

### Kosztorys ofertowy

Nazwa kosztorysu: **Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942**

Nazwa obiektu lub robót: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942 - branża drogowa**

Lokalizacja: Nazwy i **Droga powiatowa nr 4709E Galewice-Ostrówek, działki nr 150/1, 995 obręb 0005, 696/3, 1606, 478, 477, 451 obręb 14, 87/2, 39/2 obręb 8**

kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych  
45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych**

Zamawiający: Jednostka **Powiat Wieruszowski, Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów**  
opracowująca: **NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk**

Data opracowania:  
**2016-08-31**

Kosztorys opracowali:  
**Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa,**  
**NEOX Spółka z o.o.**  
**Ogólna charakterystyka obiektów lub robót**

.....

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4709E Galewice – Ostrówek (odcinek 1: hm 0+000 - 3+942).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice.

Przebudowa drogi 4709E Galewice – Ostrówek jest realizowana zarówno w terenie zabudowanym jak również niezabudowanym. Droga powiatowa 4709E zapewnia komunikację na kierunku południe-północny wschód na terenie zabudowy mieszkalno-gospodarczej w terenie rolniczym i leśnym.

Przy w/w odcinku drogi są zlokalizowane budynki użyteczności publicznej, szkoły, straż pożarna, ośrodek zdrowia, agroturystyka. Stan techniczny nawierzchni drogi 4709E na analizowanym odcinku jest zdecydowanie niezadowolający. Istniejąca konstrukcja drogi składa się z 3÷4 cm warstwy bitumicznej z dużym zakresem powierzchniowych utrażeń i remontów częściowych realizowanych w technologii emulsyj i grysami a także masami na gorąco. Podbudowa jest wykonana z kruszywa kamiennego gr. ok. 20 cm.

Nawierzchnia drogi jest zdegradowana posiada liczne ubytki, spękania, dziury, zerwane krawędzie.

W drobnym zakresie występują odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Sporadycznie występują przełomy.

Spadki poprzeczne na odcinku projektowanej przebudowy wynoszą 3÷5% zwiększające się przy krawędzi jezdni.

Szerokość nawierzchni jezdni waha się w przedziale 5,0 ÷ 5,3 m w obszarze niezabudowanym oraz 5,0 ÷ 5,5 m w obszarze zabudowanym.

Wąska nawierzchnia jezdni, nieutwardzone, zawyżone i zaniżone pobocza przyspieszają degradację jezdni. Pojazdy aby się wyminąć zjeżdżają na gruntowe pobocza w konsekwencji zrywają i oblamują krawędzie jezdni.

Brak i niedrożność istniejących rowów drogowych przyczynia się znacząco do przyspieszenia destrukcji warstw konstrukcyjnych jezdni.

Powstałe w rowach oraz poboczach zastoiska wodne powodują podsięki pod korpus drogowy, wsiąkają bezpośrednio w nieuszczelną nawierzchnię i powodują przyspieszenie jej degradacji.

Rozstrzelnienia rur przepustowych i uszkodzenie izolacji powoduje ograniczenie światła przepustów, powstanie zaniżeń na jezdni. Zjazdy do posesji na odcinkach z rowami drogowymi są pozbawione rur przepustowych, niedrożne i nienormatywne przepusty, pozbawione ścianek czołowych powodują zastoiska wodne w rowach, utrudniają spływ wód.

Istniejące chodniki są w znacznym stopniu zdegradowane za spękanymi płytkami, ubytkami w krawężnikach, zaniżeniami punktowymi. Na znacznej długości odcinków analizowanej drogi brak jest chodników przy bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych w zwartej zabudowie.

Dotyczy dojścia dzieci do szkoły, w otoczeniu przystanków komunikacji zbiorowej, dojścia do obiektów handlowych, punktów imprez masowych itp.

Istniejąca koncepcja odwodnienia wymaga poprawy skuteczności poprzez regulacje istniejących urządzeń.

Istniejące skrzyżowanie z innymi drogami powiatowymi oraz gminnymi posiada nienoramytywne wyokrąglenia, ograniczone trójkąty widoczności, niewłaściwe spadki podłużne.

