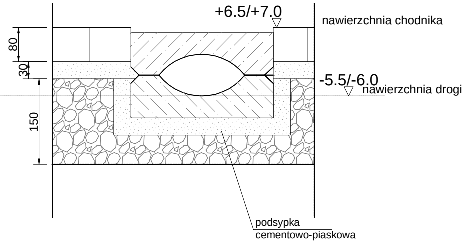
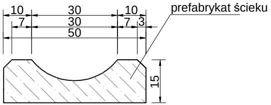
ŚCIEK PODCHODNIKOWY
Przekrój poprzeczny - ułożenie prefabrykatów

Skala 1:10


+6.5/+7.0
nawierzchnia chodnika
80
30
150
-5.5/-6.0
nawierzchnia drogi
podsypka
cementowo-piaskowa

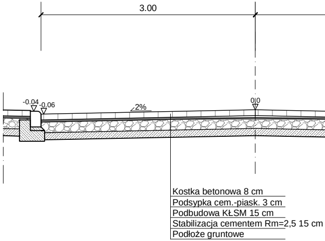
Prefabrykat ścieku
Skala 1:10


10
30
10
7
30
7
3
50
15
prefabrykat ścieku

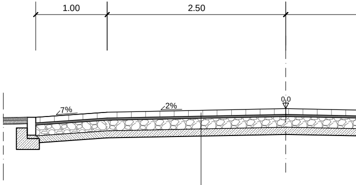
MATERIAŁY na 1 m. ścieku:
1. *Płytka ściekowa - 4 szt.*
2. *Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 0,056 m3*

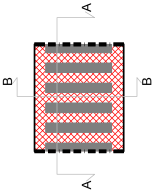
PRZEKROJE NORMA
przez wyniesione przejście d

A-A

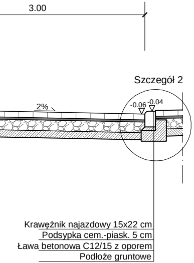

3.00
-0.04
-0.06
2%
0,0
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm
Podłoże gruntowe

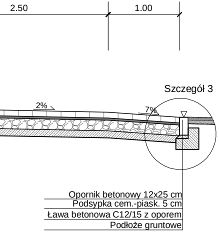
B-B


1.00
2.50
7%
2%
0,0
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm
Podłoże gruntowe

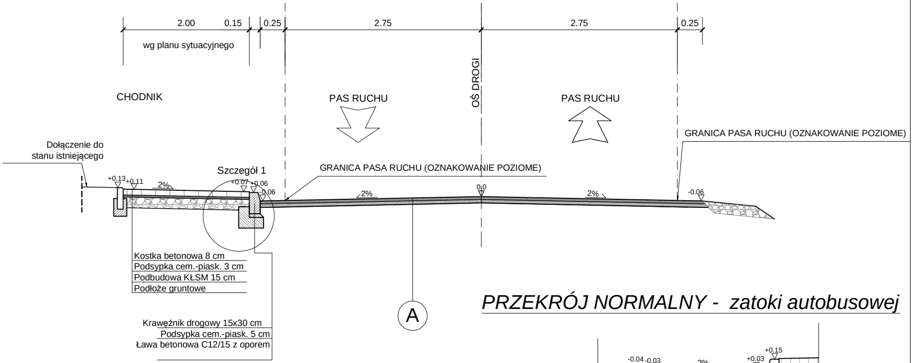


LNE
lla pieszych

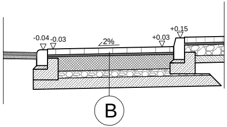

3.00
Szczegół 2
2%
-0.06
-0.04
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe


2.50
1.00
Szczegół 3
2%
7%
Opornik betonowy 12x25 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY - ODCINEK II
hm 3+942- hm 4+535

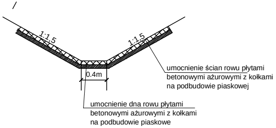

2.00
0.15
0.25
2.75
2.75
0.25
wg planu sytuacyjnego
CHODNIK
PAS RUCHU
OŚ DROGI
PAS RUCHU
GRANICA PASA RUCHU (OZNAKOWANIE POZIOME)
Dołączenie do stanu istniejącego
Szczegół 1
GRANICA PASA RUCHU (OZNAKOWANIE POZIOME)
+0.13
+0.11
2%
+0.07
+0.06
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Podłoże gruntowe
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
A

