

DOKUMENTACJA

BUDOWLANO – WYKONAWCZA

**ZADANIE: POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG
POWIATOWYCH POPRZEZ PODWÓJNE
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE.**

LOKALIZACJA: Drogi powiatowe nr:

4716E Łubnice – Radostów, 4713E Galewice – Węglewice,
4706 Węglewice – Spóle, 4709 Kol. Osiek – Galewice,
4546E Dymki – Huta, 4715E Józefów – Bagatelka,
4715E Józefów – gr.gmin Czastary/Bolesławiec, 4716 Parcice – Radostów,
4715E Żdźary – gr.gmin Bolesławiec/Czastary,
4703E gr. gm. Galewice/Wieruszów - Wyszanów.

INWESTOR:



Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

**ul. Ludwika Waryńskiego 14,
98-400 Wieruszów, tel. (62)7836062**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Bieniak

Nr uprawnień WKP/BD/0344/11

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: Czerwiec 2015r.

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY WIERUSZÓW

SPIS TREŚCI:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PLAN ORIENTACYJNY**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)



1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, nr. 4703E na odcinku granica gmin Galewice/Wieruszów - Wyszanów . Remont podzielono na dwie części o długościach 50m i 370m oraz szerokości ok. 5,0m. Przyjęto tymczasowy projektowy KM 0+000 na granicy gmin Galewice i Wieruszów.

1.3 Stan istniejący

Administratorem drogi nr. 4703E będącej przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Obecnie na ww odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości śr. około 4cm. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują miejscowe spękania, szczeliny, wyłuszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni. Droga posiada pobocza gruntowe, odwodnienie poprzez spadki poprzeczne jezdni ze spływem wód opadowych do rowów odwadniających. Przekrój daszkowy, szerokość ok. 5,0m. Brak chodników.

Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia.





Fot. Odcinek I - km 0+000



Fot. Odcinek II - km 0+360



Fot. Odcinek II - km 0+450

1.4 Rozwiązania projektowe.

Przyjęte parametry projektowe:

- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość poboczy – 0,5m
- przewidywane natężenie ruchu – KR 2
- grupa nośności podłoża – G1
- łączna długość – 420m

Przebudowę drogi powiatowej nr. 4703E na odcinku granica gmin Galewice/Wieruszów – Wyszanów podzielono na 2 odcinki, na których założono następujące prace:



Odcinek I km 0+000 – 0+050

- Remont istniejącej nawierzchni poprzez jej wyprofilowanie warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. śr. 5cm, na szerokości 1m od krawędzi jezdni – obustronnie
- Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni
- Uzupełnienie poboczy warstwą gruntu z wykopu lub frezowiną na szerokości 0,5m.

Odcinek II km 0+100 – 0+470

- Strona prawa km 0+100 – 0+200
 - Rozebranie nawierzchni na szerokości ok.1,5m od krawędzi jezdni i wykonanie nowej podbudowy z KŁSM o łącznej gr.23cm wraz z 3cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.
- strona prawa km 0+200 - 0+470
 - Remont istniejącej nawierzchni poprzez jej wyprofilowanie warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. śr. 5cm, na szerokości 1,5m od krawędzi jezdni
- strona lewa km 0+100 – 0+360 oraz km 0+404 – 0+470
 - Rozebranie nawierzchni na szerokości ok.1,5m od krawędzi jezdni i wykonanie nowej podbudowy z KŁSM o łącznej gr.23cm wraz z 3cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.
- strona lewa km 0+360 - 0+404
 - w tym km wykonano już remont nawierzchni

Po wykonanie remontu istniejącej nawierzchni na odcinku II należy:



- Ułożyć warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego o grubości śr. 4cm po zagęszczeniu
- Wykonać pojedyncze powierzchniowe utwardzenie na całej szerokości jezdni
- Uzupełnić pobocza warstwą gruntu z wykopu lub frezowiną na szerokości 0,5m

Łącznie odcinki objęte remontem to 420m.

