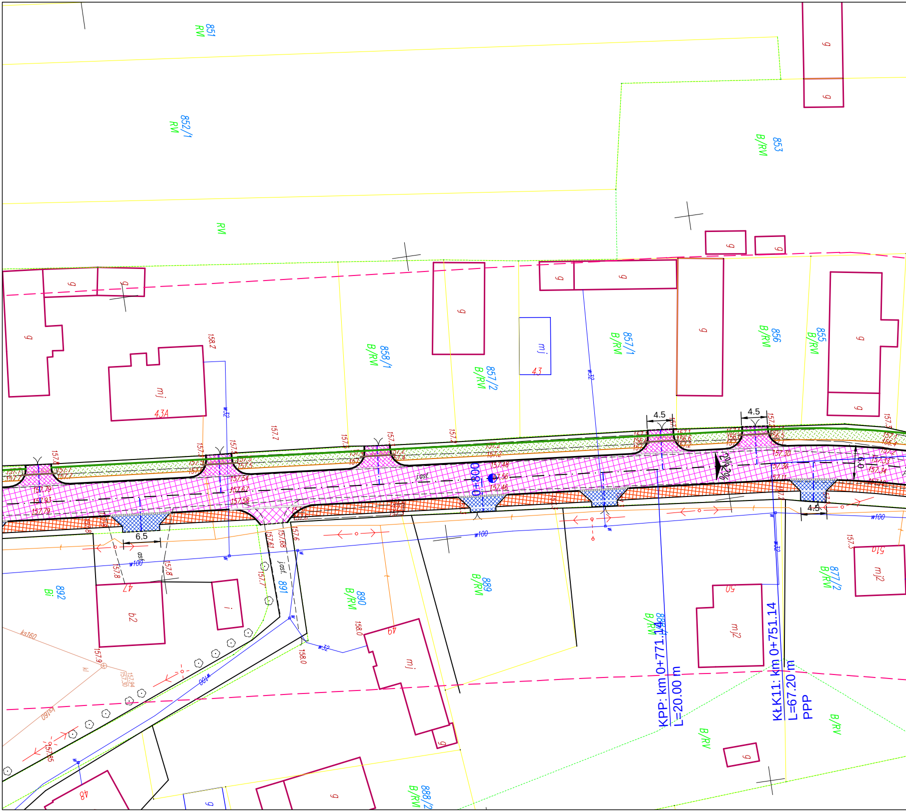
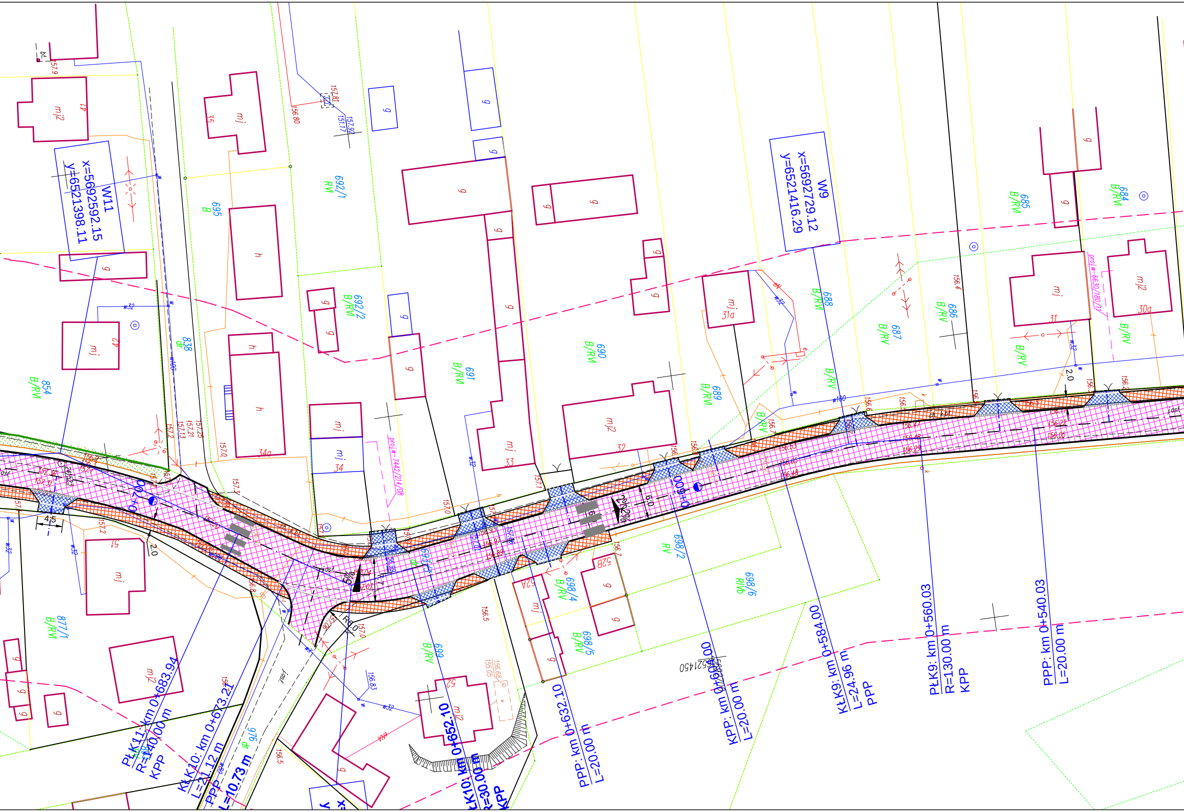