PRZEKRÓJ NORMALNY - zatoki autobusowej

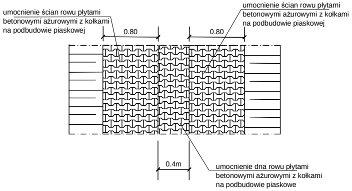

-0.04
-0.03
2%
+0.03
+0.15
B

SZCZEGÓŁ UMOCOWANIA ROWU

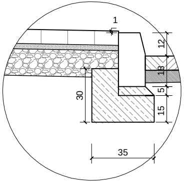
PRZEKRÓJ POPRZECZNY


1:1.5
1:1.5
0.4m
umocnienie ścian rowu płytami betonowymi ażurowymi z kołkami na podbudowie piaskowej
umocnienie dna rowu płytami betonowymi ażurowymi z kołkami na podbudowie piaskowe

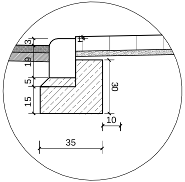
WIDOK Z GÓRY


umocnienie ścian rowu płytami betonowymi ażurowymi z kołkami na podbudowie piaskowej
umocnienie ścian rowu płytami betonowymi ażurowymi z kołkami na podbudowie piaskowej
0.80
0.80
0.4m
umocnienie dna rowu płytami betonowymi ażurowymi z kołkami na podbudowie piaskowe

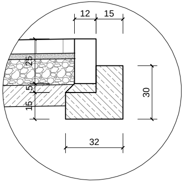
Szczegół 1 1:20
Wymiary podane w cm


1
12
18
5
30
15
35

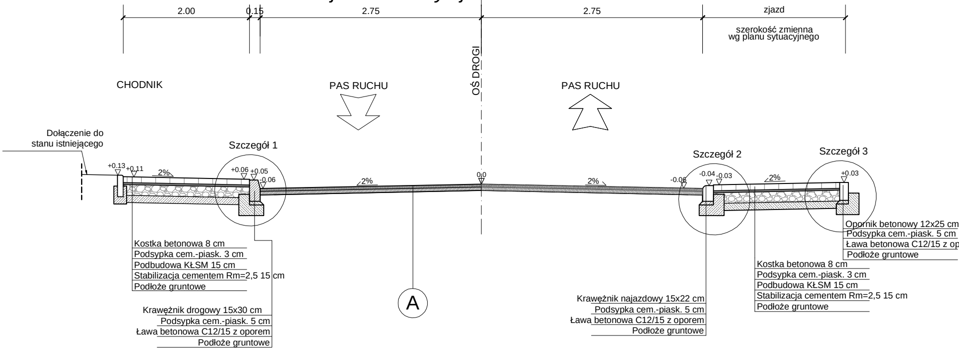
Szczegół 2 1:20
Wymiary podane w cm


3
1
19
5
30
15
10
35

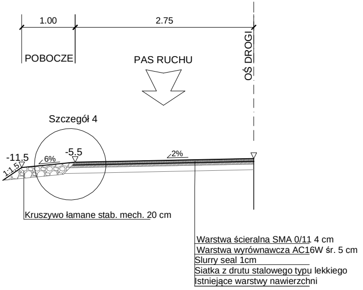
Szczegół 3 1:20
Wymiary podane w cm


12
15
25
5
15
30
32

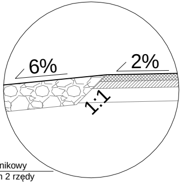
PRZEKRÓJ NORMALNY - ODCINEK II
chodnik jednostronny/zjazd z kostki


2.00
0.15
2.75
2.75
zjazd
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
CHODNIK
PAS RUCHU
OŚ DROGI
PAS RUCHU
Dołączenie do
stanu istniejącego
Szczegół 1
Szczegół 2
Szczegół 3
+0.13
+0.11
2%
+0.06
+0.05
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
-0.04
-0.03
2%
+0.03
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm
Podłoże gruntowe
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
A
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm
Podłoże gruntowe
Opornik betonowy 12x25 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z op
Podłoże gruntowe

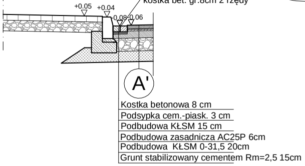
PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój od strony pobocza


1.00
2.75
POBOCZE
PAS RUCHU
OŚ DROGI
Szczegół 4
-11,5
6%
-5.5
2%
1:1,5
Kruszywo łamane stab. mech. 20 cm
Warstwa ścieralna SMA 0/11 4 cm
Warstwa wyrównawcza AC16W śr. 5 cm
Slurry seal 1cm
Siatka z drutu stalowego typu lekkiego
Istniejące warstwy nawierzchni