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, będące osobnym opracowaniem.

1.5 Wielkości charakterystyczne

Odcinek I km 0+000 – 0+050

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 5cm = 100 m²
- podwójne powierzchniowe utwardzenie = 250 m²
- pobocza = 50 m²

Odcinek II km 0+100 – 0+470

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 5cm = 405 m²
- warstwa dolna podbudowy z KŁSM gr. 15cm = 703 m²
- warstwa górna podbudowy z KŁSM gr. 8cm = 682 m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. 3cm = 660 m²



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm = 1850 m²
- pojedyncze powierzchniowe utwardzenie = 1850 m²
- pobocza = 370 m²

Odcinki objęte remontem to 420mb.

1.6 Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.7 Zabezpieczenie robót.

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

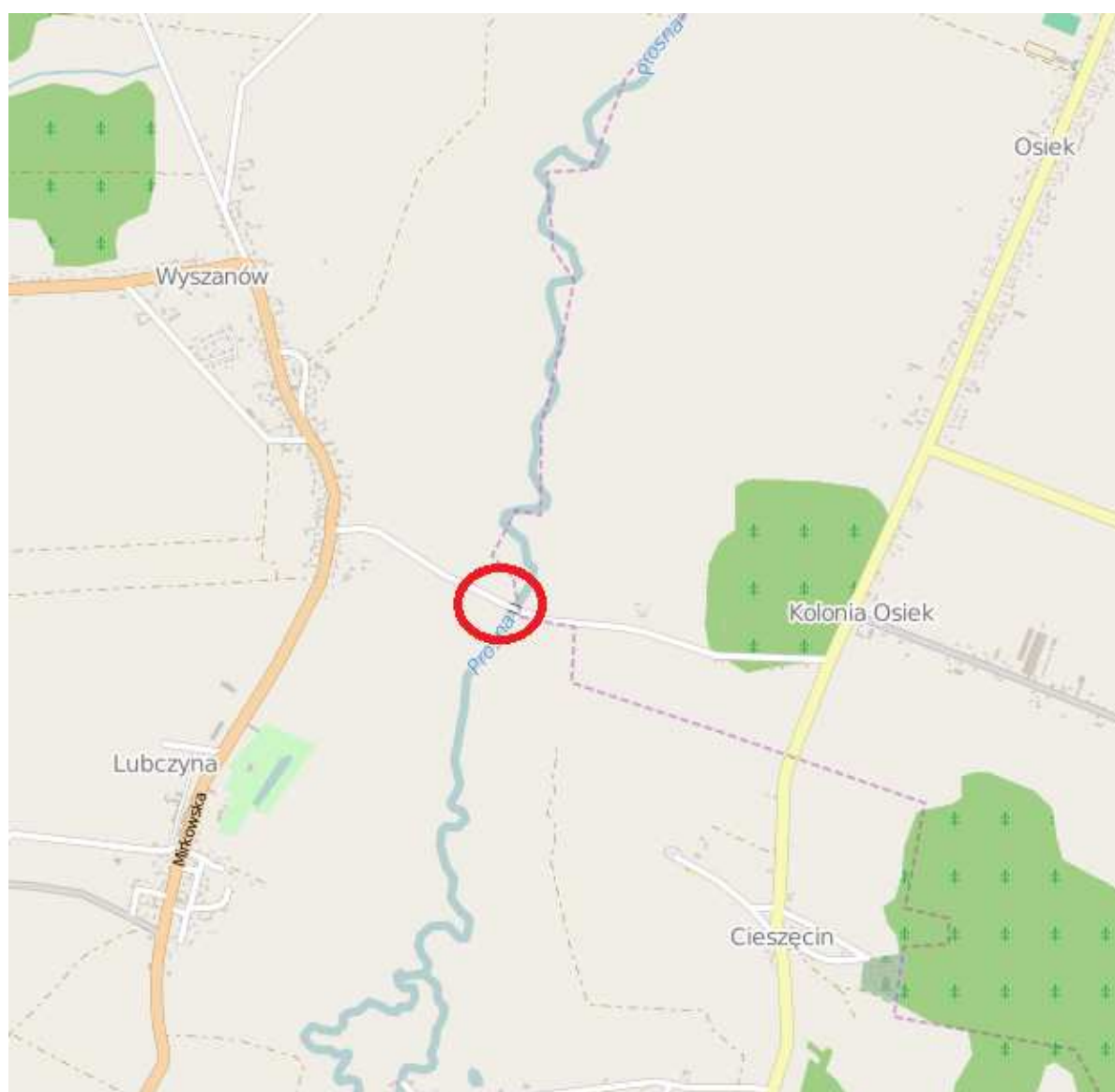
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robot związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robot. W zależności od postępu robot, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest



zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

2. Plan orientacyjny



3. Przedmiar robót

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY WIERUSZÓW

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Odcinek I		
1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych SST D-01.01.01	km	0,05
1.1.2	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - obok czynnego pasa jezdni = 50*1,0*2 SST D-04.03.01	m2	100,00
1.1.3	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości śr.5cm na poszerzeniach węższych niż 2,5m - warstwa wyrównawcza =50*1,0*2 SST D-05.03.05	m2	100,00
1.1.4	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. Utrwalenia =50*5,0 SST D-05.03.08	m2	250,00
1.1.5	Uzupełnienie poboczy frezową lub ziemią (obustronnie) =2*50*0,5 SST D-06.03.01	m2	50,00
1.2	Odcinek II		
1.2.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych SST D-01.01.01	km	0,37
1.2.2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm =100+260+66+3*3 SST D-01.02.04	m2	435,00
1.2.3	Rozebrawie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) =(100+260+66)*1,5 SST D-01.02.04	m2	639,00
1.2.4	Rozebrawie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) (100+260+66)*1,5 SST D-01.02.04	m2	639,00
1.2.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) =(100+260+66)*1,65 SST D-04.04.02	m2	702,90
1.2.6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) =(100+260+66)*1,6 SST D- 04.04.02	m2	681,60
1.3.1	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - obok czynnego pasa jezdni (skropienie podbudowy z kruszywa) =(100+260+66)*1,6 SST D-04.03.01	m2	681,60
1.3.2	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm na poszerzeniach węższych niż 2,5m - warstwa wyrównawcza =(100+260+66)*1,55	m2	660,30
1.3.3	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - obok czynnego pasa jezdni =370*5 +270*1,5	m2	1 850,00
1.3.4	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości śr.5cm na poszerzeniach węższych niż 2,5m - warstwa wyrównawcza =270*1,5 SST D-05.03.05	m2	405,00



1.3.5	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm na poszerzeniach węższych niż 2,5m - warstwa ścieralna = 370*5 SST D-05.03.05	m2	1 850,00
1.3.6	Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. utrwalenia =370*5 SST D.05.03.09	m2	1 850,00
1.3.7	Uzupełnienie poboczy frezowiną lub ziemią (obustronnie) =2*370*0,5 SST D-06.03.01	m2	370,00

4. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 –Przekrój normalny km 0+000-0+050
- Rys. nr 2 – Przekrój normalny km 0+100-0+200
- Rys. nr 3 – Przekrój normalny km 0+200-0+360
- Rys. nr 4 – Przekrój normalny km 0+360-0+404
- Rys. nr 5 – Przekrój normalny km 0+404-0+470



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY ŁUBNICE

SPIS TREŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, nr. 4716E relacji Łubnice – Radostów, na długości 1150 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.

c. Stan istniejący

Administratorem drogi nr. 4716E będącej przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna, charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyluszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.



d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów częściowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 1% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego grysów po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

droga nr 4716E relacji Łubnice – Radostów

- DŁUGOŚĆ : 1 150 m
- POWIERZCHNIA: 5 750 m²

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY ŁUBNICE - droga nr 4716 Łubnice Radostów

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont częściowy - ok.1% powierzchni i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. Utrwalenia = 1150*5	m2	5 750,00



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY GALEWICE

SPIS TREŚCI:

3. OPIS TECHNICZNY

4. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego dróg powiatowych, o nawierzchni bitumicznej:

- o nr 4713E relacji Galewice - Węglewice, na długości 850 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.
- o nr 4706E Węglewice – Spóle na długości 400 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.
- o nr 4709E Kolonia Osiek – Galewice na dwóch odcinkach o długościach 280m i 1100m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.



