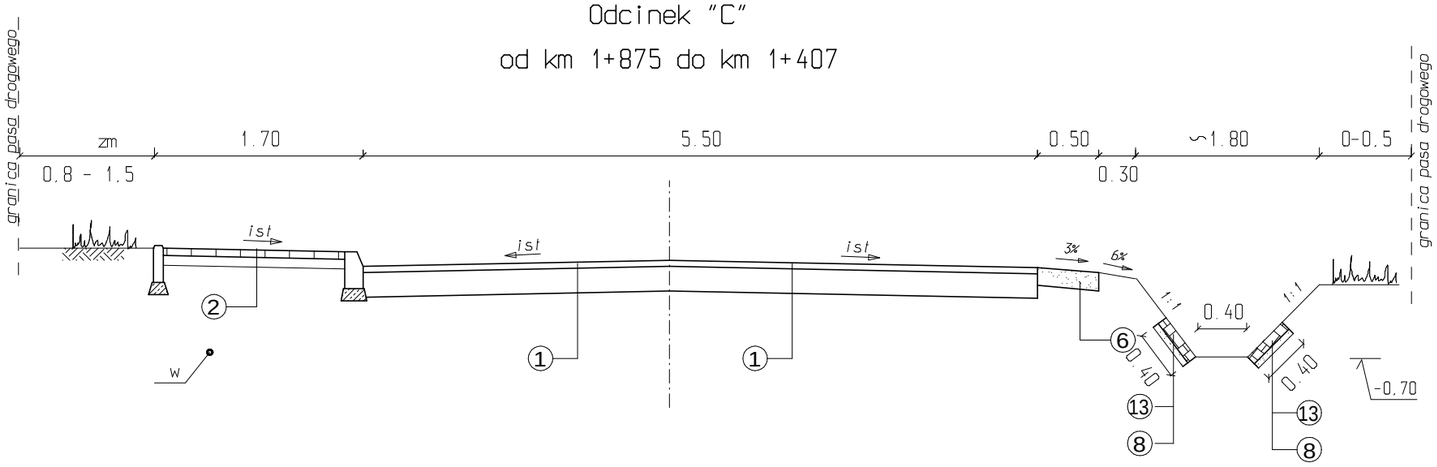
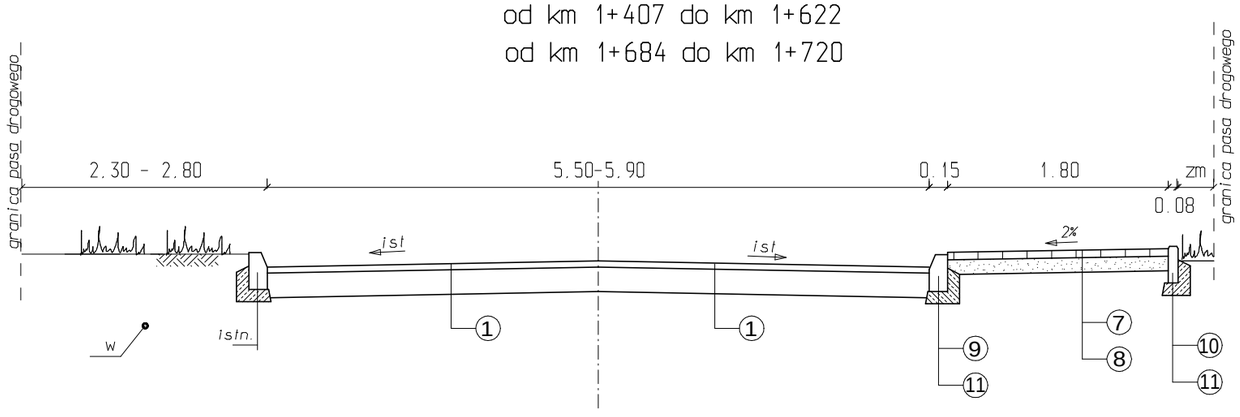
Odcinek "C"
od km 1+875 do km 1+407



od km 1+407 do km 1+622
od km 1+684 do km 1+720



(1) - istniejąca konstrukcja jezdni
(2) - istniejący chodnik
(3) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac 11 S 50/70
(4) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
(5) - podbudowa z mieszanki niezwiazanej 0/63mm gr.20cm
(6) - umocnione pobocze destruktem (lub mieszanką 0/63mm) z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami
(7) - betonowa kostka brukowa gr.6cm (bezfazowa)
(7a) - betonowa kostka brukowa bezfazowa gr.8cm
(8) - podsypka piaskowa gr. 5-15cm
(8a) - podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
(9) - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
(10) - obrzeże betonowe 8x30x100cm
(11) - ława betonowa z $C_{12/15}$
(12) - prefabrykat ścieku 50x60x15cm
(13) - płyty ażurowe 40x60x8cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa chodników i przebudowa nawierzchni w ciągu drogi powiatowej nr 4704E	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Budowlany
Rys. nr 3.5	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	