

Zakład Usług Technicznych
DROGO-PROJEKT s.c.
63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

**PROJEKT BUDOWY CIĄGU PIESZO –
ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 4710E WÓJCIN – ŁUBNICE
W MIEJSCOWOŚCI ŁUBNICE NA DŁUGOŚCI
164MB**

Obiekt: droga powiatowa nr 4710E
w miejscowości Łubnice
Lokalizacja Łubnice, Gmina Łubnice
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
Adres: 98-400 Wieruszów,
ul. Waryńskiego 14
Branża: Drogowa

Projektował: Ryszard Guder
upr. nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, lipiec 2015 rok

II.**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. Strona tytułowa
- II. Zawartość opracowania
- III. Oświadczenie projektanta
- IV. Zaświadczenia z Izby Inżynierów, uprawnienia budowlane
- V. Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu
- VI. Opis techniczny
- VII. Informacja do planu BIOZ

SPIS RYSUNKÓW - BRANŻA: DROGOWA**Droga powiatowa nr 4710E**

1	Plan orientacyjny
2	Projekt Zagospodarowania Terenu
3.1	Przekroje normalne
3.2	Przekroje normalne

Oświadcza się, że

projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin – Łubnice w miejscowości Łubnice na długości 164mb

został sporządzony na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 t.j. z późn.zm.)

Obiekt położony jest w miejscowości Łubnice

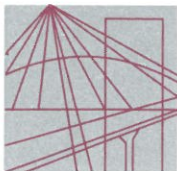
Łubnice działka nr ew. 562

Inwestorem jest *Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie*

98-400 Wieruszów, ul. Waryńskiego 14

	<i>Projektanci</i>	<i>Specjalność</i>
Projektant drogowy	tech. Ryszard Guder	Konstrukcyjno-inżynierska bez ograniczeń

Data: lipiec 2015



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-12-17

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ryszard Guder**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Piastowska 14a/16**
.....
63-500 Ostrzeszów

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/1411/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
.....
do dnia **2015-12-31**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzisław Draber

Kalisz, dnia ..19.. lutego..... 19..92.. r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr ..UAN.7342-106/91

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7
i § 13 ust.1, pkt ..3. lit. ..b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pań(i)Ryszard.....G U D E R.....

.....technik.....drogowy.....

urodzony(a) dnia ..24 kwietnia..... 19..48.. r. w ..Mąkoszycach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalnościkonstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresiedróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej...

..również typowe przepusty i mosty.....

Pan(i) Ryszard... G.U.D.E.R.....

jest upoważniony(a) do:

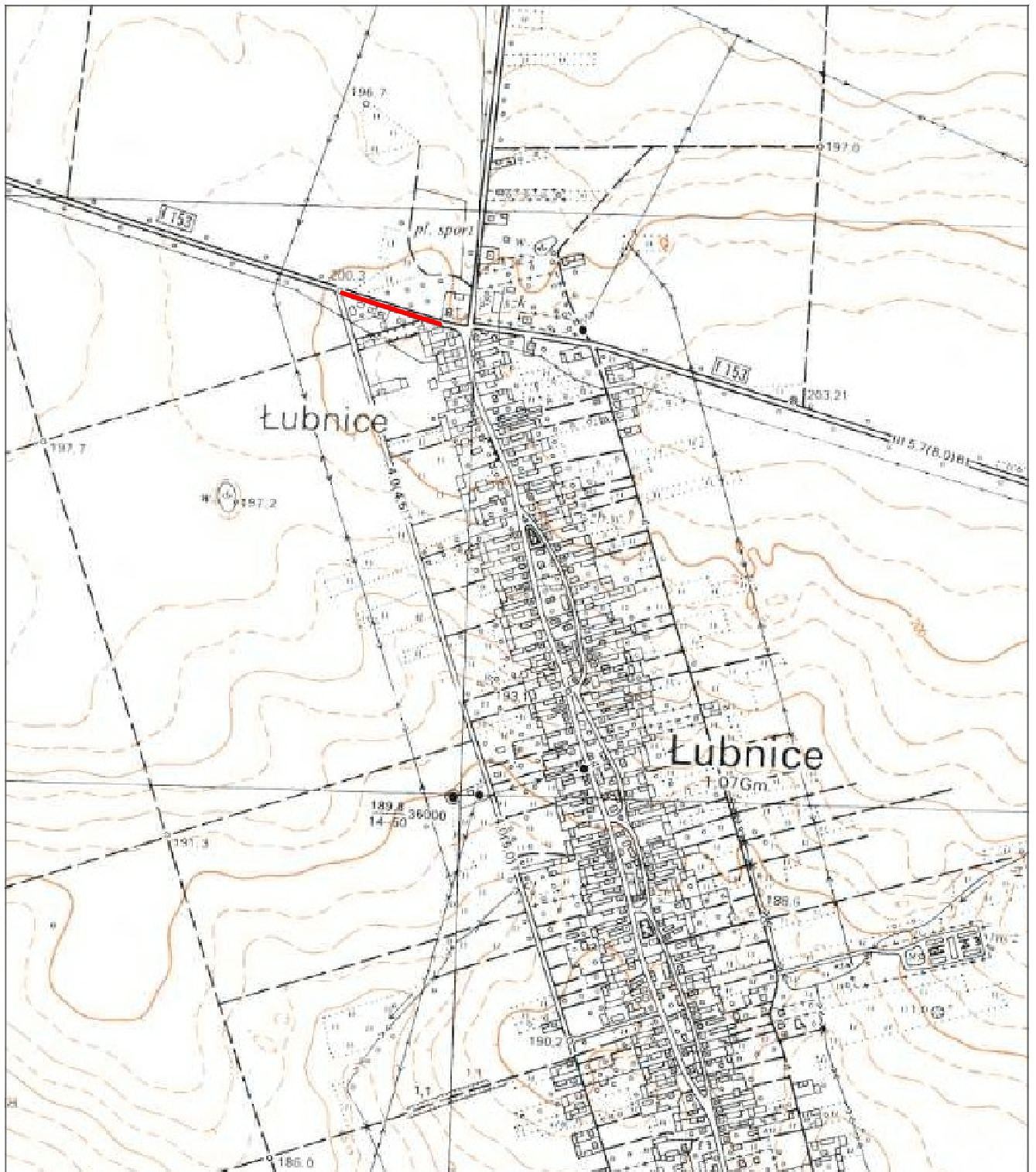
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
[Signature]
Inżynier inż. inżynierów - Budowlanych
GŁÓWNY ARCHYWAŁ WZIEWOZOWY
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan
Ryszard Guder
ul. Piastowska 14A/16
63-500 O s t r z e s z ó w



**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.**

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-879

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin-Lubnice w miejscowości Lubnice długości ok. 164mb.		
ADRES	działki nr 562 Lubnice, gmina Lubnice		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
			1
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:50000

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin – Łubnice w miejscowości Łubnice na długości 164mb.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łubnice w terenie zabudowanym – w istniejącym pasie drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, pobocze gruntowe na odcinku od km 0+000,00 do km 0+164,09. Początek projektowanego odcinka ciągu pieszo - rowerowego znajduje się na końcu istniejącego chodnika, koniec zaś w km 0+164 na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Wodna.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo - rowerowego w Łubnice obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- budowę zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- likwidację istniejącego rowu otwartego;
- rozbiórkę istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej na długości 7,0m;

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	372,05 m²
- pow. chodnika – betonowa kostka brukowa gr. 6cm	292,00 m²
- pow. zjazdów – betonowa kostka brukowa gr. 8cm	44,32 m²
- pow. zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego	35,73 m²
- pow. istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki	15,06 m²