- Skrzyżowania w miejscowości Grądy na drodze 4706 i Kolonia Osiek na drodze 4709, poprzez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

c. Stan istniejący

Administratorem dróg będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, znajdują się one na terenie gminy Galewice.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna, charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyluszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 2% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy gysu o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego gysu po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Drogi: 4713E, 4706E, 4709E

- DŁUGOŚĆ : 2 630 m
- POWIERZCHNIA: 13 150 m²

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY GALEWICE - 4713 Galewice - Węglewice; 4706 Węglewice - Spóle; 4709 Kol.Osiek - Galewice

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont częściowy - ok. 2% nawierzchni i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. utrwalenia = $(850+400+280+1100)*5$	m2	13 150,00
1.1.2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z wywozem na odl. do 3km / składowisko wykonawcy = $(75*5) + ((0,5*((20+7)*6)+(0,5*((7+5)*9)))$	m2	510,00
1.1.3	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem = $(75*5) + ((0,5*((20+7)*6)+(0,5*((7+5)*9)))$	m2	510,00
1.1.4	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm - warstwa ścieralna - skrzyżowania do m.Grądy i w m. Kol.Osiek = $(75*5) + ((0,5*((20+7)*6)+(0,5*((7+5)*9)))$	m2	510,00



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY LUTUTÓW

SPIS TREŚCI:

5. OPIS TECHNICZNY

6. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, nr. 4546E relacji DYMKI - HUTA, na długości 1350 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia na całej szerokości jezdni.

c. Stan istniejący

Administratorem drogi nr 4546E będącej przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, przebiega przez teren częściowo zabudowany. Przekrój jednojezdniowy, szerokość ok. 5,0m, pobocza utwardzone – ziemne, posiada nawierzchnię utwardzoną – bitumiczną, gr. ok. 4cm. Nawierzchnia charakteryzuje się wysokim



stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny rakowiny oraz lokalne nieliczne ubytki w nawierzchni.

d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów częściowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 1% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego grysów po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

droga nr 4546E relacji Dymki - Huta

- DŁUGOŚĆ : 1 350 m
- POWIERZCHNIA: 6 750 m²³

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY LUTUTÓW - 4546 Dymki - Huta

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont częściowy - ok. 1% nawierzchni i oczyszczenie naw. przed wykonaniem pow. Utrwalenia = (1370)*5	m2	6 850,00



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY SOKOLNIKI

SPIS TREŚCI:

7. OPIS TECHNICZNY

8. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, nr. 4715E relacji JÓZEFÓW - BAGATELKA, na długości 1420 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia na całej szerokości jezdni.

c. Stan istniejący

Administratorem drogi nr 4715E będącej przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych, przebiega przez teren częściowo zabudowany. Przekrój jednojezdniowy, szerokość ok. 5,0m, pobocza utwardzone – ziemne, posiada nawierzchnię utwardzoną –



bitumiczną, gr. ok. 4cm. Występują miejscowe spękania, szczeliny i rakowiny oraz lokalne nieliczne ubytki w warstwie ścieralnej nawierzchni.

d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 0,5% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utwardzenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego grysów po powierzchniowym utwardzeniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

droga nr 4715E relacji Józefów - Bagatelka

- DŁUGOŚĆ : 1 420 m
- POWIERZCHNIA: 7 100 m²

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY SOKOLNIKI - 4715 Józefów - Bagatelka