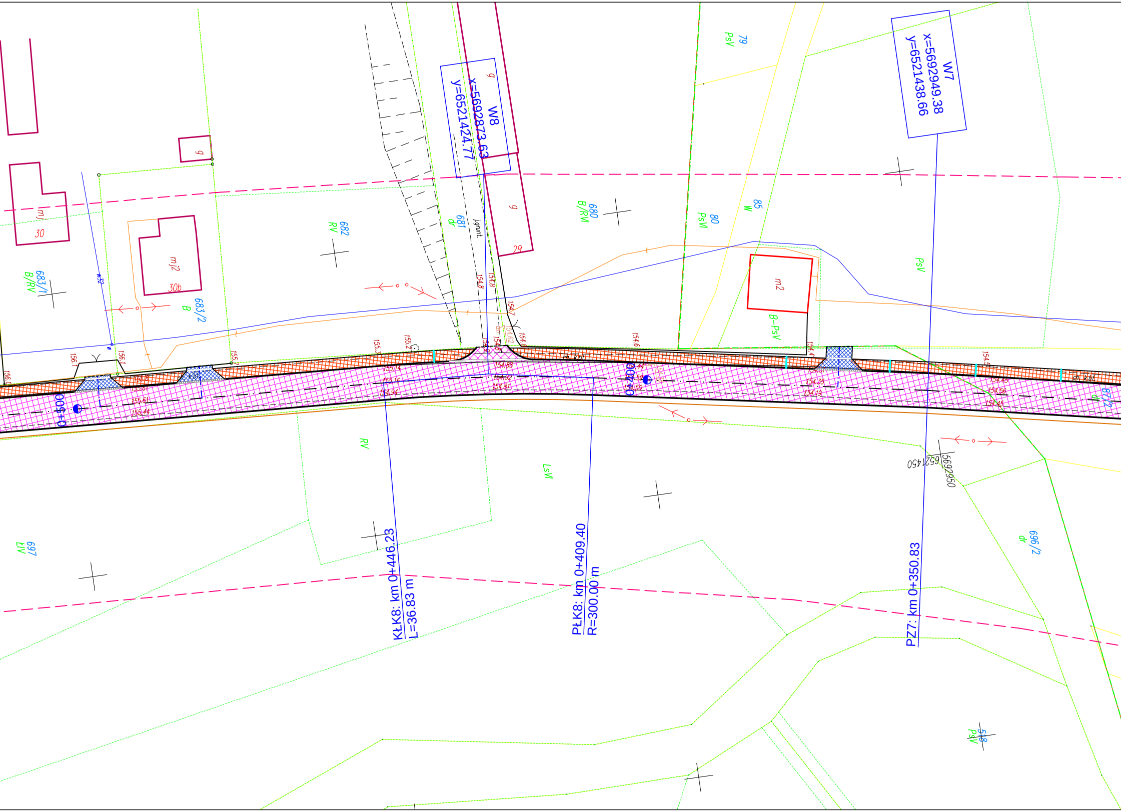