Powierzchnie biologicznie czynne proj.: **381,51 m²**

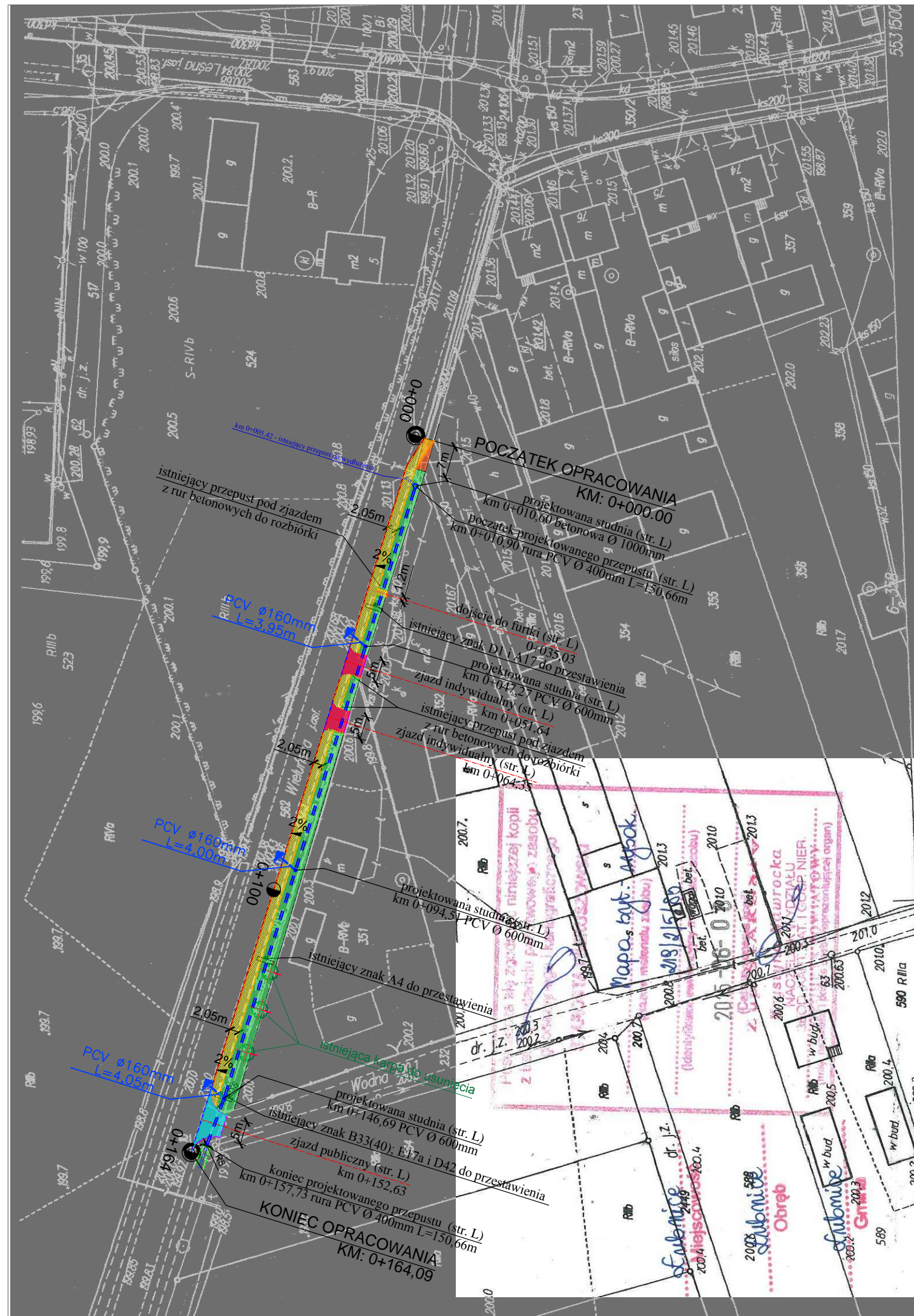
4. Zestawienie projektowanych paramentów chodnika

