



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**przebudowy drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów – Świątkowice  
w miejscowości Lututów**

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ul. Ludwika Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

**Lokalizacja:** Droga powiatowa Nr 4545E relacji Lututów – Świątkowice, miejscowość Lututów,  
gmina Lututów, powiat wieruszowski, woj. łódzkie,

**Zawartość**

**Opracowania:**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Część formalno-prawna
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia
5. Część rysunkowa

**Jednostka projektowania:** Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	09.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	09.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	09.2015r.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02	08.2015r.	

Okrzyce, wrzesień 2015r.

Egzemplarz nr 1

---

Okrzyce, 15.06.2015r.

## **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

### **Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie**

dokumentacja dla przebudowy drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*



---

# CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Lututów, dnia 23 września 2015r.

Znak:IGK.6220.5.2015

## Decyzja

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz.U. z 2013r, poz.267/ w związku z art. 71 ust.2 pkt2, art. 72 ust.1, art.75 ust. 1 pkt 4 ustawy a dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.nr 199, poz.1227 ze zm.,, a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. Nr 213,poz.1397/po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów z dnia 25 maja 2015r, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4545E Lututów – Świątkowice

s t w i e r d z a m

ze dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4545E Lututów – Świątkowice**” nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 25 maja 2015r. Powiatowy zarząd Dróg w Wieruszowie zwrócił się do wójta Gminy w Lututowie o ustalenie warunków środowiskowych dla przedsięwzięcia, polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej 4545 E Lututów – Wieluń”, na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej 4545 E z ulicą Zieloną w Lututowie do skrzyżowania z drogą gminna w miejscowości Świątkowice, w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. Nr 213, poz.1397 ze zm/ tj. *”drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.* Zgodnie z z art. 64 ust.1 ustawy Uooś” Wójt Gminy w Lututowie wystąpił z wnioskiem z dnia 8 czerwca 2015r.,znak:IGK.6220.5.2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz

---

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 8 czerwca 2015r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia – obwieszczenie z dnia 14 lipca 2015r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 6 lipca 2015r., znak:WOOŚ-I.4240.330.2015.MO.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie pismem z dnia 12 czerwca 2015r, znak: P.P.I.S 470/1-10/15 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy w Lututowie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tegoż przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

#### **1.Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a/.skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Lututów, na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 4545E z ulicą Zieloną w miejscowości Lututów do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Świątkowice, w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim.

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym i niezabudowanym wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej wraz z chodnikami, pobocznymi, zjazdami. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny zabudowane – zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza i niezabudowane – pola uprawne, łąki.

Droga powiatowa 4545E stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Sieniec – Masłowice – Opojowice – Świątkowice – Lututów – Klonowa – Klonówka. Nawierzchnia bitumiczna drogi na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, za wyjątkiem odcinka drogi od km 5+400 do ok.km 5+850 w miejscowości Swoboda w rejonie drogi S-8 oraz odcinka drogi od km 0+650 do ok.km 1 + 750 w miejscowości Lututów od Cmentarnej do końca obszaru zabudowanego. Stan techniczny drogi na tych odcinkach jest dobry i pozostaje bez zmian.

Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok.7,800 km, całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową wynosi ok.71 000,00 m<sup>2</sup>

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 4545E Lututów – Świątkowice obejmuje;

- odnowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej na odcinku od km ok. 0 + 000 do km, ok. 0 + 210 oraz od km ok.0 + 310 do km ok.0 + 65-0,
- ułożenie mikro nawierzchni z wyznaczeniem ścieżki rowerowej oraz lewoskrętu,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,

- 
- korektę łuku od skrzyżowania z drogą ulica Wieluńską do końca łuku z wydzieleniem jezdni, parkingów i ciągu rowerowego.
  - remont odcinka istniejącego chodnika z częściową wymianą płyt i krawężnika na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4710E ul. Wieruszowska do skrzyżowania z drogą gminną do m. Łęki Duże,
  - wymianę rur istniejącej kanalizacji deszczowej fi 400 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4710E ul. Wieruszowską do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Łęki Duże,
  - wykonanie nowej warstwy ścieralnej na odcinku od km ok.1 +750 do km ok. 3 +450, od km ok.4 +350 do km ok. 5 + 400,
  - utwardzenie poboczy na odcinku od km. 1 + 750 do km ok.7 + 800
  - pogłębienie, odmulenie i odnowa rowów przydrożnych na odcinku od km ok. 1 + 750 do km ok. 7 + 800
  - remont zjazdów w ciągu drogi powiatowej na całym odcinku - strona lewa/prawa,
  - wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na odcinku od km ok. 3 + 450 do km ok. 4 + 350 oraz od km ok. 5 + 850 do km ok.7 + 800,
  - budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ok. km 4 + 350 do km ok. 5 + 400,
  - budowę chodnika na odcinku od km ok.5 + 850 do km ok. 7 +800,
  - przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami,
  - zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi,
  - wycinkę krzewów i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy drogi powiatowej,
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego /dostosowanie do aktualnych przepisów w obramowaniu z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanej ścieżki rowerowej jest jednostronny i wynosi 2 % w kierunku rowu otwartego.

Projektuje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 m z betonu asfaltowego w obramowaniach z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanej ścieżki rowerowej jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku rowu otwartego.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor szary/ w obramowaniu z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2 % w kierunku jezdni.

Poza wyżej opisanymi zmianami przebudowa drogi powiatowej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka krzewów znajdujących się w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją, projektowane pobocze, projektowany ciąg pieszo – jezdni, chodnik oraz istniejące rowy drogowe, które będą odmulane i pogłębiane. Do wycinki przeznaczono 0,325 ha krzewów po prawej stronie drogi powiatowej oraz 0,179 ha po lewej stronie drogi. Ponadto, do wycinki przeznaczono jedno drzewo

- lipę, która rośnie w środku istniejącego rowu i koliduje z jego odnową.

---

Istniejące drzewa oraz krzewy w zasięgu oddziaływania inwestycji, mogące ewentualnie ulec uszkodzeniu na etapie budowy zostaną zabezpieczone.

Ze względu na charakter inwestycji, powiązana jest ona z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Szacunkowe, przewidywane ilości materiałów, które zostaną wykorzystane na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 1025 m<sup>3</sup>,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 575 m<sup>3</sup>,
- podbudowa z betonu asfaltowego – 200 m<sup>3</sup>,
- przebudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 600
- przebudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa – 450 m<sup>3</sup>,
- piasek – 590 m<sup>3</sup>
- podsypka cementowo – piaskowa – 50 m<sup>3</sup>,
- podbudowa z betonu – 40 m<sup>3</sup>,
- kostka betonowa – 312 m<sup>3</sup>

Woda na budowie wykorzystywana jest w bezpośrednich procesach technologicznych wykonawstwa budowlanego, dla potrzeb socjalno – bytowych oraz ochrony p.poż. w czasie trwania robót budowlanych. Woda użyta na potrzeby technologiczne w ilości ok.1000 m<sup>3</sup> to woda pitna wodociągowa, którą wykonawca na teren budowy dowoził będzie beczkowszem.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystania gazu ani energii elektrycznej. Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i nieorganiczna emisja pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego oraz odpady komunalne pochodzące z prac budowlanych.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Możliwe, że natężenie ruchu nieznacznie wzrośnie, jednakże przebudowywana droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkownika ruchu. Wskazano następujące rozwiązania chroniące środowisko, dzięki którym przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska, tj.:

- ograniczenie wycinki do niezbędnego minimum tj. następujących drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem: lipa o obwodzie 122 cm rosnąca w środku istniejącego rowu oraz 0,325 ha krzewów po prawej stronie drogi, 0,179 ha po lewej stronie drogi,
- wycinka poza sezonem lęgowym ptaków / do marca/,
- zabezpieczenie drzew na etapie budowy, np. za pomocą szalunku, zabezpieczenie krzewów za pomocą wygradzenia,
- umocnienie skarp rowów humusem/ zastosowanie płyt betonowych ażurowych tylko lokalnie/,



- 
- zakaz zabijania występujących zwierząt, niszczenie nor, lęgów i innych schronisk oraz miejsc rozrodu podczas realizacji inwestycji,
  - zabezpieczyć wykopy na czas przerw w budowie zakrywając je dla niedopuszczenia do wpadania zwierząt / płazy, gady/ do wykopów, a w razie obecności zwierząt umożliwić im ich opuszczenie. W godzinach porannych, przed rozpoczęciem robót, należy prowadzić regularne kontrole, pod kątem obecności płazów i gadów; w przypadku stwierdzenia ich obecności należy podjąć działania umożliwiające im opuszczenie wykopów między innymi poprzez wyciągnięcie na powierzchnię i przeniesienie w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce; ponadto w celu minimalizacji negatywnych oddziaływań na gatunki płazów i gadów na etapie realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązuje się do skrócenia do minimum otwartych wykopów ziemnych,
  - utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
  - podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
  - środki transportu i urządzenia muszą być sprawne technicznie,
  - muszą być prowadzone okresowe kontrole stanu technicznego maszyn i pojazdów,
  - zabezpieczyć miejsca postoju maszyn i urządzeń przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowego produktami ropopochodnymi,
  - tankowanie paliwa oraz drobne prace naprawcze wykonywać na specjalnie do tego wyznaczonym i zabezpieczonym miejscu lub w obrębie prowadzonych prac przy użyciu mat zabezpieczających podłoże,
  - w przypadku awarii i wycieku produktów ropopochodnych , zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go wyspecjalizowanej firmie do unieszkodliwienia,
  - zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, tj. ograniczyć się do zajęcia obszaru niezbędnego do realizacji inwestycji,
  - odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i składować w wydzielonych miejscach, w warunkach uniemożliwiających ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie,
  - zaplecze wykonawcy musi być ogrodzone z odpowiednim zapleczem sanitarnym,
  - prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić należy w porze dnia / od godziny 6,00 do 22,00/,
  - plac budowy należy wyposażyć w niezbędne ilości przenośnych kabin ustępowych i zapewnić ich regularne opróżnianie,
- Dodatkowo zalecane jest stosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak:
- tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych ograniczyć do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych, na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach,;
  - serwis maszyn budowlanych winien odbywać się tylko poza terenem budowy;

---

- w razie wycieku paliwa lub olejów zabezpieczyć miejsca przy użyciu sorbentów oraz powiadomić odpowiednie służby w celu likwidacji skutków zdarzenia; zanieczyszczoną ziemię przekazać podmiotom uprawnionym do jej transportu i rekultywacji;

- podręczne magazyny paliw izolować od gruntu materiałem nieprzepuszczalnym;

- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;

- transport materiałów sypkich odbywać się winien pojazdami do tego przystosowanymi, z plandekami chroniącymi przed pyleniem;

- utrzymywać w czystości plac budowy od dojazdu do palcu budowy;

- Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas oględzin terenu inwestycyjnego nie stwierdzono występowania dziupli oraz gniazd. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenie, zgodnie z art.56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody /t.j. Dz.U. z 2013r, poz. 627 ze zm./

Na podstawie art.83 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody /t.j. Dz.U. z 2013r, poz.627 ze zm./ z zastrzeżeniem ust.6 ww. artykułu usunięcie drzew i krzewów z terenu nieruchomości wymaga uzyskania stosownego zezwolenia właściwego organu.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że ze względu na mały zakres robót zaplecze budowlane będzie stosunkowo niewielkie – ok.1000 m<sup>2</sup>. Zaplecze budowy będzie utworzone lokalnie i służyć będzie głównie jako miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne pracowników.

