiększające się przy krawędzi jezdni.

Szerokość nawierzchni jezdni waha się w przedziale 5,0 ÷ 5,3 m w obszarze niezabudowanym oraz 5,0 ÷

5,5 m w obszarze zabudowanym. Wąska nawierzchnia jezdni, nieutwardzone, zawyżone

i zaniżone pobocza przyspieszają degradację jezdni. Pojazdy aby się wyminąć zjeżdżają na gruntowe pobocza w konsekwencji zrywają i obłamują krawędzie jezdni.

Brak i niedrożność istniejących rowów drogowych przyczynia się znacząco do przyspieszenia destrukcji warstw konstrukcyjnych jezdni.

Powstałe w rowach oraz poboczach zastoiska wodne powodują podsięki pod korpus drogowy, wsiąkają bezpośrednio w nieszczelną nawierzchnię i powodują przyspieszenie jej degradacji.

Rozstrzelenia rur przepustowych i uszkodzenie izolacji powoduje ograniczenie światła przepustów, powstanie zaniżeń na jezdni. Zjazdy do posesji na odcinkach z rowami drogowymi są pozbawione rur przepustowych, niedrożne i nienormatywne przepusty, pozbawione ścianek czołowych powodują zastoiska wodne w rowach, utrudniają spływ wód.

Istniejące chodniki są w znacznym stopniu zdegradowane za spękanymi płytkami, ubytkami w krawężnikach, zaniżeniami punktowymi. Na

znaczącej długości odcinków analizowanej drogi brak jest chodników przy bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych w zwartej zabudowie.

Dotyczy dojścia dzieci do szkoły, w otoczeniu przystanków komunikacji zbiorowej, dojścia do obiektów handlowych, punktów imprez masowych itp.

Istniejąca koncepcja odwodnienia wymaga poprawy skuteczności poprzez regulacje istniejących urządzeń.

Istniejące skrzyżowanie z innymi drogami powiatowymi oraz gminnymi posiada nienoramtynowe wyokrąglenia, ograniczone trójkąty widoczności, niewłaściwe spadki podłużne.

W ramach przebudowy planuje się wykonać w szczególności:

dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu roboty ziemne;

przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne wykonanie nawierzchni drogi, chodników i

zjazdów przebudowę istniejących chodników, odnowę rowów przydrożnych, przebudowę

przepustów odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej

organizacji ruchu.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75m) i 6,0m (2x3,0m), wyłukowania włączeń mają promienie 6m, ukosowania

zjazdów 1:1. Istniejące chodniki o szerokości 2m zlokalizowane są na odcinkach zabudowy i planowana jest ich przebudowa wraz z

wykonaniem dodatkowych odcinków chodnika. ODCINEK 2 hm 3+942 - 6+166 szerokość jezdni 5,5m.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się

następujące konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja drogi:

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm siatka z drutu stalowego typu lekkiego	1cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	2 cm

istniejące warstwy nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia zostanie poddana frezowaniu na głębokość średnią 5cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi – poszerzenia:

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm	1cm	siatka z drutu stalowego typu lekkiego	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC25P	6 cm	podbudowa KŁSM 0-31,5	20 cm
stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15cm	istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja chodników:
warstwa ścierna z kostki betonowej	8 cm	podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm	istniejące podłoże gruntowe	
Konstrukcja zjazdów i parkingów:			
warstwa ścierna z kostki betonowej	8 cm	podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm	stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15cm
istniejące podłoże gruntowe		Konstrukcja zatoka autobusowa	
warstwa ścierna z kostki betonowej	8 cm	podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa	20cm	podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5	10 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm	istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja poboczy:

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

20 cm

W miejscach gdzie projektowana jest nowa nawierzchnia chodników, parkingów, zatok istniejąca nawierzchnia przewidziana jest do rozbiórki, kostka betonowa chodników planowana jest do odzysku.

ezdnia ograniczona jest od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm.

Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Na odcinku występowania chodnika przylegającego do rowu w rozstawie 30m oraz w miejscach minimów niwelety należy umieścić cieki podchodnikowe wykonane przez lustrzane nałożenie prefabrykowanych ścieków korytkowych o szerokości 50cm. Krawężnik w miejscach występowania cieków należy rozsunąć.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

W miejscach występowania przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych zaprojektowano rząd kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm.