W ramach przebudowy planuje się wykonać w szczególności:

dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej kategorii ruchu roboty ziemne;

przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne wykonanie nawierzchni drogi, chodników i zjazdów przebudowę istniejących chodników, odnowę rowów przydrożnych, przebudowę przepustów odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75m) i 6,0m (2x3,0m), wylukowania włączeń mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Istniejące chodniki o szerokości 2m zlokalizowane są na odcinkach zabudowy i planowana jest ich przebudowa wraz z wykonaniem dodatkowych odcinków chodnika. Odc. 1: hm +000 - 3+942 szerokość jezdni 6,0m.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja drogi:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm siatka z drutu stalowego typu lekkiego	1cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	2 cm

istniejące warstwy nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia zostanie poddana frezowaniu na głębokość średnią 5cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi – poszerzenia:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm	1cm siatka z drutu stalowego typu lekkiego
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	2 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC25P	10 cm
podbudowa KŁSM 0-31,5	20 cm
stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15cm
istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja chodników:

warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja

zjazdów i parkingów:

warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa KŁSM 0-31,5	15 cm
stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15cm
istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja

zatoka autobusowa

warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa	20cm
podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5	10 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja
podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa	20cm
podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5	10 cm
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15 cm
istniejące podłoże gruntowe	Konstrukcja

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 20 cm

W miejscach gdzie projektowana jest nowa nawierzchnia chodników, parkingów, zatok istniejąca nawierzchnia przewidziana jest do rozbiórki, kostka betonowa chodników planowana jest do odzysku.

**Jezdnia ograniczona jest od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm.**

**Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.**

**Na odcinku występowania chodnika przylegającego do rowu w rozstawie 30m oraz w miejscach minimów niwelety należy umieścić ciekki podchodnikowe wykonane przez lustrzane nałożenie prefabrykowanych ścieków korytkowych o szerokości 50cm. Krawężnik w miejscach występowania cieków należy rozsunąć.**

**Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.**

**W miejscach występowania przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych zaprojektowano rząd kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm.**

**Na wysokości przejść dla pieszych oraz w miejscach dróg poprzecznych do chodnika należy obniżyć światło krawężnika do 1cm. Na odcinkach, dla poprawy odwodnienia drogi, projektowany jest przykrawężnikowy ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm i zniżeniu 2cm.**

**Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji istniejące rowy zostaną poddane konserwacji, istniejące przepusty zostaną wyremontowane. Planowana jest również wymiana istniejących wpustów ulicznych wraz ze studzienkami ściekowymi. W miejscowości Galewice istniejąca kanalizacja deszczowa (od ul. Wieruszowskiej do posesji nr 42) zostanie wyremontowana.**

**Przedmiar robót**

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Rozdział	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Przebudowa nawierzchni - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.1	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Nr STWiOR: D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.1.1	KNRW 201/113 / 4	Nr STWiOR: D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	3,942	
1.1.2	CJ 11/2005/4	Nr STWiOR: D-01.02.00 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm  24787,730- 3942* 1 = 20 845,730000 20 845,730	m2	20 845,730	
1.1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i parkingów, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	214,330	
1.1.4	KNR 231/813/1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce piaskowej 1404,000+ 369,5 = 1 773,500000 1 773,500	m	1 773,500	
1.1.5	KNR 401/108/1 1	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi do 1`km 20845,73* 0,05+ (1404+ 369,5)* 0,15* 0,3 = 1 122,094000 1 122,094	m3	1 122,094	
1.1.6	KNR 401/108/1 2	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1`km 20845,73* 0,05+ (1404+ 369,5)* 0,15* 0,3 = 1 122,094000 1 122,094	m3	1 122,094	4
1.2	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii III  (3942* 1)* 0,35+ 5835,000* 0,17+ 574,42* 0,23 = 2 503,766600 2 503,767	m3	2 503,767	
1.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowładowczymi do 1`km, grunt kategorii III (3942* 1)* 0,35+ 5835,000* 0,17+ 574,42* 0,23 = 2 503,766600 2 503,767	m3	2 503,767	
1.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km (3942* 1)* 0,35+ 5835,000* 0,17+ 574,42* 0,23 = 2 503,766600 2 503,767	m3	2 503,767	4
1.2.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV  3942* 1+ 574,42+ 5835 = 10 351,420000 10 351,420	m2	10 351,420	
1.3	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-04.00.00</b> <b>Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.3.1	KNNRS 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (poszerzenia) jezdni z betonu asfaltowego 3942* 1,0 = 3 942,000000 3 942,000	m2	3 942,000	
1.3.2	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zjazdy)	m2	574,420	
1.3.3	KNNRS 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (pobocze)	m2	5 835,000	1,334