Należy je zlokalizować w miejscu bez szaty roślinnej, na istniejącym parkingu, placu składowym, manewrowy, lub na terenie biologicznie nieczynnym. Odpady nie będą składowane, lecz każdorazowo będą wywożone w funkcjonujące składowisko odpadów. Materiały budowlane będą dostarczane na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem. Po zakończeniu realizacji przedmiotowej inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Przebudowa drogi polepszy komfort jazdy oraz wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprawa jakości nawierzchni pozwoli zredukować obciążenie mocy silników, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin do powietrza. Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko występowania poważnej awarii przemysłowej. Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Przedmiotowa droga częściowo przebiega przez tereny o charakterze leśnym.

Z karty informacyjnej wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjny zlokalizowane jest poza wszelakimi formami ochrony przyrody, które objęte są ochroną na podstawie ustawy a dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody /Dz.U. z 2013r, poz.627 ze zm./ Najbliżej planowanej inwestycji znajdują się:

- 
- rezerwat przyrody „Ryś” w odległości 2,75 km,
  - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны w odległości 3,38 km,
  - Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości 5,98 km.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość terenu inwestycji od w.w. obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego, negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie także oddziaływać na pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne. Gęstość zaludnienia gminy Lututów wynosi 61 osób/km<sup>2</sup>.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięć zasięg oddziaływania będzie niewielki.

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje występowania oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono brak możliwości wystąpienia znacznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji.

Mieszkańcy i użytkownicy okolicznej zabudowy będą narażeni na niewielkie niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i będą dotyczyć głównie występowania hałasu, wibracji i emisji pyłu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo występowania znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwałe, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy w Lututowie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Jednocześnie informuję iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko /postanowienie NSA z 1 lutego 2010r II OZ 35/10 , Wspólnota 2010 ,Nr 8 str.26. Decyzja środowiskowa ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno – budowlanego.

Załączniki :

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1.Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

98-400 Wieruszów

ul. Ludwika Waryńskiego 14

Do wiadomości:

1.Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych w Kępnie

Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych

63-630 Rychtal , Okrzyce 7

2. a/a.

Decyzja niniejsza jest wydana  
i podlega w całości  
Data 12 października 2015r.

WOJCI  
Marek Pikuła

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

a/. skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Lututów, na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 4545E z ulicą Zieloną w miejscowości Lututów do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Świątkowice, w województwie łódzkim, powiecie wierszowskim.

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym i niezabudowanym wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej wraz z chodnikami, poboczami, zjazdami. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny zabudowane – zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza i niezabudowane – pola uprawne, łąki.

Droga powiatowa 4545E stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Sieniec – Masłowice – Opojowice – Świątkowice – Lututów – Klonowa – Klonówka. Nawierzchnia bitumiczna drogi na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, za wyjątkiem odcinka drogi od km 5+400 do ok. km 5+850 w miejscowości Swoboda w rejonie drogi S-8 oraz odcinka drogi od km 0+650 do ok. km 1 + 750 w miejscowości Lututów od Cmentarnej do końca obszaru zabudowanego. Stan techniczny drogi na tych odcinkach jest dobry i pozostaje bez zmian.

Łączna długość planowanej do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 7,800 km, całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową wynosi ok. 71 000,00 m<sup>2</sup>

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 4545E Lututów – Świątkowice obejmuje;

- odnowę istniejącej nawierzchni drogi powiatowej na odcinku od km ok. 0 + 000 do km, ok. 0 + 210 oraz od km ok. 0 + 310 do km ok. 0 + 65-0,
- ułożenie mikro nawierzchni z wyznaczeniem ścieżki rowerowej oraz lewoskrętu,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
  
- korektę łuku od skrzyżowania z drogą ulica Wieluńska do końca łuku z wydzieleniem jezdni, parkingów i ciągu rowerowego.
- remont odcinka istniejącego chodnika z częściową wymianą płyt i krawężnika na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4710E ul. Wierszowska do skrzyżowania z drogą gminną do m. Łęki Duże,
- wymianę rur istniejącej kanalizacji deszczowej fi 400 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4710E ul. Wierszowską do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Łęki Duże,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na odcinku od km ok. 1 + 750 do km ok. 3 + 450, od km ok. 4 + 350 do km ok. 5 + 400,
- utwardzenie poboczy na odcinku od km. 1 + 750 do km ok. 7 + 800
- pogłębienie, odmulenie i odnowa rowów przydrożnych na odcinku od km ok. 1 + 750 do km ok. 7 + 800
- remont zjazdów w ciągu drogi powiatowej na całym odcinku - strona lewa/prawa,

- 
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na odcinku od km ok. 3 + 450 do km ok. 4 + 350 oraz od km ok. 5 + 850 do km ok. 7 + 800,
  - budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ok. km 4 + 350 do km ok. 5 + 400,
  - budowę chodnika na odcinku od km ok. 5 + 850 do km ok. 7 + 800,
  - przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami,
  - zabezpieczenie ubrojenia podziemnego rurami ochronnymi,
  - wycinkę krzewów i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy drogi powiatowej,
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego /dostosowanie do aktualnych przepisów w obramowaniu z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanej ścieżki rowerowej jest jednostronny i wynosi 2 % w kierunku rowu otwartego.

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,0 m z betonu asfaltowego w obramowaniach z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanej ścieżki rowerowej jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku rowu otwartego.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor szary/ w obramowaniu z obrzeży betonowych 8 x 30 cm. Spadek projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2 % w kierunku jezdni.

Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych. Odnowione rowy spełniać będą rolę obiektu podczyszczającego wody opadowe. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Po wykonaniu przebudowy nastąpi poprawa dojazdów do zabudowań, zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz poprawi się estetyka miejscowości przez które przebiega przedmiotowa droga. Wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Po zakończeniu przebudowy poprawią się warunki życia ludzi.

Zasadniczymi celami przebudowy drogi są:

- usprawnienie komunikacji o charakterze lokalnym i ponad regionalnym,
- poprawa dojazdów do zabudowań, poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg,

W związku z powyższym przebudowa drogi w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej gminy.

  
Marek Pikuła

Sieradz, dnia 14 wrz. 2015

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI  
DELEGATURA W SIERADZU  
98-200 Sieradz, ul. Kowalskiego 7  
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

ul. Waryńskiego 14  
98-400 Wieruszów

Znak: WUOZ-SI-C.5183.40.2015.BGF

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Sieradzu w odpowiedzi na pismo z dnia 30.07.2015 r., znak PRI ZUP-K-02/LŚ/07/15 (uzupełnienie z dnia 20.08.2015 r.), złożone w tutejszym urzędzie przez Pełnomocnika Pana Jacka Małeckiego, właściciela firmy Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, 63-630 Rychtal, Okrzyce 7 w dniu 03.08.2015 r. (uzupełnienie w dniu 20.08.2015 r. i 24.08.2015 r.), w sprawie zaopiniowania projektowanej inwestycji pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Lututów – Świątkowice", ze szczególnym uwzględnieniem fragmentu zlokalizowanego w sąsiedztwie zabytkowego kościoła pw. Św. Piotra i Pawła w Lututowie**, informuje, że

nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionej dokumentacji projektowej.

Po analizie załączonego projektu i dokumentacji znajdującej się w archiwum organu, stwierdzono, iż w obrębie projektowanej inwestycji (odcinek Lututów – Świątkowice) nie stwierdzono kolizji z ochroną zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru bądź włączonych do ewidencji zabytków, odpowiednio wojewódzkiej i gminnej, w tym stanowiskami archeologicznymi.

Inwestycja swoim zasięgiem nie obejmuje terenu zabytkowego kościoła pw. Św. Piotra i Pawła w Lututowie, wpisanego do rejestru zabytków b. woj. sieradzkiego pod numerem 302/81/A. Natomiast jej odcinek przebiega przez obszar zabytkowego układu urbanistycznego Lututowa, ujętego w ewidencji zabytków i podlegającego z tego tytułu ochronie konserwatorskiej. Zatem ze względu na średniowieczną metrykę jednostki osadniczej, w przypadku robót ziemnych na odcinku zlokalizowanym w miejscowości Lututów, inwestycja wymaga przeprowadzenia badań archeologicznych o charakterze nadzoru (zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Jednocześnie informujemy, iż wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Elżbieta Bąbka - 11015002

Do wiadomości:

- ① Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
63-630 Rychtal, Okrzyce 7
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

Województwo : Łódzkie  
Powiat : Wieruszowski  
Jednostka ewidencyjna : LUTUTÓW  
Obręb : 20 LUTUTÓW

GN.6621.1. 778 .....2015

**WYKAZ DZIAŁEK I WYKAZ POMIOTÓW**  
z dnia:2015-06-01

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Charakter władania	Udział	właściciel / władający
1	20	380/2	2	WŁ	1/1	GMINA LUTUTÓW LUTUTÓW; LUTUTÓW;
2	20	379	1	WŁ	1/1	POWIAT WIERUSZOWSKI 98-400 WIERUSZÓW UL.RYNEK 1-7;
3	20	561	1	WŁ	1/1	GMINA LUTUTÓW LUTUTÓW; LUTUTÓW;
4	20	226	1	WŁ	1/1	GMINA LUTUTÓW LUTUTÓW; LUTUTÓW;

Sporządził : Bogumiła Figarska

Zup. STAROSTY  
Krystyna Figarska  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GEOD., KART., KAT. I GOSP. NIER.  
GEODETA POWIATOWY

STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

Województwo : Łódzkie  
Powiat : Wieruszowski  
Jednostka ewidencyjna : LUTUTÓW

**WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**

GN 6021.1.762.201 Wg stanu na dzień: 2015-05-28

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	20	LUTUTÓW	465	1	0.6900	G.560
2	20	LUTUTÓW	464/1	1	0.1140	G.560
3	20	LUTUTÓW	464/2	1	0.4560	G.560
4	20	LUTUTÓW	225	1	0.9900	G.560
5	20	LUTUTÓW	451	1	0.0900	G.254

Sporządził : Ewa Kacyna

Zup STAROSTY  
Kryszyna Nałocka  
NA CZELNIK WYDZIAŁU  
GEOD., KART., KAT. I GOSP. NIER.  
GEODETA POWIATOWY





Posiadaacza są zgodność limitów zabudowy z treścią materiału parhotekcyjnego i zabudowy geodezyjnego i kartograficznego.

