

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:
bip-pzd.powiat-wieruszowski.pl

Wieruszów: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy dróg powiatowych

Numer ogłoszenia: 155219 - 2016; data zamieszczenia: 25.07.2016

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

- zamówienia publicznego
 zawarcia umowy ramowej
 ustanowienia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie , ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów, woj. łódzkie, tel. 62 7836062, faks 62 7836062.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pzdwieruszow.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy dróg powiatowych.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: usługi.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy dróg powiatowych w tym:

ZADANIE 1 Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4507 E Klatka - Parcice - Chorobel. Długość objęta opracowaniem to około 8,700 km.

Zadanie obejmuje 3 odcinki drogi tj.:

1 odcinek drogi: od ronda w miejscowości Klatka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4721 E, dł. ok. 3,500 km (km 0+000 - km 3+500),

2 odcinek drogi: od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Jaworek do początku przebudowanej w 2010r. nawierzchni bitumicznej, dł. ok. 1,700 km (km 7+000 - 8+700),

3 odcinek drogi: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4715 E do granicy powiatu wierszowskiego, dł. ok. 3,5 km (km 9+800 - 13+300),

1) Opis stanu istniejącego. Istniejąca droga przebiega w większości w terenie niezabudowanym jak również w terenie zabudowanym miejscowości Klatka, Krajanka, Parcice, Chorobel. Droga posiada na całej długości nawierzchnię bitumiczną.

Na pierwszym odcinku drogi:

- km od 0+000 - km 0+650 jezdnia o szerokości 5,0 m jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, złuszczenia, odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym oraz nieregularne krawędzie. Pobocza drogi na całej długości gruntowe, brak chodników, istniejący rów prawostronny,

- km 0+650 do km 3+500 jezdnia o szerokości 5,0 m jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, złuszczenia, nierówności, wysadziny, nieregularne krawędzie oraz odkształcenia spowodowane niejednorodną strukturą podbudowy oraz korzeniami drzew. Pobocza drogi na całej długości gruntowe, brak chodników.

Na drugim odcinku drogi w km od 7+000 - km 8+700 jezdnia szerokości 5,0 m jest w złym stanie technicznym, liczne spękania złuszczenia, nieregularne krawędzie oraz odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym. Pobocza drogi na całej długości gruntowe, brak chodników.

Na trzecim odcinku drogi:

- km 9+800 do km 10+400 jezdnia o szerokości 5,0 - 6,0 m w złym stanie technicznym, nieregularne krawędzie, lewostronnie ubytki podbudowy i nawierzchni jezdni przy krawężniku. Pobocza drogi gruntowe. Istniejący chodnik szer. 2,0 m stan techniczny dobry,

- km 10+400 do 11+600 jezdnia o szerokości 5,0 - 6,0 m w złym stanie technicznym liczne wżery, ubytki, zaniżenia, spękania oraz nieregularne krawędzie. Pobocza drogi gruntowe, chodniki o szer. 1,3 - 1,5 m stan techniczny dobry,

- km 11+600 do km 13+300 jezdnia o szerokości 5,0 m w złym stanie technicznym, liczne wżery krawędziowe, spękania, złuszczenia, odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza drogi gruntowe. Obszar zabudowany.

2) Wytyczne ogólne do projektowania. Przedmiotem zamówienia zadania nr 1 jest projekt budowlany w razie konieczności wielobranżowy wraz z częścią kosztową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Długość odcinka objętego opracowaniem to około 8,700 km.

Drogę zaprojektować jako Klasy Z, kategoria ruchu - KR 2.

Projekt należy wykonać na podstawie pomiarów, w oparciu o aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe, które Wykonawca uzyska własnym staraniem.

Przewidzieć co najmniej (w granicach pasa drogowego):

1 odcinek drogi tj.: - km od 0+000 do km 0+650 (Klatka)

a. poszerzenie nawierzchni do szer. 5,5 m,

b. wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,

c. wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno - bitumicznej,

d. wykonanie lewostronnego ciągu rowerowo pieszego z kostki betonowej brukowej o szer. 2,5 m,

e. utwardzenie poboczy,

- km od 0+650 do km 3+500 (odcinek leśny)

- a. poszerzenie nawierzchni do szer. 6,0 m,
- b. wzmocnienie podbudowy warstwą wyrównawczą z masy mineralno - bitumicznej - gruboziarnistą,
- c. wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno - bitumicznej,
- d. wykonanie lewostronnego ciągu rowerowego z masy mineralno - bitumicznej o szer. 2,0 m oddzielnego od jezdni krawężnikiem najazdowym, e. utwardzenie poboczy,

2 odcinek drogi km 7+000 do km 8+700

- a. poszerzenie nawierzchni do szer. 6,0 m,
- b. wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- c. wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- d. utwardzenie poboczy,

3 odcinek drogi tj.: - km 9+800 do km 10+400

- a. poszerzenie nawierzchni do szer. 5,5 m,
- b. wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- c. wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- d. wykonanie prawostronnego ciągu rowerowego z masy mineralno - bitumicznej, o szer. 2,0 m oddzielnego od jezdni krawężnikiem najazdowym,
- e. utwardzenie poboczy,