- szerokość ciągu pieszo - rowerowego	- 2,05m
- szerokość pasa zieleni	- 2,20÷4,00m
- spadek poprzeczny: ciągu pieszo-rowerowego	- 2,0%

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej szerokości 2,05m o gr. 6cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- Powierzchnia biologicznie czynna
- Istniejący chodnik do rozbiórki
- Projektowany rów otwarty szerokości 1,2-1,5m
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- Projektowany obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm
- Projektowany wpust deszczowy

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.**

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-879

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin-Łubnice w miejscowości Łubnice długości ok. 164mb.		
ADRES	działki nr 562 Łubnice, gmina Łubnice		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:1000
			2

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin – Łubnice w miejscowości Łubnice długości 164mb.

2. Adres:

Łubnice, Gmina Łubnice
Dz. nr ew. 562

3. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Drów w Wieruszowie
Ul. Waryńskiego 14
98-400 Wieruszów

4. Własność terenu:

Gmina Łubnice

5. Opracowanie projektu:

Zakład Usług Technicznych DROGO-PROJEKT s.c.
ul. Piastowska 14a/16
63-500 Ostrzeszów

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łubnice w terenie zabudowanym – w istniejącym pasie drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, pobocze gruntowe na odcinku od km 0+000,00 do km 0+164,09. Początek projektowanego odcinka ciągu pieszo - rowerowego znajduje się na końcu istniejącego chodnika, koniec zaś w km 0+164 na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Wodna.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowane są:

- naziemna sieć energetyczna e,
- sieć telekomunikacyjna t

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną budową ciągu pieszo - rowerowego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo - rowerowego w Łubnicach obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- budowę zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
- likwidację istniejącego rowu otwartego;
- rozbiórkę istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej na długości 7,0m;

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	372,05 m ²
- pow. chodnika – betonowa kostka brukowa gr. 6cm	292,00 m ²
- pow. zjazdów – betonowa kostka brukowa gr. 8cm	44,32 m ²
- pow. zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego	35,73 m ²
- pow. istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki	15,06 m ²
Powierzchnie biologicznie czynne proj.:	381,51 m ²

4. Zestawienie projektowanych paramentów chodnika

- szerokość ciągu pieszo - rowerowego - 2,05m
- szerokość pasa zieleni - 2,20÷4,00m
- spadek poprzeczny:
 ciągu pieszo-rowerowego - 2,0%

8.4. Podbudowa i nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego i zjazdów stanowi warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm. Podbudowę zasadniczą stanowi warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm dla ciągu pieszo - rowerowego, dla zjazdów podbudowę zasadniczą stanowi warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=9,0\text{MPa}$ gr. 15cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (KŁSM) 0/31,5mm gr. 12cm, oraz warstwie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/63mm gr. 15cm.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość projektowanego ciągu pieszo - rowerowego wynosić będzie 2,05m na odcinku jezdni od km 0+000,00 do km 0+164,09. Nawierzchnie ciągu pieszo - rowerowego projektuje się oprzeć od strony jezdni drogi powiatowej o krawężnik betonowy 15x30x100cm posadowiony na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm, a od strony domostw o obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem gr. 10cm. Światło krawężnika wynosi 12cm ponad krawędź istniejącej jezdni.

Na zjazdach indywidualnych i publicznych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm posadowiony na ławie z betonu C12/15 z oporem oraz warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm. Światło krawężnika najazdowego wynosi 4cm ponad krawędź istniejącej jezdni.

Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny na nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego równy 2% w kierunku drogi powiatowej.

8.6. Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=9,0\text{MPa}$ gr. 15cm. Warstwę ścieralną dla zjazdów indywidualnych stanowi betonowa kostka brukowa gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm.

Nawierzchnie zjazdów publicznych należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15cm (podbudowa pomocnicza) oraz warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12cm (podbudowa zasadnicza). Warstwę ścieralną stanowi beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 5cm.