**STACJA WIERUSŁAWSKA**

**KMRA EUROENET**  
(Nowe materiały zabudowy)

**569 20-218**  
(Identyfikacja ewidencyjny materiał zabudowy)

**2015-05-26**  
(Data wydania)

**Krzysztof Nawrocki**  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
EKOLOGII, KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA  
ROSLINNO-LEŚNICTWA  
(Instytut Inżynierii i Techniki)



**PRI KĘPNO**  
**ZUP-K**

---

# OPIS TECHNICZNY



---

# OPIS TECHNICZNY

dla projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów – Świątkowice  
odcinek I, od km 0+000,00 do km 0+690, 36

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów – Świątkowice, odcinek I od km 0+000,00 do km 0+690,36.

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę rastrową do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

---

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).

14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).

15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

## **1.2. INFORMACJE O MAPIE**

Mapa nieaktualizowana, do celów opiniodawczych.

## **1.3. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie z siedzibą na ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów.

## **2. LOKALIZACJA**

Projektowana lokalizacja obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 4545E w miejscowości Lututów od km 0+000,00 do km 0+690,36.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – droga powiatowa Nr 4545E w miejscowości Lututów w terenie zabudowy mieszkaniowej.

Inwestycja na tym odcinku „...przebiega przez obszar zabytkowego układu urbanistycznego Lututowa ujętego w ewidencji zabytków i podlegającego z tego tytułu ochronie konserwatorskiej...”, pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Sieradzu, znak WUOZ-SI-C.5183.40.2015.BGF z dnia 14.09.2015r.

Stan techniczny nawierzchni drogi powiatowej na analizowanym odcinku jest zdecydowanie niezadowolający. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana posiada liczne ubytki i spękania, dziury. W miejscu występowania gruntów wątpliwych lub wysadzinowych nawierzchnia drogi jest skoleinowana i zdeformowana.

Szerokość nawierzchni waha się w przedziale 5,19 do 12,45m; chodniki mają szerokość od 2,20m do 3,10m; spadki poprzeczne – zmienne.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej istniejąca kanalizacja deszczowa jest niedrożna i uniemożliwia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Zastoiska wód wsiąkają bezpośrednio w nieuszczelną nawierzchnię i powodują przyspieszenie jej degradacji.

#### 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

**Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w czerwcu 2015r. przez zespół Projektanta.**

Warunki gruntowe

W ramach prac terenowych odwiercono trzy geotechniczne otwory badawcze do głębokości 2,0m ppt.

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

<i>Określenie grupy nośności podłoża nawierzchni</i>					
<i>Odcinek</i>		<i>Rodzaj gruntu podłoża</i>	<i>Wysoko- -ść wody</i>	<i>Warunki wodne</i>	<i>Grupa nośności podłoża nawierzchni</i>
<i>od km</i>	<i>do km</i>				
0+000	0+320	H+nB+Gz	-	dobre	G <sub>3</sub>
0+320	0+490	nB+H			
0+490	0+690,36	nB+Gz			

Wód gruntowych nie nawiercono.

Na całym odcinku przebudowy drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące kategorie gruntu: G-3

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.





**odwiert 1 – km 0+270**





**odwiert 2 – km 0+380**





**odwiert 3 – km 0+550**

---

## 5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 5.1. Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+690,36 i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa droga i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę miejscowości Lututów.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi powiatowej Nr 4545E od km 0+000,00 do km 0+690,36 obejmuje:

- wykonanie nowej nakładki bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia drogi do 7,0m na odcinku od km 0+297,75 do km 0+690,36,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
- remont istniejących chodników,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej od km 0+216,48 do km 0+405,00,
- wykonanie zatoki postojowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+270,00,
- wykonanie lewoskrętu na odcinku od km 0+216,48 do km 0+277,75,
- remont zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona lewa/prawa
- wykonanie wymiany rur kanalizacji deszczowej fi 400mm, wpustów i przykanalików,
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego rurami ochronnymi,
- zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy drogi powiatowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.



Stan istniejący:



**Km 0+000 – początek zakresu opracowania**



**Km 0+060 – miejscowość Lututów**





**Km 0+210 – miejscowość Lututów**



**Km 0+330 – miejscowość Lututów**



**Km 0+500 – miejscowość Lututów**



**Km 0+670,00 – miejscowość Lututów**

## 5.2. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR 1,
- szerokość pasa ruchu - min. 3,0m,
- szerokość chodników - min. 2,0m,
- spadek poprzeczny:
  - droga - 2,0%,
  - chodnik - 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej, dróg gminnych.

Zaprojektowano drogę powiatową w klasie technicznej Z, z wszystkimi parametrami dostosowanymi do wymagań dla drogi tej klasy.

### Trasa w planie

Trasa drogi powiatowej w planie przebiegać będzie generalnie po ich istniejącym śladzie, a projektowana oś jest równoległa do osi istniejącej.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 4545E z drogą gminną ul. Wieruszowską zaprojektowano lewoskręt.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+270,00 zaprojektowano zatokę postojową.

## 5.3. Przekrój normalny

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi, chodników:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E będzie polegała na likwidacji lokalnych nierówności, uzupełnieniu ubytków oraz uszczelnieniu nawierzchni bitumicznej drogi poprzez wykonanie warstwy ścieralnej.

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej drogi powiatowej Nr 4545E		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza z AC 8S 50/70	2-3cm
<b>Razem konstrukcja wzmocnienia nawierzchni</b>		<b>7-8cm</b>

Wykonanie w/w robót dotyczy odcinka DP Nr 4545E:

- od km 0+000,00 do km 0+159,20 (0,16km)
- od km 0+327,75 do km 0+690,36 (0,36km)

<b>Konstrukcja nowej nawierzchni i poszerzenia istniejącej drogi powiatowej nr 4545E</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G<sub>3</sub>- KR-1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
4.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>47cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni chodnika od km 0+000 do km 0+053,95; od km 0+227,42 do km 0+578,94 w ciągu DP Nr 4545E</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej – kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	10cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>23cm</b>

<b>Konstrukcja nowej nawierzchni zjazdów ulicznych od km 0+216,48 do km 0+407,20; km 0+676,58 w ciągu DP Nr 4545E</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (typ behaton) kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>33cm</b>



---

#### 5.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych poprzez wpusty do remontowanej kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety drogi powiatowej zaprojektowano: od 0.10% do 1,39%.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 5.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości do 0,2m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót.

Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

#### 5.6. Odwodnienie pasa drogowego

Zakres odwodnienia pasa drogowego obejmuje remont istniejącej kanalizacji deszczowej fi 400mm polegający na wymianie istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach wykonywanych robót należy zdemontować istniejący kolektor wraz ze studniami i wpustami ulicznymi. W celu osłony kolektora deszczowego w rejonie skrzyżowania km 0+277,00 kolektor PVC-U fi 250mm należy ułożyć do w stalowej rurze osłonowej 323x8mm L=23,0mb a przykanalika PVC-U fi 200mm należy ułożyć do w stalowej rurze osłonowej 244x8mm L=12,0mb

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/45).

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi.

---

Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PVC-U o średnicy 200mm. Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne. Projektowane studzienki ściekowe powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### Oznakowanie poziome

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej.

### Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $\varnothing 63,0$ mm (2”).

Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej i drogach bocznych należy oznakować znakiem poziomym P-10 (szer. minimum 4m w obszarze zabudowanym). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

---

Projektowaną organizację ruchu opisano w oddzielnym opracowaniu „Projekcie docelowej organizacji ruchu”.

## 7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Docelowa eksploatacja odcinka drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

---

Wykonawca jest zobowiązany przy prowadzeniu robót do przestrzegania postanowień zawartych w decyzji środowiskowej oraz wszelkich innych decyzjach związanych z ochroną środowiska.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącej drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## **8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem, Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganie jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.



---

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

---

Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

---

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

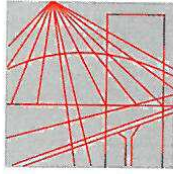
Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

---

# UPRAWNIENIA



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-05-14

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**88-400 ŻNIN**

**UL. ŚWIERKOWA 5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY**

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Polihorecki*  
.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Mariuszowi Markowi Walczak  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonego dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

#### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

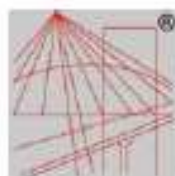
**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-1K4-DMQ-6NK \***

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02  
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaje

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

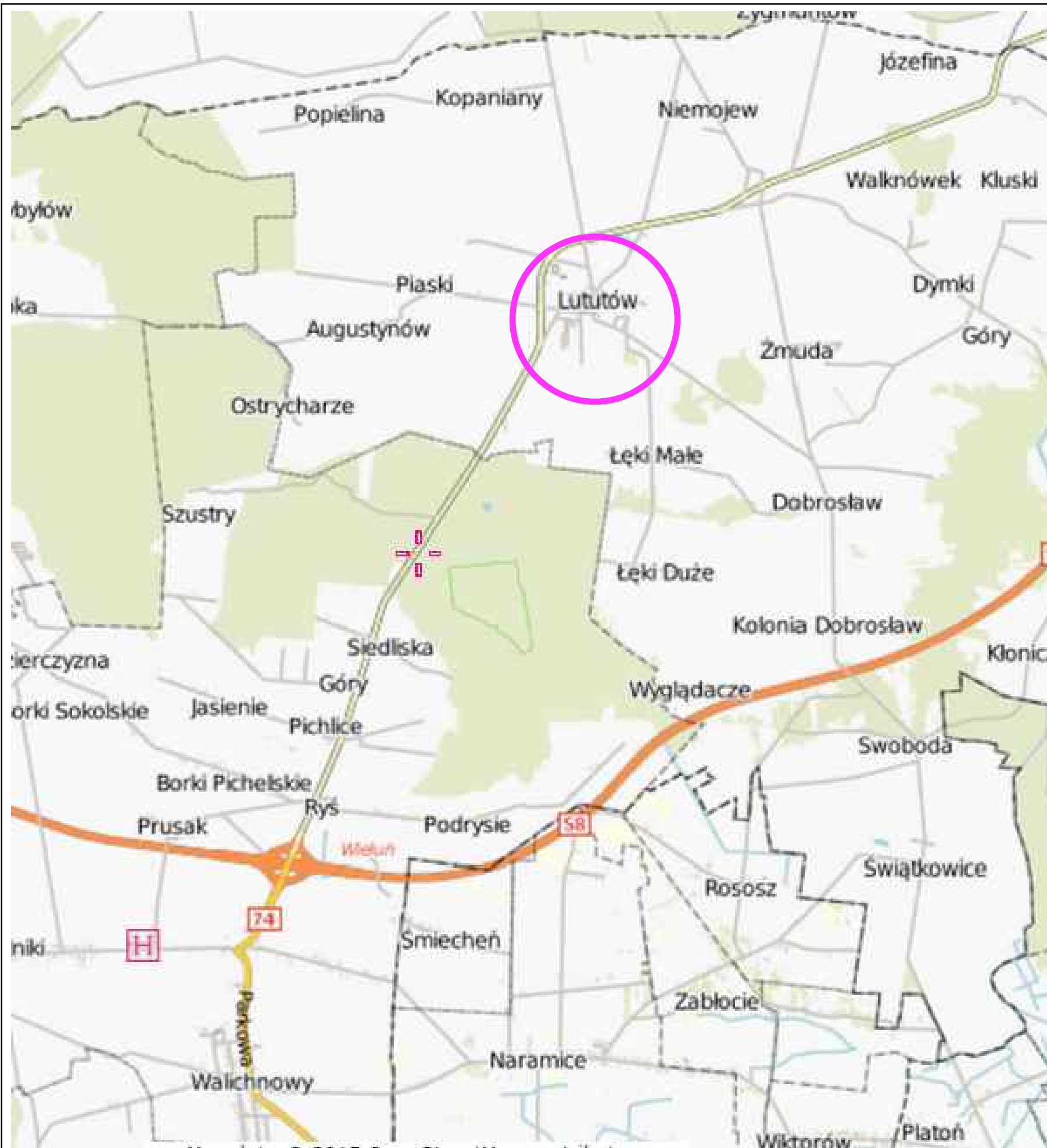
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

