

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	Gmina Galewice, Powiat Wieruszowski Droga powiatowa nr 4709E
--------	---

INWESTOR:	Powiat Wieruszowski Rynek 1-7 98-400 Wieruszów
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

Opinie

Dotyczący proj. org. ruchu

- Skrzyżowanie z D.P. 6708 E ul. Pakowa
 - przyjęcie do wykonania drog. E-4 skrajna "Wewnętrzna" Soliokulki 6 "
- Skrzyżowanie z D.P. 6708 E ul. Stawna
 - przyjęcie do wykonania drog. E-4 skrajna 6 "
- Skrzyżowanie z ul. 25 Lwa PRL
 - dookreślenie znakami F-6 ogr. DKC
 - znak D-18 zastąpić znakiem D-5
- skrzyżowanie z ul. 25 Lwa PRL ul. Stawna, ul. Świdziej niekompletne oznakowanie skrzyżowań wewnątrz D-7 z wykorzystaniem tabl. T.6
- niekierowniczy zjazd na odc. Galiwie-Biasłanki oznakować tabl. U-3a, U-3b na zewnętrznej stronie tuku.
- zaprojektować barierki przy przejściu dla pieszych w m. Ostrovet na wysokości skłoty.
 - na w/w przejściu dookreślenie T-27 "Agablie" KIEROWNIK
Andrzej Porzoka
- Skrzyżowanie w m. Ostrovet
 - znaki A-6 zastąpić D-7 w pobliżu z wykorzystaniem tablic T
- most na Świdziej niekompletne oznakowanie skrajna U-3a, U-3b

Wieruszów, dn. 24.08.2016 r.

**Posiedzenie Zespołu Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego
Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Ocena drogi powiatowej 4709E Galewice - Ostrówek**

Skrzyżowanie z droga gminną do m. Zmysłona, m. Kaski, ul. Żeromskiego – niewłaściwe oznakowanie skrzyżowań pomyłkowo zastosowane znaki A-6 zamiast A6c i na odwrót
Ul. M Konopnickiej m. Galewice w oznakowaniu istniejącym brak oznakowania B-33 „40”
Ul. M. Konopnickiej m. Galewice należy przewidzieć do wymiany drogowskaz E-4 „5 Głaz”

Przejście dla pieszych w m. Ostrówek przy szkole zaprojektować tabl. T-27 „Agatka”

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić uwagi przekazane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1-2.4 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej 4709E na odcinku od ulicy Cmentarnej w miejscowości Galewice do Szkoły Podstawowej w miejscowości Ostrówek. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w powiecie wieruszowskim, w gminie Galewice.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z występującymi chodnikami, zjazdami i skrzyżowaniami.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3-KR4, klasa drogi „Z” (odcinek 1) i „L” (odcinek 2). Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia:

nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga o ma szerokość 5,5m-6,0m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promień 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodnik wzdłuż drogi ma szerokość 2,0m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków, wraz z budową radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) „zwolnij prędkość” informującą o prędkości ruchu pojazdu.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz w osi drogi.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się bariery SP-06 i U12a zgodnie z lokalizacją na planie.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