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych:

- szerokość indywidualna dostosowana do istniejących wjazdów na posesje.
- skosy wyjazdowe – 1:1 (szerokość 1,0m)

Parametry projektowanych zjazdów publicznych:

- szerokość indywidualna dostosowana do istniejących wjazdów na posesje.
- łuki wyjazdowe – R=5,0m

8.7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne ciągu pieszo - rowerowego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej	6cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		20cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=9,0MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		27cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu publicznego	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	12cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32cm

8.8. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Niweleta projektowanej nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego dostosowana do istniejącej niwelety drogi powiatowej z zachowaniem odpowiedniego wyniesienia krawężnika.

8.9. Roboty ziemne

Projektuje się zdjęcie humusu, wykonanie koryta pod ciąg pieszo - rowerowy i pod zjazdy oraz zasypianie istniejącego rowu otwartego i zastąpienie go przepustem Ø400.

8.10. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne. Wody opadowe z szerokości ciągu pieszo – rowerowego skierowane zostaną na istniejącą drogę powiatową i zbierane będą przez zaprojektowane wpusty uliczne osadzone na betonowych studzienkach ściekowych Ø50cm z osadnikiem. Następnie wody opadowe zostaną skierowane do projektowanego przepustu przy pomocy przykanalika z rury PCV o średnicy Ø160mm.

Na odcinku od km 0+010,90 do km 0+157,73 zaprojektowane przepust Ø400 z rury PCV długości 150,66m. W km 0+010,90 zaprojektowano studnie Ø1000 w miejscu połączenia projektowanego przepustu i przedłużeniem istniejącego przepustu biegnącego pod drogą powiatową. W km 0+047,27; 0+094,51; 0+146,69 zaprojektowano studnie Ø600 PCV w miejscach włączenia projektowanych przykanalików z projektowanym przepustem.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Łubnice należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

11. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

12. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy .

