

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 03.01.01

PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

WSTĘP

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustów pod koroną drogi oraz ścianek czołowych jako samodzielnych elementów.

MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów, objętych niniejszą SST są:

- materiały na ławy fundamentowe,
- rury przepustowe PEHD

Materiały na ławy fundamentowe

Część przelotowa przepustu mogą być posadowione na ławie fundamentowej z pospółki spełniającej wymagania normy PN-B-06712 [12] i wodę wg PN-B-32250 [24].

Rury przepustowe PEHD

Należy zastosować rury przepustowe PEHD SN 8 o średnicy 50 i 60cm oraz długości 11,5mb ze ściętymi końcówkami (bez ścianek czołowych).

SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania przepustu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparki do wykonywania wykopów głębokich,
- sprzętu do ręcznego wykonywania płytkich wykopów szerokoprzestrzennych,
- żurawi samochodowych,
- innego sprzętu do transportu pomocniczego.

TRANSPORT

Elementy prefabrykowane mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniami.

WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy w zakresie:

- rozbiórki i odtworzenia istniejącej nawierzchni drogowej nad przepustem,
- odwodnienia terenu budowy w zakresie i formie uzgodnionej z Inżynierem,
- regulacji cieku na odcinku posadowienia przepustu według dokumentacji projektowej lub SST,
- czasowego przełożenia koryta cieku do czasu wybudowania przepustu wg dokumentacji projektowej, SST lub wskazówek Inżyniera.

Roboty ziemne**Wykopy**

Ściany wykopów winny być zabezpieczone na czas robót wg dokumentacji projektowej, SST i zaleceń Inżyniera. W szczególności zabezpieczenie może polegać na:

- stosowaniu bezpiecznego nachylenia skarp wykopów,
- podparciu lub rozparciu ścian wykopów,
- stosowaniu ścianek szczelnych.

Zasyпка przepustu

Jako materiał zasyпки przepustu należy stosować żwiry, pospółki i piaski co najmniej średnie.

Zasypkę nad przepustem należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami jednakowej grubości z jednoczesnym zagęszczeniem według wymagań dokumentacji projektowej lub SST.

Wskaźniki zagęszczenia gruntu w wykopach i nasypach należy przyjmować wg PN-S-02205 [34].

Umocnienie wlotów i wylotów

Umocnienie wlotów i wylotów należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową lub SST. Umocnieniu podlega dno oraz skarpy wlotu i wylotu.

Ławy fundamentowe pod przepustami

Ławy fundamentowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i SST.

Montaż rur przepustowych

Elementy przepustu powinny być ustawiane na przygotowanym podłożu zgodnie z dokumentacją projektową.

KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**Kontrola wykonania ławy fundamentowej**

Przy kontroli wykonania ławy fundamentowej należy sprawdzić:

- rodzaj materiału użytego do wykonania ławy,
- usytuowanie ławy w planie,
- rzędne wysokościowe,
- grubość ławy,
- zgodność wykonania z dokumentacją projektową.

Kontrola wykonania elementów rurowych

Elementy rurowe należy sprawdzać w zakresie:

- kształtu i wymiarów (długość, wymiary wewnętrzne, grubość ścianki - wg dokumentacji projektowej),

- rodzaju materiału i jego wytrzymałości.

Kontrola połączenia rur

Połączenie powinno być sprawdzone wizualnie w celu porównania zgodności zmontowanego przepustu z dokumentacją projektową oraz ustaleniami normami.

OBMIAR ROBÓT

Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- szt. (sztuka), przy kompletnym wykonaniu przepustu.

ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonanie wykopu,
- wykonanie ław fundamentowych.

PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena kompletnego przepustu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- rozbiórka i odtworzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie wykopu wraz z odwodnieniem,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie ław fundamentów żwirowych,
- montaż konstrukcji przelotowej przepustu,
- wykonanie zasypki z zagęszczeniem warstwami, zgodnie z dokumentacją projektową,
- uporządkowanie terenu,
- rozbiórka istniejącego przepustu wraz z wywozem gruzu,
- wykonanie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.