

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 122652-2016 z dnia 2016-05-16 r.](#) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia - Wieruszów

[Ogłoszenie nr 83476-2016 z dnia 2016-04-11 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Wieruszów

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnych dokumentacji projektowych przebudowy dróg powiatowych w tym: Zadanie 1 Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4729 E w m....
Termin składania ofert: 2016-04-19

Wieruszów: Opracowanie kompletnych dokumentacji projektowych przebudowy dróg powiatowych

Numer ogłoszenia: 122590 - 2016; data zamieszczenia: 16.05.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 83476 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów, woj. łódzkie, tel. 62 7836062, faks 62 7836062.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Opracowanie kompletnych dokumentacji projektowych przebudowy dróg powiatowych.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnych dokumentacji projektowych przebudowy dróg powiatowych w tym:

Zadanie 1 Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4729 E w m. Wieruszów. Długość objęta opracowaniem to około 4,3 km.

Odcinek drogi: ul. Warszawska (od zjazdu z ronda drogi dojazdowej do drogi ekspresowej S-8), ul. Rynek, ul. Wrocławska, ul. Podzamcze, ul. Kępińska (zjazd z drogi wojewódzkiej stara droga nr 8)

1) Opis stanu istniejącego Projektowana trasa znajduje się na terenie miejscowości Wieruszów. Droga posiada prawie na całej długości nawierzchnię bitumiczną jedynie w części ul. Kępińskiej nawierzchnię z kostki granitowej. Wzdłuż drogi znajdują się jednostronne bądź obustronne chodniki, ciągi rowerowo - piesze, parkingi. Przy drodze zlokalizowane są posesje w większości o zwartej zabudowie. Istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokość od ok. 6,0 m do 8,0 m, przekrój uliczny, półuliczny oraz częściowo drogowy. Istniejące chodniki, ciągi rowerowo - piesze w większości z kostki betonowej brukowej posiadają zmienną szerokość ok. 1,4 - 3,0 m (część z nich w bardzo dobrym stanie technicznym). Na całym ciągu drogowym występuje ruch dwukierunkowy oraz istnieje oznakowanie poziome i pionowe. Odwodnienie na przedmiotowej trasie odbywa się poprzez istniejącą w części ulic kanalizację deszczową. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują złuszczenia, koleiny, deformacje, przełomy itp. Liczne zniszczenia i brak prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego powodują systematyczną degradację. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: linie telekomunikacyjne, linie energetyczne, sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna. Infrastruktura związana z drogą to kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne. W ciągu ulicy Wrocławskiej usytuowane są obiekty 2 obiekty mostowe jeden stalowy na rzece Prośnie, drugi żelbetowy na rzece Niesób.

2) Wytyczne ogólne do projektowania.

Przedmiotem zamówienia zadania nr 1 jest projekt budowlany w razie konieczności wielobranżowy wraz z częścią kosztową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Długość odcinka objętego opracowaniem to około 4,3 km.

Drogę zaprojektować jako Klasy Z. Projekt należy wykonać na podstawie pomiarów, w oparciu o aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe, które Zamawiający przekaze nieodpłatnie Wykonawcy (w wersji papierowej i elektronicznej).

Przewidzieć co najmniej (w granicach pasa drogowego):

- a) wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- b) zwiększenie powierzchni parkingowych dla pojazdów osobowych i rowerów wraz z przebudową istniejących parkingów uwzględniając poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) na całym ciągu drogowym zaprojektować w miarę możliwości ciągi rowerowo - piesze,
- d) przebudowę lub przełożenie istniejących ciągów dla pieszych,
- e) urządzenia BRD poprawiające poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- f) przebudowę skrzyżowań i zjazdów publicznych poprawiającą bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego,
- g) poprawę skuteczności odwodnienia,
- h) wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- i) oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej,
- j) modernizację terenów zielonych,
- k) usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi w przypadku ich wystąpienia

l) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Projekt powinien uwzględniać wymogi związane z lokalizacją części drogi powiatowej nr 4729 E w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego Wieruszowa wpisanego do rejestru zabytków dawnego woj. kaliskiego pod pozycją 671/A.

Wykonawcy zleca się dokonać wizji lokalnej projektowanego odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego oraz możliwości technicznych realizacji założeń projektowych Zamawiającego. Koszty wizji lokalnej miejsca budowy poniesie Wykonawca. Zadanie 2 Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4709 E Galewice - Ostrówek. Długość objęta opracowaniem to około 6,2 km.

odcinek drogi: od ul. Cmentarnej w m. Galewice do Szkoły Podstawowej w m. Ostrówek.

1) Opis stanu istniejącego. Projektowana trasa przebiega w większości w terenie niezabudowanym jak również przez m. Galewice i Ostrówek. Droga posiada na całej długości nawierzchnię bitumiczną. W jezdni na całym odcinku występują wżery krawędziowe, ubytki nawierzchni, zaniżenia, złuszczenia, spękania. Szerokość nienormatywna 4,9 - 5,4 m, pobocze gruntowe zawyżone lub z ubytkami. Istniejące chodniki w m. Galewice oraz w m. Ostrówek z płyt betonowych oraz z kostki brukowej wymagają przebudowy lub przełożenia. Skrzyżowania z drogami publicznymi z nienormatywnymi wyokrągleniami. Odwodnienie powierzchniowe oraz w kanalizacji deszczowej nieskuteczne. Rowy przydrożne zamulone stąd utrudniony spływ wody. Skrzyżowanie z drogą powiatową 4710 E kolizyjne. Parkingi w m. Galewice oraz w m. Ostrówek zdeformowane. Brak zatok autobusowych na odcinku Galewice - Ostrówek.