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

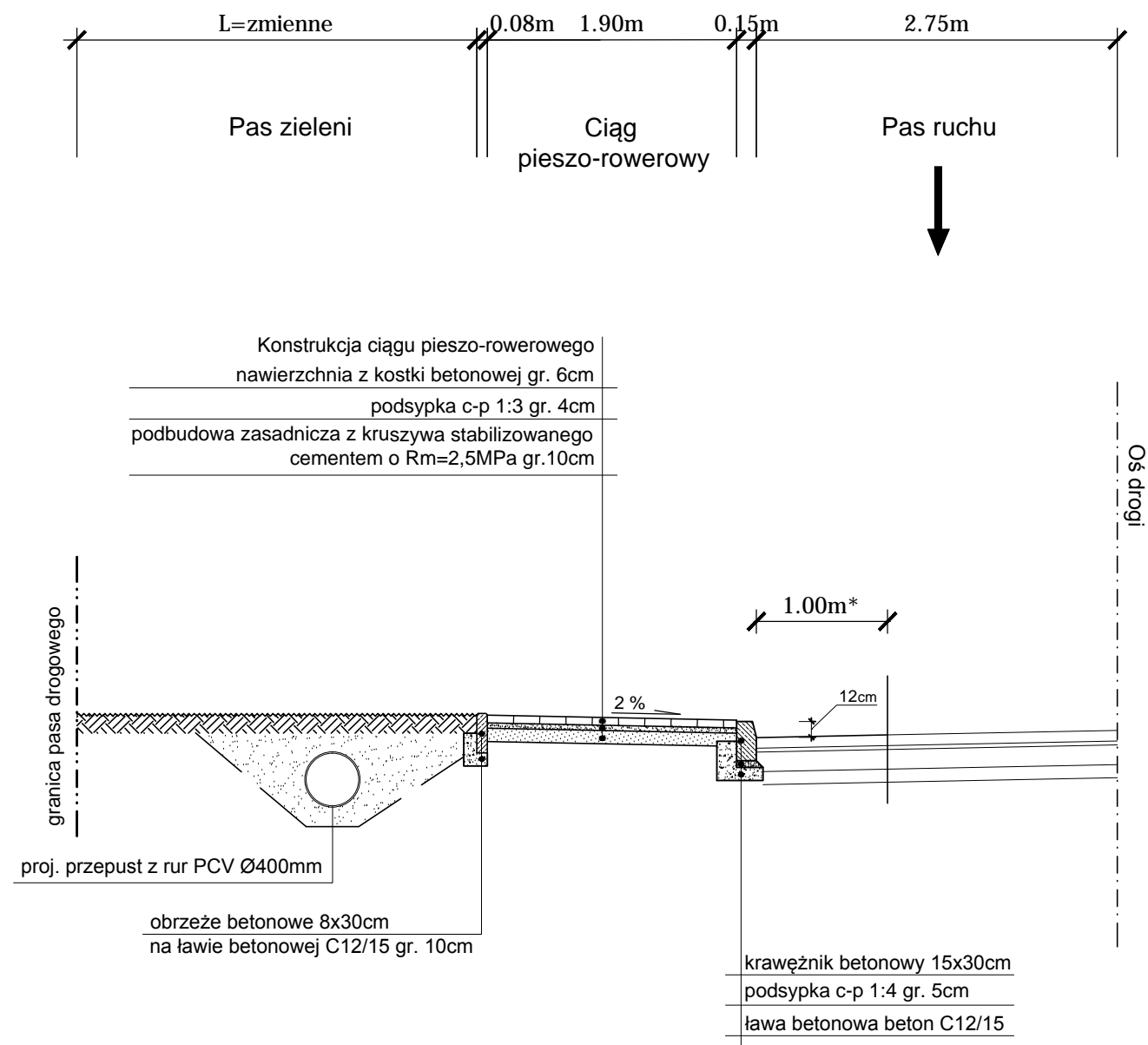
AUTURZY OPRACOWANIA

Projektant:

tech Ryszard Guder
Uprawniony projektant
nr UAN.7342-106/91

Ostrzeszów, lipiec 2015r.