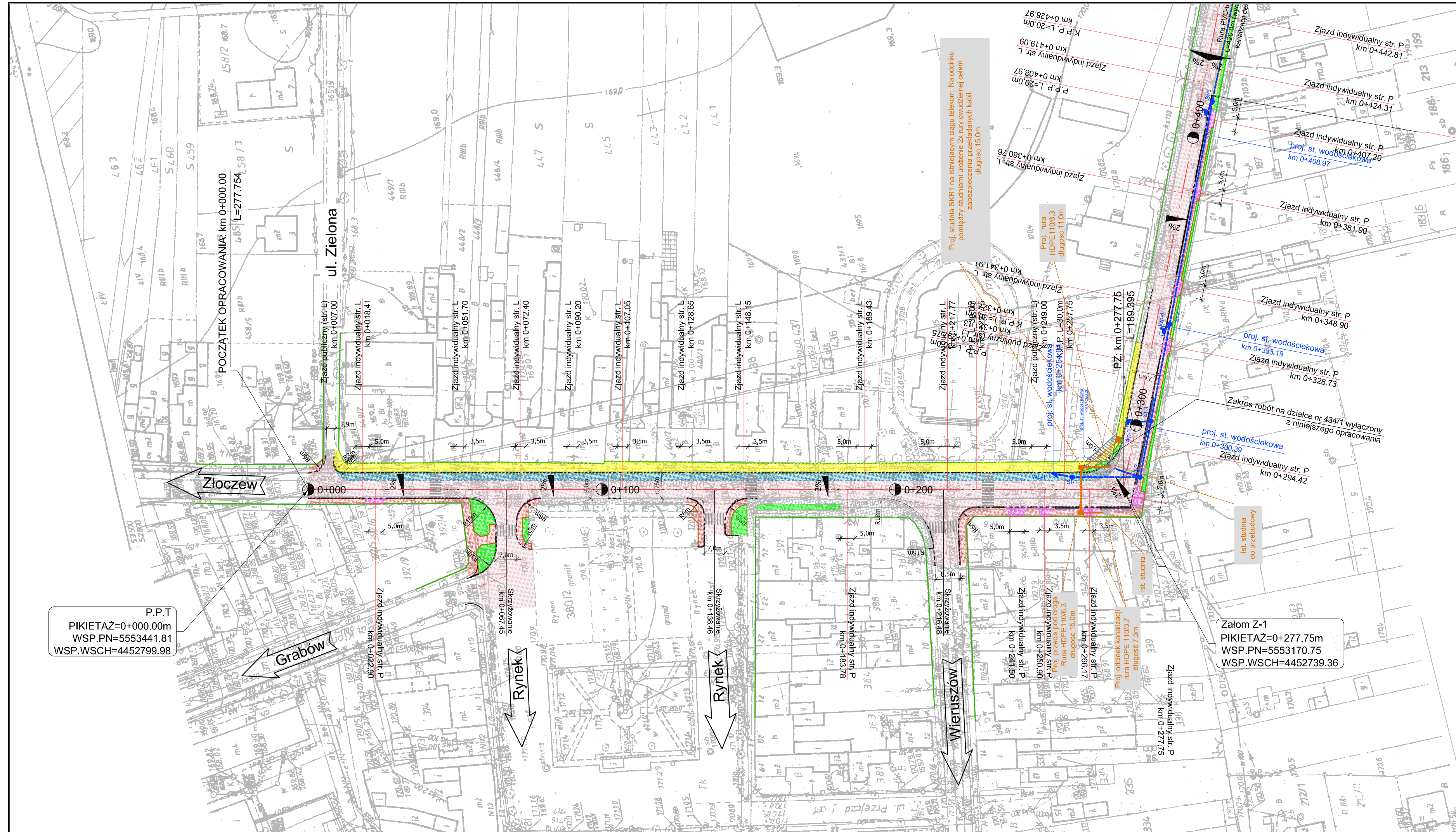
---

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

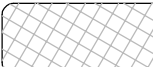



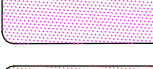


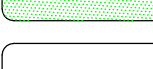
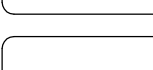
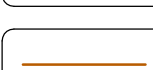
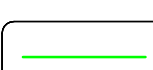



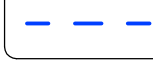




 <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów					
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlano-Wykonawczy	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	LOKALIZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 09.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki				
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	



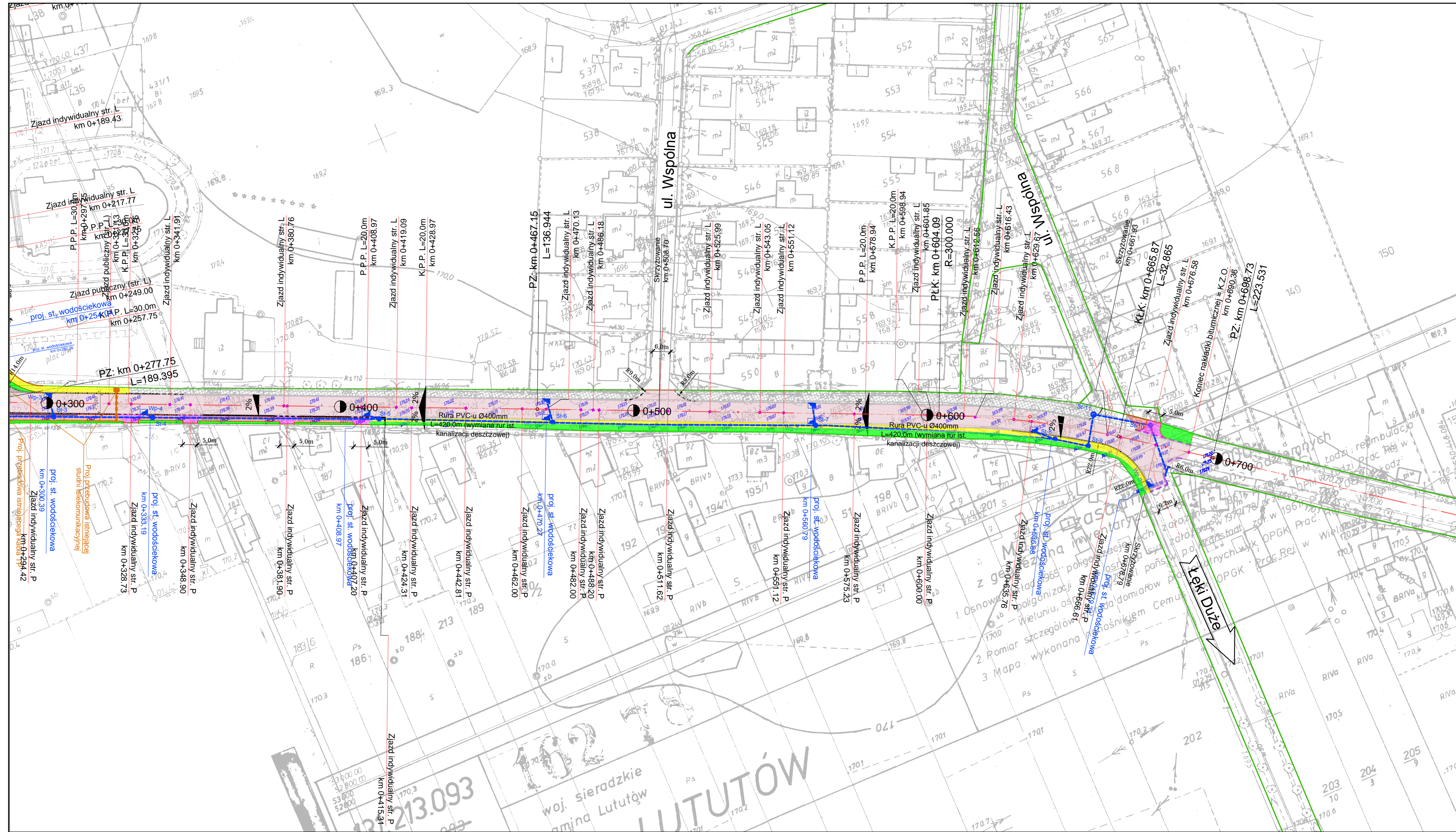


**LEGENDA**





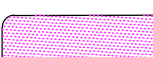
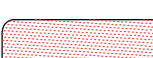



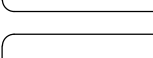
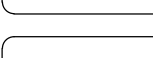
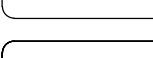

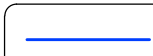
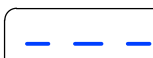
-  istniejąca nawierzchnia chodnika bez zmian
-  istniejąca nawierzchnia drogi bez zmian
-  istniejący chodnik do przełożenia i naprawy
-  projektowana nowa nawierzchnia bitumiczna
-  projektowana nawierzchnia zjazdów
-  projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z betonu asfaltowego
-  projektowana zielen niska
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  istniejące granice ewidencyjne
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowane przykanaliki PVC fi 200cm
-  projektowany remont kolektora PVC-U fi 400cm


 <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Budowlano-Wykonawczy	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świętkowice w miejscowości Lututów
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Stanowisko Projektant Asystent Projektanta Asystent Projektanta Sprawdzający	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka mgr inż. Sławomir Suski
Nr upraw. KUP/0048/POD/06	Podpis _____ _____ _____ _____
Skala 1:1000	Data opracowania 09.2015r.
Nr rys. 2.1	Nr egz. _____





**LEGENDA**

-  istniejąca nawierzchnia chodnika bez zmian
-  istniejąca nawierzchnia drogi bez zmian
-  istniejący chodnik do przełożenia i naprawy
-  projektowana nowa nawierzchnia bitumiczna
-  projektowana nawierzchnia zjazdów
-  projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z betonu asfaltowego
-  projektowana zielen niska
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  istniejące granice ewidencyjne
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowane przykanaliki PVC fi 200cm
-  projektowany remont kolektora PVC-U fi 400cm

