



## USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA


OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĄPNÓ


REGON 251082093 NIP 619-101-85-04

TEL. +48 698-629-705 D-MRUGALA11@WP.PL

EGZ.1.

## STRONA TYTUŁOWA

|             |   |           |            |
|-------------|---|-----------|------------|
| TEMAT:      | PRZEBUDOWA DROGI I BUDOWA CHODNIKA<br>W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4704E<br>ULICA TEKLIŃSKA w WIERUSZOWIE-TEKLIŃ                                       |           |            |
| ADRES:      | MIEJSCOWOŚĆ TEKLIŃ<br>GMINA WIERUSZÓW, POWIAT WIERUSZOWSKI  |           |            |
| DZIAŁKI NR: | nr 86 obręb Mirków;<br>nr 242; 243; 376 i 361/3 obręb Teklinów,<br>nr 423 obręb Wieruszów.  |           |            |
| INWESTOR:   |  STAROSTWO POWIATOWE w WIERUSZOWIE<br>RYNEK 1-7<br>98-400 WIERUSZÓW |           |            |
| STUDIUM:    | PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO Z GRUDNIA 2014R.   |           |            |
| BRANŻA:     | DROGOWA   | KODY CPV: | 45233142-6 |
| OPRACOWANO: | BARANÓW, GRUDZIEŃ 2014r.  |           |            |

| SPECJALNOŚĆ:             | PROJEKTANT  | DATA               | PODPIS  |
|--------------------------|---|--------------------|---|
| PROJEKTANT<br>DROGOWY:   | mgr inż. Daniel Mrugała<br>63-604 Baranów<br>ul. Architektów 19<br>Upr. Bud. Nr 56/W/99 | Grudzień<br>2014r. |  |
| ASYSTENT<br>PROJEKTANTA: |   |                    |   |

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. PROJEKT BUDOWLANY

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:1000
3. PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zamienny do projektu budowlanego na przebudowę drogi i budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4704E Wieruszów-Teklinów. Zmiany obejmują zakres robót na odcinku D od km 1+400 do km 1+685 oraz od km 2+326 do km2+416.

### 2. Projektowane zmiany

Na odcinku od km 1+400 do km 1+685 planuje się budowę chodnika o szerokości 2,0m po stronie lewej. Po stronie prawej istniejący chodnik zostanie rozebrany a krawężnik wymieniony na typu najazdowego. Krawężnik po stronie wschodniej wynieść około 6cm ponad krawędź jezdni , a na wjazdach zaniżyć do 2cm. Wjazdy po obu stronach wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 15cm. Chodnik po stronie zachodniej wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6cm i ograniczyć od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 ułożyć na ławie betonowej z oporem i wynieść około 10cm ponad krawędź jezdni, a na wjazdach zaniżyć do 2cm. Na tym odcinku planuje się również wykonanie na długości 25m ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej oraz przebudowę dwóch studzienek ściekowych.

Na odcinku od km 2+326 do km 2+416 zrezygnowano z przebudowy istniejącego przepustu pod drogą a w zamian wprowadzono rowy odprowadzające po stronie zachodniej.

Opracował -  
*Daniel Mrugała*