- km 10+400 do km 11+600

- a. poszerzenie nawierzchni do szer. 5,5 m,
- b. wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- c. wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- d. poszerzenie lewostronnego chodnika z kostki betonowej brukowej do parametrów ciągu rowerowo - pieszego,
- e. na długości ok. 900,0 mb utwardzić skarpy i przeciwskarpy rowów przydrożnych,
- f. utwardzenie poboczy,

- km 11+600 do km 13+300 (koniec miejsc. Parcice - granica powiatu)

- a. poszerzenie nawierzchni do szer. 5,5 m,
- b. wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- c. wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- d. utwardzenie poboczy,

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi powiatowej należy przewidzieć: odmulenie rowów przydrożnych, poprawę skuteczności odwodnienia, wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni, uzupełnienie oznakowania pionowego, zainstalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w miejscach istniejących przystanków wykonanie zatok autobusowych oraz wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

ZADANIE 2 Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4716 E Radostów - Łubnice w m. Radostów, Radostów I. Długość objęta opracowaniem to około 2,9 km.

odcinek drogi: od skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Radostów I (obok szkoły) do początku nawierzchni powierzchniowo utrwalonej w 2015r.

1) Opis stanu istniejącego Istniejąca droga przebiega w większości w terenie niezabudowanym jak również w terenie zabudowanym miejscowości Radostów I, Radostów II. W sąsiedztwie drogi znajduje się szkoła podstawowa, kościół oraz cmentarz. Droga

powiatowa 4716 E na przewidzianym do przebudowy odcinku tj. w km od 0+000 do 2+900 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m o nieregularnych krawędziach z licznymi spękaniem, złuszczeniami oraz odkształceniami w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza drogi w większości gruntowe o szerokości od 1,0 m - 1,5 m. Chodniki z płyt betonowych 50x50 cm o szerokości 1,0 m na długości ok. 250,0 mb. Odwodnienie drogi powierzchniowe - rowy przydrożne zamulone z licznymi zakrzyczeniami. Na objętym przebudową odcinku drogi powiatowej znajdują się dwa przepusty drogowe.

2) Wytyczne ogólne do projektowania. Przedmiotem zamówienia zadania nr 2 jest projekt budowlany w razie konieczności wielobranżowy wraz z częścią kosztową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Długość odcinka objętego opracowaniem to około 2,9 km.

Drogę zaprojektować jako Klasy Z, kategoria ruchu - KR 2

Projekt należy wykonać na podstawie pomiarów, w oparciu o aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe, które Wykonawca uzyska własnym staraniem.

Przewidzieć co najmniej (w granicach pasa drogowego):

a. km 0+000 - km 1+200

- km 0+000 przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi,
- poszerzenie jezdni do szer. 6,0 m,
- wyrównanie nawierzchni masą mineralno - asfaltową,
- wykonanie mikronawierzchni na zimno,
- utwardzenie poboczy,

b. km 1+200 - km 1+500,

- poszerzenie nawierzchni do szerokości 5,5 m,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- przebudowę chodników na długości ok. 250,0 mb oddzielonych od jezdni pasem rowu przydrożnego - poszerzenie chodnika do szer. 1,5 m,
- utwardzenie poboczy,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi w km 1+200 oraz 1+500,

c. km 1+500 - km 2+900,

- poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,0 m, - wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno - bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej masy mineralno - bitumicznej,
- utwardzenie poboczy,
- wykonanie zatoki postojowej na wysokości cmentarza,

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi powiatowej należy przewidzieć odmulenie rowów przydrożnych, poprawę skuteczności odwodnienia, wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni, uzupełnienie oznakowania pionowego, zainstalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

3. Dokumentacja projektowa będąca przedmiotem zamówienia dla każdego zadania osobno powinna zostać opracowana zgodnie z:

1) ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290),

2) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.),

- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389),
- 5) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- 6) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- 7) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651),
- 8) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- 9) obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami BHP, przepisami przeciwpożarowymi itp.

4. Dokumentacja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień składania jej u Zamawiającego.

5. Roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową należy opisać w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.). Nie wolno używać nazw własnych gotowych produktów, które mogłyby jednoznacznie wskazywać producenta, natomiast materiały te należy opisywać parametrami technicznymi.

6. Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji projektowej wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno - budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia wyjaśnień na ewentualne zapytania wykonawców, jakie mogą wpłynąć podczas składania ofert w przetargu na wykonawstwo na podstawie opracowanej przez niego dokumentacji projektowej.

8. Do wykonawcy należy uzyskanie warunków technicznych od właścicieli występującej infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury z przedmiotem zamówienia. Następnie należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej, kolidujących z projektowaną przebudową.

9. Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę w/w dróg powiatowych obejmuje uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu zamawiającego pozwolenia na budowę lub dokumentu potwierdzającego brak sprzeciwu do zgłoszenia przez Wykonawcę przedmiotowego zadania do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej zgodnie z wymaganymi przepisami prawa. Upoważnienie do występowania w imieniu zamawiającego zostanie przekazane Wykonawcy. Wszystkie materiały wyjściowe,

uzgodnienia, decyzje (np. środowiskowe oraz inne), raporty, opinie, sprawdzenia poprzedzające uzyskanie przez Wykonawcę pozwolenia na budowę lub dokumentu o braku sprzeciwu do zgłoszenia Wykonawca pozyskuje własnym staraniem.

10. W skład kompletnej dokumentacji projektowej dla każdego zadania osobno winien wchodzić: 1) projekt budowlano - wykonawczy w razie konieczności wielobranżowy - 5 egzemplarzy dla każdego opracowania, 2) projekt docelowej organizacji ruchu - 3 egzemplarze, 3) przedmiar robót - 3 egzemplarze, 4) kosztorys inwestorski - 3 egzemplarze, 5) ślepy kosztorys (ofertowy) - 3 egzemplarze, 6) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót odpowiadające poszczególnym pozycjom kosztorysu wraz ze specyfikacją ogólną (Wymagania ogólne) - 3 egzemplarze, 7) pozwolenie na budowę lub dokument potwierdzający brak sprzeciwu do zgłoszenia przez Wykonawcę przedmiotowego zadania do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej - 1 egz. Cała dokumentacja wymieniona w pkt. 1-8 musi być sporządzona w wersji elektronicznej w 2 egz. i przekazana Zamawiającemu na płycie CD (w formacie pdf)..

II.1.5)

przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających

- **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających**

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7, 71.32.20.00-1, 71.24.80.00-8.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: tak, liczba części: 2.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 15.12.2016.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Nie przewiduje się wpłaty wadium

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący posiadania uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania, jeżeli złoży oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podst. art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zał. nr 2 do SIWZ),
- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli złoży oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podst. art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zał. nr 2 do SIWZ) oraz wykaże (zał. nr 4 do SIWZ), że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej: 1) dla części 1 zamówienia jedną lub do trzech dokumentacji projektowych budowy, przebudowy itp. drogi o łącznej długości opracowań min. 6,0 km, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie, 2) dla części 2 zamówienia jedną lub dwie dokumentacje projektowe budowy, przebudowy itp. drogi o łącznej długości opracowań min. 3,0 km, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie,
- **III.3.3) Potencjał techniczny**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, jeżeli złoży oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podst. art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zał. nr 2 do SIWZ),
- **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jeżeli złoży oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podst. art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zał. nr 2 do SIWZ) oraz wykaże (zał. nr 5 do SIWZ), że dysponuje osobą która pełnić będzie funkcję projektanta branży drogowej, posiadającą doświadczenie w wykonaniu co najmniej 2 dokumentacji projektowych. Projektant branży drogowej musi posiadać uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej wydane na podstawie ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2016r. 290) lub równoważne uprawnienia nadane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz aktualny dokument potwierdzający przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa, Poza wymaganym projektantem branży drogowej, Wykonawca

zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających, w przypadku konieczności wykonania dokumentacji przebudowy infrastruktury technicznej lub wykonania koniecznych opracowań wynikających z obowiązujących przepisów lub wydanych warunków (decyzji),

- **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej, jeżeli złoży oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podst. art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zał. Nr 2 do SIWZ),

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;
- wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;
- oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem

terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

- wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na zasoby innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt III.4.2.

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

III.6) INNE DOKUMENTY

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

Zgodnie z punktem 25 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 95
- 2 - okres gwarancji i rękojmi - 5

IV.2.2)

przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna, adres strony, na której będzie prowadzona:

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: <http://bip-pzd.powiat-wieruszowski.pl>

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 05.08.2016 godzina 10:00, miejsce: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4507 E Klatka - Parcice - Chorobel. Długość objęta opracowaniem to około 8,700 km.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Zadanie obejmuje 3 odcinki drogi tj.:

1 odcinek drogi: od ronda w miejscowości Klatka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4721 E, dł. ok. 3,500 km (km 0+000 - km 3+500),

2 odcinek drogi: od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Jaworek do początku przebudowanej w 2010r. nawierzchni bitumicznej, dł. ok. 1,700 km (km 7+000 - 8+700)

3 odcinek drogi: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4715 E do granicy powiatu wieruszowskiego, dł. ok. 3,5 km (km 9+800 - 13+300).

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7, 71.32.20.00-1, 71.24.80.00-8.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 15.12.2016.

4) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1. Cena - 95
- 2. okres gwarancji i rękojmi - 5

CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4716 E Radostów - Łubnice w m. Radostów, Radostów I. Długość objęta opracowaniem to około 2,9 km.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:

Zadanie obejmuje odcinek drogi: od skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Radostów I (obok szkoły) do początku nawierzchni powierzchniowo utrwalonej w 2015r.

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7, 71.32.20.00-1, 71.24.80.00-8.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 15.12.2016.

4) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- o 1. Cena - 95
- o 2. okres gwarancji i rękojmi - 5