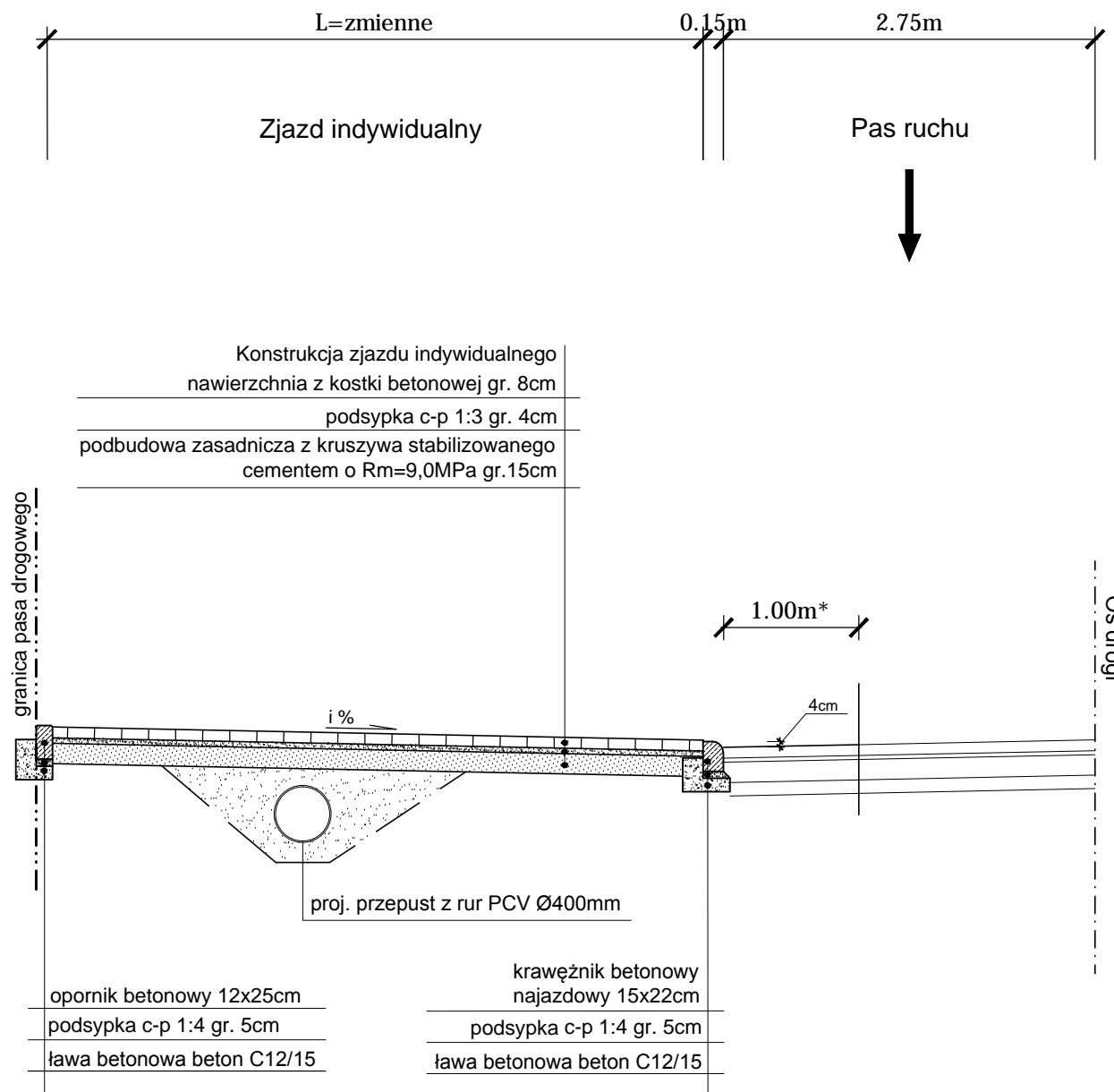
1 Przekrój normalny ciąg pieszko-rowerowy z rowem otwartym