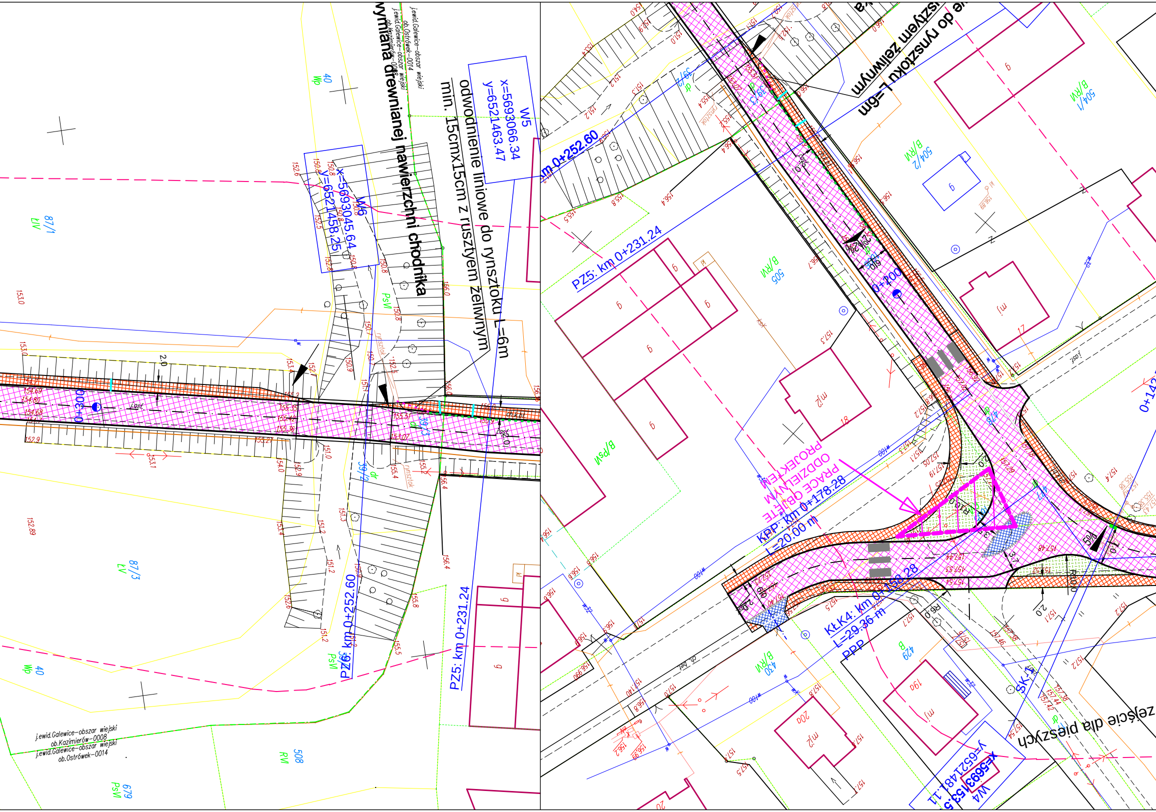
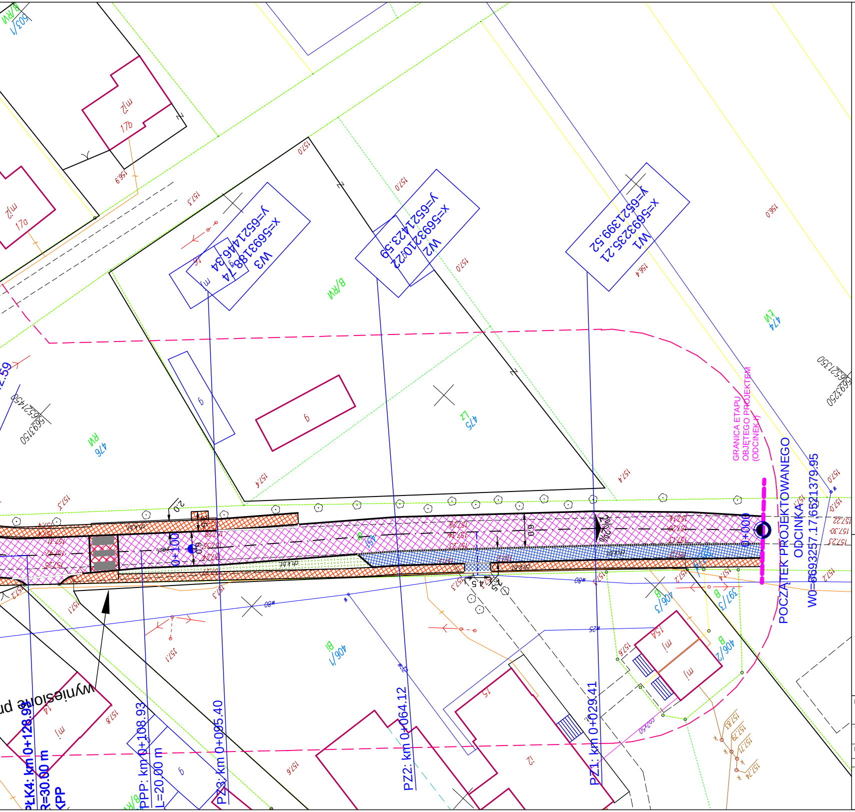

