

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4709 E Gąszcze - Biadaszki na długości 200,0m, w km od 13+290 do km 13+490 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**
Lokalizacja: **Droga Gąszcze –Biadaszki dz. nr 9 i 776.**
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**
Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Kępno marzec 2015r.				

**Zawartość dokumentacji
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-4.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekrój normalny - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4709 E Gąszcze-Biadaszki gmina Galewice i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 9 i 776 na odcinku o długości 200mb oraz szerokości około 4,50m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 9 i 776 będących pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 4,50m.

Droga posiada obustronne pobocze ziemne szerokości około 0,65m.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek 200m długości rozpoczyna się w km 13+290 a kończy się w km 13+490.

3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się odtworzenie obustronnych rowów oraz obustronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 65cm gr. 15cm i długości 200mb.

3.2. Nawierzchnia jezdni.

Na dł. 200mb drogi projektuje się remont istniejącej nawierzchni

jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym o śr. gr. 3,0cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.3.Wymiana przepustu.

Projektuje się wymianę istniejącego przepustu fi 40cm na przepust fi 50cm z rur PEHD o dł.10mb wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

3.4.Montaż rur betonowych typu WIPRO na 4 zjazdach o łącznej długości $4 \times 5,00\text{m} = 20,00\text{mb}$ bez ścianek czołowych.

3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

4.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	900,00 m ² ,
• Powierzchni poboczy	-	260,00 m ² .

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.160,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

5.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 4,50 m,
 - szerokość pobocza – $2 \times 0,65$ m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 200,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
2. warstwa wyrównawcza śr. gr. 3,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.