

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Ciąg pieszo - rowerowy przy drodze powiatowej nr 4510E Wójcin - Łubnice w miejscowości Wójcin - OD-CINEK 0+400 DO 0+774  
ADRES INWESTYCJI : Dr. powiatowa nr 4510 E Wójcin - Łubnice  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ADRES INWESTORA : ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Koziół  
DATA OPRACOWANIA : luty 2017r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw. 2017r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2017r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

- 1/ montaż krawężnika, opornika i obrzeży betonowych,
- 2/ wykonanie nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego gr. 4cm na podbudowie z kamienia łamanego,
- 3/ wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm,
- 4/ wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm,
- 5/ roboty ziemne na długości projektowanego chodnika wraz z odmuleniem i wykonaniem rowu,
- 6/ przestawienie znaków i tablic drogowych,
- 7/ frezowanie nawierzchni jezdni przy krawężniku na szerokości 1,40m i długości chodnika wraz z ułożeniem nowej nawierzchni ścieralnej na tej powierzchni.
- 8/ wykonanie wpustów ulicznych i ich podłączenie przykanalikami z rur PVC fi 160mm do rowu za chodnikiem a w km 0+474,16 rurą fi 300mm do rowu po drugiej stronie jezdni (przeciskiem) oraz przepustów pod zjazdami rurami PVC fi 400mm wraz ze ściankami czołowymi,
- 9/ wykonanie zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8cm z przestawieniem wiaty.

Przyjęto ceny robocizny, materiałów, sprzętu oraz narzutów z sekocenbud I kw. 2017r.