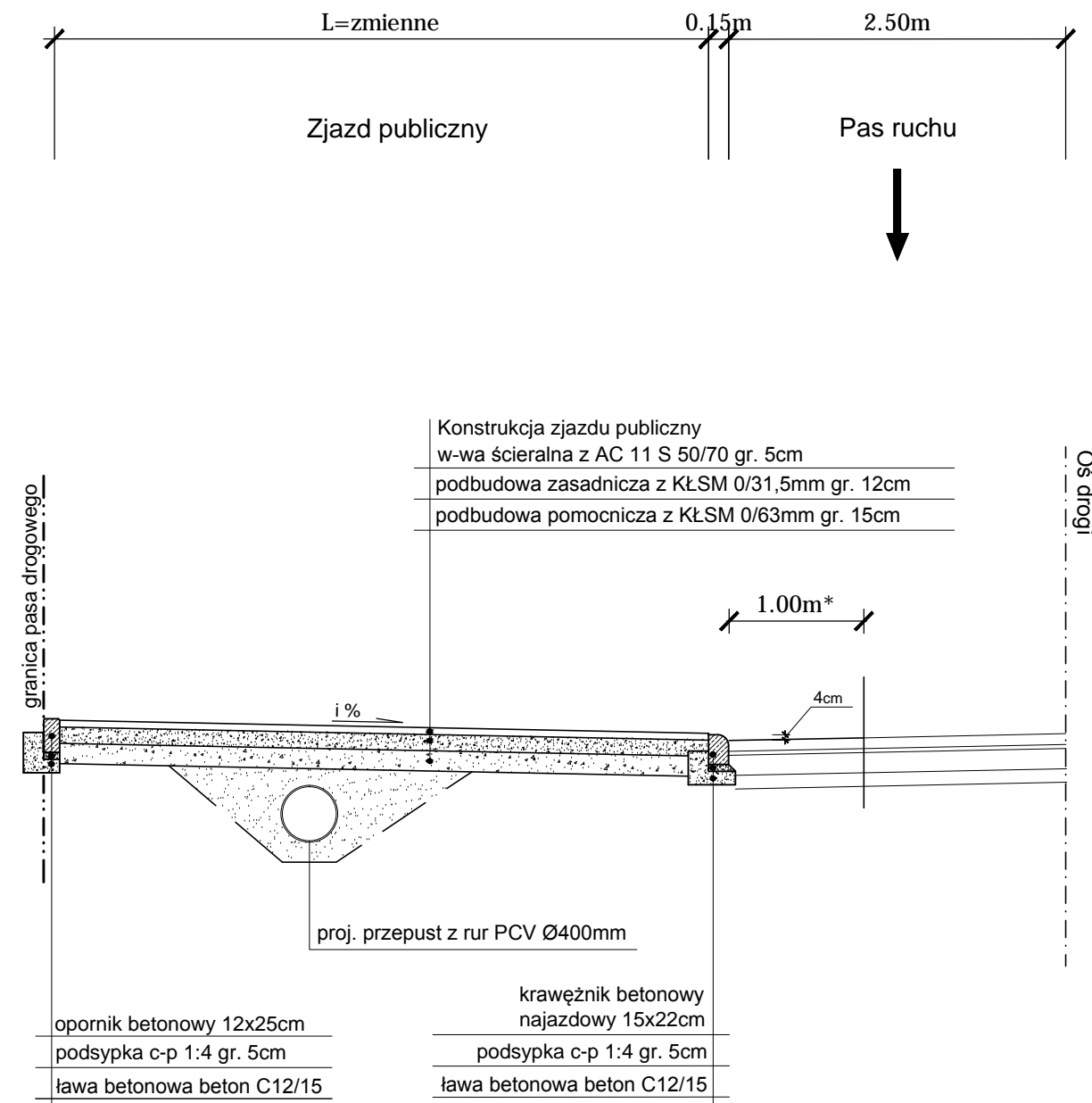
* Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni szerokości 1,0m od krawędzi jezdni na głębokość 5cm i ponowne ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-879			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągu pieszko-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin-Łubnice w miejscowości Łubnice długości ok. 164mb.		
ADRES	działki nr 562 Łubnice, gmina Łubnice		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.
			3.1
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:50

2 Przekrój normalny zjazd indywidualny



3 Przekrój normalny zjazd publiczny



i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

* Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni szerokości 1,0m od krawędzi jezdni na głębokość 5cm i ponowne ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-879			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin-Łubnice w miejscowości Łubnice długości ok. 164mb.		
ADRES	działki nr 562 Łubnice, gmina Łubnice		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.
			3.2
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:50

VII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Temat : ***Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin – Łubnice w miejscowości Łubnice długości 160mb***

Lokalizacja : ***Łubnice działka nr ew. 562***

Inwestor : ***Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie***

Adres inwestora : ***98-400 Wieruszów, ul. Waryńskiego 14***

Autor :

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4710E Wójcin – Łubnice w miejscowości Łubnice długości 164mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Łubnice w terenie zabudowanym miejscowości Łubnice – zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- prace będą prowadzone w ciągu dnia

- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Ostrzeszów, lipiec 2015

Opracował: tech. Ryszard Guder

Załącznik nr 1

Tabelaryczne zestawienie projektowanych zjazdów

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni zjazdów	średnia długość zjazdu	Nr działki/ nr posesji	Rodzaj zjazdu
					BKB / AC				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	9.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość zjazdu [m]	m ²	m	-	indywidualny/publiczny
Droga powiatowa 4710E									
1.	0+051,64	-	-	L	5,0	21,74	4,14	352	indywidualny
					BKB				
2.	0+064,35	-	-	L	5,0	22,58	4,31	351	indywidualny
					BKB				
3.	0+152,63	-	-	L	5,0	35,73	5,00	232	publiczny
					AC				
RAZEM		0,0				80,05			