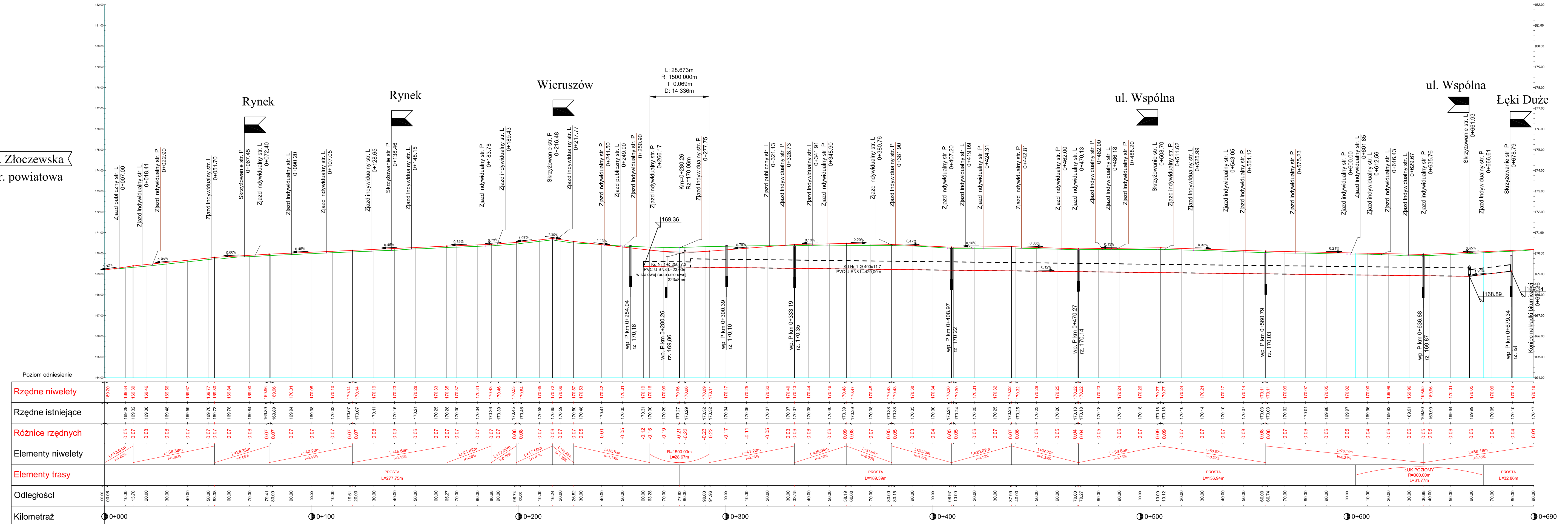
 <p><b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów</p>		<p>Investor / Zamawiający</p>					
 <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel./fax. 0-62 78 167 01</p>		<p>Jednostka projektowa</p>					
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlano-Wykonawczy</p>	<p>Zadanie</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świętkowice w miejscowości Lututów</p>						
<p>Branża</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p><b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b></p>						
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>						
<p>Stanowisko</p> <p>Projektant</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Sprawdzający</p>	<p>Imię i nazwisko</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p> <p>mgr inż. Jacek Małecki</p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p> <p>mgr inż. Sławomir Suski</p>	<p>Nr upraw.</p> <p>KUP/0048/POD/06</p> <p>WRR-1-7131-38/02</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala</p> <p>1:1000</p>	<p>Data opracowania</p> <p>09.2015r.</p>	<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>	<p>Nr egz.</p>



ul. Złoczewska  
dr. powiatowa

Świątkowice

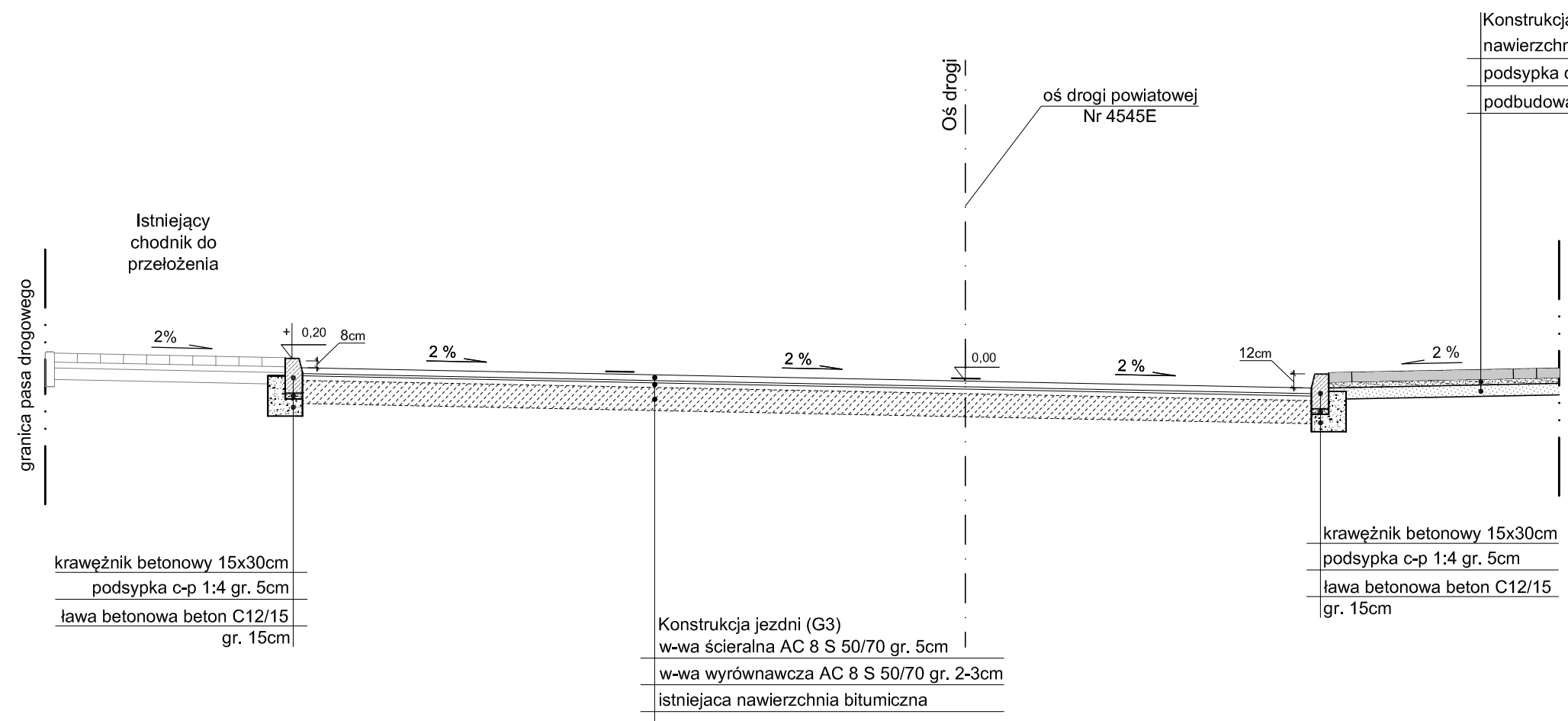
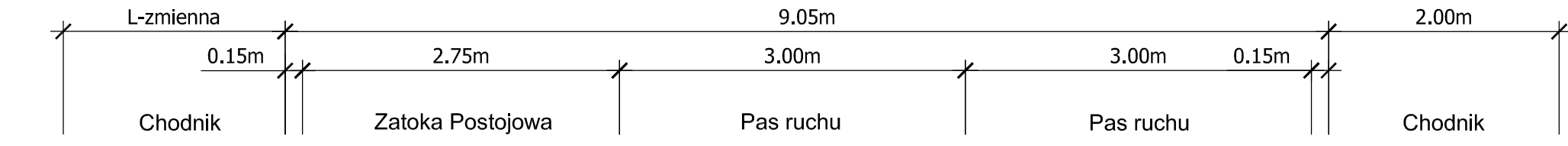
- Legenda:
- projektowana niweleta drogi powiatowej
  - istniejąca niweleta drogi powiatowej
  - projektowany wpust deszczowy
  - projektowany remont kolektora kanalizacji deszczowej (istniejące rzędne zweryfikować w terenie)



Investor / Zamawiający		<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlano-Wykonawczy	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
Stanowisko	Projektant	Imię i nazwisko	inż. Mariusz Walczak
	Asystent Projektanta	Nr upraw.	KUP/0048/POOD/06
	Asystent Projektanta	Podpis	
	Sprawdzający	Skala	1:100/1000
		Data opracowania	09.2015r.
		Nr rys.	3
		Nr egz.	

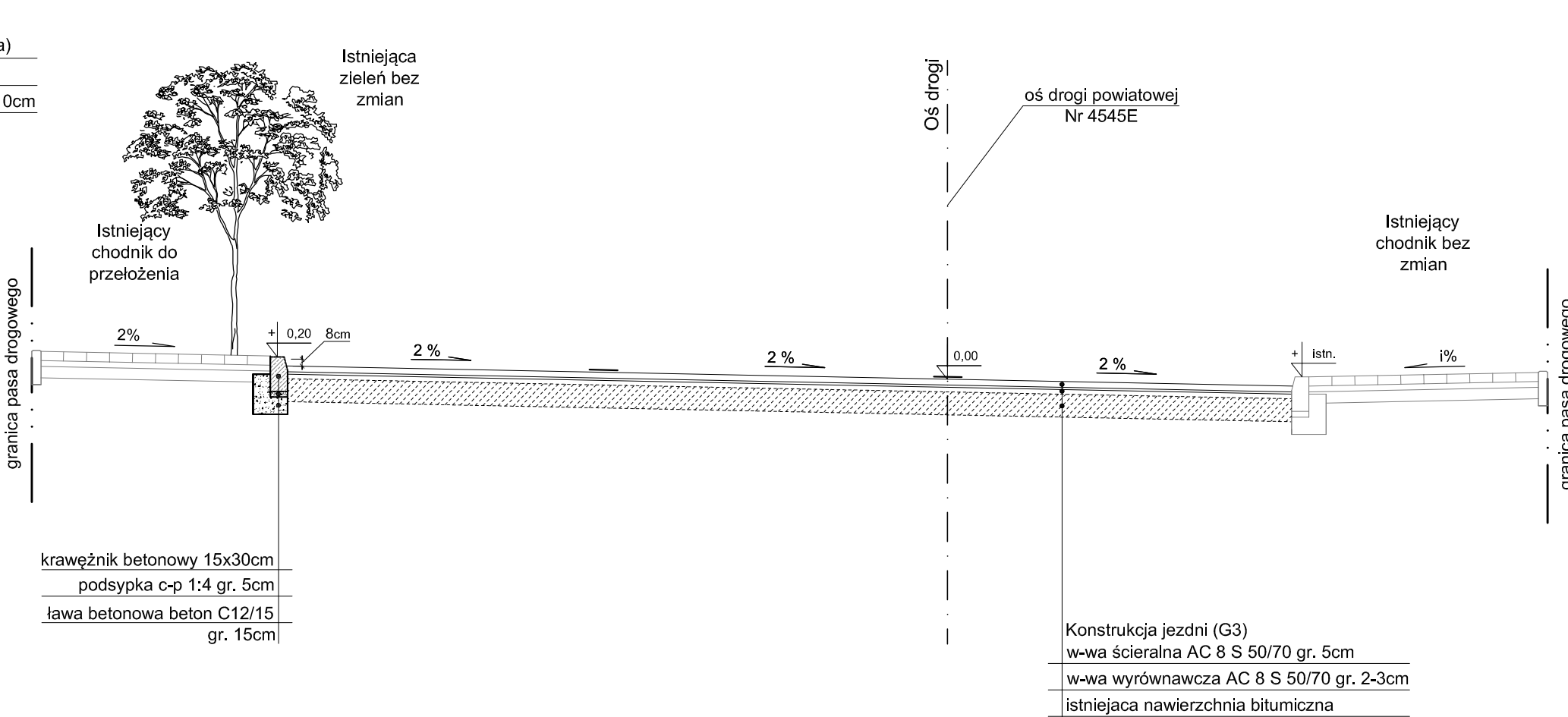
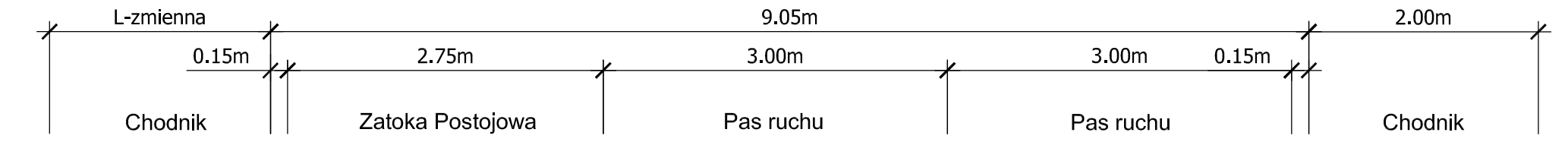
**1** Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+053,95