Na wysokości przejść dla pieszych oraz w miejscach dróg poprzecznych do chodnika należy obniżyć światło krawężnika do 1cm. Na odcinkach, dla poprawy odwodnienia drogi, projektowany jest przykrawężnikowy ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm i zaniżeniu 2cm.

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji istniejące rowy zostaną poddane konserwacji, istniejące przepusty zostaną wyremontowane. Planowana jest również wymiana istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami ściekowymi. W miejscowości Galewice istniejąca kanalizacja deszczowa (od ul. Wieruszowskiej do posesji nr 42) zostanie wyremontowana.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Rozdział	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Przebudowa nawierzchni - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.1.1	KNRW 201/113 / 4	Nr STWiOR: D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym 6,166- 3,942 = 2,224000 2,224	km	2,224	
1.1.2	CJ 11/2005/5	Nr STWiOR: D-01.02.00 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm 13801,95- (5400- 3942)* 1 = 12 343,950000 12 343,950	m2	12 343,950	
1.1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15' cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	115,660	
1.1.4	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i parkingów, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15' cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	1 595,940	
1.1.5	KSNR 6/801/2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15' cm, mechanicznie 115,660 115,660000 = 115,660	m2	115,660	
1.1.6	KNR 231/813/1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30'cm na podsypce piaskowej 3076,100+ 888,720 3 964,820000 = 3 964,820	m	3 964,820	
1.1.7	KNR 401/108/1 1	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1'km 115,66* 0,18+ 12343,95* 0,05+ 3964,82* 0,15* 0,3 816,433200 = 816,433	m3	816,433	
1.1.8	KNR 401/108/1 2	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1'km 115,66* 0,18+ 12343,95* 0,05+ 3964,82* 0,15* 0,3 816,433200 816,433	m3	816,433	4
1.2	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III (5400- 3942)* 1* 0,36+ 115,66* 0,05+ 1294,000* 0,17 750,643000 750,643	m3	750,643	
1.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km, grunt kategorii III (5400- 3942)* 1* 0,36+ 115,66* 0,05+ 1294,000* 0,17 750,643000 750,643	m3	750,643	
1.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km (5400- 3942)* 1* 0,36+ 115,66* 0,05+ 1294,000* 0,17 750,643000 750,643	m3	750,643	4

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
----	----------------------------	-------------------------------------	------	-------	-------

1.2.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV (5400- 3942)* 1+ (2267,380-1595,94)+ 115,66+ 1294 = 3 539,100000 3 539,100	m2	3 539,100	
1.3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.3.1	KNNRS 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (poszerzenia) jezdni z betonu asfaltowego (5400- 3942)* 1 = 1 458,000000 1 458,000	m2	1 458,000	
1.3.2	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zatoka autobusowa)	m2	115,660	0,667
1.3.3	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zjazdu) 2267,380- 1595,94 = 671,440000 671,440	m2	671,440	
1.3.4	KNNRS 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20`cm (zatoka autobusowa)	m2	115,660	
1.3.5	KNNRS 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (pobocze)	m2	1 294,000	1,334
1.3.6	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25`kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15`cm jezdni z betonu asfaltowego (5400- 3942)* 1+ 115,66 = 1 573,660000 1 573,660	m2	1 573,660	1
1.4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej) 115,660+ 1595,94 = 1 711,600000 1 711,600	m2	1 711,600	
1.4.2	KNNR 6/309/2 (2)	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t	m2	13 801,950	1,25
1.4.3	KNR 911/101/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.01.00 Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka + slurry seal gr. 1 cm	m2	13 801,950	1
1.4.4	KNNRS 6/110/1 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 2`cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t 13801,95- (5400- 3942)* 1 = 12 343,950000 12 343,950	m2	12 343,950	0,5
1.4.5	KNNRS 6/110/3 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8`cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t (5400- 3942)* 1 = 1 458,000000 1 458,000	m2	1 458,000	1,25
1.4.6	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	13 801,950	3
1.4.7	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	13 801,950	3
1.5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.5.1	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.00 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	3 076,100	
1.5.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.03.00 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	246,120	
1.5.3	KNNR 6/403/3	Krawężniki najazdowe wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x22`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	888,720	

