



MARCIN BIENIAK  
Krążkowy 44, 63-600 Kępno, 791747184  
Tel. 791 747 184

## ***DOKUMENTACJA***

### ***BUDOWLANO – WYKONAWCZA***

**ZADANIE:**                    **Przebudowa drogi powiatowej 4715 E Parcice – Sokolniki**

**LOKALIZACJA:**        dz. nr 1287, 2288, obręb geodezyjny 0001 Czastary; dz. nr 547 obręb  
geodezyjny 0009 Tyble; dz. nr 266 obręb geodezyjny 007 Kol. Sokolniki

**Droga powiatowa nr 4715E Parcice – Sokolniki**

**na odcinku od przejazdu kolejowego w miejsc. Józefów do miejscowości  
Bagatelka.**

**INWESTOR: :**            **Powiat Wieruszowski**  
**ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów,**

**OPRACOWAŁ:**        **mgr inż. Marcin Bieniak**  
**Nr uprawnień WKP/BD/0344/11**

**Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że  
dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

**DATA:**                    **Marzec 2016r.**



## **SPIS TREŚCI:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PLAN ORIENTACYJNY**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **1. Opis techniczny**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie , ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- umowa zawarta z inwestorem
- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2007 roku Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późn. zm.).
- Mapa syt.-wys. w skali 1:1000 terenu objętego opracowaniem;
- Obowiązujące normy i przepisy, aktualna literatura, katalogi i informacje producentów.
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.



## 1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4715E Bolesławiec - Galewice na odcinku od przejazdu kolejowego w miejsc. Józefów do miejscowości Bagatelka.

## 1.3 Stan istniejący

Jako projektowy Km 0+000 przyjęto od przejazd kolejowy w miejscowości Józefów, Km końcowy 2+365 to skrzyżowania z drogą gminną w miejsc. Bagatelka

Całkowita długość objęta przebudową wyniesie – 2,365 km .

Administratorem drogi będącej przedmiotem przebudowy jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, jezdni o szerokości zmiennej ok. 5,5m, przekrój daszkowy ok.2%, istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia została poddana w 2015r podwójnemu powierzchniowemu utrwaleniu. Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne jezdni ze spływem wód opadowych do rowów odwadniających. Droga przebiega w terenie częściowo niezabudowanym, przez tereny leśne. Pobocza nieutwardzone, zdewastowane przez ciężki transport. W jezdni nie występują urządzenia obce.

Parametry techniczne istniejącej drogi są nienormatywne.

Celem projektowanej inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi w tym:

- poszerzenie jezdni do normatywnej szerokości,
- utwardzenie poboczy gruntowych,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- zwiększenie bezpieczeństwa jej użytkowników
- zmniejszenie szkodliwego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko



Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia.



**Fot. 1. Stan istniejący**



**Fot. 2. Stan istniejący**



## 1.4 Rozwiązania projektowe.

Przyjęte parametry projektowe:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa - 60 km/h,
- szerokość jezdni – 6 m
- pobocza utwardzone
- przewidywane natężenie ruchu – KR 2
- grupa nośności podłoża – G1
- przekrój daszkowy 2%

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano, zakładając wykonanie następujących prac:

Ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W gr. śr. 3cm na istniejącej konstrukcji. Wykonanie poszerzenia, lewostronnego w km 0+000 – 1+436 oraz prawostronnego w km 1+436 – 2+365 ,konstrukcji jezdni do 6m, poprzez wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 23cm (warstwa dolna frakcja 0/63mm gr. 15cm oraz górna 0/31,5 gr. 8cm) oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm. Połączenie starej i nowej nawierzchni należy wzmocnić poprzez ułożenie na styku powierzchni warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego geosiatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości na rozciąganie  $> 100 \text{ kN/m}$  (pas szerokości min 0,5 m po obu stronach połączenia), następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm na poszerzeniu oraz wcześniej wyrównanej starej nawierzchni.



Na całym odcinku obustronne umocnienie poboczy kruszywem 0/31,5mm gr. 15cm wraz z zagęszczeniem na szerokości ok. 0,5m.

Odwodnienie po stronie lewej poprzez spadki poprzeczne powierzchniowo do rowów przydrożnych, które należy wykarczować odmulić i wyprofilować.

W ramach zadania założono frezowanie skrzyżowania w km 0+020 i wykonanie nowej w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S.

*Układ warstw konstrukcyjnych –jednia*

L.p.	Warstwa	Grubość (cm)
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4
2	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W	śr. 3
3	Istniejąca konstrukcja	

*Układ warstw konstrukcyjnych –poszerzenie*

L.p.	Warstwa	Grubość (cm)
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4
2	Geosiatka >100 kN/m	
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	4
4	Górna podbudowa z KŁSM 0/31,5	8
5	Dolna podbudowa z KŁSM 0/31,5	15

Razem

31

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, będące osobnym opracowaniem.





### **Wielkości charakterystyczne:**

- długość = 2 365 m
- warstwa nawierzchni wyrównawcza AC11W = 13 102 m<sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0-63 = 1 939 m<sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0-31,5 = 1 561 m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W = 1 277 m<sup>2</sup>
- nowa w-wa nawierzchni – w-wa ścieralna AC11S gr. 4cm = 14 361 m<sup>2</sup>
- umocnienie poboczy KŁSM = 2 365 m<sup>2</sup>
- odtworzenie rowów przydrożnych = 4 730 mb

### **1.5 Wpływ na środowisko**

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

### **1.6 Zabezpieczenie robót.**

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco



aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.





### 3. Przedmiar robót

PRZEDMIAR ROBÓT  
Temat nr: AA-02-02

ORGUD-SERWIS Poznań  
KOBRA ver. 13

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4715E JÓZEFÓW - BAGATELKA

Zadanie : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4715E JÓZEFÓW - BAGATELKA

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4715E JÓZEFÓW - BAGATELKA

#### PRZEDMIAR ROBÓT

Data: 2016-04-10

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	2,365	km
2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: rzadkich	2,365	ha
3	Rozelzanie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm	207,000	m2
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 1,20 m3 z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowyładowcze 15-20 t	733,150	m3
<b>3</b>	<b>Podbudowy</b>		
5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 645,000	m2
6	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	1 939,300	m2
7	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 560,900	m2
8	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	1 371,700	m2
9	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, AC 11W - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	1 277,100	m2
10	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	13 102,100	m2
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, AC 11W warstwa wyrównawcza po zagęszczeniu o grubości sr. : 3 cm	13 102,100	m2
<b>4</b>	<b>Nawierzchnie twarde ulepszone</b>		
12	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - przed w-wą ścieralną	14 551,400	m2
13	Geosiatka szer. 1m na połączeniu z poszerzeniem	2 415,000	m2
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, AC 11S - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	14 382,200	m2
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, AC 11S - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	14 382,200	m2
<b>5</b>	<b>Pobocza</b>		
16	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiorstwy o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: I-II	301,540	m3
17	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	2 365,000	m2
<b>6</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
18	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, przy grubości namułu 20 cm	4 730,000	m

--- Koniec wydruku ---



#### **4. Część rysunkowa**

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
- Rys. nr 2a, 2b – Plan zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3 – Przekroje normalne
- Rys. nr 4a – Szczegóły konstrukcyjne
- Rys. nr 4b – Szczegóły wjazdu