851
RV
852/1
RV
853
B/RV
RV
g
858/1
B/RV
857/2
B/RV
857/1
B/RV
856
B/RV
855
B/RV
mj
43A
mj
43
158.2
157.7
w32
4.5
4.5
6.0
2%
2%
0+800
j.ost.
6.5
4.5
w100
892
Bi
47
b2
i
891
890
B/RV
889
B/RV
888/1
B/RV
877/2
B/RV
51a
mj2
50
mj2
49
mj
48
888/2
B/RV
B/RV
B/RV
ks160
kl
158.0
KPP: km 0+771.14
L=20.00 m
KŁK11: km 0+751.14
L=67.20 m
PPP


W11
x=5692592.15
y=6521398.11
W9
x=5692729.12
y=6521416.29
PłK11: km 0+683.94
R=140.00 m
KPP
KłK10: km 0+673.21
L=21.12 m
PPP
L=10.73 m
KłK10: km 0+652.10
R=30.00 m
KPP
PPP: km 0+632.10
L=20.00 m
KPP: km 0+604.00
L=20.00 m
KłK9: km 0+584.00
L=24.96 m
PPP
PłK9: km 0+560.03
R=130.00 m
KPP
PPP: km 0+540.03
L=20.00 m
0+700
0+600
6521450
854
B/RV
838
dr
695
B
692/1
RV
692/2
B/RV
691
B/RV
690
B/RV
689
B/RV
688
B/RV
687
B/RV
686
B/RV
685
B/RV
684
B/RV
B/RV
877/1
B/RV
916
dr
693/3
dr
699
B/RV
698/4
B/RV
698/5
B/RV
698/6
RVb
698/2
RV
proj.w-7442/214/08
proj.w-6630/180/11
mj2
41
mj
35
mj
42
h
h
h
34a
mj
mj
34
mj
33
mj2
32
mj
31a
mj
31
mj2
30a
mj
51
mj2
mj
52A
52B
mj2
52
g
4.5
2.0
6.0
2.0
2.0%
R6.0
w32
w100
157.9
156.80
157.81
151.17
157.92
157.0
157.2
157.25
157.21
157.13
157.3
156.5
156.83
156.68
155.05
156.4
156.6
156.47
156.22
156.05
156.48
156.29
156.53
156.65
156.48
157.04
157.07
157.0
157.1
157.2
156.7
156.8