1.5.4	KNKRB 6/605/4	Nr STWiOR: Ściek na podsypce cementowo - piask., grub. 20 cm	m	254,120	
1.6	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Oczyszczanie rowu - - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.6.1	KNR 231/1403/5	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20`cm	m	2 947,000	
1.7	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Przebudowa instalacji - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.7.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	35,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.7.2	KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt	6,000	
1.7.3	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt	11,000	
1.7.4	KNR 218/613/5 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi`1500`mm, głębokość 3`m	szt	1,000	
1.7.5	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi`500`mm z osadnikiem bez syfonu	szt	11,000	
1.7.6	KNR 405/409/5 (1)	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowym wykopie, studnie z kręgów betonowych o średnicach 1500`mm o głębokości 3`m	kpl	1,000	
1.7.7	KNR 405/411/2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500`mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	11,000	
1.8	Element	Kody CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Wymiana rur przepustu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
1.8.1	KNKRB 1/206/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25-0.6 m3 głębokość wykopu do 3 m - kat. gruntu I-III $(870) * 1,5 * 2 = 2 610,000000$ 2 610,000	m3	2 610,000	
1.8.2	KNR 401/108/2	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1`km, grunt kategorii III $0,3 * 0,3 * 3,14 * (870) + 0,45 * (870) * 2 = 1 028,862000$ 1 028,862	m3	1 028,862	
1.8.3	KNR 401/108/4	Wywóz samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km $0,3 * 0,3 * 3,14 * (870) + 0,45 * (870) * 2 = 1 028,862000$ 1 028,862	m3	1 028,862	4
1.8.4	KNKRB 1/311/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami zasypianie wykopu z przerzutem na odl. do 3 m kat. gruntu I-IV $(870) * 2 * 1,5 - (870) * 0,3 * 0,3 * 3,14 - 0,45 * 2 * (870) = 1 581,138000$ 1 581,138	m3	1 581,138	
1.8.5	KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20`cm $(870) * 2 * 0,2 = 348,000000$ 348,000	m3	348,000	
1.8.6	KNNR 5/706/2	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu, szerokość do 0,6`m	m	870,000	
1.8.7	KNKRB 6/604/5	Przepusty rurowe rozebranie przepustów	m	870,000	
1.8.8	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 400	m	860,000	
1.8.9	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 1000	m	10,000	
1.8.10	KNKRB 6/1403/4	Transport elementów sztukowych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztukowych 1000-2000 kg (rura fi300) $0,3 * (870) = 261,000000$ 261,000	t	261,000	
1.8.11	KNKRB 6/1403/7 (1)	Transport elementów sztukowych ciężkich dodatek za każdy dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (rura fi 300) $0,3 * (870) = 261,000000$ 261,000	t	261,000	4
1.8.12	KNR 231/605/5	Przepusty rurowe, ścianki czołowe	szt	2,000	
1.8.13	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-06.01.00 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabr. z kółkami 106* $= 424,000000$	m2	424,000	

2* 2

424,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2	Rozdział	Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233221-4 Malowanie nawierzchni 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
2.1	Element	Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233221-4 Malowanie nawierzchni Nr STWiOR: D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
2.1.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm 75* 0,3 = 22,500000 22,500	m2	22,500	
2.1.2	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'50' mm	szt	20,000	
2.1.3	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3'm2	szt	26,000	
2.1.4	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3'm2	szt	2,000	
2.1.5	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-07.01.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych P-14 5* 2* 0,375 = 3,750000 P-10 4* 6* 2* 0,5 = 24,000000 27,750	m2	27,750	
2.1.6	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe P-4 550* 0,24 = 132,000000 P-17 1,71* 2 = 3,420000 P-7b 1187* 0,24 = 284,880000 P-13 35* 0,2625 = 9,187500 429,488	m2	429,488	
2.1.7	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane P-1e 150* 0,06 = 9,000000 P-1b 1250* 0,04 = 50,000000 P-7a 323* 0,12 = 38,760000 97,760	m2	97,760	
2.1.8	Kalkulacja indywidualna	Radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) "zwolnij prędkość" informującą o prędkości ruchu pojazdu	szt	1,000	
2.1.9	KNNR 6/703/1	Barьеры ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0' kg	m	25,000	
2.2	Element	Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych Barьеры drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
2.2.1	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż barier drogowych separacyjnych U12a wraz z fundamentami	m	31,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3	Rozdział	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Przebudowa chodnika - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			