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.3.4	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25`kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15`cm jezdnia z betonu asfaltowego 3942* 1,0 = 3 942,000000 3 942,000	m2	3 942,000	1
1.4	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-05.00.00</b> <b>Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej)	m2	214,330	
1.4.2	KNNR 6/502/4 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	574,420	
1.4.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t	m2	24 787,730	1,25
1.4.4	KNR 911/101/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.01.00 Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka + slurry seal gr. 1 cm	m2	24 787,730	1
1.4.5	KNNRS 6/110/1 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4 cm (grubość docelowa 2 cm), grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t	m2	24 787,730	0,5
1.4.6	KNNRS 6/110/3 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8`cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t 3942* 1,0 = 3 942,000000 3 942,000	m2	3 942,000	1,25
1.4.7	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	24 787,730	2
1.4.8	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	24 787,730	2
1.5	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-08.00.00</b> <b>Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.5.1	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.00 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa 1404- 369,5 = 1 034,500000 1 034,500	m	1 034,500	
1.5.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.03.00 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	212,770	
1.5.3	KNNR 6/403/3	Krawężniki najazdowe wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x22`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	369,500	
1.5.4	KNKRB 6/605/4	Nr STWiOR: Ściek na podsypce cementowo - piask., grub. 20 cm	m	35,000	
1.6	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Oczyszczanie rowu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.6.1	KNR 231/1403/ 5	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20`cm	m	5 823,000	
1.7	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Przebudowa instalacji - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.7.1	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi`500`mm z osadnikiem bez syfonu	szt	2,000	
1.7.2	KNR 405/411/2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500`mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	1,000	
1.8	Element	<b>Kody CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Wymiana rur przepustu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
1.8.1	KNKRB 1/206/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25-0.6 m3 głębokość wykopu do 3 m - kat. gruntu I-III (479)* 1,5* 2 :1 437,000000 1 437,000	m3	1 437,000	
1.8.2	KNR 401/108/2	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1`km, grunt kategorii III 566,465400	m3	566,465	

		$0,3 * 0,3 * 3,14 * (479) + 0,45 * (479) * 2$	<u>566,465</u>			
1.8.3	KNR 401/108/4	Wywóz samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km	$0,3 * 0,3 * 3,14 * (479) + 0,45 * (479) * 2$	<u>566,465400</u>		
		=	<u>566,465</u>	m3	566,465	4