Skrzyżowanie na odcinku:  
- od km 0+053,95 do km 0+078,95



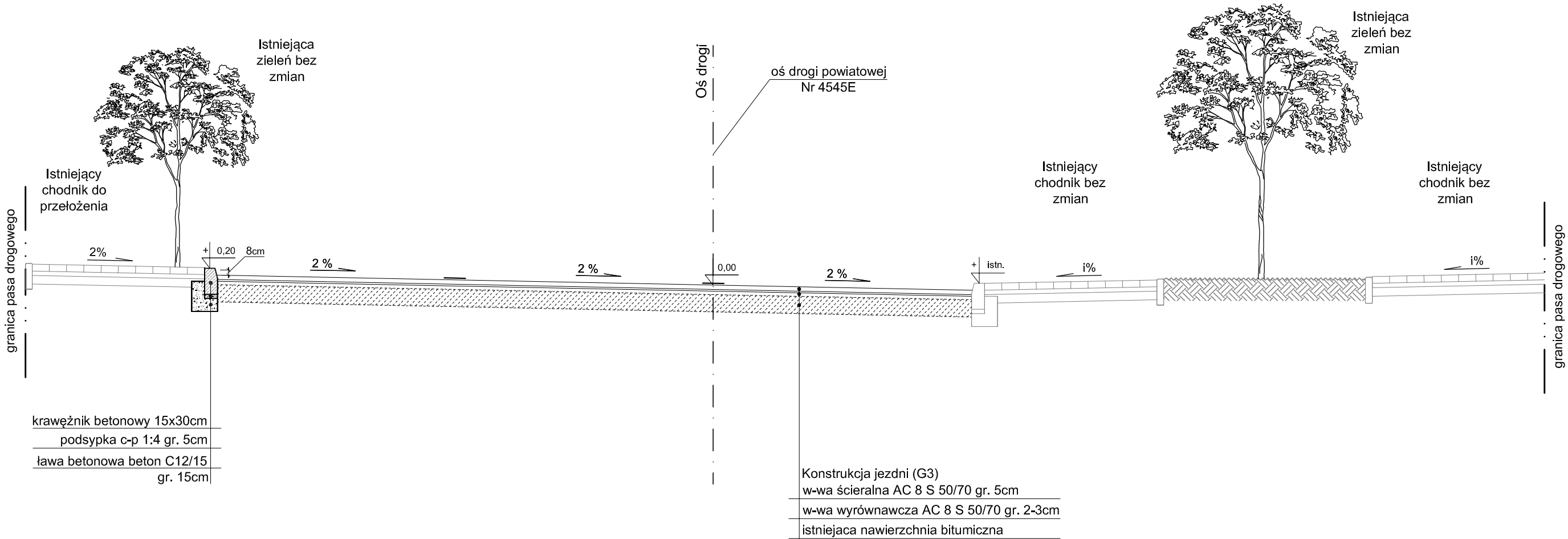
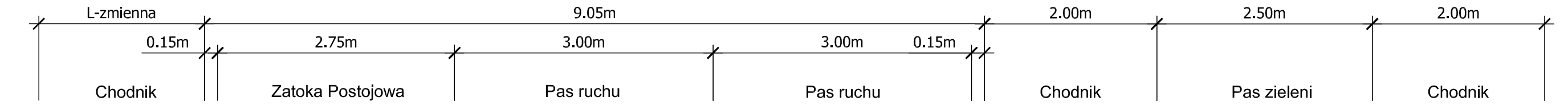
**2** Przekrój normalny od km 0+078,95 do km 0+128,96



Skrzyżowanie na odcinku:  
- od km 0+128,96 do km 0+149,01



**3** Przekrój normalny od km 0+149,01 do km 0+159,20

Skrzyżowanie na odcinku:  
- od km 0+195,20 do km 0+227,42



Investor / Zamawiający				
 <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
Jednostka projektowa				
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżec 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Budowlano-Wykonawczy	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki			09.2015r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		4.1
				Nr egz.



4

Przekrój normalny od km 0+227,42 do km 0+227,75

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 0+227,75 do km 0+257,75

5

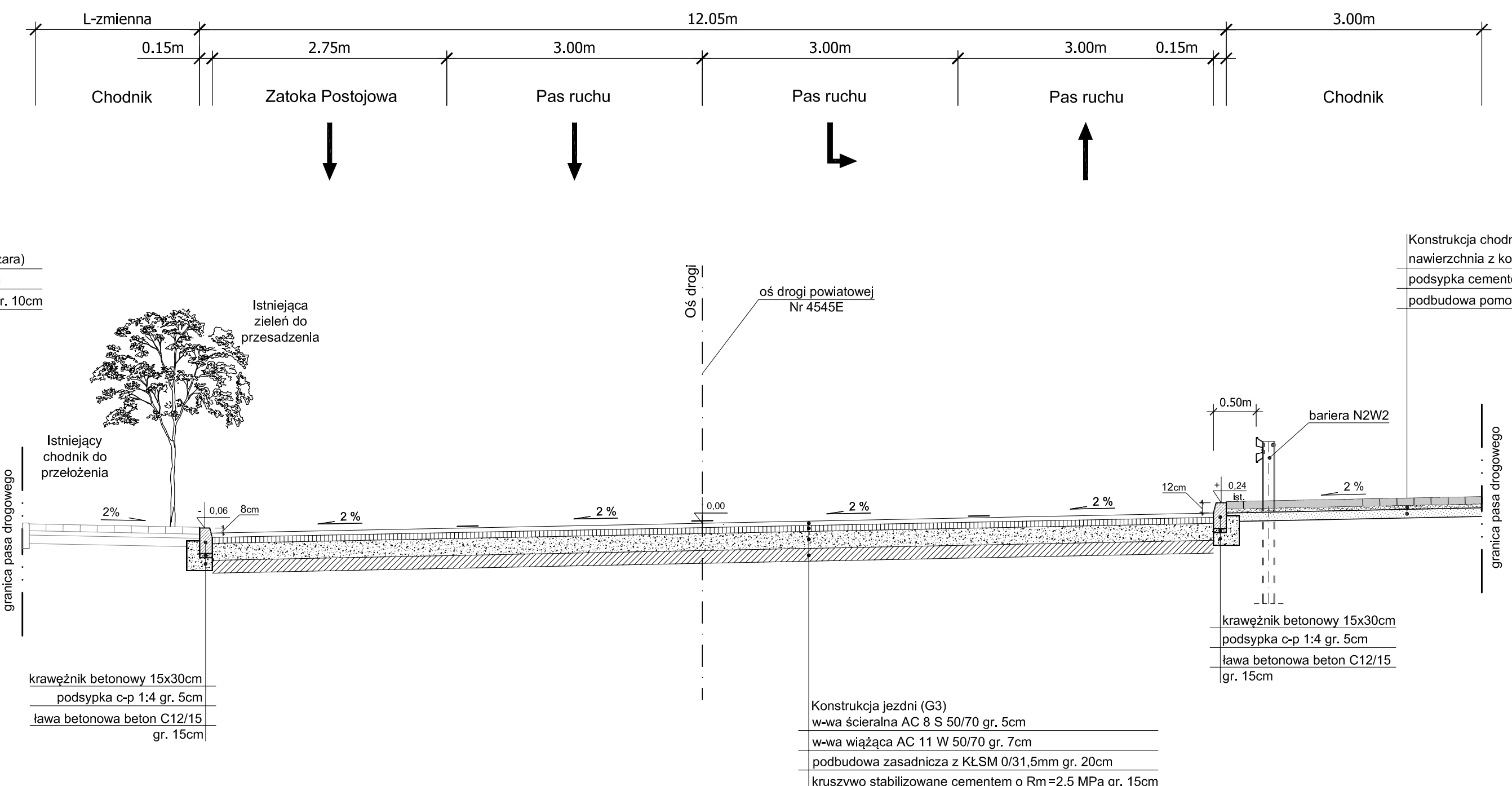
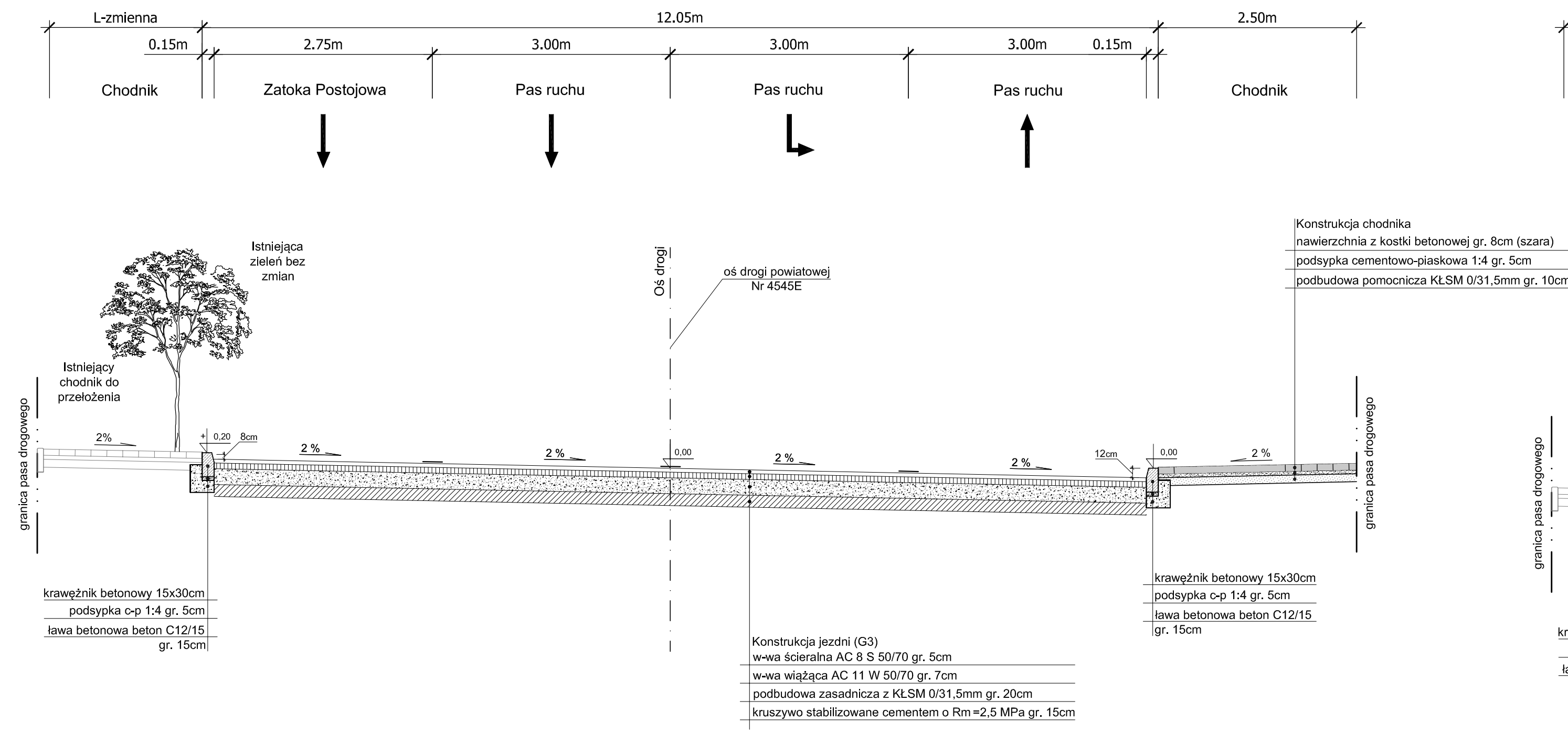
Przekrój normalny od km 0+257,75 do km 0+263,81

Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+263,81 do km 0+297,75

Prosta przejściowa na odcinku:

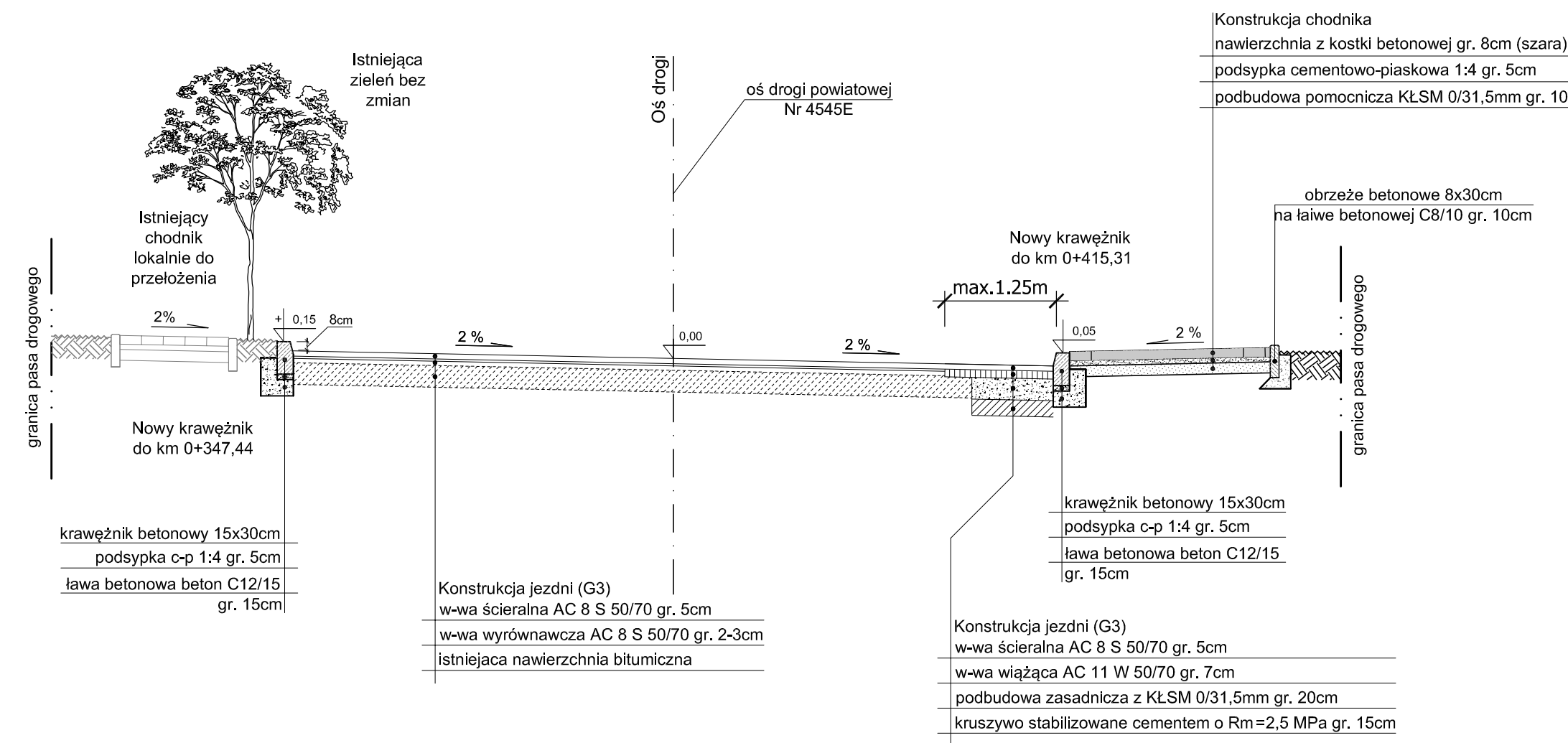
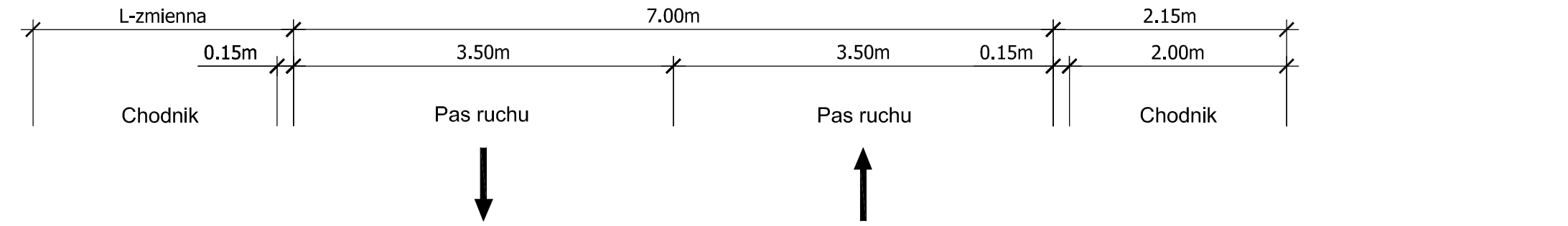
- od km 0+297,75 do km 0+327,75



Inwestor / Zamawiający		<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
Jednostka projektowa		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Projekt Budowlano-Wykonawczy	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	inż. Mariusz Walczak	Nr upraw.	KUP/0048/POOD/06	Podpis	Skala	1:50
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki				Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka				09.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Sławomir Suski				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający					4.2	



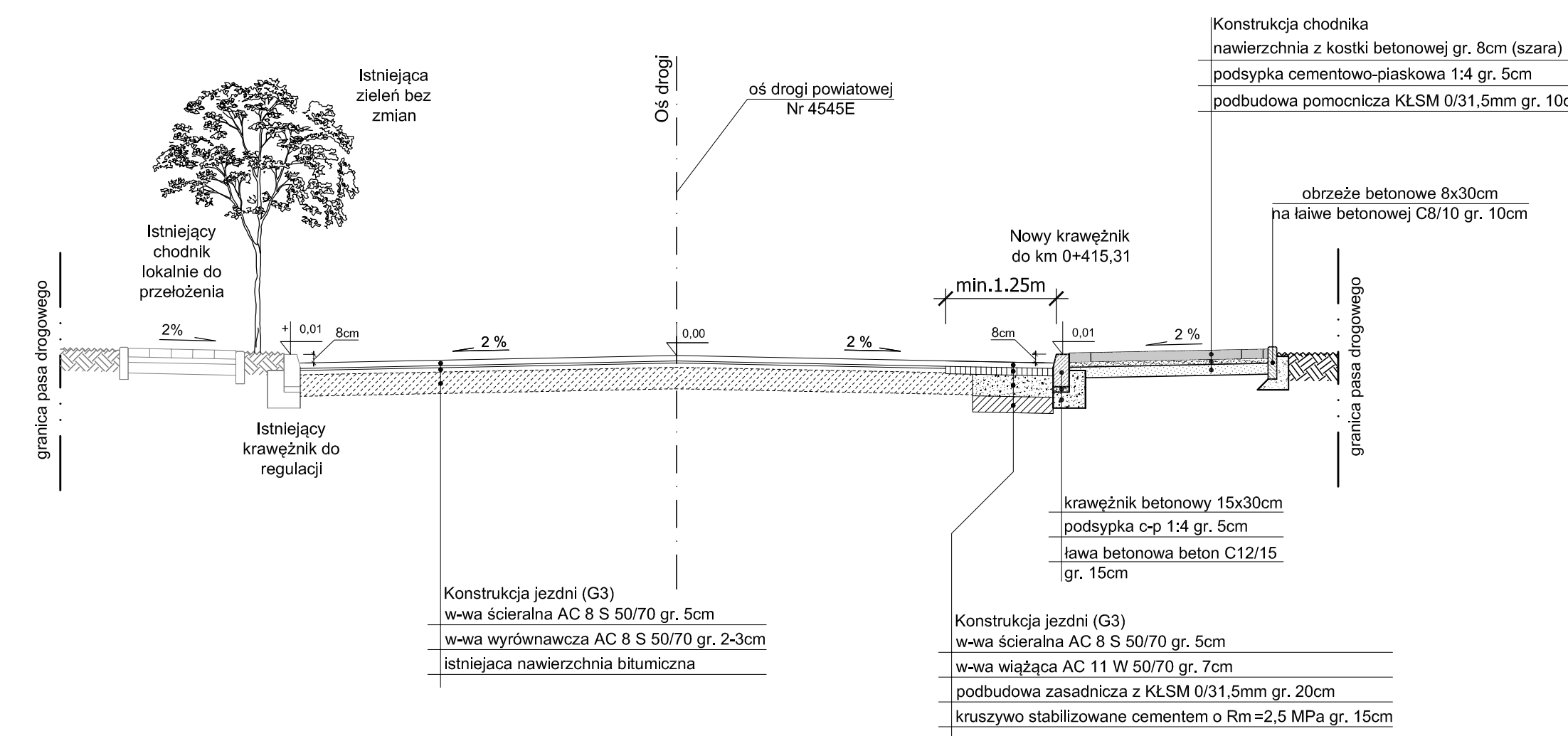
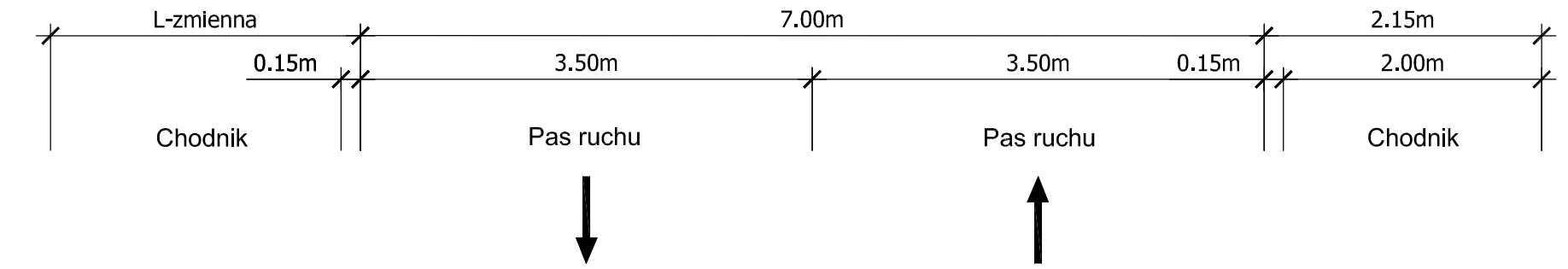
**6** Przekrój normalny od km 0+327,75 do km 0+408,97