3.1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3.1.1	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni chodników, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamieni grubość do 15'cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku) 4329,130- 2400 = 1 929,130000 1 929,130	m2	1 929,130	
3.1.2	KNNRS 6/806/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Obrzeża trawnikowe 8x30'cm na podsypce piaskowej - rozebranie 2561,040+ 509,14 = 3 070,180000 3 070,180	m	3 070,180	
3.1.3	KNR 401/108/1 1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1'km 3070,18* 0,08* 0,3 = 73,684320 73,684	m3	73,684	
3.1.4	KNR 401/108/1 2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1'km 3070,18* 0,08* 0,3 = 73,684320 73,684	m3	73,684	4
3.2	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III 2400* 0,11 = 264,000000 264,000	m3	264,000	
3.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km, grunt kategorii III 2400* 0,11 = 264,000000 264,000	m3	264,000	
3.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km 2400* 0,11 = 264,000000 264,000	m3	264,000	4
3.2.4	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	4 329,130	
3.3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3.3.1	KNNRS 6/105/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3'cm 4329,130- 2400 = 1 929,130000 1 929,130	m2	1 929,130	
3.3.2	KNNRS 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm	m2	2 400,000	
3.4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej) 4329,130- 2400 = 1 929,130000 1 929,130	m2	1 929,130	
3.4.2	KNNR 6/502/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	2 400,000	
3.5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3.5.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D – 08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8'cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem 2561,040+ 509,14 = 3 070,180000 3 070,180	m	3 070,180	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
----	----------------------------	-------------------------------------	------	-------	-------

3.5.2	KNR 231/606/3	Nr STWiOR: Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15`cm	m	60,350	
-------	---------------	--	---	--------	--

Kosztorys Ofertowy

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
1	Rozdział	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Przebudowa nawierzchni - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.1.1	KNRW 201/113 / 4	Nr STWiOR: D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	2,224			
1.1.2	CJ 11/2005/5	Nr STWiOR: D-01.02.00 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm	m2	12 343,950			
1.1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	115,660			
1.1.4	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i parkingów, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	1 595,940			
1.1.5	KSNR 6/801/2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15`cm, mechanicznie	m2	115,660			
1.1.6	KNR 231/813/1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce piaskowej	m	3 964,820			
1.1.7	KNR 401/108/1 1	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi do 1`km	m3	816,433			
1.1.8	KNR 401/108/1 2	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1`km	m3	816,433	4		
1.2	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii III	m3	750,643			
1.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowładowczymi do 1`km, grunt kategorii III	m3	750,643			
1.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km	m3	750,643	4		
1.2.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	3 539,100			
1.3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.3.1	KNNRS 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (poszerzenia)	m2	1 458,000			
1.3.2	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zatoka autobusowa)	m2	115,660	0,667		
1.3.3	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zjazdy)	m2	671,440			
1.3.4	KNNRS 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20`cm (zatoka autobusowa)	m2	115,660			
1.3.5	KNNRS 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (poboczne)	m2	1 294,000	1,334		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
1.3.6	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25'kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15'cm	m2	1 573,660	1		
1.4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej)	m2	1 711,600			
1.4.2	KNNR 6/309/2 (2)	Nr STWiOR: D - 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	13 801,950	1,25		
1.4.3	KNR 911/101/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.01.00 Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka + slurry seal gr. 1 cm	m2	13 801,950	1		
1.4.4	KNNRS 6/110/1 (2)	Nr STWiOR: D - 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 2'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't	m2	12 343,950	0,5		
1.4.5	KNNRS 6/110/3 (2)	Nr STWiOR: D - 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8'cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10't	m2	1 458,000	1,25		
1.4.6	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D - 05.03.05A Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	13 801,950	3		
1.4.7	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D - 05.03.05A Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	13 801,950	3		
1.5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.5.1	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D - 08.01.00 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30'cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	3 076,100			
1.5.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.03.00 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25'cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	246,120			
1.5.3	KNNR 6/403/3	Krawężniki najazdowe wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x22'cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	888,720			
1.5.4	KNKRB 6/605/4	Nr STWiOR: Ściek na podsypce cementowo - piask., grub. 20 cm	m	254,120			
1.6	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Oczyszczanie rowu - - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.6.1	KNR 231/1403/5	Oczyszczanie rowu z namotu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namotu 20'cm	m	2 947,000			
1.7	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Przebudowa instalacji - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.7.1	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	35,000			
1.7.2	KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt	6,000			
1.7.3	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	11,000			
1.7.4	KNR 218/613/5 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi'1500'mm, głębokość 3'm	szt	1,000			
1.7.5	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi'500'mm z osadnikiem bez syfonu	szt	11,000			
1.7.6	KNR 405/409/5 (1)	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowym wykopie, studnie z kręgów betonowych o średnicach 1500'mm o	kpl	1,000			