W8
x=5692873.63
y=6521424.77
W7
x=5692949.38
y=6521438.66
KŁK8: km 0+446.23
L=36.83 m
PŁK8: km 0+409.40
R=300.00 m
PZ7: km 0+350.83
0+500
0+400
682
RV
681
dr
680
B/RV
79
PsV
80
PsV
85
W
PsV
683/1
B/RV
683/2
B
697
LIV
696/2
dr
518
PsV
RV
LsV
B-PsV
m2
mj2
30b
mj
30
29
g
jgrunt.
kbt.
5692950
6521450
154.8
154.7
154.6
155.2
155.3
156.1
155.7
155.14
155.16
154.94
154.88
154.92
154.81
154.35
154.19
155.61
155.44


wymiana drewnianej nawierzchni chodnika
odwodnienie liniowe do rynsztoku L=6m
min. 15cmx15cm z rusztem żeliwnym
W5
x=5693066.34
y=6521463.47
W6
x=5693045.64
y=6521458.25
j.ewid.Galewice-obszar wiejski
ob.Ostrówek-0014
j.ewid.Galewice-obszar wiejski
ob.Kazimierów-0008
87/1
LIV
87/3
LV
40
Wp
PsVI
508
RVI
679
PsVI
0+300
PZ6: km 0+252.60
PZ5: km 0+231.24
km 0+252.60
PZ5: km 0+231.24
0+200
505
B/RVI
B/RVI
504/1
B/RVI
504/2
B/RVI
KPP: km 0+178.28
L=20.00 m
PRACE OBJĘTE
ODDZIELNYM
PROJEKTEM
KŁK4: km 0+158.28
L=29.36 m
PPP
430
B/RVI
429
B
SK-1
W4
x=5693153.5
y=6521481.11
zejście dla pieszych
do rynsztoku L=6m
rusztem żeliwnym
R100
R60
2.0
3.7
rynsztok
j.asf.


W1
x=5693235.21
y=6521399.52
W2
x=5693210.22
y=6521423.59
W3
x=5693188.74
y=6521446.34
GRANICA ETAPU OBJĘTEGO PROJEKTEM (ODCINEK I)
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5693257.17 6521379.95
0+000
0+100
PZ1: km 0+029.41
PZ2: km 0+064.12
PZ3: km 0+095.40
PPP: km 0+108.93
L=20.00 m
PŁK4: km 0+128.91
R=30.00 m
KPP
wyniesione
474
475
476
B/RVI
RVI
LVI
406/1
406/2
406/3
397/3
17a
17b
m2
mj
ml

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawędź drogi, na odcinkach chodnika krawężnik +12cm
  Obrzeże projektowane
- Krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowany opornik betonowy
- Rowy - konserwacja/umocnienie
- Ściek korytkowy prefabrykowany b=50cm
- Ściek przykrawężnikowy z kostki bet. gr.8cm (szer. 20cm tzn.2 rzędy kostki) obniżenie 2cm
- Ściek podchodnikowy
- linia krawędziowa przerywana/ciągła (szczegóły wg. projektu organizacji ruchu)

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia z kostki bet. 8cm (chodniki - kolor szary, zjazdy - kolor czrwony)
- Projektowana nawierzchnia stanowisk postojowych - kostka betonowa 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów - tłuczeń

Uwaga: na odcinku projektowanego chodnika skarpy rowów zostaną umocnione płytami ażurowymi, przepusty istniejące zostaną przebudowane na nowe. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Na odcinkach gdzie chodnik przylega do rowów wykonać co max 30m i w miejscach zaniżeń niwelety ścieki poprzeczne. W miejscu ścieków krawężnik rozsunąć. Ścieki z pref. betonowego ułożonego jednen na drugim w odbiciu lustrzanym wg. rys przekroju.

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	Z (odc. 1) i L (odc. 2)
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	6,0m (2x3,0m) i 5,5m (2x2,75)
Szerokość poboczy	1,0m
Szerokość chodników	2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	AC11S
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 4709E Galewice-Ostrówek

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 07/2016
Rys. nr: 2_8
Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	—	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	