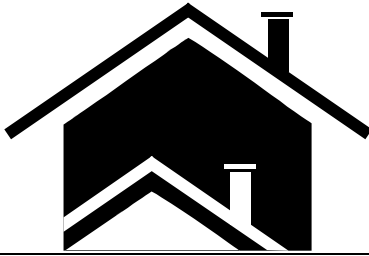


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Elżbieta Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA BUDOWLANO - WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4704 E w m.Jutrków.**
Lokalizacja: **Droga powiatowa nr 4705 E dz. nr 874/1; 874/2; 874/3 obręb Wyszaków i 475/1; 476; 491; 495 obręb Jutrków.**
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**
Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno listopad 2015r.

Zawartość dokumentacji budowlano - wykonawczej

1. Opis techniczny – str.2-7.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.1. – 2.9.
4. Przekroje normalne - rys. nr 3.
5. Przekroje poprzeczne - inwentaryzacja– rys. nr 4.1- 4.3.
6. Przekroje poprzeczne – rys.5.1. – 5.3.
7. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
8. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4704 E w m.Jutrków powiat wierszowski i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 874/1; 874/2; 874/3 obręb Wyszaków i 475/1; 476; 491; 495 obręb Jutrków na odcinku o długości 3046 mb oraz szerokości około 4,50 – 5,00m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 874/1; 874/2; 874/3 obręb Wyszaków i 475/1; 476; 491; 495 obręb Jutrków będących pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 4,50 – 5,00m.

Droga posiada obustronne rowy i pobocze ziemne.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na granicy pasa Drogowego drogi wojewódzkiej nr 450 a kończy się w km 3+046 na granicy nowej warstwy bitumicznej w okolicy dz. nr 468.

3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się odtworzenie obustronnych rowów wraz z usunięciem porastających na nim krzewów oraz obustronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym na szerokości 50cm.

3.2. Poszerzenie konstrukcji jezdni.

Na całej długości odcinka drogi projektuje się poszerzenie konstrukcji jezdni do szerokości min. 5,50m. Na poszerzeniu projektuje się podbudowę z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm, warstwę wiążącą gr. 4cm z betonu asfaltowego i warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. Przy krawężniku i ścieku betonowym zamiast kamienia łamanego należy zastosować warstwę podbudowy gr. 20cm z betonu C12/15.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Na całym odcinku drogi projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym o grubościach jak w rys. 5.1. – 5.4 i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Przepusty przez jezdnię.

W km 0+010 - należy przełożyć i uzupełnić istniejące umocnienie wlotu i wylotu.

W km 0+293,60 – istniejący przepust dł. 10mb z rur betonowych fi 80cm należy rozebrać i ponownie wbudować z wykonaniem nowej ławy fundamentowej żwirowej, izolacji rur betonowych i 2 szt. ścianek czołowych betonowych.

W km 0+715 – istniejący przepust należy przebudować na przepust fi 50cm dł. 10mb z rur PEHD wraz z wykonaniem 2szt. ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych.

W km 1+350 na skrzyżowaniu – istniejący przepust należy przebudować na przepust fi 40cm dł. 10mb z rur PEHD wraz z wykonaniem 1szt. ścianki czołowej betonowej prefabrykowanej.

W km 1+350 przy kapliczce – istniejący przepust należy przebudować na przepust fi 40cm dł. 20,50mb z rur PEHD wraz z wykonaniem 2szt. ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych.

W km 2+511,5 – na istniejącym przepuście fi 60cm należy zamontować 2szt. ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych.

3.5. Przepusty na zjazdach.

Projektuje się wymianę istniejących i montaż nowych przepustów na projektowanych zjazdach. Przepusty z rur PEHD fi 40cm wraz ze ściankami czołowymi, betonowymi, prefabrykowanymi na

istniejących zjazdach oraz bez ścianek czołowych na projektowanych zjazdach do pól.

3.6. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 1+342,60 do 1+536 po stronie lewej projektuje się ściek przykrawężnikowy, betonowy, prefabrykowany skośny 50x50x18/20cm na ławie gr. 15cm z betonu C12/15 z oporem.

W km od 1+350 do 1+601,50 na długości 245,55 mb projektuje się wymianę istniejącej rury betonowej na PEHD fi 40 wraz z montażem jednej ścianki czołowej, betonowej, prefabrykowanej.

Na w/w rurze w km 1+419,26; 1+480,32; 1+541,21 i 1+602,22 należy zamontować 4 szt. studni rewizyjnych PCV fi 60cm.

W km 1+418,41; 1+479,43; 1+540,46 i 1+601,50 projektuje się wpusty uliczne typu ciężkiego na rurze betonowej fi 50cm z osadnikiem bez syfonu. Wpusty należy włączyć przykanalikami z rur PEHD fi 200mm do projektowanych studni rewizyjnych.

3.7. Chodnik.

W km od 1+350 do 1+601,50 na długości 253,5m po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 1,50m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 6cm szarej na podbudowie z chudego betonu. Nawierzchnię chodnika należy oprzeć od strony jezdni o krawężnik betonowy 15x30x100cm ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem a z drugiej strony o obrzeże betonowe 8x30x100cm ułożonej na ławie z betonu C12/15 z oporem.

3.8. Zjazdy.

Zjazdy przez chodnik projektuje się z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, czerwonej na podbudowie z chudego betonu.

Nawierzchnię zjazdów należy oprzeć od strony jezdni o krawężnik betonowy 15x22x100 cm a od strony posesji prywatnej o opornik betonowy 12x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Pozostałe zjazdy projektuje się wykonać z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm.

3.9. Roboty wykończeniowe.

W km od 1+710 do 1+755 strona prawa oraz od 1+740 do 1+785

strona lewa należy wykonać obustronne umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi typu MEBA

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	-	17.053,00 m ² ,
• Powierzchni poboczy	-	2.599,00 m ² ,
• Powierzchnia chodnika	-	345,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej	-	71,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów z kamienia łamanego	-	1302,00 m ² ,
• Powierzchnia rowów	-	13.360,00 m ² .

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	34.730,00 m ² .
---------------------------------------	----------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2,0%,
- szerokość pobocza – 2x0,50 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,

długość projektowanego odcinka – 3.046,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
2. warstwa wyrównawcza różnej grubości z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na poszerzeniu z kamienia łam. tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa wiążąca gr.4,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
7. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na poszerzeniu z betonu tworzy:

8. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
9. podbudowa z betonu C12/15 gr. 20 cm wg PN-S-96013,
10. warstwa wiążąca gr.4,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
11. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję poboczy z kamienia łam. tworzy:

12. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
13. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
14. górna warstwa podbudowy grub. 8 cm z krusz. łam. 0/31,5 mm wg PN-S-06102.

Konstrukcję zjazdów z kamienia łam. tworzy:

15. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
16. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
17. górna warstwa podbudowy grub. 8 cm z krusz. łam. 0/31,5 mm wg PN-S-06102.

Konstrukcję zjazdów z kostki betonowej tworzy:

18. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
19. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
20. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Konstrukcję chodnika z kostki betonowej tworzy:

21. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
22. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
23. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 3.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.