		głębokości 3`m					
1.7.7	KNR 405/411/2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500`mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	11,000			
1.8	Element	Kody CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Wymiana rur przepustu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
1.8.1	KNKRB 1/206/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25-0.6 m3 głębokość wykopu do 3 m - kat. gruntu I-III	m3	2 610,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
1.8.2	KNR 401/108/2	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1`km, grunt kategorii III	m3	1 028,862			
1.8.3	KNR 401/108/4	Wywóz samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km	m3	1 028,862	4		
1.8.4	KNKRB 1/311/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami zasypianie wykopu z przerzutem na odl. do 3 m kat. gruntu I-IV	m3	1 581,138			
1.8.5	KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20`cm	m3	348,000			
1.8.6	KNNR 5/706/2	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu, szerokość do 0,6`m	m	870,000			
1.8.7	KNKRB 6/604/5	Przepusty rurowe rozebranie przepustów	m	870,000			
1.8.8	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 400	m	860,000			
1.8.9	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 1000	m	10,000			
1.8.10	KNKRB 6/1403/4	Transport elementów sztukowych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztukowych 1000-2000 kg (rura fi300)	t	261,000			
1.8.11	KNKRB 6/1403/7 (1)	Transport elementów sztukowych ciężkich dodatek za każdy dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (rura fi 300)	t	261,000	4		
1.8.12	KNR 231/605/5	Przepusty rurowe, ścianki czołowe	szt	2,000			
1.8.13	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-06.01.00 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabr. z kołkami	m2	424,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
2	Rozdział	Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233221-4 Malowanie nawierzchni 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
2.1	Element	Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233221-4 Malowanie nawierzchni Nr STWiOR: D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
2.1.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm	m2	22,500			
2.1.2	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi`50`mm	szt	20,000			
2.1.3	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2	szt	26,000			
2.1.4	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3`m2	szt	2,000			
2.1.5	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-07.01.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m2	27,750			
2.1.6	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	m2	429,488			
2.1.7	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m2	97,760			
2.1.8	Kalkulacja indywidualna	Radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) "zwolnij prędkość" informującą o prędkości ruchu pojazdu	szt	1,000			
2.1.9	KNNR 6/703/1	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0`kg	m	25,000			
2.2	Element	Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych Bariery drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
2.2.1	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż barier drogowych separacyjnych U12a wraz z fundamentami	m	31,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
3	Rozdział	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Przebudowa chodnika - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.1.1	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni chodników, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	1 929,130			
3.1.2	KNNRS 6/806/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Obrzeża trawnikowe 8x30`cm na podsypce piaskowej - rozebranie	m	3 070,180			