2) Wytyczne ogólne do projektowania. Przedmiotem zamówienia zadania nr 2 jest projekt budowlany w razie konieczności wielobranżowy wraz z częścią kosztową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Długość odcinka objętego opracowaniem to około 6,2 km.

Drogę zaprojektować jako Klasy Z. Projekt należy wykonać na podstawie pomiarów, w oparciu o aktualne mapy sytuacyjno - wysokościowe, które Zamawiający przekaże nieodpłatnie Wykonawcy (w wersji papierowej i elektronicznej).

Przewidzieć co najmniej (w granicach pasa drogowego):

- a) poszerzenie jezdni do wartości normatywnych,
- b) wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- c) utwardzenie poboczy,
- d) przebudowę i budowę ciągów pieszych w m. Galewice -1,9 km oraz w m. Ostrówek - 0,2 km
- e) urządzenia BRD poprawiające poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- f) przebudowę skrzyżowań i zjazdów publicznych poprawiającą bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego,
- g) poprawę skuteczności odwodnienia,
- h) budowę zatok autobusowych,
- i) wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- j) oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej,
- k) wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawcy zleca się dokonać wizji lokalnej projektowanego odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego oraz możliwości technicznych realizacji założeń projektowych Zamawiającego. Koszty wizji lokalnej miejsca budowy poniesie Wykonawca.

3. Dokumentacja projektowa będąca przedmiotem zamówienia dla każdego zadania osobno powinna zostać opracowana zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290),
- 2) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.),
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- 4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów

prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389),

5) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

6) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),

7) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651),

8) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),

9) obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami BHP, przepisami przeciwpożarowymi itp.

4. Dokumentacja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień składania jej u Zamawiającego.

4. Roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową należy opisać w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164). Nie wolno używać nazw własnych gotowych produktów, które mogłyby jednoznacznie wskazywać producenta, natomiast materiały te należy opisywać parametrami technicznymi.

5. Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji projektowej wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno - budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia wyjaśnień na ewentualne zapytania wykonawców, jakie mogą wpłynąć podczas składania ofert w przetargu na wykonawstwo na podstawie opracowanej przez niego dokumentacji projektowej.

7. Do wykonawcy należy uzyskanie warunków technicznych od właścicieli występującej infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury z przedmiotem zamówienia. Następnie należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej, kolidujących z projektowaną przebudową.

8. Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę w/w dróg powiatowych obejmuje uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu zamawiającego pozwolenia na budowę lub dokumentu potwierdzającego brak sprzeciwu do zgłoszenia przez Wykonawcę przedmiotowego zadania do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej zgodnie z wymaganymi przepisami prawa. Upoważnienie do występowania w imieniu zamawiającego zostanie przekazane Wykonawcy. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia (np. konserwatorskie oraz inne), decyzje (np. środowiskowe oraz inne), raporty, opinie, sprawdzenia poprzedzające uzyskanie przez Wykonawcę pozwolenia na budowę lub dokumentu o braku sprzeciwu do zgłoszenia Wykonawca pozyskuje własnym staraniem.

9. W skład kompletnej dokumentacji projektowej dla każdego zadania osobno winien wchodzić:

1) projekt budowlano - wykonawczy w razie konieczności wielobranżowy - 5 egzemplarzy dla każdego opracowania,

2) projekt docelowej organizacji ruchu - 3 egzemplarze,

3) przedmiar robót - 3 egzemplarze,

4) kosztorys inwestorski - 3 egzemplarze,

5) ślepy kosztorys (ofertowy) - 3 egzemplarze,

6) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót odpowiadające poszczególnym pozycjom kosztorysu wraz ze specyfikacją ogólną Wymagania ogólne - 3 egzemplarze,

7) pozwolenie na budowę lub dokument potwierdzający brak sprzeciwu do zgłoszenia przez Wykonawcę przedmiotowego zadania do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej - 1 egz.

Cała dokumentacja wymieniona w pkt. 1-7 musi być sporządzona w wersji elektronicznej w 2 egz. i przekazana Zamawiającemu na płycie CD (w formacie pdf).

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7, 71.32.20.00-1, 71.24.80.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 1

Nazwa: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4729 E w m. Wieruszów

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.05.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 47748,64 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 32668,80

Oferta z najniższą ceną: 32668,80 / **Oferta z najwyższą ceną:** 98400,00

Waluta: PLN .

Część NR: 2

Nazwa: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4709 E Galewice - Ostrówek

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.05.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 6.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 68702,70 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 37933,20

Oferta z najniższą ceną: 37933,20 / **Oferta z najwyższą ceną:** 123000,00

Waluta: PLN .