Szczegół 4 1:20

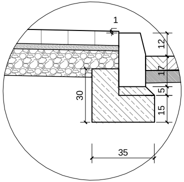


Ściek przykrawężnikowy

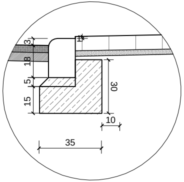

Ściek przykrawężnikowy
kostka bet. gr.8cm 2 rzędy
+0.05
+0.04
-0.08
-0.06
A'
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Podbudowa zasadnicza AC25P 6cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 15cm

porem

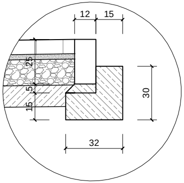
Szczegół 1 1:20
Wymiary podane w cm


1
12
17
5
15
30
35

Szczegół 2 1:20
Wymiary podane w cm

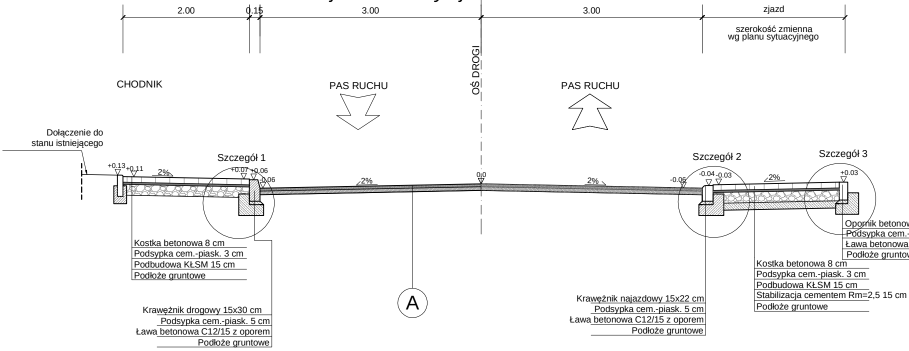

3
1
18
5
15
30
10
35

Szczegół 3 1:20
Wymiary podane w cm


12
15
25
5
15
30
32

PRZEKRÓJ NORMALNY - ODCINEK I

chodnik jednostronny/zjazd z kostki


2.00
0.15
3.00
3.00
zjazd
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
OŚ DROGI
CHODNIK
PAS RUCHU
PAS RUCHU
Dołączenie do
stanu istniejącego
Szczegół 1
Szczegół 2
Szczegół 3
+0.13
+0.11
2%
+0.07
+0.06
-0.06
2%
0.0
2%
-0.06
-0.04
-0.03
2%
+0.03
A

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Podłoże gruntowe

Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

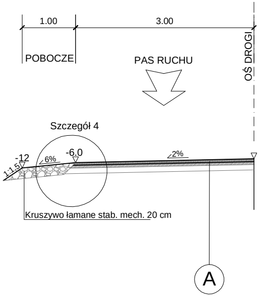
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm
Podłoże gruntowe

Opornik betonow
Podsypka cem.-
Ława betonowa
Podłoże grunto

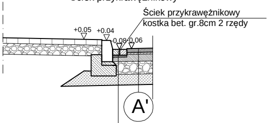
PRZEKRÓJ NORMALNY

przekrój od strony pobocza


1.00
3.00
POBOCZE
PAS RUCHU
OŚ DROGI
Szczegół 4
-12
1:1,5
6%
-6.0
2%
A

Kruszywo łamane stab. mech. 20 cm

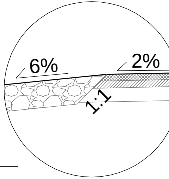
Ściek przykrawężnikowy


+0.05
+0.04
-0.08
-0.06
A'

Ściek przykrawężnikowy
kostka bet. gr.8cm 2 rzędy

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 15 cm
Podbudowa zasadnicza AC25P 6cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 15cm

Szczegół 4 1:20



wy 12x25 cm
-piask. 5 cm
C12/15 z oporem
we

A Nakładka ze wzmocnieniem

- Warstwa ścieralna AC11S 5cm
- Slurry seal 0/6 1cm
- Siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- Warstwa wyrównawcza AC16W (gr. śr.) 2cm
- Istniejące warstwy nawierzchni po frezowaniu śr. 5cm

A' Nawierzchnia w miejscach poszerzeń

- Warstwa ścieralna AC11S 5cm
- Slurry seal 0/6 1cm
- Siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- Warstwa wyrównawcza AC16W (gr. śr.) 2cm
- Podbudowa zasadnicza AC25P 10cm
- Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
- Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 15cm

B Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa 20cm
- podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5 10 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Uwagi:
1) kolorysytka kostki do akceptacji inwestora
2) szerokości/lokalizacja poszczególnych elementów drogi wg. planu sytuacyjnego

Wymiary podane w m,
lokalizacja i szerokość chodnika, zatok, zjazdów wg rys. planu syt.

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania: 07/2016		Rys. nr: 3	Skala: 1:50	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr inż. A. GRACEFFA	———	
	Projektował	mgr inż. L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	