3.1.3	KNR 401/108/1 1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1'km	m3	73,684			
3.1.4	KNR 401/108/1 2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1'km	m3	73,684	4		
3.2	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60'm3, grunt kategorii III	m3	264,000			
3.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1'km, grunt kategorii III	m3	264,000			
3.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km	m3	264,000	4		
3.2.4	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	4 329,130			
3.3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.3.1	KNNRS 6/105/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3'cm	m2	1 929,130			
3.3.2	KNNRS 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm	m2	2 400,000			
3.4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej)	m2	1 929,130			
3.4.2	KNNR 6/502/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	2 400,000			
3.5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166					
3.5.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D – 08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8'cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	m	3 070,180			
3.5.2	KNR 231/606/3	Nr STWiOR: Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15'cm	m	60,350			

Tabela elementów scalonych

1 Przebudowa nawierzchni - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.2	Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.3	Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.4	Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.5	Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.6	Oczyszczanie rowu - - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.7	Przebudowa instalacji - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
1.8	Wymiana rur przepustu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	

2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
2.1	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
2.2	Bariery drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	

3 Przebudowa chodnika - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
3.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
3.2	Roboty ziemne - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
3.3	Podbudowy - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
3.4	Nawierzchnie - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	
3.5	Elementy ulic - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166	

Podsumowanie tabeli elementów scalonych

Nazwa rozdziału	Wartość rozdziału	Dodatki	Wartość rozdziału netto
1 Przebudowa nawierzchni - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			
3 Przebudowa chodnika - odcinek 2: hm 3+942 - 6+166			

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	231,7925
2.	Betoniarze grupa III	r-g	105,987
3.	Brukarze grupa III	r-g	9,59565
4.	Monter instalacji sanitarnych i ogrzewczych II	r-g	63,49
5.	Monter instalacji sanitarnych i ogrzewczych III	r-g	9,8
6.	Robocizna	r-g	1 932,273
7.	Robotnicy	r-g	19 762,63
8.	Robotnicy budowlani	r-g	111,23
9.	Robotnicy grupa I	r-g	9 592,0941
10.	Robotnicy grupa II	r-g	797,50984
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			32 616,402

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,6
2.	Bariery drogowe U12a	m	31
3.	Beton zwykły C20/25 (B-25)	m3	3,255
4.	Beton zwykły C25/30 (B-30)	m3	7,0193
5.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (mieszanka betonowa)	m3	0,96
6.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-17.5 (mieszanka betonowa)	m3	1,638
7.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-20 (mieszanka betonowa)	m3	108,29024
8.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-7.5 (mieszanka betonowa)	m3	0,424
9.	Cegła budowlana pełna 25x12x6.5' cm klasa 150	szt	367
10.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	130,31252
11.	Cement portlandzki zwykły z dodatkami CEM II/A 32,5 luzem	t	0,077
12.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25' mm	m3	0,8189
13.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25' mm	m3	2,63456
14.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	28 017,959
15.	Geosiatka	m2	14 630,067
16.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	4,378
17.	Kit asfaltowo-kauczukowy "Laterbit Bp"	kg	466,4
18.	Kołki faszynowe fi 4-6 cm, dł. 50-60 cm	szt	1 696
19.	kostka betonowa ostrzegawcza typu „STOP” 30x30x8cm	m2	22,725
20.	Kostka brukowa betonowa grubości 8' cm, szara	m2	2 448
21.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II	m3	0,88283
22.	Krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm	m	3 137,622
23.	Krawężnik najazdowy drogowy prostokątny ścięty 100x22x15cm, szary	m	906,4944
24.	Krąg betonowy o wys.500 mm fi 1500 mm	szt	5,25
25.	Lepik asfalt.stos.na gorąco b/wypełniacza	kg	1 758,1
26.	Mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe	dm3	943,4966
27.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	1 759,7486
28.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	956,53787
29.	Miał kamienny łamany (kruszyny) 0-4.0 mm	t	24,6846
30.	Nadstawka betonowa ściekowa Fi'500 długości 1' m	szt	11
31.	Obrzeże trawnikowe 75-100x30x8cm szare	m	3 131,5836
32.	Olej napędowy do silników luzem	kg	618,6034
33.	Opornik betonowy drogowy	m	251,0424
34.	Osadniki betonowe Fi'500' mm	szt	11
35.	Papa asf.na tekt.wierzch.krycia 400 szara	m2	5,87553
36.	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m3	237,71749
37.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	486,81414
38.	Piasek naturalny do nawierzchni drogowych	m3	84,54108
39.	Pierścienie odciążające żelbetowe Fi'1500	szt	1
40.	Pierścienie podtrzymujący wpust Fi'500	szt	11
41.	Pierścienie żelbetowe odcinające Fi'500	szt	11
42.	Płyty ściekowe betonowe 60x50x15' cm, typ korytkowy	szt	124,321
43.	Płyty ściekowe betonowe 60x50x20' cm, typ korytkowy	szt	515,8636
44.	Płyty żelbetowe ażurowe	m2	212
45.	Pokrywa nadstudzienna żelbetowa Fi'1640' mm	szt	1
46.	Pospółka - uziarnienie 0-31,5 mm	m3	424,56
47.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	150,70099
48.	Radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) "zwolnij prędkość" informującą o prędkości ruchu pojazdu	szt	1
49.	Roztwór asfaltowy do gruntowania "Abizol R"	kg	14,26
50.	Roztwór asfaltowy izolacyjny "Abizol P"	kg	27,09