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.8.4	KNKRB 1/311/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami zasypianie wykopu z przerzutem na odl. do 3 m kat. gruntu I-IV $(479) * 2 * 1,5 - (479) * 0,3 * 0,3 * 3,14 - 0,45 * 2 * (479)$ = 870,534600 <u>870,535</u>	m3	870,535	
1.8.5	KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm $(479) * 2 * 0,2$ = 191,600000 <u>191,600</u>	m3	191,600	
1.8.6	KNNR 5/706/2	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu, szerokość do 0,6 m	m	479,000	
1.8.7	KNKRB 6/604/5	Przepusty rurowe rozebranie przepustów	m	479,000	
1.8.8	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 400	m	469,000	
1.8.9	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 1000	m	10,000	
1.8.10	KNKRB 6/1403/4	Transport elementów sztucznych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztucznych 1000-2000 kg (rura fi400) $0,3 * (479)$ = 143,700000 <u>143,700</u>	t	143,700	
1.8.11	KNKRB 6/1403/7 (1)	Transport elementów sztucznych ciężkich dodatek za każdy dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (rura fi 400) $0,3 * (479)$ = 143,700000 <u>143,700</u>	t	143,700	4
1.8.12	KNR 231/605/5	Przepusty rurowe, ścianki czołowe	szt	2,000	
1.8.13	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-06.01.00 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabr. z kółkami 65  = 65,000000 <u>65,000</u>	m2	65,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2	Rozdział	<b>Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu</b> <b>45233221-4 Malowanie nawierzchni</b> <b>45233280-5 Wznoszenie barier drogowych</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
2.1	Element	<b>Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu</b> <b>45233221-4 Malowanie nawierzchni</b> <b>Nr STWiOR: D-07.00.00</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
2.1.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm 40* 0,3 = 12,000000 12,000	m2	12,000	
2.1.2	KNNR 6/808/8	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Słupki do znaków i znaki - rozebranie	szt	13,000	
2.1.3	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pylon aktywny u-5c okrągły diodowy	szt	2,000	
2.1.4	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 50`mm	szt	20,000	
2.1.5	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2	szt	26,000	
2.1.6	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3`m2	szt	2,000	
2.1.7	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-07.01.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych P-14 6* 5* 0,375 = 11,250000 P-10 4* 6* 5* 0,5 = 60,000000 71,250	m2	71,250	
2.1.8	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe P-4 790* 0,24 = 189,600000 P-17 1,71* 2* 2 = 6,840000 P-13 80* 0,2625 = 21,000000 217,440	m2	217,440	
2.1.9	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane P-1e 1500* 0,06 = 90,000000 P-1b 1620* 0,04 = 64,800000 154,800	m2	154,800	
2.1.10	KNNR 6/703/1	Barьеры ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0`kg	m	25,000	
2.2	Element	<b>Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych</b> <b>Barьеры drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
2.2.1	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż barier drogowych separacyjnych U12a wraz z fundamentami	m	65,500	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3	Rozdział	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Przebudowa chodnika - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.1	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Nr STWiOR: D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.1.1	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku) 2360,910- 1000 = 1 360,910000 1 360,910	m2	1 360,910	
3.1.2	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników, nawierzchnia z drewna, mechanicznie	m2	10,000	
3.1.3	KNNRS 6/806/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Obrzeża trawnikowe 8x30`cm na podsypce piaskowej - rozebranie 1493,930+ 150 = 1 643,930000 1 643,930	m	1 643,930	
3.1.4	KNR 401/108/1 1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi do 1`km 1643,93* 0,08* 0,30 = 39,454320 39,454	m3	39,454	
3.1.5	KNR 401/108/1 2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1`km 1643,93* 0,08* 0,30 = 39,454320 39,454	m3	39,454	4
3.2	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>Nr STWiOR: D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii III 1010* 0,11 = 111,100000 111,100	m3	111,100	
3.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowładowczymi do 1`km, grunt kategorii III 1010* 0,11 = 111,100000 111,100	m3	111,100	
3.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km 1010* 0,11 = 111,100000 111,100	m3	111,100	4
3.2.4	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	2 360,910	
3.3	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-04.00.00</b> <b>Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.3.1	KNNRS 6/105/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3`cm 2360,910- 1000 = 1 360,910000 1 360,910	m2	1 360,910	
3.3.2	KNNRS 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm	m2	1 010,000	



3.4	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Nr STWiOR: D-05.00.00</b> <b>Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej) 2360,910- 1000 = 1 360,910000 1 360,910	m2	1 360,910	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3.4.2	KNNR 6/502/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	1 010,000	
3.5	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-08.00.00</b> <b>Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>			
3.5.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D – 08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8`cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem 1493,930+ 150 = 1 643,930000 1 643,930	m	1 643,930	
3.5.2	KNR 231/606/3	Nr STWiOR: Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15`cm 16,000* 2 = 32,000000 32,000	m	32,000	