Odtworzenie konstrukcji drogi po remoncie kolektora kanalizacji deszczowej

**7** Przekrój normalny od km 0+428,97 do km 0+578,94

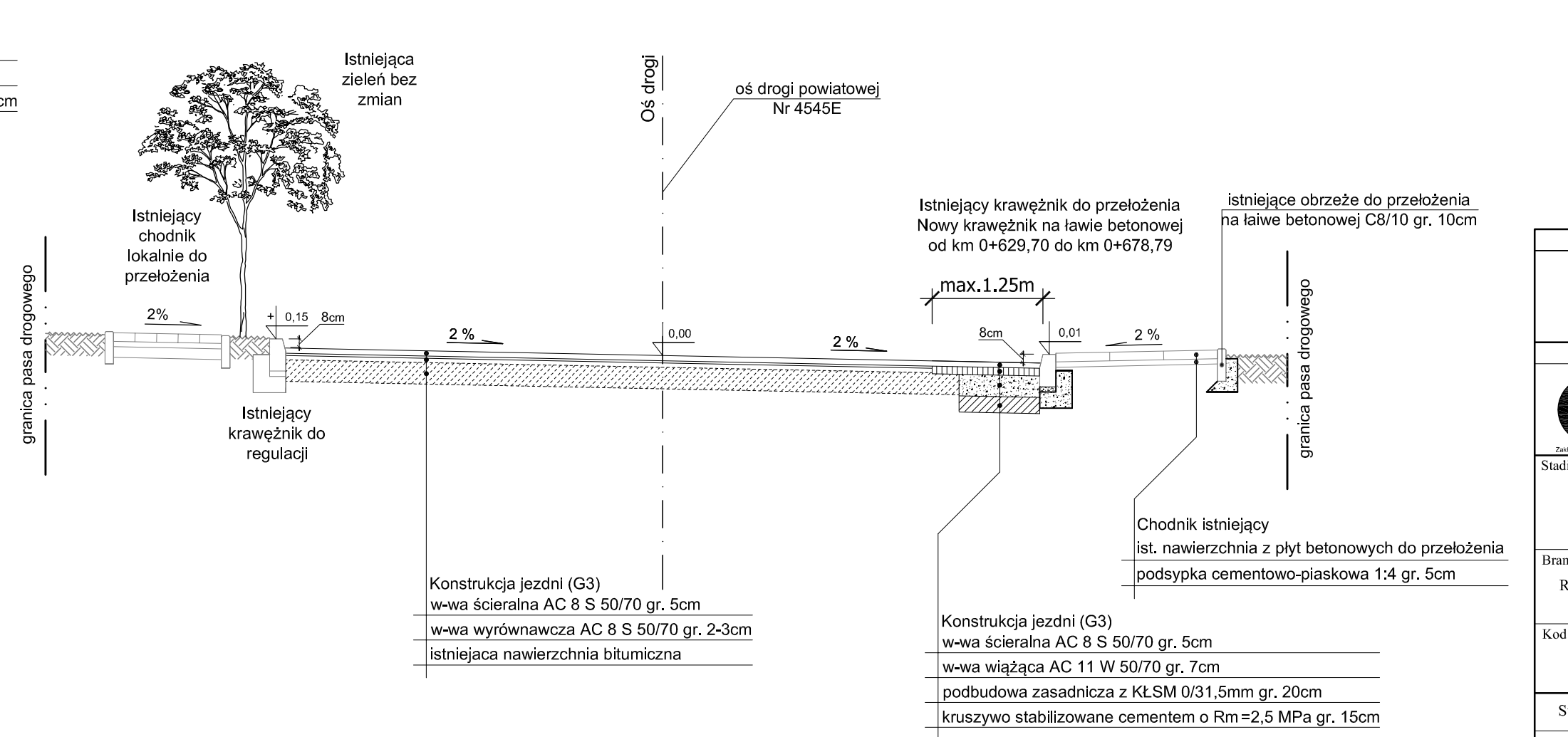
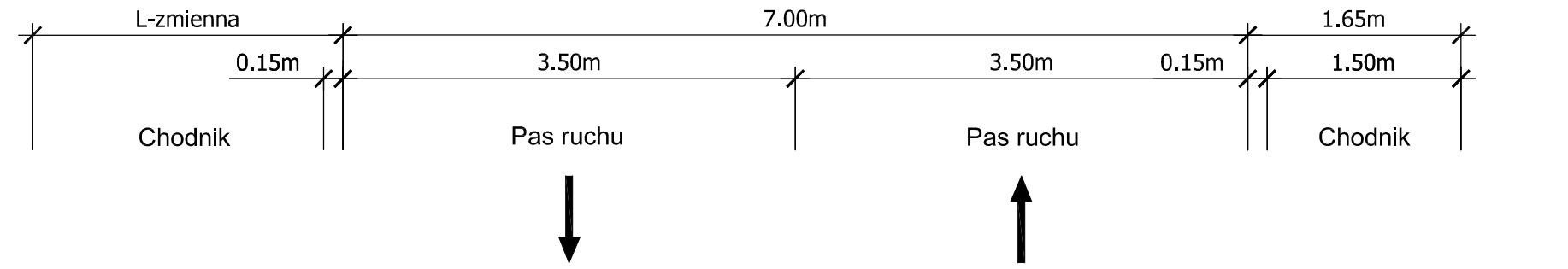
Prosta przejściowa na odcinku:  
 - od km 0+408,97 do km 0+428,97



Odtworzenie konstrukcji drogi po remoncie kolektora kanalizacji deszczowej

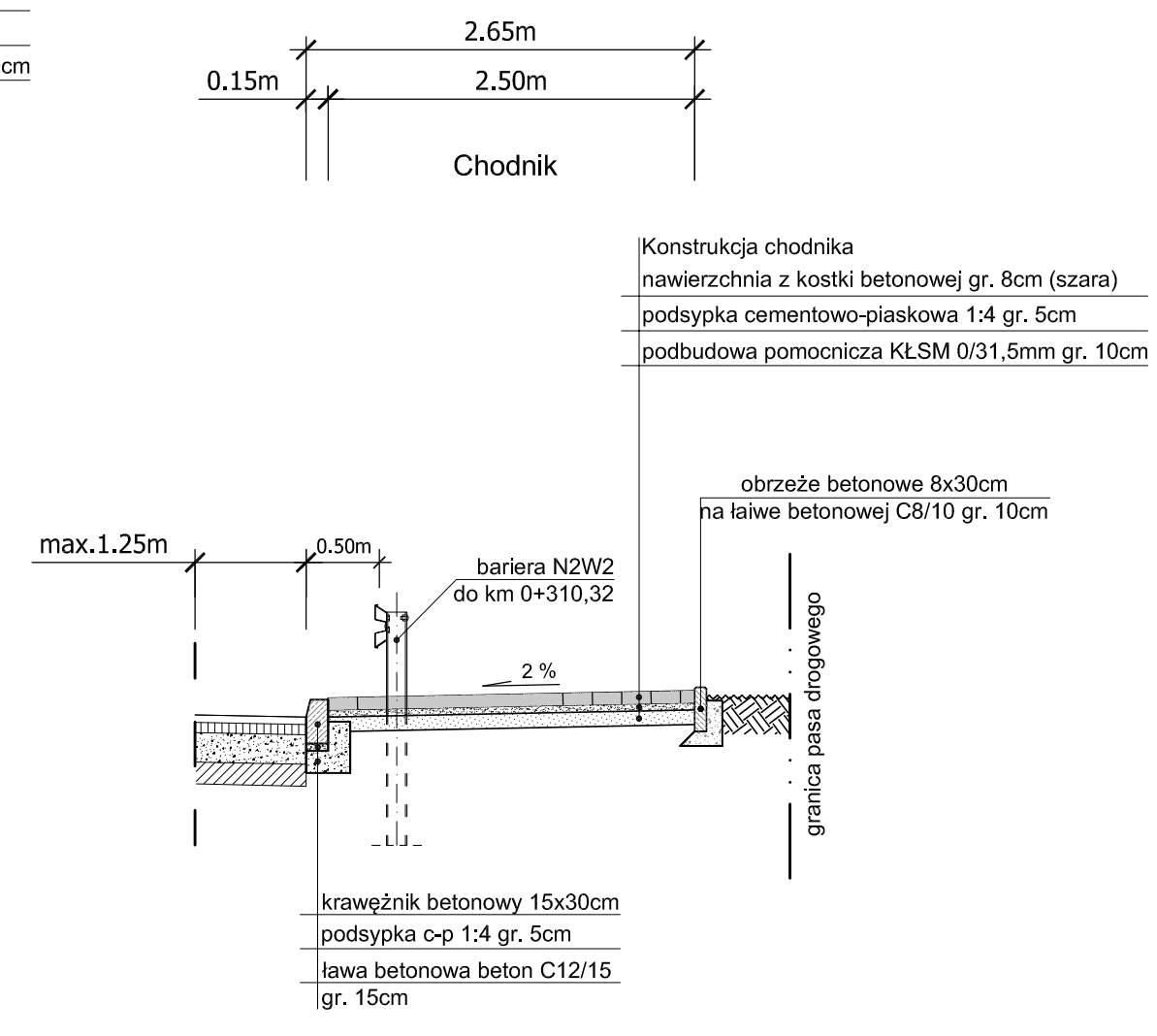
**8** Przekrój normalny od km 0+598,94 do km 0+690,36

Prosta przejściowa na odcinku:  
 - od km 0+578,94 do km 0+598,94



Odtworzenie konstrukcji drogi po remoncie kolektora kanalizacji deszczowej

chodnik od km 0+278,35 do km 0+328,73



Inwestor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Ludwika Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlano-Wykonawczy	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4545E relacji Lututów - Świątkowice w miejscowości Lututów	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 09.2015r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki			Nr rys. 4.3
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		