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
51.	Rura HDPE fi 1000mm	m	10,3
52.	Rura HDPE fi 400mm	m	885,8
53.	Słupki drewniane iglaste Fi'7-11 cm długości 2.5 m	m3	0,63606
54.	Słupki z rur stalowych Fi'50' mm	kg	218
55.	Stopnie włazowe żeliwne	szt	8
56.	Tablice znaków drogowych	szt	2
57.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2	szt	26
58.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	2 168,3724
59.	Właz kanałowy żel. fi 600 mm kl.D (40 t)	szt	1
60.	Woda z rurociągów	m3	849,6392
61.	Wpust ściekowy żeliwny uliczny typ ciężki 650x450' mm	szt	11
62.	Zaprawa cementowa M7 (m.50)	m3	3,044

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 74-81'kW (100-110 KM) (1)	m-g	37,76784
2.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	575,54132
3.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	579,6819
4.	Frezarka drog.WIRTGEN 1000C(1)	m-g	222,1911
5.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.25'm3 (1)	m-g	108,315
6.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.60' m3 (1)	m-g	34,092
7.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) (1)	m-g	12,87595
8.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1.9-2.3m	m-g	37,76784
9.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	185,23824
10.	Równiarka samojezdna 74 kW (100'KM) (1)	m-g	20,62794
11.	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m-g	12,87595
12.	Samochód dostawczy do 0.9't (1)	m-g	42,0336
13.	Samochód samowyład.5-10t (1)	m-g	9,918
14.	Samochód samowyładowczy 5-10't (1)	m-g	478,5964
15.	Samochód samowyładowczy do 5't (1)	m-g	1 277,2501
16.	Samochód skrzyn.5-10t (1)	m-g	579,6819
17.	Samochód skrzyniowy 5-10't (1)	m-g	3,66
18.	Samochód skrzyniowy do 5't (1)	m-g	1 252,9741
19.	Samochód skrzyniowy do 5't (1) z zamontowaną wciągarką 1.5't	m-g	87
20.	Skrapiarka do bitumu przewożna (bez ciągnika) z ręczną pompą 1500dm3	m-g	505,15137
21.	Sprężarka powietrzna przewożna spalinowa 4-5'm3/min (1)	m-g	571,02248
22.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	30,6861
23.	Spycharka gąsienicowa 74'kW (100'KM) (1)	m-g	32,55411
24.	Szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 700-800mm	m-g	70,38995
25.	Ubijak spalinowy 200' kg	m-g	1 145,5619
26.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	438,55427
27.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	223,00608
28.	Walec wibrac.samojezd.7,5t (1)	m-g	7,79548
29.	Walec wibracyjny samojezdny 7.5't (1)	m-g	33,83339
30.	Wciągarka ręczna 3-5't	m-g	24,28
31.	Wibrator powierzchniowy do 225' kg	m-g	788,2199
32.	Zagęszczarka wibracyjna-spalinowa 70-90' m3/h	m-g	236,64
33.	Zrywarka przyczepna	m-g	0,80962
34.	Żuraw samochodowy 5-6't (1)	m-g	233,2
35.	Żuraw samochodowy do 4't (1)	m-g	93,96
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			9 993,7539