Ceny nieznacznie skorygowano i uzgodniono z Inwestorem biorąc pod uwagę składane oferty przetargowe w Powiecie Wieruszowskim w 2016r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym SST D-01.01.01 0.374	km  km	  0.374	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.374</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
2 d.2	<b>KNNR 1 0201-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod koryto chodnika,zjazdy i zatokę. SST D-02.01.01 1335.77*0.20+231.49*0.27+152.03*0.32+104.45*0.43-205.542	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  217.677	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.677</b>
3 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnik KB- 1335.77 zjazdy - KB - 231,49 zjazdy BA - 152.03 zatoka autobusowa KB - 104.45 SST D-04.01.01 1823.74-928.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  895.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>895.000</b>
4 d.2	<b>KNNR 1 0202-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład - WYPROFILOWANIE ROWÓW SST D-02.01.01 774.00*0.50-200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  187.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>187.000</b>
<b>3</b>		<b>Naprawa nawierzchni jezdni - remont nawierzchni.</b>			
5 d.3	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości krawężnika. SST D-01.02.04 774.00-400	m  m	  374.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>374.000</b>
6 d.3	<b>KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku na szer. 1,40m i gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę na składowisko Wykonawcy SST D-05.03.11 774.00*1.40-560.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  523.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.600</b>
7 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 1083.60-560	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  523.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.600</b>
8 d.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 1083.60-560	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  523.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.600</b>
<b>4</b>		<b>Krawężniki.</b>			
9 d.4	<b>KNR 2-31 0401-04 z.o.2.13. 9902-01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę - rowki pod krawężniki i obrzeża. SST D-08.01.01b 770.00+182.40+736.28-850.21	m  m	  838.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>838.470</b>
10 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01b 770.00-406.00	m  m	  364.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.000</b>
11 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01b 182.40-62.68	m  m	  119.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.720</b>
12 d.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża SST D-08.01.01b 736.28*0.0395-15.07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.013	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.013</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową SST D-08.03.01 736.28-381.53	m m	354.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>354.750</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa.</b>			
14	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0109-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w betoniarnie w miejscu wbudowania o wytrzymałości Rm=2,5 MPa pielęgnacja podbudowy przez posypania piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm - chodnik SST D- 04.06.01 1335.77-713.06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	622.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>622.710</b>
15	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0109-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w betoniarnie w miejscu wbudowania o wytrzymałości Rm=2,5 MPa pielęgnacja podbudowy przez posypania piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 12cm - zatoka SST D- 04.06.01 Krotność = 1.2 104.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.450</b>
16	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0109-02</b>	Podbudowy z chudego betonu 9MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy SST D-04.06.01 231.45-121.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	109.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.700</b>
17	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0109-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Podbudowy z chudego betonu 9MPa gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zatoka SST D-04.06.01 104.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	104.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.450</b>
18	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0113-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy z BA SST D-04.04.02 152.03-93.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.100</b>
19	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>0113-05</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy z BA SST D-04.04.02 Krotność = 1.2 152.03-93.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.100</b>
20	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>1005-07</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy z BA. SST D-04.03.01 152.03-93.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.100</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów z BA.</b>			
21	<b>KNNR 6</b> d.6 <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 152.03-93.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	58.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.100</b>
<b>7</b>		<b>Nawierzchnie z KB.</b>			
22	<b>KNNR 6</b> d.7 <b>0502-03</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA CZERWONA SST D-08.02.02 231.45-121.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	109.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.700</b>
23	<b>KNNR 6</b> d.7 <b>0502-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-08.02.02. 1335.77-713.06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	622.710	
				<b>RAZEM</b>	<b>622.710</b>
<b>8</b>		<b>Wpusty uliczne i przykanaliki SST D-03.02.01</b>			
24	<b>KNR AT-03</b> d.8 <b>0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm SST D-01.02.04 4.50*6	m m	27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0802-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04 1.50*1.50*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
26 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0801-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04 Krotność = 1.53 24.75-11.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
27 d.8	<b>KNR 4-01</b> <b>0108-11</b> <b>0108-12</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładoczymi na odległość 5 km SST D-01.02.04 24.75*0.27*1.30-3.949	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.738	  <b>RAZEM</b> <b>4.738</b>
28 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0215-03</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II - i wykop pod wpusty uliczne i przykanaliki. SST D-03.02.01 1.50*1.50*1.50*6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.250	  <b>RAZEM</b> <b>20.250</b>
29 d.8	<b>KNNR 4</b> <b>1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu SST D-03.02.01 6.00	szt.  szt.	  6.000	  <b>RAZEM</b> <b>6.000</b>
30 d.8	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-02</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - przykanaliki SST D-03.02.01 33.50-16.20	m  m	  17.300	  <b>RAZEM</b> <b>17.300</b>
31 d.8	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-05</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm SST D-03.02.01 10.50	m  m	  10.500	  <b>RAZEM</b> <b>10.500</b>
32 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie ziemi po wykopie. SST D-03.02.01 37.25-16.875	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.375	  <b>RAZEM</b> <b>20.375</b>
33 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0113-01</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 24.75-11.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
34 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0113-04</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 24.75-11.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
35 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 24.75-11.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
36 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - wymiana konstrukcji jezdni. SST D-05.03.05b 24.75*0.08*2.50-2.25	t  t	  2.700	  <b>RAZEM</b> <b>2.700</b>
37 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 24.75-11.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.500	  <b>RAZEM</b> <b>13.500</b>
38 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		24.75-11.25	m <sup>2</sup>	13.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.500</b>
<b>9</b>		<b>Kanalizacja deszczowa - przepusty pod zjazdami- roboty ziemne - SST D-03.02.01</b>			
39 d.9	<b>KNNR 1 0202-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykop pod kanalizację deszczową - przepusty na zjazdach 126.30*1.00-38.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	87.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.550</b>
40 d.9	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 126.30-25.26-31.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.040</b>
41 d.9	<b>KNNR 1 0318-03</b>	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - gruntem z wykopu. 126.30*1.00*0.20-7.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.510</b>
42 d.9	<b>KNNR 1 0408-02</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi 25.26-7.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.510</b>
43 d.9	<b>KNR 2-18 0501-01</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 126.30*1.00-38.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	87.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.550</b>
44 d.9	<b>KNR-W 2-18 0511-04</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - obsypka kanału. 126.30*1.00*0.25-9.688	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	21.887	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.887</b>
45 d.9	<b>KNR-W 2-18 0511-04</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - obsypka kanału 126.30*1.00*0.25-126.30*3.14*0.20*0.20-4.821	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.891	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.891</b>
46 d.9	<b>KNR-W 2-18 0511-03</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - obsypka kanału 126.30*1.00*0.20-7.75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.510</b>
<b>10</b>		<b>Kanalizacja deszczowa - przepusty pod zjazdami- roboty montażowe SST D-03.02.01</b>			
47 d.10	<b>KNR-W 2-18 0408-06</b>	Kanały z rur PVC-U klasy S SDR-34 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 126.30-38.75	m m	87.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.550</b>
48 d.10	<b>KNNR 6 0605-03 z.o.2.7. 9902-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 12	szt szt	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>11</b>		<b>Roboty wykończeniowe.</b>			
49 d.11	<b>Analiza własna</b>	Umocnienie skarp kostką brukową betonową gr. 6cm na chudym betonie 5MPa SST D-06.01.01 2.50*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
50 d.11	<b>KNNR 1 0501-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III SST D-02.01.01 592.82-265.54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	327.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>327.280</b>
51 d.11	<b>Analiza własna</b>	Przestawienie wiaty autobusowej 1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>12</b>		<b>Przecisk pod drogą.</b>			
52 d.12	<b>KNNR 1 0202-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykopn komory przepustowej. 9.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
53 d.12	<b>KNNR 1 0318-03</b>	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III 9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
54 d.12	<b>KNNR 4 1211-03</b>	Przecisk o długości do 50 m rurami o śr.nominalnej 300-500 mm metodą wi-brową przy użyciu młota pneumatycznego w gruntach kat.I-II	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10.50	m	10.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.500</b>