**Kosztorys Ofertowy**

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
1	Rozdział	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Przebudowa nawierzchni - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.1	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Nr STWiOR: D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.1.1	KNRW 201/113 / 4	Nr STWiOR: D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	3,942			
1.1.2	CJ 11/2005/4	Nr STWiOR: D-01.02.00 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania 5 cm	m2	20 845,730			
1.1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-07.01.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i parkingów, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	214,330			
1.1.4	KNR 231/813/1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce piaskowej	m	1 773,500			
1.1.5	KNR 401/108/1 1	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1`km	m3	1 122,094			
1.1.6	KNR 401/108/1 2	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następnny 1`km	m3	1 122,094	4		
1.2	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>Nr STWiOR: D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii III	m3	2 503,767			
1.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1`km, grunt kategorii III	m3	2 503,767			
1.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następnny 1`km	m3	2 503,767	4		
1.2.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	10 351,420			
1.3	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-04.00.00</b> <b>Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.3.1	KNNRS 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm (poszerzenia)	m2	3 942,000			
1.3.2	KNNRS 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm (zjazdy)	m2	574,420			
1.3.3	KNNRS 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm (pobocze)	m2	5 835,000	1,334		
1.3.4	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25`kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15`cm	m2	3 942,000	1		
1.4	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-05.00.00</b> <b>Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej)	m2	214,330			
1.4.2	KNNR 6/502/4 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	574,420			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
1.4.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t	m2	24 787,730	1,25		
1.4.4	KNR 911/101/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.01.00 Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka + slurry seal gr. 1 cm	m2	24 787,730	1		
1.4.5	KNNRS 6/110/1 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 4 cm (grubość docelowa 2 cm), grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t	m2	24 787,730	0,5		
1.4.6	KNNRS 6/110/3 (2)	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8`cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t	m2	3 942,000	1,25		
1.4.7	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	24 787,730	2		
1.4.8	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	24 787,730	2		
1.5	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-08.00.00</b> <b>Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.5.1	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.00 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	1 034,500			
1.5.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D-08.03.00 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	212,770			
1.5.3	KNNR 6/403/3	Krawężniki najazdowe wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x22`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	369,500			
1.5.4	KNKRB 6/605/4	Nr STWiOR: Ściek na podsypce cementowo - piask., grub. 20 cm	m	35,000			
1.6	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>Oczyszczanie rowu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.6.1	KNR 231/1403/5	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 20`cm	m	5 823,000			
1.7	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Przebudowa instalacji - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.7.1	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi`500`mm z osadnikiem bez syfonu	szt	2,000			
1.7.2	KNR 405/411/2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500`mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	1,000			
1.8	Element	<b>Kody CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b> <b>Wymiana rur przepustu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
1.8.1	KNKRB 1/206/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25-0.6 m3 głębokość wykopu do 3 m - kat. gruntu I-III	m3	1 437,000			
1.8.2	KNR 401/108/2	Wywóz samochodami skrzyniowymi, do 1`km, grunt kategorii III	m3	566,465			
1.8.3	KNR 401/108/4	Wywóz samochodami skrzyniowymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km	m3	566,465	4		
1.8.4	KNKRB 1/311/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami zasypanie wykopu z przerzutem na odl. do 3 m kat. gruntu I-IV	m3	870,535			
1.8.5	KNNR 4/1411/3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20`cm	m3	191,600			
1.8.6	KNNR 5/706/2	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu, szerokość do 0,6`m	m	479,000			
1.8.7	KNKRB 6/604/5	Przepusty rurowe rozebranie przepustów	m	479,000			

1.8.8	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 400	m	469,000			
1.8.9	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe wykonanie przepustów z rur HDPE Fi 1000	m	10,000			
1.8.10	KNKRB 6/1403/4	Transport elementów sztukowych ciężkich przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sztukowych 1000-2000 kg (rura fi400)	t	143,700			
1.8.11	KNKRB 6/1403/7 (1)	Transport elementów sztukowych ciężkich dodatek za każdy dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej (rura fi 400)	t	143,700	4		
1.8.12	KNR 231/605/5	Przepusty rurowe, ścianki czołowe	szt	2,000			
1.8.13	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-06.01.00 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabr. z kołkami	m2	65,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
2	Rozdział	<b>Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu</b> <b>45233221-4 Malowanie nawierzchni</b> <b>45233280-5 Wznoszenie barier drogowych</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
2.1	Element	<b>Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu</b> <b>45233221-4 Malowanie nawierzchni</b> <b>Nr STWiOR: D-07.00.00</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
2.1.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” 30x30x8cm	m2	12,000			
2.1.2	KNNR 6/808/8	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Słupki do znaków i znaki - rozebranie	szt	13,000			
2.1.3	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pylon aktywny u-5c okrągły diodowy	szt	2,000			
2.1.4	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi`50`mm	szt	20,000			
2.1.5	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2	szt	26,000			
2.1.6	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D – 07.01.00 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3`m2	szt	2,000			
2.1.7	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-07.01.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m2	71,250			
2.1.8	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	m2	217,440			
2.1.9	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D – 07.02.00 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m2	154,800			
2.1.10	KNNR 6/703/1	Barьеры ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0`kg	m	25,000			
2.2	Element	<b>Kody CPV: 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych</b> <b>Barьеры drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
2.2.1	Kalkulacja indywidualna	Dostawa i montaż barier drogowych separacyjnych U12a wraz z fundamentami	m	65,500			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.	Cena jednost.	Wartość
3	Rozdział	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Przebudowa chodnika - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					