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utwardzenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont cząstkowy - ok. 0,5% nawierzchni i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. Utwardzenia = 1420*5	m2	7 100,00



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY CZASTARY

SPIS TREŚCI:

9. OPIS TECHNICZNY

10. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej, o nawierzchni bitumicznej, nr. 4715E (2 odcinki) oraz 4716E, na łącznej długości 1430 m, poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.

c. Stan istniejący

Administratorem dróg będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

Drogi stanowią dojazd do gruntów rolnych, przebiegają przez teren częściowo zabudowany. Przekrój jednojezdniowy, szerokość ok. 5,0m, pobocza utwardzone – ziemne, posiada nawierzchnię utwardzoną – bitumiczną, gr. ok. 4cm. Występują miejscowe spękania, szczeliny



i rakowiny oraz lokalne nieliczne ubytki w warstwie ścieralnej nawierzchni.

d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów częściowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 2% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysów o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego grysów po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

drogi nr 4715E oraz 4716E

- DŁUGOŚĆ : 1 430 m
- POWIERZCHNIA: 7 150 m²

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY CZASTARY - 4715 Józefów – gr. gmin Czastary/Bolesławiec (odc. 780 i 400m); 4716 Parcice – Radostów (odc. 250m)

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont częściowy - ok. 2% nawierzchni i oczyszczenie naw. przed wykonaniem pow. Utrwalenia = (250+780+400)*5	m2	7 150,00



POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BOLESŁAWIEC

SPIS TREŚCI:

11. OPIS TECHNICZNY

12. PRZEDMIAR ROBÓT

a. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

b. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu technicznego dróg powiatowych, o nawierzchni bitumicznej:

- o nr 4715E relacji ŻDŹARY – gr. gmin Bolesławiec/Czastary, na długości łącznej 1650 m (odcinki 1400 i 250m), poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na całej szerokości jezdni.
- o Skrzyżowanie w miejscowości Żdżary, poprzez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

c. Stan istniejący

Administratorem dróg będących przedmiotem opracowania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, znajdują się one na terenie gminy Galewice.



Nawierzchnia jezdni – bitumiczna, charakteryzuje się wysokim stopniem zużycia warstwy ścieralnej. Występują miejscowe spękania, szczeliny, wyłuszczenia i rakowiny oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

d. Rozwiązania projektowe.

Założono:

- wykonanie niezbędnych remontów częściowych nawierzchni i krawędzi jezdni, w ilości ok. 1% powierzchni jezdni
- przygotowanie nawierzchni do wykonania powierzchniowego utrwalenia poprzez dokładne oczyszczenie całej nawierzchni jezdni, w przypadku dużego zanieczyszczenia, nawierzchnię należy spłukać wodą pod ciśnieniem
- rozłożenie warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysłu o frakcji 5 – 8 mm,
- rozłożenie drugiej warstwy lepiszcza,
- rozłożenie warstwy grysłu o frakcji 2 – 5 mm.,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni z luźnego grysłu po powierzchniowym utrwaleniu

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Droga 4715E

- DŁUGOŚĆ : 1 650 m
- POWIERZCHNIA: 9 075 m²

Przedmiar

POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BOLESŁAWIEC - 4715 Żdźary - gr. gmin Bolesławiec/Czastary;

Nr	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	IŁOŚĆ J.M.
1	2	3	4
1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie		
1.1.1	Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów - uwaga cena obejmuje remont cząstkowy - ok. 1% nawierzchni i oczyszczenie naw.przed wykonaniem pow. Utrwalenia =(1400+250)*5,5)	m2	9 075,00
1.1.2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z wywozem na odl. do 3km / składowisko wykonawcy = 86*5	m2	430,00
1.1.3	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem = 86*5	m2	430,00
1.1.4	Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm - warstwa ścieralna - skrzyżowanie w m.Żdźary (pos. 64 do 74) = 86*5	m2	430,00