3.1	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Nr STWiOR: D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
3.1.1	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15 cm, ręcznie (kostka betonowa do odzysku)	m2	1 360,910			
3.1.2	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników, nawierzchnia z drewna, mechanicznie	m2	10,000			
3.1.3	KNNRS 6/806/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Obrzeża trawnikowe 8x30 cm na podsypce piaskowej - rozebranie	m	1 643,930			
3.1.4	KNR 401/108/1 1	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1 km	m3	39,454			
3.1.5	KNR 401/108/1 2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km	m3	39,454	4		
3.2	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>Nr STWiOR: D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
3.2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III	m3	111,100			
3.2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1 km, grunt kategorii III	m3	111,100			
3.2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km	m3	111,100	4		
3.2.4	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	2 360,910			
3.3	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-04.00.00</b> <b>Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
3.3.1	KNNRS 6/105/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3 cm	m2	1 360,910			
3.3.2	KNNRS 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 010,000			
3.4	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Nr STWiOR: D-05.00.00</b> <b>Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
3.4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara (układanie istniejącej kostki betonowej)	m2	1 360,910			
3.4.2	KNNR 6/502/3 (1)	Nr STWiOR: D-05.02.00 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	1 010,000			
3.5	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-08.00.00</b> <b>Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942</b>					
3.5.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D – 08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	m	1 643,930			
3.5.2	KNR 231/606/3	Nr STWiOR: Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm	m	32,000			

**Tabela elementów scalonych**

**1 Przebudowa nawierzchni - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942**

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.2	Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.3	Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.4	Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.5	Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.6	Oczyszczanie rowu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.7	Przebudowa instalacji - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
1.8	Wymiana rur przepustu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	

**2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942**

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
2.1	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała) - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
2.2	Bariery drogowe U12a wraz z fundamentami - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	

**3 Przebudowa chodnika - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942**

Narzuty: VAT 23,00%

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
3.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
3.2	Roboty ziemne - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
3.3	Podbudowy - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
3.4	Nawierzchnie - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	
3.5	Elementy ulic - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942	

**Podsumowanie tabeli elementów scalonych**

Nazwa rozdziału	Wartość rozdziału	Dodatki	Wartość rozdziału netto
1 Przebudowa nawierzchni - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942			
2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942			
3 Przebudowa chodnika - odcinek 1: hm 0+000 - 3+942			

**Zestawienie robocizny**

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	20
2.	Brukarze grupa III	r-g	5,088
3.	Monter instalacji sanitarnych i ogrzewczych II	r-g	6,2
4.	Robocizna	r-g	3 470,2822
5.	Robotnicy	r-g	14 842,259
6.	Robotnicy budowlani	r-g	83,07
7.	Robotnicy grupa I	r-g	9 364,8248
8.	Robotnicy grupa II	r-g	335,6445
<b>Razem (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			<b>28 127,368</b>

**Zestawienie materiałów**

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0,6
2.	Bariery drogowe U12a	m	65,5
3.	Beton zwykły C25/30 (B-30)	m3	6,32562
4.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-20 (mieszanka betonowa)	m3	29,2032
5.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	144,0714
6.	Cement portlandzki zwykły z dodatkami CEM II/A 32,5 luzem	t	0,014
7.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25 mm	m3	1,07806
8.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkozspadowa	kg	37 677,35
9.	Geosiatka	m2	26 274,994
10.	Kit asfaltowo-kauczukowy "Laterbit Bp"	kg	71,5
11.	Kołki faszynowe fi 4-6 cm, dł. 50-60 cm	szt	260
12.	kostka betonowa ostrzegawcza typu „STOP” 30x30x8cm	m2	12,12
13.	Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, kolorowa	m2	585,9084
14.	Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara	m2	1 030,2
15.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II	m3	1,971
16.	Krawężnik bet.prostok. ścięty-100x30x15cm	m	1 055,19
17.	Krawężnik najazdowy drogowy prostokątny ścięty 100x22x15cm, szary	m	376,89
18.	Lepik asfalt.stos.na gorąco b/wypełniacza	kg	980,01
19.	Mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe	dm3	753,933
20.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	3 160,4356
21.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	2 168,025
22.	Miał kamienny łamany (kruszywa) 0-4.0 mm	t	111,30963
23.	Nadstawka betonowa ściekowa Fi'500 długości 1 m	szt	2
24.	Obrzeże trawnikowe 75-100x30x8cm szare	m	1 676,8086
25.	Olej napędowy do silników luzem	kg	740,65737
26.	Opornik betonowy drogowy	m	217,0254
27.	Osadniki betonowe Fi'500 mm	szt	2
28.	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m3	247,33139
29.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	254,03764
30.	Piasek naturalny do nawierzchni drogowych	m3	46,26758
31.	Pierścienie podtrzymujący wpust Fi'500	szt	2
32.	Pierścienie żelbetowe odcinające Fi'500	szt	2
33.	Płyty ściekowe betonowe 60x50x15 cm, typ korytkowy	szt	65,92
34.	Płyty ściekowe betonowe 60x50x20 cm, typ korytkowy	szt	71,05
35.	Płyty żelbetowe ażurowe	m2	32,5
36.	Pospółka - uziarnienie 0-31,5 mm	m3	233,752
37.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	212,5814
38.	Pylon aktywny u-5c okrągły diodowy	szt	2
39.	Rura HDPE fi 1000mm	m	10,3
40.	Rura HDPE fi 400mm	m	483,07
41.	Słupki drewniane iglaste Fi'7-11 cm długości 2.5 m	m3	1,12741
42.	Słupki z rur stalowych Fi'50 mm	kg	218
43.	Tablice znaków drogowych	szt	2
44.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2	szt	26
45.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	4 650,5306
46.	Woda z rurociągów	m3	1 174,3292
47.	Wpust ściekowy żeliwny uliczny typ ciężki 650x450 mm	szt	2
48.	Zaprawa cementowa M7 (m.50)	m3	0,39

**Zestawienie sprzętu**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa sprzętu</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość</b>
1.	Ciągnik gąsienicowy 74-81 kW (100-110 KM) (1)	m-g	94,608
2.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	689,09889
3.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	1 041,0847
4.	Frezarka drog.WIRTGEN 1000C(1)	m-g	375,22314
5.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.25 m3 (1)	m-g	59,6355
6.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.60 m3 (1)	m-g	87,85953
7.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) (1)	m-g	10,28897
8.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1.9-2.3m	m-g	94,608
9.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	358,47189
10.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	49,2205
11.	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m-g	10,28897
12.	Samochód dostawczy do 0.9 t (1)	m-g	74,5038
13.	Samochód samowyład.5-10t (1)	m-g	5,4606
14.	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	938,67227
15.	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-g	2 634,8481
16.	Samochód skrzyn.5-10t (1)	m-g	1 041,0847
17.	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	m-g	633,93905
18.	Samochód skrzyniowy do 5 t (1) z zamontowaną wciągarką 1.5 t	m-g	47,9
19.	Skrapiarka do bitumu przewoźna (bez ciągnika) z ręczną pompą 1500dm3	m-g	604,82061
20.	Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 4-5 m3/min (1)	m-g	405,78936
21.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	49,57809
22.	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) (1)	m-g	57,01178
23.	Szczotka mechaniczna (bez ciągnika) 700-800mm	m-g	84,27828
24.	Ubijak spalinowy 200 kg	m-g	2 057,3816
25.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	882,25952
26.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	453,07989
27.	Walec wibracyjny samojezdny 7.5 t (1)	m-g	54,66302
28.	Wciągarka ręczna 3-5 t	m-g	1,49
29.	Wibrator powierzchniowy do 225 kg	m-g	412,3158
30.	Zagęszczarka wibracyjna-spalinowa 70-90 m3/h	m-g	130,288
31.	Żuraw samochodowy 5-6 t (1)	m-g	35,75
32.	Żuraw samochodowy do 4 t (1)	m-g	51,732
<b>Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):</b>			<b>13 527,235</b>